

П А С П О Р Т

17

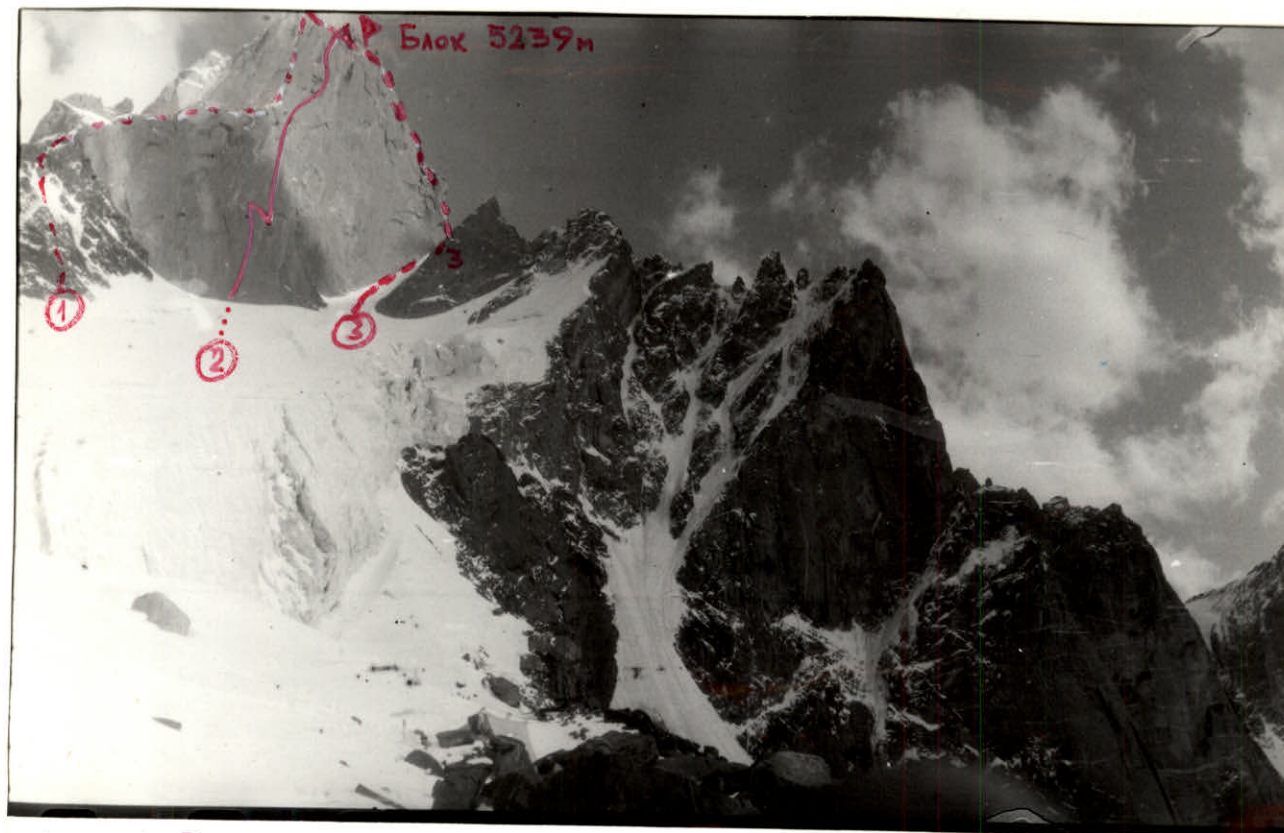
- I. Класс технический
2. Памиро-Алай, Туркестанский хребет, р-н ущелья Ляйляк
3. Пик А. Блока, 5239 м, по Юго-Западному гребню
4. Категория трудности - 5Б
5. Перепад 800 м, протяженность 1200 м,
протяженность участков 5-6 кат.тр. - 300 м
6. Забито крючьев:

скальных:	шлямбурных:	закладок:	ледовых:
$\frac{44}{30}$	5"	$\frac{71}{47}$	15

" - Использовано ранее забитых крючьев

7. Ходовых часов команды - 21 час, дней - 4
8. Ночевки - 3 (все лежачие)
9. Руководитель: Резник В.А., КМС
Участники: Гинде А.Р., КМС
Емельянов Е.Г., КМС
Белецкий В.Е., КМС
Нехай С.А., КМС
10. Тренер: Степанов И.В., МС
- II. Выход на маршрут: 15 июля 1993 г.
Вершина: 18 июля 1993 г.
Возвращение: 19 июля 1993 г.
12. Организация: альпклуб "Барс" (С.-Петербург)
Восхождение совершено в рамках Чемпионата России по альпинизму 1993 г. /технический класс/

Общее фото вершины.



- 1 - м-т Гиньбургга 5Б
- 2 - м-т Валнева 6А
- 3 - м-т Петриченко 5Б

Тактические действия команды.

