

Паспорт восхождения

1. Класс восхождения
2. Район
3. Объект
4. Категория сложности
5. Перепад – 1500м, протяженность – 1930м
Протяженность участков 6 к. сл. – 455м
Средняя крутизна маршрута – 68°

6. Забито крючьев:

Скальных	Шлямбурных
<u>269</u>	<u>5</u>
203	2

- зимний
- Памиро - Алай,
Туркестанский хребет,
ущелье Ак-Су
- пик Ак-Су
- 6Б (Чаплинский '88)

Закладок	Ледовых
<u>223</u>	<u>83</u>
197	3

7. Ходовых часов команды:
8. Ночевки:
9. Состав:

Першин Михаил Валерьевич - МС
Нефёдов Игорь Викторович - МС

10. Тренер:

Першин Валерий Николаевич – ЗМС

11. Выход на маршрут: 10.12.98

вершина: 31.12.98

возвращение: 4.01.99

- 112
- на платформе

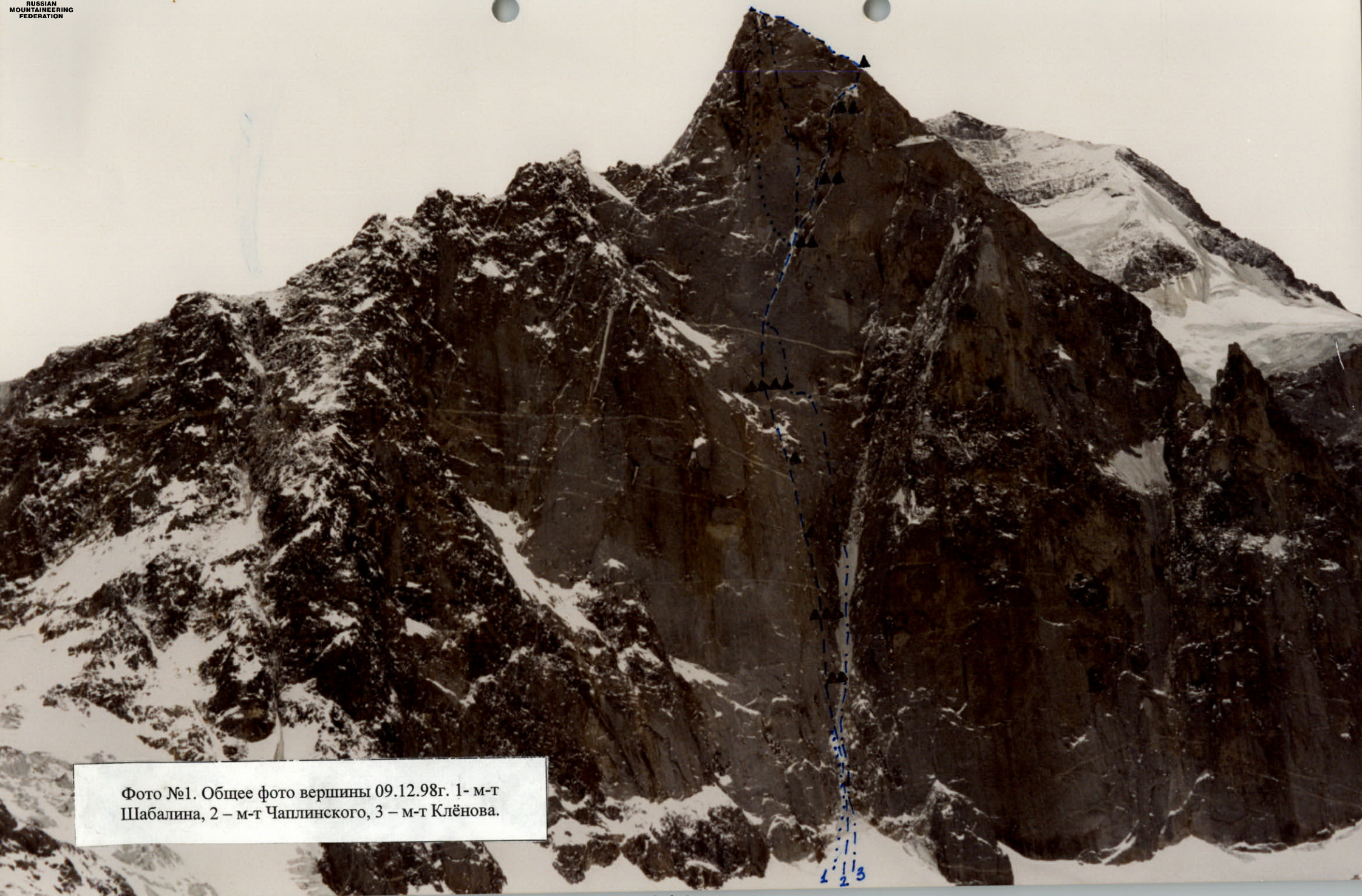
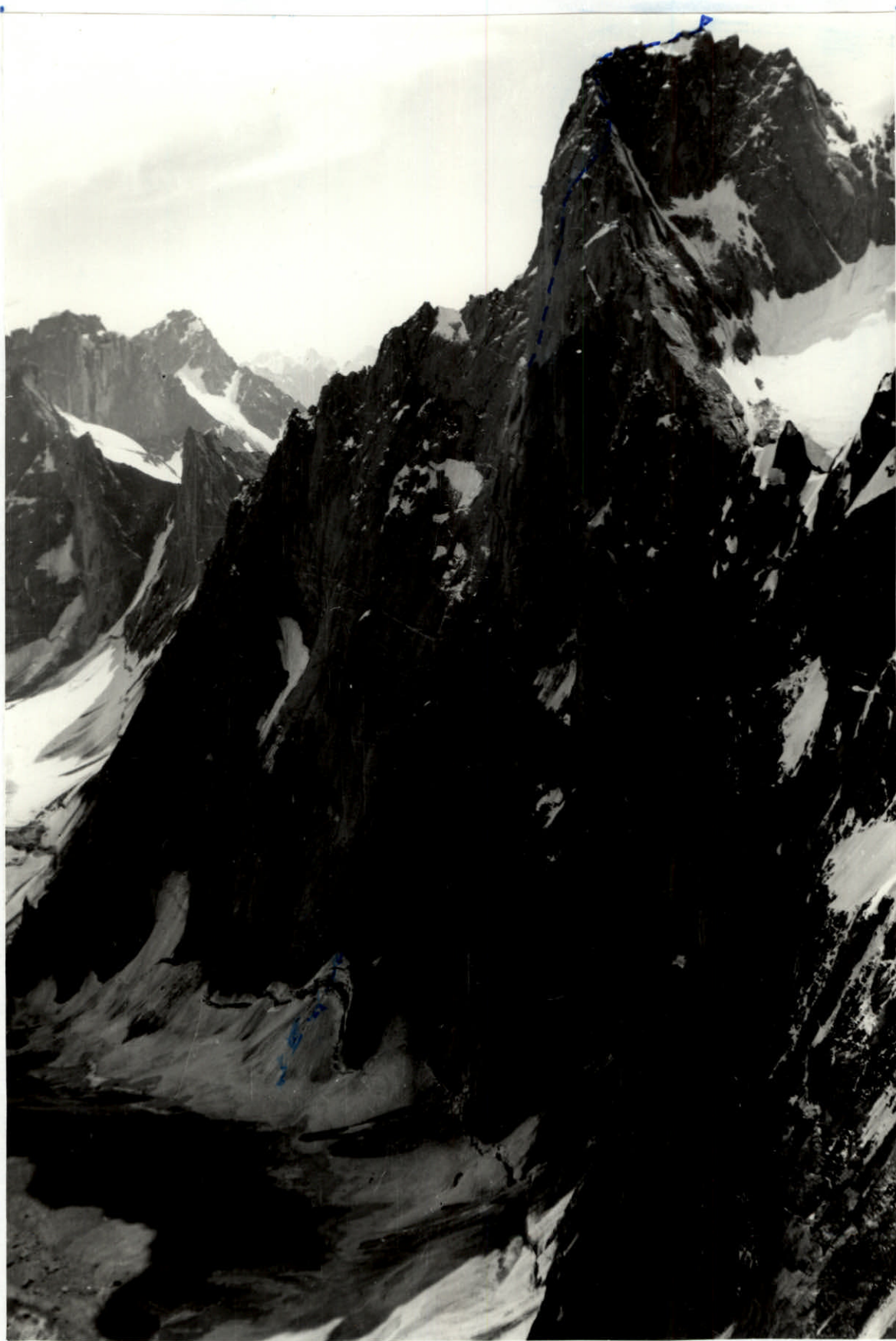


Фото №1. Общее фото вершины 09.12.98г. 1- м-т Шабалина, 2 – м-т Чаплинского, 3 – м-т Клёнова.



