

26 2-e

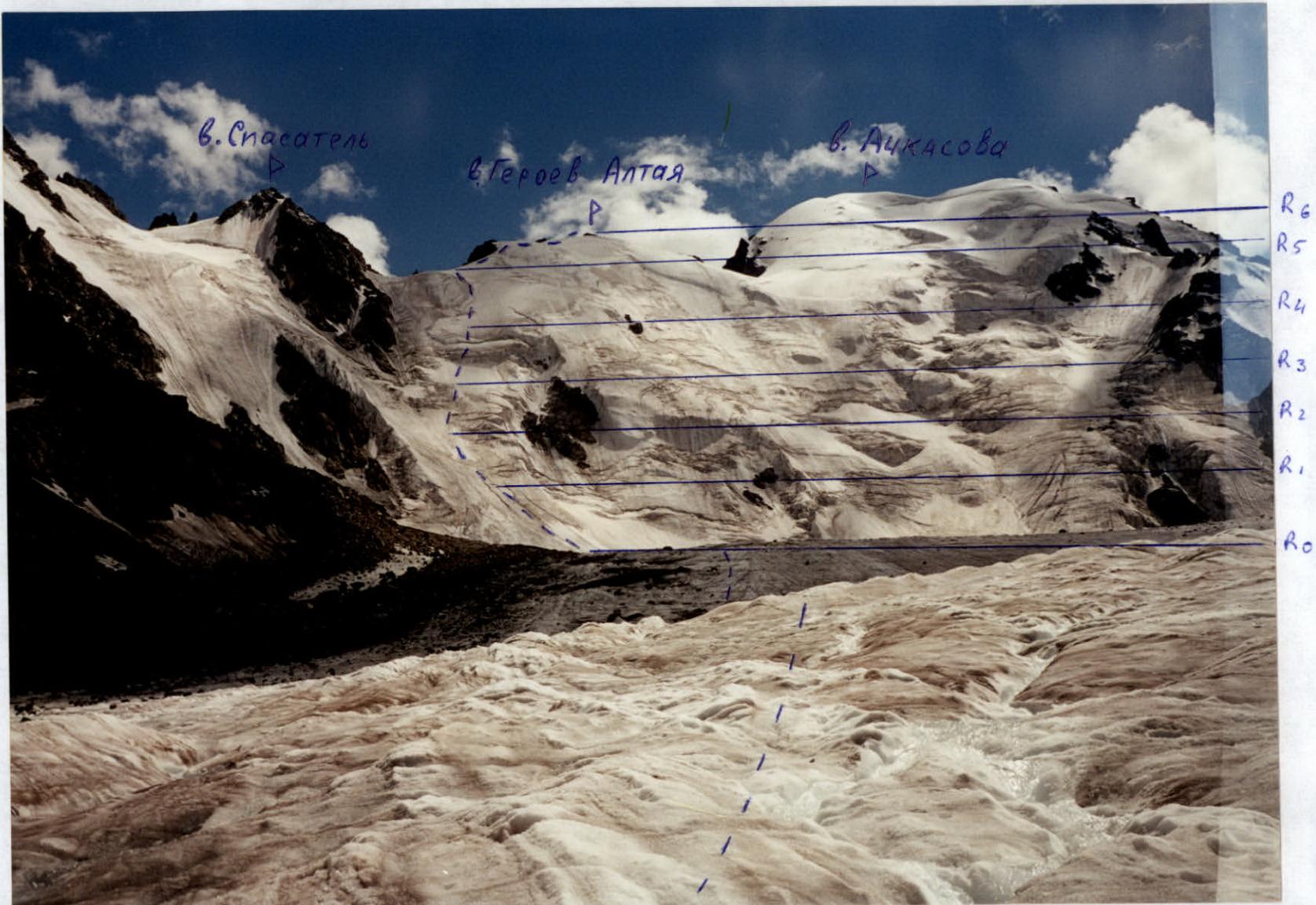
1.2.90

М.т ~ 28.5.03 ~

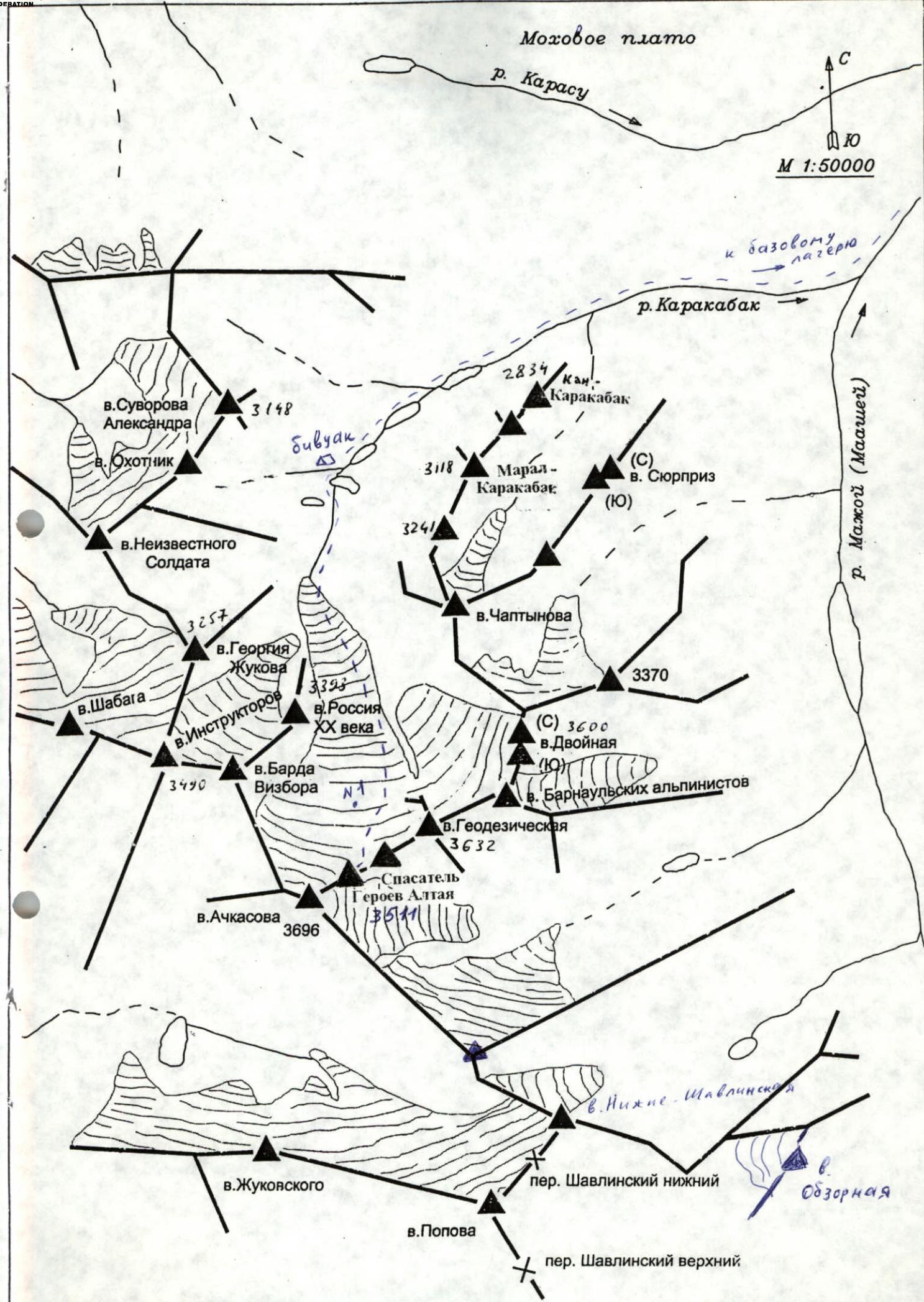
✓

## ПАСПОРТ

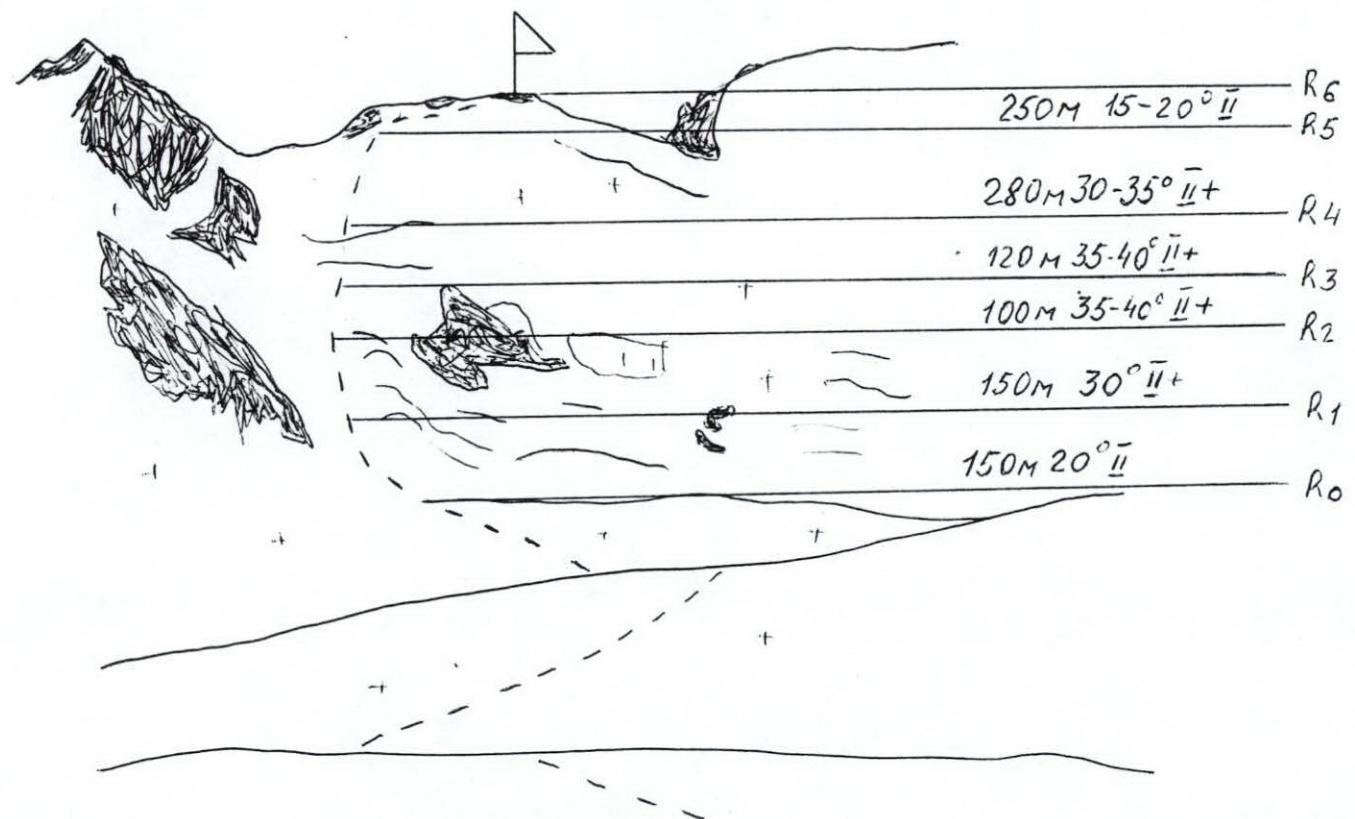
1. Алтай, Северо-Чуйский хребет, ущелье Каракабак. 1.2
2. Героев Алтая по северо-западному склону восточного гребня. Высота 3511 м. (измерена с помощью GPS).
3. Предлагается 2Б к. сл. второе прохождение. (Первое прохождение совершено 22.08.00 Барновым С.И. с Комиссаровым Д.А.)
4. Характер маршрута снежно-ледовый.
5. Перепад 480 м., протяженность 1050 м., средняя крутизна основной части маршрута 35-40 градусов, всего маршрута 30-35 градусов.
6. Использовано ледобуров на маршруте - 22
7. Ходовых часов 5.5 от ледника до вершины.
8. Руководитель Маркин Н.Л. -1 р.  