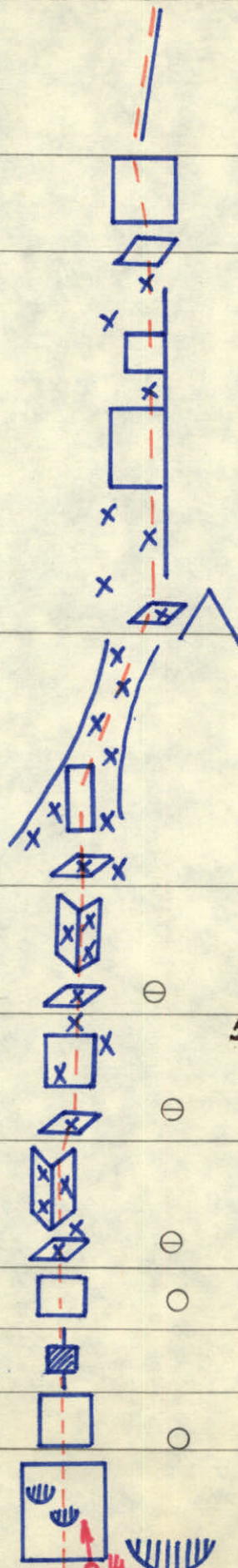
В основу восхождения было положено два варианта тактического плана: I – в условиях нормальной погоды – первый день – выход на перемычку и обработка далее, второй день – вершина и на следующий день спуск в базовый лагерь, II – в условиях плохой погоды – выход на перемычку и далее обработка в зависимости от погодных условий.

В первый день был пройден ледовый кулуар (10 веревок, последние веревки по льду крутизной более 50°). На следующий день в чрезвычайно сложных погодных условиях вышли на обработку маршрута выше перемычки. Прошли две веревки исключительно на ИТО. Ночевка на перемычке. На третий день обработали маршрут далее до выхода на жандарм "Головка сыра". Состояние маршрута очень плохое (натечный лед, снег). На следующий день прошли обработанные веревки и далее около 5 часов до вершины. Спуск по пути подъема. Спуск осуществляли с верхней страховкой каждого участника, последний – по двойной веревке со схватывающим узлом. Срывов и травм не было.

скал.	закл.	шл.	лед.		К/Т	М	крут.
$\frac{6}{2}$	$\frac{3}{1}$	—	—	24.07. 12	10	VI	20 80
$\frac{16}{12}$	$\frac{85}{72}$	$\frac{2}{2}$	$\frac{4}{2}$	4 930 м	11	VI	20 80
$\frac{11}{9}$	$\frac{5}{4}$	$\frac{3}{3}$	—	3д. - 14 час. 4д. - 14 час. 5д. - 12 час. 6д. - 7 час. 7д. - 8 час. 8д. - 12 час. Крючья $\frac{74}{61} \frac{99}{81} \frac{12}{12} \frac{4}{2} 9$	8	VI A ₂	30 80
$\frac{20}{17}$	$\frac{2}{2}$	$\frac{5}{5}$	—	„зеркало“	7	VI A ₃	40 80
$\frac{27}{23}$	$\frac{4}{3}$	$\frac{2}{2}$	—	20. 21. 22. 23.07. 5 4 700 м	6	VI A ₂	60 85
$\frac{19}{12}$	$\frac{9}{6}$	$\frac{2}{2}$	—	1д. - 15 час. 2д. - 14 час. Крючья $\frac{31}{15} \frac{15}{8} \frac{2}{2} 2 4$	4	VI A ₂	80 80
$\frac{12}{3}$	$\frac{6}{2}$	—	$\frac{2}{1}$	„палец“	3	VI	60 75
—	—	—	6		2	V	40 75
—	—	—	6		1	V	80 50
—	—	—	2	4 450 м	0	V	10 90

ВСЕ20							
203 129	139 102	36 29	38 4	118 ч.			
1	—	—	—	10 д. - 8 час. Крючья $\frac{18}{11}$ $\frac{11}{2}$ — $\frac{12}{0}$			
$\frac{3}{1}$	$\frac{5}{2}$	—	—				
3	1	—	—				
7	—	—	9				
4	5	—	3	9 д. - 14 час. Крючья $\frac{80}{52}$ $\frac{17}{11}$ $\frac{22}{15}$ $\frac{3}{1}$			
3	2	—	3				
$\frac{8}{3}$	$\frac{4}{3}$	$\frac{8}{2}$	$\frac{3}{1}$	вторая "книга"			
$\frac{11}{7}$	—	$\frac{3}{2}$	—				
$\frac{11}{8}$	$\frac{3}{2}$	$\frac{2}{2}$	—	отщеп			
$\frac{13}{9}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{3}{3}$	—				
$\frac{28}{23}$	$\frac{4}{4}$	$\frac{6}{6}$	—				





25.07.
5 100 м



↑
Фото 8. Обработка "книги" - участок 9-10.
21.07.86; 15.00.