ПРОФИЛЬ СТЕНЫ

Общепризнанно, что Северная стена пика Ак-Су является сложнейшей из стен в техническом классе восхождений в горных районах России и стран ближнего зарубежья. Но не было ни одного зимнего восхождения, тем более прохождения Северной стены.

Учитывая опыт неудавшейся попытки восхождения в феврале 1998 года, решено было совершать восхождение в декабре. Погода в это время наиболее устойчивая.

Оценивая состояние маршрутов на стене мы решили пройти м-т Чаплинского 6 Б к.сл., т.к он наиболее реальный для прохождения центра стены зимой.

Зная, что в центре стены п.Ак-Су все маршруты комбинированные, команда в течении подготовительного сезона наряду с поддержанием высокого уровня “ свободного лазания “ и скально-технической подготовки, уделяла большое внимание ледовой подготовке и подбору качественного снаряжения. Это также способствовало успешному восхождению, т.к ледовое снаряжение постоянно использовалось на скальных участках стены где щели и трещины были забиты снегом и залиты льдом.

Была закуплена одежда из современных высококачественных синтетических материалов - заменителей пуха.

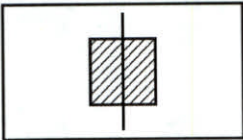
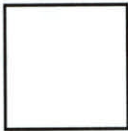
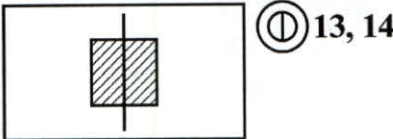
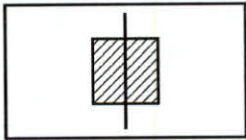
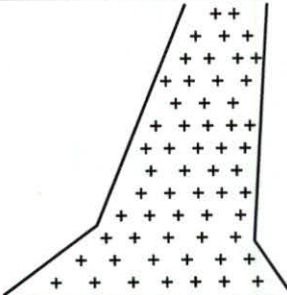
Для прохождения маршрута использовали современные титановые крючья, гибкие френды, вывинчивающиеся шлямбурные крючья и пробойники собственной конструкции. Маршрут на всем протяжении не имеет характерных мест для ночёвок, поэтому была изготовлена специальная платформа для двойки (с устанавливаемой на ней палаткой), которая значительно упростила организацию ночёвок и облегчила прохождение маршрута.

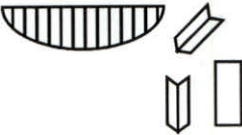
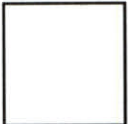
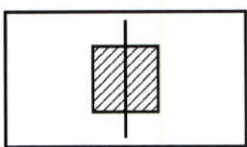
Для движения команды использовалась капсулированная тактика восхождения - сначала обрабатывается участок маршрута (движение первого на двойной веревке, одна или обе - УИАА, с закреплением перил), а затем переносится груз с платформой. Режим питания - горячая пища утром и вечером, днем индивидуальный перекус.

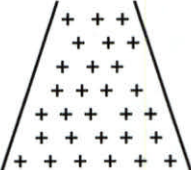
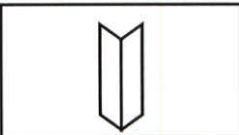
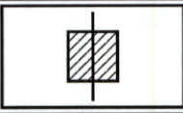
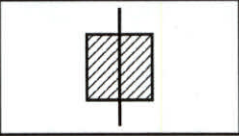
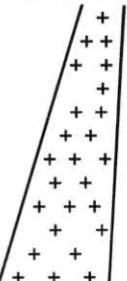
Связь с базой была радио и световая. В команде была аптечка для оказания первой до врачебной помощи.

