

Паспорт восхождения

1. Класс - технический.
2. Сьерра-Невада, Йосемитская долина. (США)
3. Вершина "Эль-Капитан", маршрут "Нос".
4. Предлагается - 6Б кат. сл., (по американской классификации : VI 5.11 A3).
5. Перепад: 870м ; протяженность 1020м .

Протяженность участков 5-й кат.сл. - 210м;

6-й кат.сл. - 810м;

Средняя крутизна : 82°.

6. Забито крючьев:	скальных	закладок	шлямбурных
	17*	460	44*
	<u>7*</u>	<u>210</u>	<u>32*</u>

* - использование ранее забитых крючьев.

В знаменателе - использовано для искусственных точек опоры (ИТО).

7. Ходовых часов команды : 46 и дней : 4.
8. Ночевки : 1-я в платформе; 2-я на площадке; 3-я в платформе.
9. Руководитель : Тельпов Александр Алексеевич КМС 143400 Московская обл., Красногорск, Ленина 34-125
- Участники : Винокуров Анатолий Филиппович МС
Гешкенбейн Вадим Борисович КМС
10. Тренер : Винокуров Анатолий Филиппович МС Московская обл. пос. Биокомбинат, 5 -10
11. Выход на маршрут: 7.00 22.05.96
Выход на вершину 22.00 25.05.96
Возвращение в базовый лагерь 26.05.96.
12. Организация : Московский областной спорткомитет.

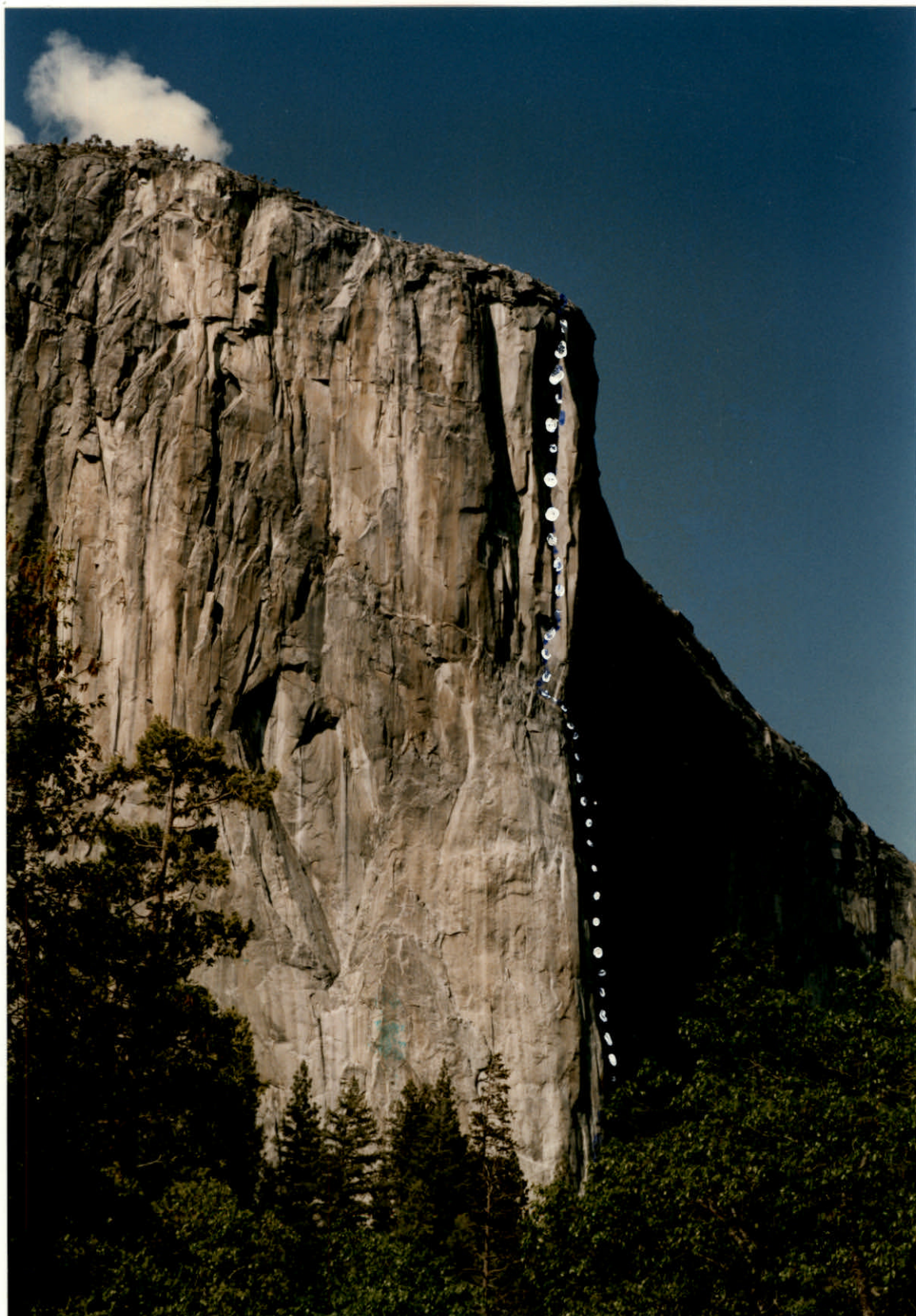
Общее фото вершины.



