

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Район: Восточный Саян, Тункинские Гольцы, раздел 6.1.2
2. Вершина Дружба 2500 м. по Западному гребню через Любовь
3. Предполагается 2Аз кат. сл. (вариант Прокопьевой 2А)
4. Характер маршрута: скальный.
перепад высоты маршрута: 1600 м.;
средняя крутизна всего маршрута: 20°;
протяженность всего маршрута: 4780 м.;
5. Использовано «крючьев» на маршруте всего : 4
из них оставлено: 0;
закладных элементов: 4 (уч. R4-R5);
6. Количество ходовых часов до вершины: 7.5 ч.
Маршрут начат: 05:00, 1 апреля 2017г.
Выход на вершину: 12:30, 1 апреля 2017г.
Возвращение в базовый лагерь: 16:00, 1 апреля 2017г.
7. Руководитель и тренер: Войличенко С.К., КМС, инструктор III кат.
Участники: Бернгард М., (III); Головин К., (з.); Метляев А., (з.);
Рудьман А., (з.); Серебренников Е., (з.)
8. Ответственный за отчет: Войличенко С.К. kim@inbox.ru
9. Организация: Иркутская секция альпинизма.

Иркутск – 2017

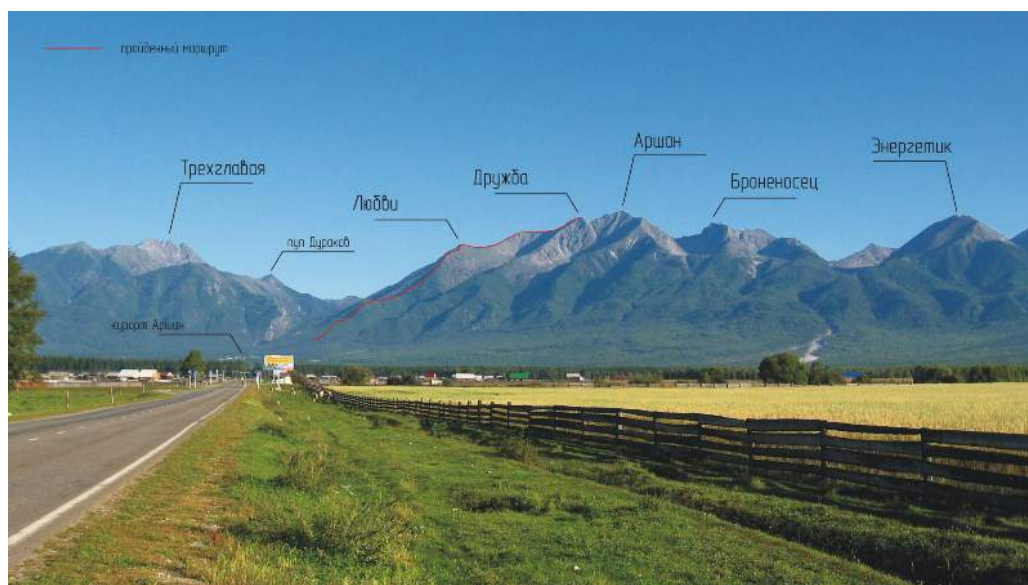


Рис. 1: Панорама вершин в районе восхождения. Базовый лагерь в курортном пос. Аршан. Пройденный маршрут показан красным (фото сделано летом 2016 г.).