Маршрут оставлен чистым, весь мусор сожжен, а металлические банки принесены в базовый лагерь, все крючья выбиты.

Схема маршрута в символах UIAA

крючья				МАРШРУТ	№ участка	категория трудности	длина	крутизна град.
скал.	лед.	закладки	шлям-бурн					
10		8			11	V A1	40	78
5	3	2			10	V A1	40	80
15		15			9	A2+	35	85
22		10			8	A3	30	85
10		25			7	A2	40	83
16		22			6	A2+	40	82
15		10			5	A2	30	80
6		7			4	VI A2	20	90
20		21			3	VI A2+	50	80
19		15			2	VI A2	40	80
	15				1	V	250	40-80

крючья				МАРШРУТ	№ участка	категория трудности	длина	крутизна град.
скал.	лед.	закладки	шлямбурн					
12		6			21	A2	20	80
15		16	2		20	A2+	30	85
20		19	2		19	A3	40	85
10		10			18	V A2	20	75
7	5	4		 Ⓢ 20, 21, 22, 23	17	V A2	50	75
	4				16	V	50	65
	4				15	V	50	65
	5				14	V	50	70
2	3	4	1	 Ⓢ 19	13	V	40	75
5	4				12	V	45	75

крючья				МАРШРУТ	№ участка	категория трудности	длина	крутизна град.
скал.	лед.	закладки	шлям-бурн					
10	3	3			31	V A2	200	40
	4			 ⊖ 30	30	V	30	75
	4				29	V	50	60
1	3	3			28	V	30	65
2	5	2		 ⊕ 28, 29	27	V	50	75
15		6			26	A3	20	90
10		15	2		25	A2+	30	90
5	2	1			24	V A1	50	75
4	2	2		 ⊕ 26, 27	23	V A1	50	75
	20			 ⊕ 24, 25	22	V	200	60-80

Описание маршрута по участкам

- R1** - Ледово —снежный кулуар переменной крутизны
- R2** – Начало щели м-та Попова - Чаплинского
- R3** – Расщелина в плите
- R4** – Подход под карниз, маятник влево, выход наверх
- R5** – Лазание на ИТО по расщелине вверх
- R6** – Движение по внутреннему углу
- R7** – Внутренний угол переходящий в плиту
- R8** - Сложное лазание по плите
- R9** – Продолжение прохождения плиты
- R10-13** – Внутренний угол забитый льдом
- R14-17** – Узкий ледовый кулуар, переходящий в верхней части в плиту
- R18** – Камин выводящий под плиту
- R19** – Сложное лазание по плите в право-вверх
- R20** – Продолжение движения по направлению к “кресту”
- R21** – Обход наשלёпки слева и выход справа от карниза в кулуар Чаплинского
- R22** - Ледовый кулуар переменной крутизны.
- R23-24** – Внутренний угол залитый льдом
- R25-26** – Прохождение серии нависающих стенок
- R27** – Движение вправо-вверх по внутреннему углу
- R28-30** – Ледовый кулуар сужающийся в камин и выводящий на гребень
- R31** – Гребень, местами попадаются стенки со сложным лазанием
- R32** – На вершину по гребню, обходя жандармы

