

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

- I. Класс восхождения - **СКАЛЬНЫЙ**.
2. Район восхождения - **ВОСТОЧНЫЙ САЯН, хр. ТУНКИНСКИЕ ДОЛЫ**.
3. Вершина, её высота, маршрут восхождения - **в. ДИНОЗАВР, 2716 м, ЮЖНЫЙ КОНТРОФОРС ВОСТОЧНОГО ГРЕБНЯ**.
4. Предлагаемая категория трудности - **4 б**.
5. Перепад высот - **416 м**.
6. Средняя крутизна контрфорса - **55°**.
7. Протяженность участков - **4 к. тр. - 280 м.**
5 к. тр. - 150 м.
8. Забито крючьев -

ск.	лед.	для ИТО
42	-	-
9. Количество ходовых часов - **II час**.
10. Количество ночевок - **нет**.
- II. Фамилия И.О. рук, участников и их квалификация:

рук. БЕЛОУСОВ В.М.	- КМС
ТАРАН Н.С.	- КМС
МИХАЙЛОВ А.А.	- МС
ЮРИНСКИЙ Ю.И.	- I сп.р.
12. Тренер команды - **ПЕТРАШКО Г.А.**
13. Дата восхождения - **4. 05. 81г.**





Фото 1. Общий вид в. Динозавр



Фото 2. Профиль контрфорса м-та.

Таблица основных характеристик маршрута.

№ уч-ка	Протяж. уч-ка	Крут. уч-ка	Характер рельефа	Трудность уч-ка	Способ прохождения	Забито крычьев		Время прохаж.	Погода
						Скаль.	Ледов.		
									<u>8%</u>
05.8I									
0 - I	40	60°	Правая грань контрфорса. 2300 м.	3к.тр.	Монолит, полки заснежены . Зацепы немногочисленны.	5	-	0- 40	ХОРОШ.
I - 2	120	45°	Правая грань контрфорса с наклонными полками.	4к.тр.	Скалы монолитны, полки заснежены. Попеременная страховка.	15	-	2- 00	"-
2 - 3	 90	65°	Монолитная стена, оканчивающаяся жандармом . высотой 25 м.	5к.тр.	Немногочисленные трещины и зацепы залиты льдом . Страх. попеременная, перила.	16	-	1- 30	"-
3 - 4	20	60	Заснеженная стенка жандарма. Спуск на перемычку.	4к.тр.	Разрушенные скалы, заснеженные. Спуск по перилам .	2	-	0- 30	"-
4 2 5	150	30	Снежный гребень с выходами скал.	3к.тр.	Одновременное прохождение с вытапт. ступеней.	-	-	0- 30	"-

5 - 6	40	50°	Скальный контрфорс.	4к.тр.	Одновременное прохождение. В хвосте Местами накладываются перила. Полочки заснежены.	I	-	0- 40	-"-
6 - 7	60	50°	Монолитная стена из крупных блоков с выходом на Восточный гребень.	5к.тр.	Блоки с редкими полками и зацепами. Страховка попеременная, перила.	3	-	0- 40	-"-
7 - 8	350	10°	Восточный гребень. Ножевидный. Монолитный.	4к.тр.	Страховка попеременная и одновременная с закладыванием веревки за выступы.	-	-	I- 30	-"-

Спуск по маршруту 2-Б к.тр.

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Участок 0-I

От нижней части контрфорса идти вправо в широкий кулуар и далее по нему метров 15 вдоль стены. Под стеной большие уступы. С уступов идти вверх на стену контрфорса, немного уклоняясь вправо. Скалы средней трудности. Много трещин, зацеп. Полки засыпаны глубоким снегом. Крутизна градусов 50. Скалы монолитны, не камнеопасны. См. фото 5.

Участок I - 2.

Маршрут идет по правой стороне контрфорса метров в десяти от ребра по расщеченным скалам. Скалы сложены из монолитных больших блоков. Трещин для забивки крючьев мало. Идет ряд полок, направленных вдоль гребня контрфорса. Лазание средней трудности. Необходимо идти вверх по направлению к вершине контрфорса. См. фото 6.

Участок 2 - 3.

Наклонные плиты и полки оканчиваются и переходят в стену крутизной 60° . Правее идет гладкая крутая стена. Двигаться необходимо прямо вверх на стену контрфорса. См. фото 7. Скалы блочной конструкции с небольшим количеством зацепов и трещин. Лазание трудное. Полочки засыпаны снегом. Контрфорс оканчивается жандармом, высота которого 25-30 метров. На вершине жандарма сложен контрольный тур М1.

Участок 3 - 4.

Спуск с жандарма в сторону вершины Динозавр на север. Перила 20 метров. Крутые скалы засыпаны снегом. Место для забивки крючьев найти трудно. Из под стенки жандарма необходимо траверсировать до снежного гребешка, идущего на восточный гребень.

Участок 4 - 5.

Некрутой снежный гребешок идет к основному Восточному гребню. Встречаются выходы скал. Гребень достаточно широкий без карнизов. Движение одновременное. См. фото 3.

Участок 5 - 6.

Снежный гребешок переходит в скальный контрфорс. Скалы сильно разрушены, но не камнеопасны. Легкий обход впереди стоящей стенки слева по снежному склону опасен сходом лавины. Поэтому лучше идти прямо на стену, в которую упирается контрфорс. В зависимости от погоды и условий скалы могут быть залиты льдом, засыпаны снегом или сухие. При любых условиях скалы проходимы лазанием без применения искусственных точек опоры.

Участок 6 - 7.

Скальная стенка монолитна. Состоит из крупных блоков с трещинами и полочками. Стенка является собой южную сторону одного из жандармов Восточного гребня. Трещины залиты льдом. Выход на Восточный гребень.

Участок 7 - 8.

Восточный гребень сильно изрезан. Имеет много жандармов с ножевидным гребнем. См. фото 4. Движение одновременное и местами попеременное с закладыванием веревки за выступы гребня. Этот участок до вершины составляет небольшую часть уже имеющегося маршрута 4-А кат. тр. по Восточному гребню. Спуск по Южному гребню 2-Б к.тр.



Фото 3. Профиль гребневой части м-та.



Фото 4. Ущ-к 7-8.



Фото 5. Начало маршрута. Уч-к А-1.



Фото 6. Ущ-к 1-2.



Фото 7. Уч.-к 2-3.