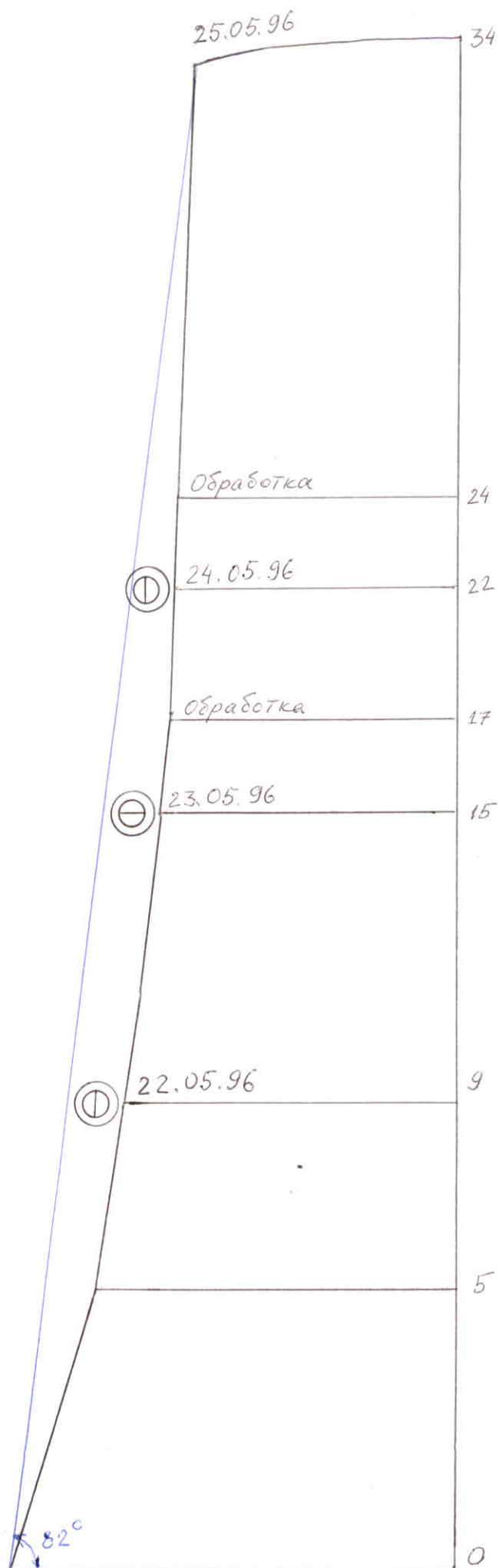
- 1 - "Нос"
- 2 - "Салате"
- 3 - "Нью Дон"

Снято 19.05.96 фотоаппаратом "Пентакс".

Профиль маршрута



Снято 19.05.96 фотоаппаратом "Зенит" с объективом "Гелиос-44"



Тактические действия команды.

Маршрут “Нос” изобилует маятниками и траверсами от одной вертикальной щели к другой. Поэтому команда должна быть готова к тяжелой работе по подъему рюкзаков.

В частности, начинать его рекомендуют с обработки первых четырех веревок до горизонтальной полки “Сикль ледж”, траверсирования ее и спуска вертикально вниз с закреплением веревок на уже имеющихся шлямбурных станциях, чтобы подниматься с грузом на следующий день, минуя этот траверс. Именно так планировала выходить на маршрут наша команда. Однако под началом маршрута 21.05.96 нас захватил сильнейший дождь, продолжавшийся до вечера. Потеряв таким образом день, 22.05 мы вышли без обработки, с полным грузом воды и снаряжения.