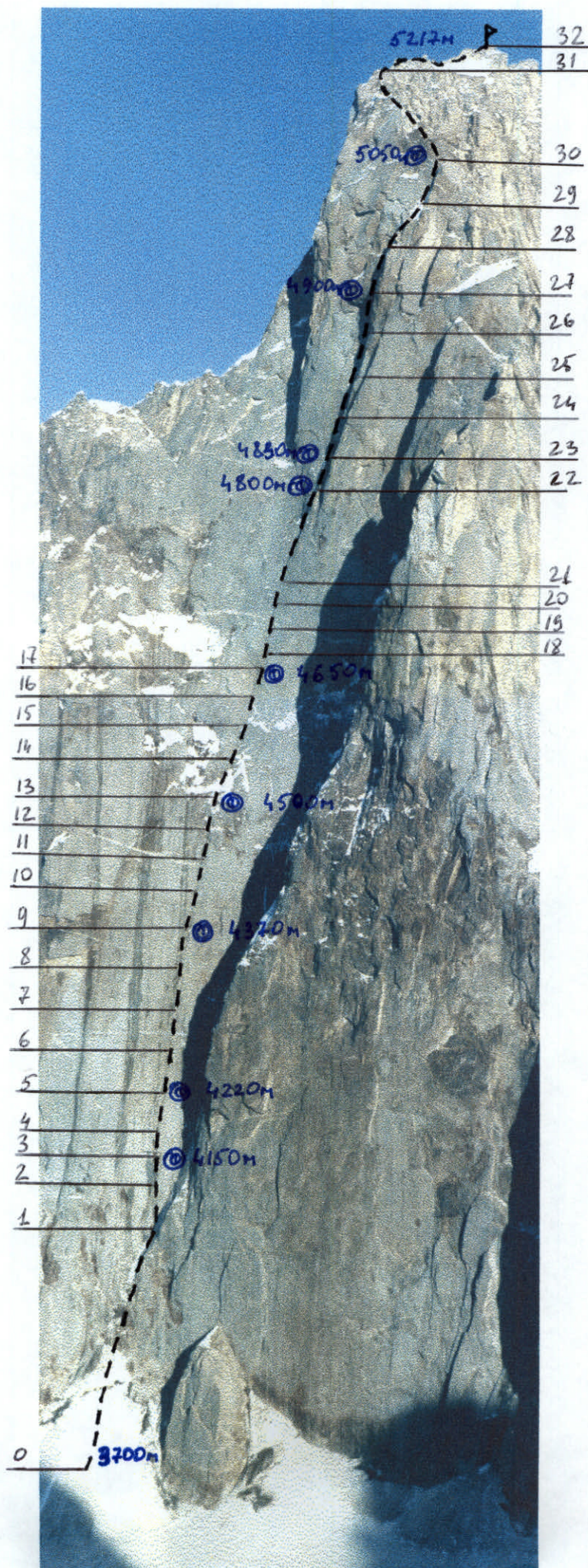


Схема маршрута в символах UIAA

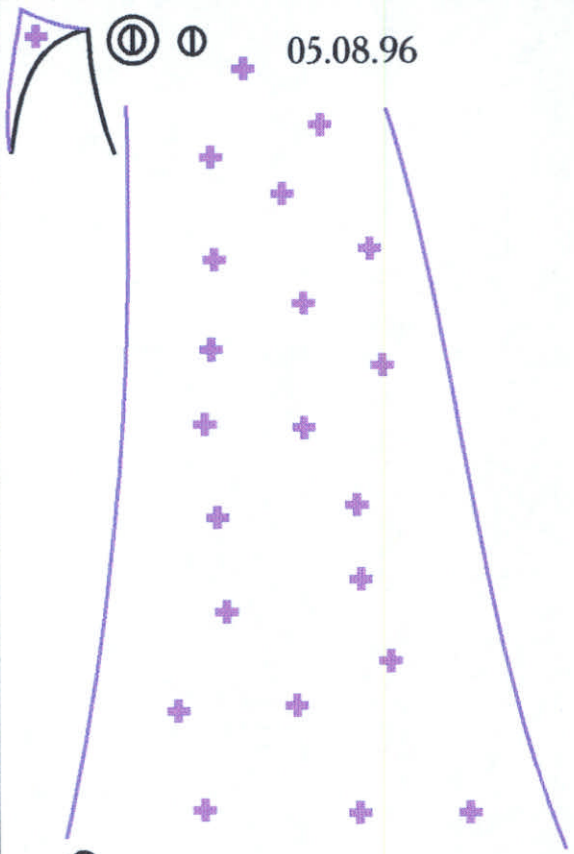
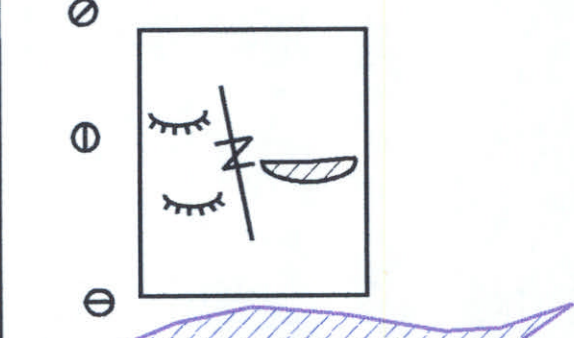
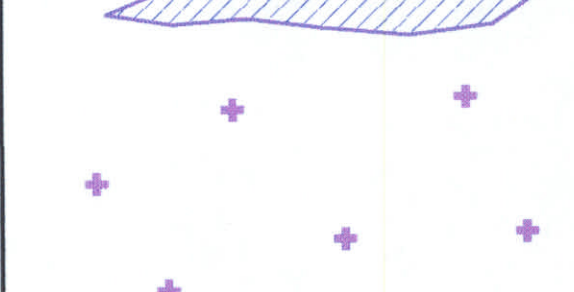
N участка	крючья	закладки	шл. крючья	схема в символах UIAA	протяж. м	крутизна гр.	кат. сл.
4							
3	35	10	2		320	40-75	V
1	4	8	-		80	50-90	V+
0	-	-	-		80	60-70	IV