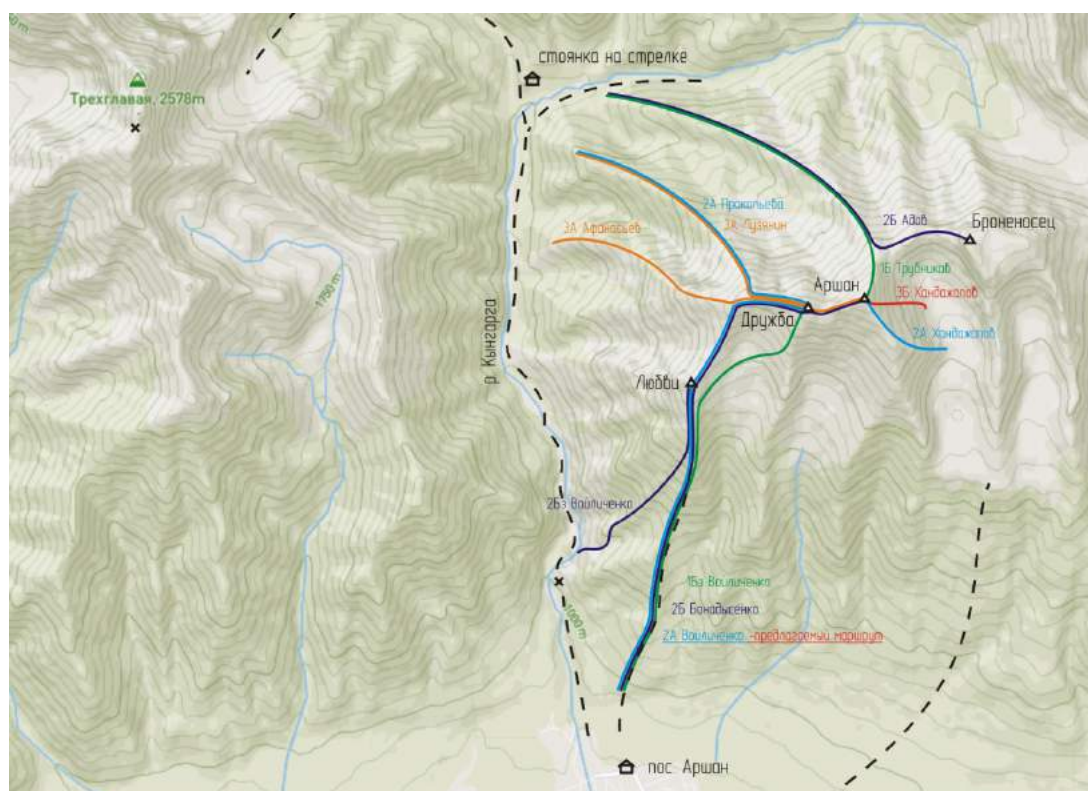


Рис. 2: Карта-схема района восхождения. Взаимное расположение маршрутов и вершин в районе пика Аршан. Цветом показана категория маршрутов. Пройденный маршрут – голубая линия – подписан как «2А Войличенко-предлагаемый маршрут».

Краткий обзор района восхождения

На пик Дружба (2500 м по классификатору) классифицировано три маршрута: 2А Прокопьева (1988) З гребню, 3А Афанасьев (2010) через в. Молодежь по З ребру, 1Бз Войличенко (2016) по Ю ребру. Предлагаемый маршрут восхождения на Дружбу по З гребню через пик Любви является вариантом маршрута 2А Прокопьева (1988) по З гребню и удобен, когда БЛ располагается в пос. Аршан, а не на «стрелке» Кынгарги.

Сложность маршрута на Дружбу по З гребню через пик Любви аналогична 2А (Таран) на Крылья Советов (р-н Мунку-Сардык) и немного легче, чем 2А (Хандажапов) на Аршан за счет меньшей средней крутизны. На маршруте встречается разнообразный рельеф: мерзлый травянистый склон, осыпь и курум, заснеженные скалы, продолжительное передвижение в связках.

Маршрут рекомендуется для учебных отделений в качестве первой 2А в зимних условиях, как относительно безопасный маршрут для повышения навыков передвижения по смешанному рельефу.



Рис. 3: Вид на массив пиков Любви-Дружба-Аршан из пос. Аршан. Фото предоставлено Балабановым А. (zab_forest).

Общее описание маршрута восхождения

Координаты начала маршрута $N51^{\circ}55'15''$ $E102^{\circ}25'54''$, координаты вершины $N51^{\circ}57'03''$ $E102^{\circ}27'24''$.

Подход. Начало восхождения начинается из поселка по тропе на пик Любви. От автовокзала до начала подъемной тропы 15 мин.

Общее описание маршрута. Подняться по тропе забега (соревнования по скайраннингу в дисциплине «Вертикальный километр») на пик Любви. Далее двигаться по гребню в направлении пика Дружбы через пик Молодежь. Движение от Молодежи до Дружбы совпадает с 2А Прокопьевой (1988). Следует придерживаться южной стороны гребня, с северной стороны гребень местами нависает. Спуск по пути подъема либо по маршруту 1Бз Войличенко (2016) по Ю ребру.

Общие замечания и рекомендации. В зимний период хорошо набитая тропа до пика Любви превращается в малоснежный обледенелый травянисто-земляной склон, в таком случае рекомендуется иметь кошки. До выхода на границу леса может потребоваться до 3 ч.