Маршрут в большей части оборудован надежными 11-мм шлямбурами на пунктах страховки, тогда как в промежутках как правило надо страховаться на закладках. Особенно помогают “френды”, которые и были изобретены в Йосемитах под здешние гладкие щели. Чтобы попадать на оборудованные станции, нужны веревки по 50м. Команда использовала одну 50м веревку “Эдельрид” и две калининградские. Мы имели двойной-тройной набор “френдов” всех размеров, а также большое количество закладок. Очень помог, особенно на проблемном участке 4 категории АЗ, набор раздвижных стоперов. Надо иметь ввиду, что после появления современных средств страховки старые шлямбурные крючья были удалены с маршрута, и для его прохождения требуется современное снаряжение, т.к. обычный скальный крюк можно забить не везде. Для работы на ИТО использовались крюконоги и кольцевые лесенки.

Хотя на маршруте есть и полки, мы взяли с собой подвесную платформу, чтобы иметь возможность заночевать в любом месте. Платформа весом 5,5кг разработана Л. Мартыновым и много лет использовалась командами Московской области в восхождениях на Холодную стену, п. К. Маркса, п. 4810.

На маршрут мы взяли 20л воды, пищу готовили утром и вечером на газовой горелке из купленных в местном альпинистском магазине полуфабрикатов, а в течение дня ели сухой паек, купленный там же.

Первую веревку маршрута прошел А.Ф. Винокуров. Далее первыми работали В. Гешкенбейн и А. Тельпов.

23.05.96 мы попали в неожиданный сильный дождь со снегом, характерный для этого района. При ясном небе показалась черная туча со стороны Сьерры. За полчаса мы успели спуститься на полочку и развернуть платформу, и тотчас начался ливень при сильном ветре. К счастью он продолжался только 2 часа, скала быстро высохла, и мы продолжили работу на маршруте. Хотя чаще в Йосемитах страдают от солнечного удара, за всю историю четыре человека погибло от переохлаждения, а несколько десятков были сняты со стены в тяжелом состоянии. Поэтому считается необходимым иметь при себе что-нибудь непромокаемое, т.к. обезвоженный организм плохо сопротивляется холоду.

При подготовке к восхождению мы использовали книгу George Meyers&Don Reid "Yosemite climbs" и получили полезные советы у Егора Тимме.

Схема маршрута

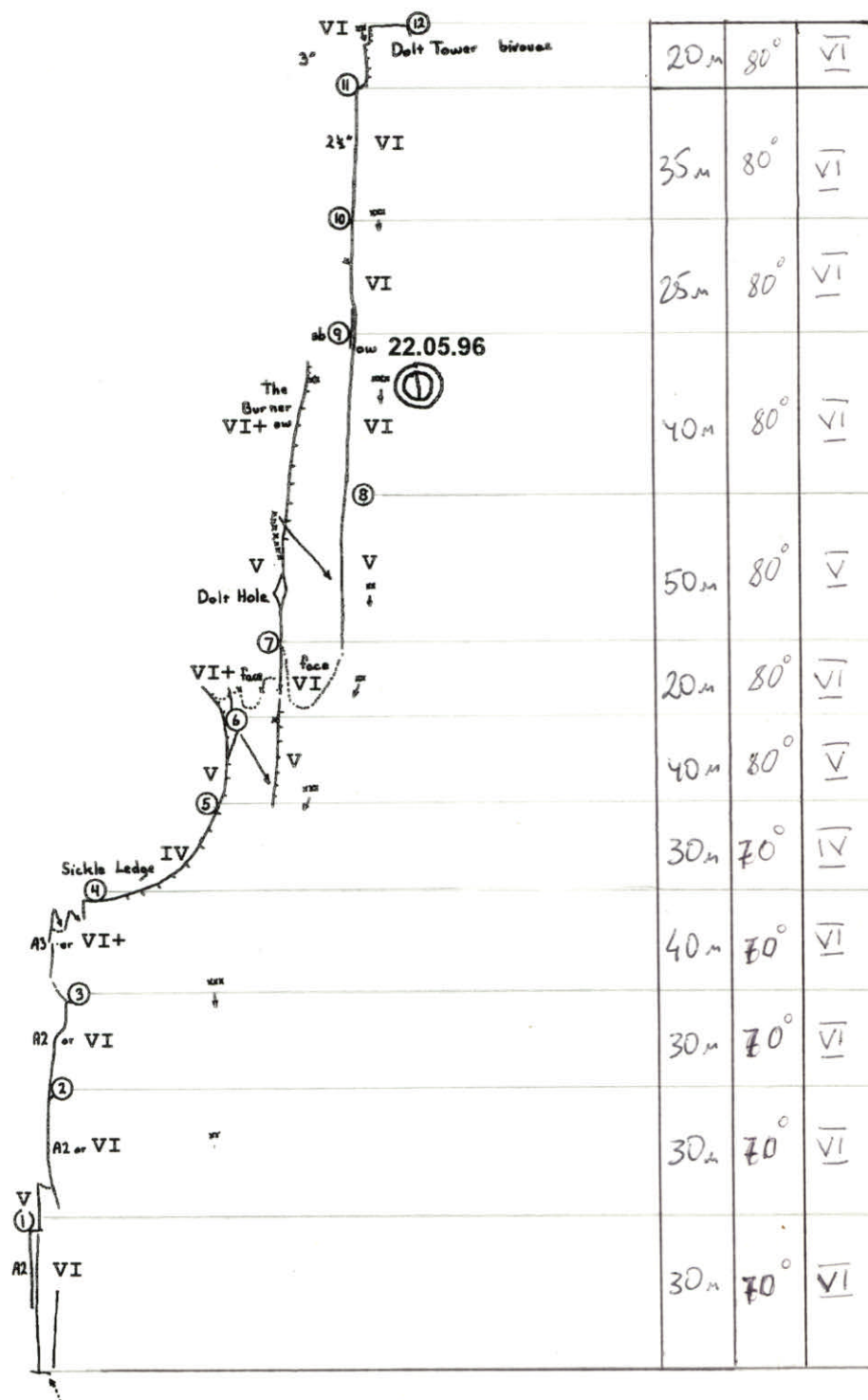
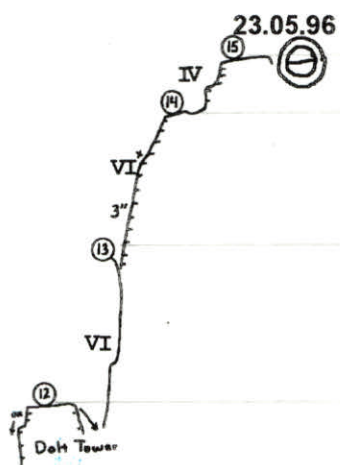