Схема маршрута в символах UIAA

N участка	крючья	закладки	шл. крючья	схема в символах UIAA	протяж. м	крутизна гр.	кат. сл.
16	-	3	1	07.08.96 06.08.96	20	80	V+
15	3	-	2		25	85	VI A ₂
14	4	4	2		45	траверс	VI
13	6	8	1		45	70	V+
12	1	5	1		8	90	VI
11	2	4	-		8	75	V+
10	3	3	-		30	70	VI
9	1	4	1		50	70	VI
8	2	5	-		50	75	VI
7	6	6	2		45	70	V+
6	3	1	1		8	95	VI
5	2	2	-		10	80	VI
4	6	4	-		30	75	V+

Схема маршрута в символах UIAA

N участка	крючья	закладки	шл. крючья	схема в символах UIAA	протяж. м	крутизна гр.	кат. сл.
24	1	4	1		30	80	VI
23	5	2	2		25	80	VI
22	3	2	-		100	65	V+
21	1	3	-	10.08.96	40	75	VI
20	1	3	-		35	75	VI
19	1	-	2		20	80	VI
18	5	-	1		15	85	VI
17	3	2	4	09.08.96	40	85	VI
16	4	1	1	08.08.96	30	90	VI

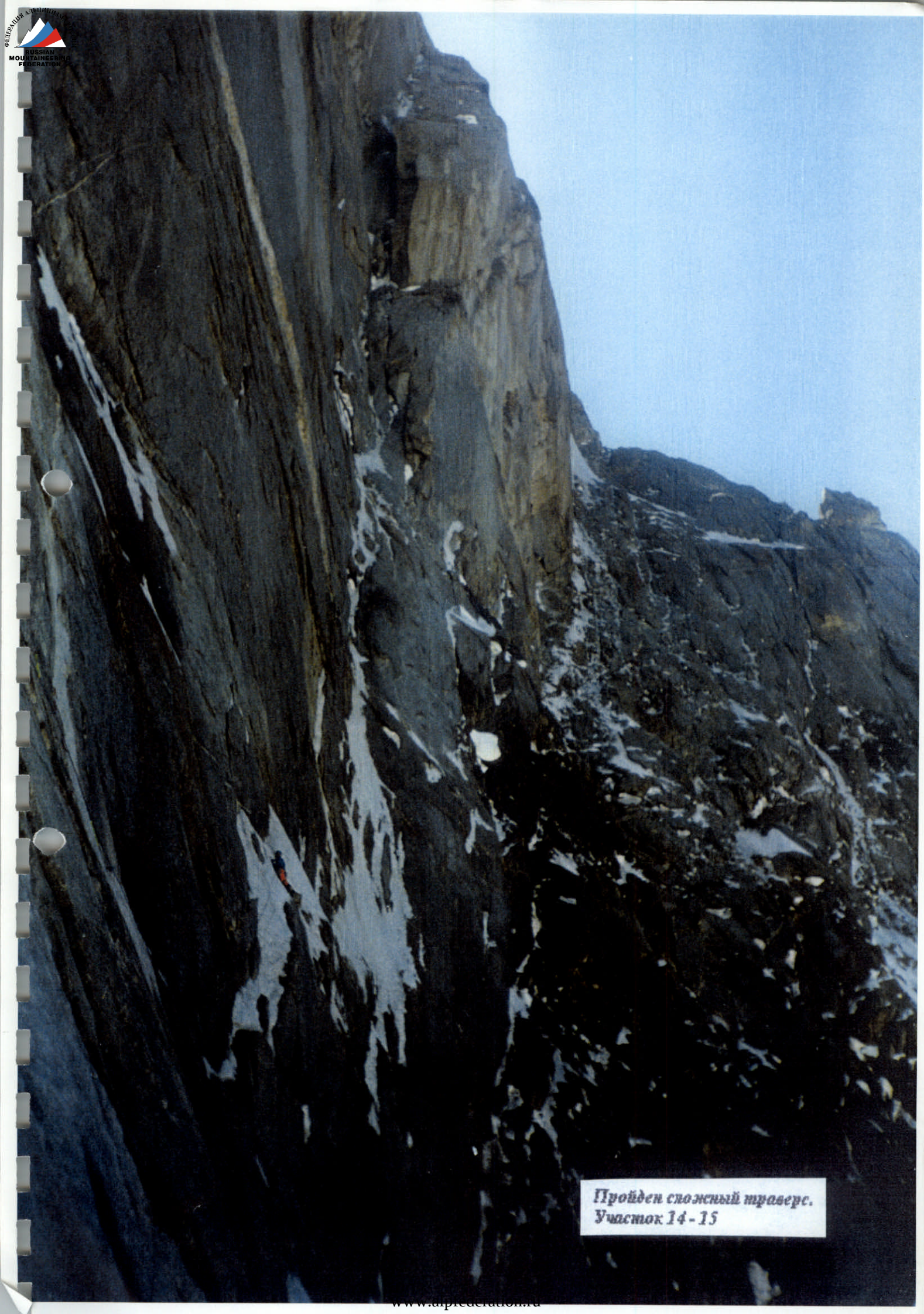
Схема маршрута в символах UIAA

N участка	крючья	закладки	шл. крючья	схема в символах UIAA	протяж. м	крутизна гр.	кат. сл.
37					80	50	IV
36	1	2	-		45	60	IV
35	2	1	-		45	60	IV
34	1	1	-		45	60	VI
33	-	2	-		45	70	V+
32	-	3	1		20	92	VI
31	4	-	-		25	90	VI
30	-	4	1		45	72	V+
29	1	2	-		35	65	V+
28	1	3	1		45	80	VI
27	3	3	1		15	80	VI
26	2	2	-		35	75	VI
25	2	5	2				

Описание маршрута по участкам

Участок	Описание
0 - 1	Крутой фирновый склон. Местами проступает лед.
1 - 2	Переход через бергшрунд. За бергшрундом - монолитная скальная стенка.
2 - 3	Сложное лазание по мокрым бараньим лбам.
3 - 4	Ледовый кулуар крутизной от 40 до 70 градусов.
4 - 5	Внутренний угол с глухими трещинами. Крючьева страховка.
5 - 6	Расщелина в глубине внутреннего угла.
6 - 7	Карниз с расщелиной, вынос 1 м.