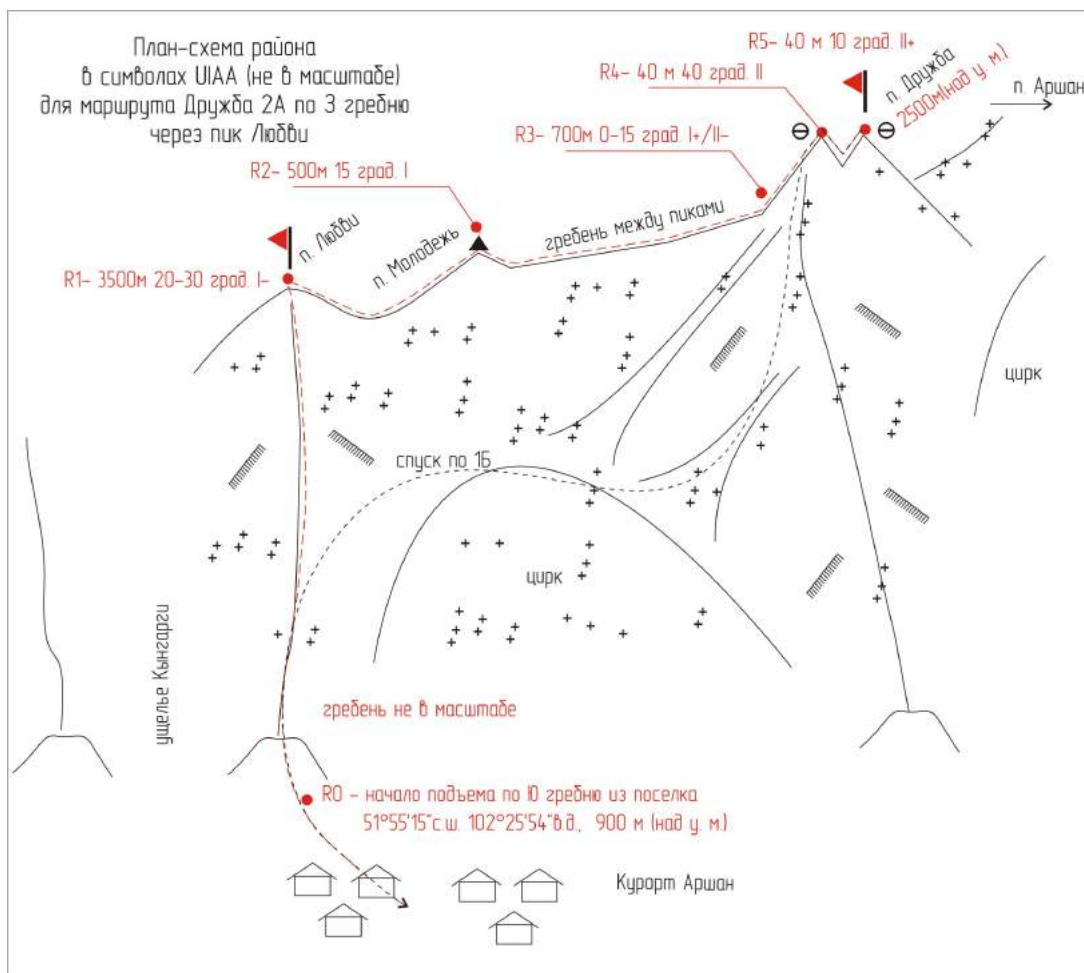


Рис. 4: Схема маршрута в символах UIAA. Рисунок выполнен не в масштабе, для наглядного отображения всех ключевых участков этого протяженного маршрута.

Описание маршрута восхождения по участкам

R0-R1 3500 м. 20-30° I-. По Ю гребню до пика Любви.

R1-R2 500 м. 15° I. По куруму Ю гребня до пика Молодежь. Движение в связках, страховка за рельеф.

R2-R3 700 м. 0-15° I+/II-. По 3 гребню. Справа от гребня, местами выходя на гребень. Осторожно! Скалы нависают!

R3-R4 40 м. 40° II. Предвершинный взлет пика Дружба.

R4-R5 40 м. 10° II+. Преодоление провала. Вершина Дружбы. Страховка через закладные элементы, движение попеременное.