Участники: Комиссаров Д.А. -2р.  
Няскина О.В. -3р.  
Присяжных В.В -3р.  
Хомяков В.А. -3р.
9. Тренер Дракин А.В. 1 кат. № 68.
- 10.Выход с бивуака 5-00 30.07.02  
Выход на маршрут 8-30 30.08.02.  
Выход на вершину 14-30.08.02.  
Возвращение на бивуак 18-00 30.08.02.
11. Организация Сибирский региональный центр по делам ГО ЧС и ЛПСБ.



Техническая фотография. Точка съемки №1



В. Героев Алтая



## Краткое описание прохождения маршрута.

От бивуака, расположенного на ручье стекающем из цирка вершин Охотник и Суворова, двигаться до ледника вдоль реки Каракабак. По простому пологому языку ледника подойти под северо-западный склон восточного гребня вершины Героев Алтая. Весь подъем по маршруту проходит по ледовому склону. В средней части крутизна достигает **40** градусов. Склон протяженный 1050 метров. Движение попеременное, страховка через ледобуры. На участках R2-R4 организуются перила.

Спуск по пути подъема.

### Рекомендации по безопасности.

В нижней части маршрута следует избегать находиться под скальными склонами в. Спасатель. Возможен самопроизвольный сход камней.

### Рекомендации по снаряжению.

Группа должна иметь комплект снаряжения для прохождения длинных ледовых маршрутов средней крутизны.

### Сравнительная характеристика категории сложности.

Маршрут аналогичен классифицированному маршруту на в. Спасатель по С-3 скл. Через подушку. 2Б к. сл. Характер маршрута, протяженность и крутизна очень похожи. Поэтому предлагается 2Б.