7 - 8	По правой стенке подход к расщелине. Расщелина проходит лазанием.
8 - 9	Из расщелины - маятник на левую стенку. По ней 15 м до расщелины.
9 - 10	По крючьевому отщепу до его выклинивания.
10 - 11	Вертикально вверх по стене по отколам свободным лазанием.
11 - 12	Широкий внутренний угол с мокрыми залитыми скалами, напряженное лазание.
12 - 13	Нависающая стенка. Трещины глухие.
13 - 14	Вертикальная стена, переходящая во внутренний угол. Скалы обледенелые.
14 - 15	Сложный траверс вправо на 40 м по ледовым пятнам и заглаженным скалам.
15 - 16	Крутая стенка с небольшим количеством зацепов. "Скай-хуки".
16 - 17	Внутренний угол с хорошими монолитными зацепками, движение влево-вверх на полку.
17 - 18	Монолитная стенка 30 м. "Скай-хуки". Движение в направлении огромных висящих "нашлепок".
18 - 19	Лазание по верхней части "нашлепки".
19 - 20	Монолитная стенка 15 м. "Скай-хуки".
20 - 21	Лазание по наклонной, уходящей влево-вверх гладкой полке.
21 - 22	Внутренний угол с сосулькой внутри, стенки монолитные и без трещин. Выводит на маршрут Чаплинского.
22 - 23	100 м внутренний угол, залитый льдом. (Маршрут Чаплинского).
23 - 24	Уход влево с маршрута Чаплинского по монолитной стенке.
24 - 25	Траверс влево 20 м по отщепам под навесом.
25 - 26	Внутренний угол, забитый льдом.
26 - 27	Большой карниз с расщелиной. И. Т. О.
27 - 28	Монолитная плита, обходящаяся слева по расщелине.
28 - 29	Ледовая доска, подводящая к разрушенному обледенелому внутреннему углу.
29 - 30	Внутренний угол с обледенелыми скалами, выводит на полку.