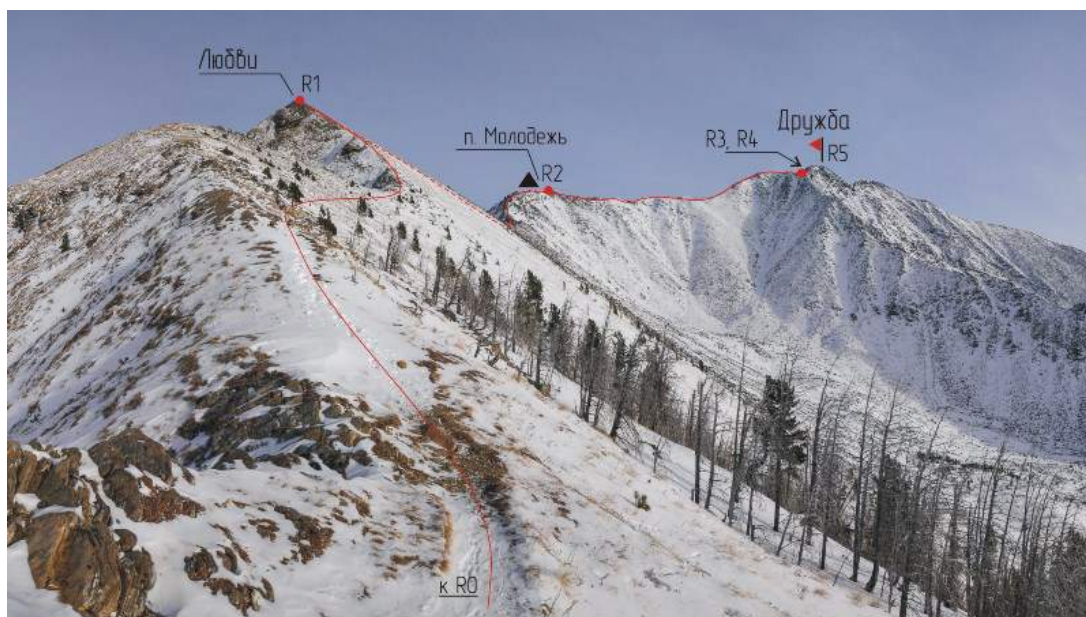


Рис. 5: Техническая фотография маршрута от границы леса.

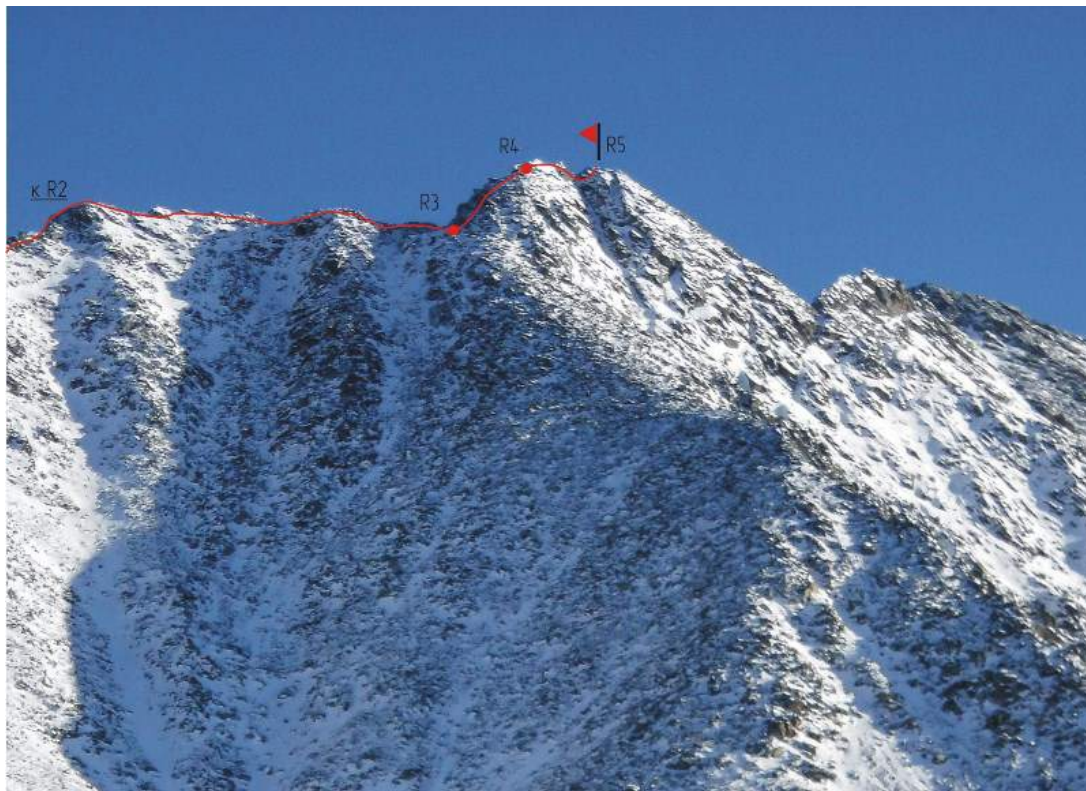


Рис. 6: Техническая фотография участков R3-R5 крупным планом.



Рис. 7: На участке R1-R2. По куруму Ю гребня до пика Молодежь. Движение в связках, страховка за рельеф.



Рис. 8: На участке R2-R3. По З гребню. Справа от гребня, местами выходя на гребень. Осторожно! Скалы нависают!



Рис. 9: На участке R3-R4. Предвершинный взлет пика Дружба.



Рис. 10: На участке R4-R5. Преодоление провала. Вершина Дружбы. Страховка через закладные элементы, движение попеременное.



Рис. 11: Фото участников на вершине Дружбы (Бернгард М., Метляев А., Рудьман А., Головин К., Серебренников Е.)