Схема маршрута



20m	70°	<u>IV</u>
35m	70°	<u>VI</u>
35m	90°	<u>VI</u>

Схема маршрута

Кемп 6	IV	20m	95°	VI
	VI	20m	95°	VI
	VI or VI+	35m	90°	VI
	V+	40m	85°	VI
	AI or VI	30m	85°	VI
	AI	35m	90°	VI
	AI or VI+	30m	85°	V
	VI or AI	20m	85°	VI
	Glowing Spot	45m	85°	V

Описание маршрута по участкам.

Цифры в кружке на схеме обозначают общепринятые пункты страховки, часто оборудованные хорошими шлямбурами.

0-4. Вверх по углу, затем маятник и участок очень сложного лазания до выхода на полку “Сикль-ледж”.

4-8. Вправо по полке до конца и вверх, маятник вправо. Подъем в “дырку Дольта”, маятник вправо и далее вверх по щели.

8-12. Вверх по хорошей щели до “Башни Дольта”. Площадка.

12-15. Дюльфер вправо-вниз и далее вправо-вверх до “Башни Эль-Кап”. Площадка.

15-16. Вверх по камину между стеной и отщепленной плитой до верха отщепы.

16-18. Шлямбурная дорожка влево-вверх до щели, затем вверх до петли. Очень трудный и длинный маятник влево-вниз в хорошую щель. Затем вверх.

18-21. Вверх по щели, затем маятник влево до полки. По полке влево до конца и затем вверх до “Лагеря 4”. Площадка.

21-23. Подъем под “Крышу” и траверс вправо. Очень трудное ИТО на мелких закладках по вертикальной мокрой трещине между потолком и стеной.

23-25. Вверх по щели до “Лагеря 5”. Площадка.

25-28. Интересная скала, с чашеобразными выступами черной породы из серого гранита. Ручеек, можно набрать воды. Вверх до “Лагеря 6”. Площадка.

28-34. Вверх по крутым и нависающим щелям до шлямбурной дорожки. Вверх по шлямбурам на плато.

От вершины тропа вправо к Большому Йосемитскому водопаду и вниз к лагерю Санни-сайд.

Фотоиллюстрации отчета



А.Ф. Винокуров готовится начать работу на первой веревке. (уч. 1)

Фотоиллюстрации отчета



Подходы к крыше. Участок 22.

Фотоиллюстрации отчета



“Крыша”. Участок 23.

Фотоиллюстрации отчета



Участок 28.