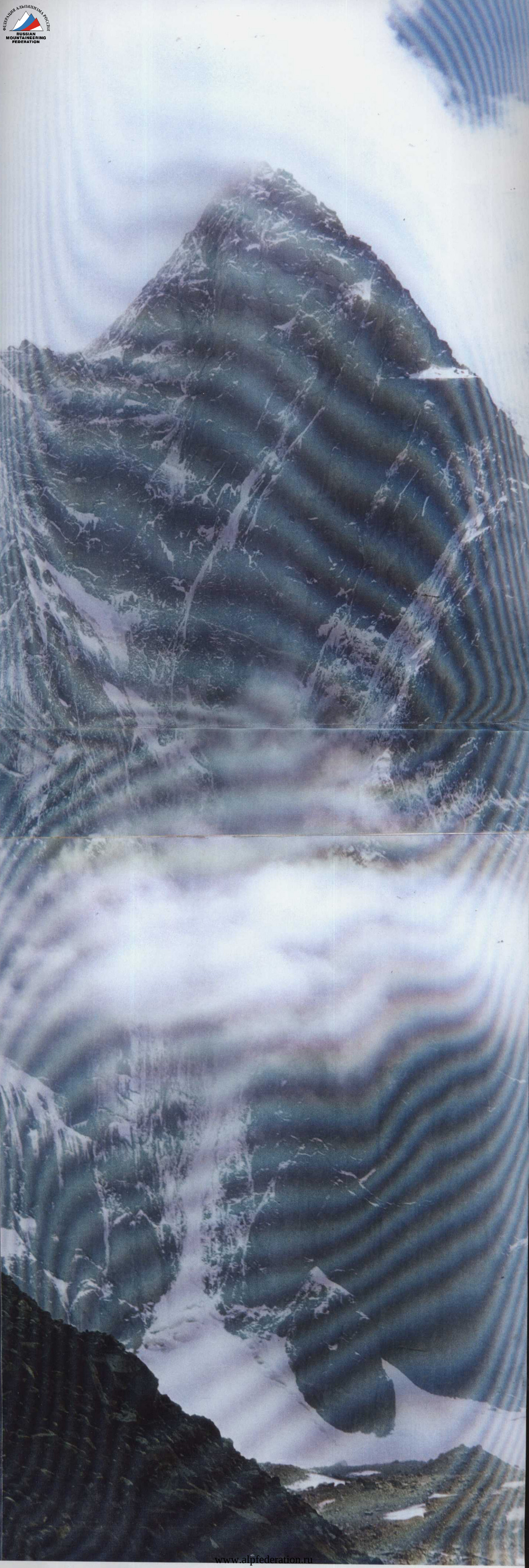
30 - 31	Крутая стенка с разрушенными отщепами.
32 - 33	Большой карниз с нависающим камином. И. Т. О.
33 - 34	Монолитная плита с хорошим трением. Свободное лазание.
34 - 35	Наклонная гладкая полка с ледовой доской. выводит на гребень.
35 - 36	Монолитный жандарм на гребне, обходится справа. Дюльфер 5 метров.
36 - 37	Лазание по гребню средней сложности с попеременной и одновременной страховкой.
37 - 38	Выход на вершину.

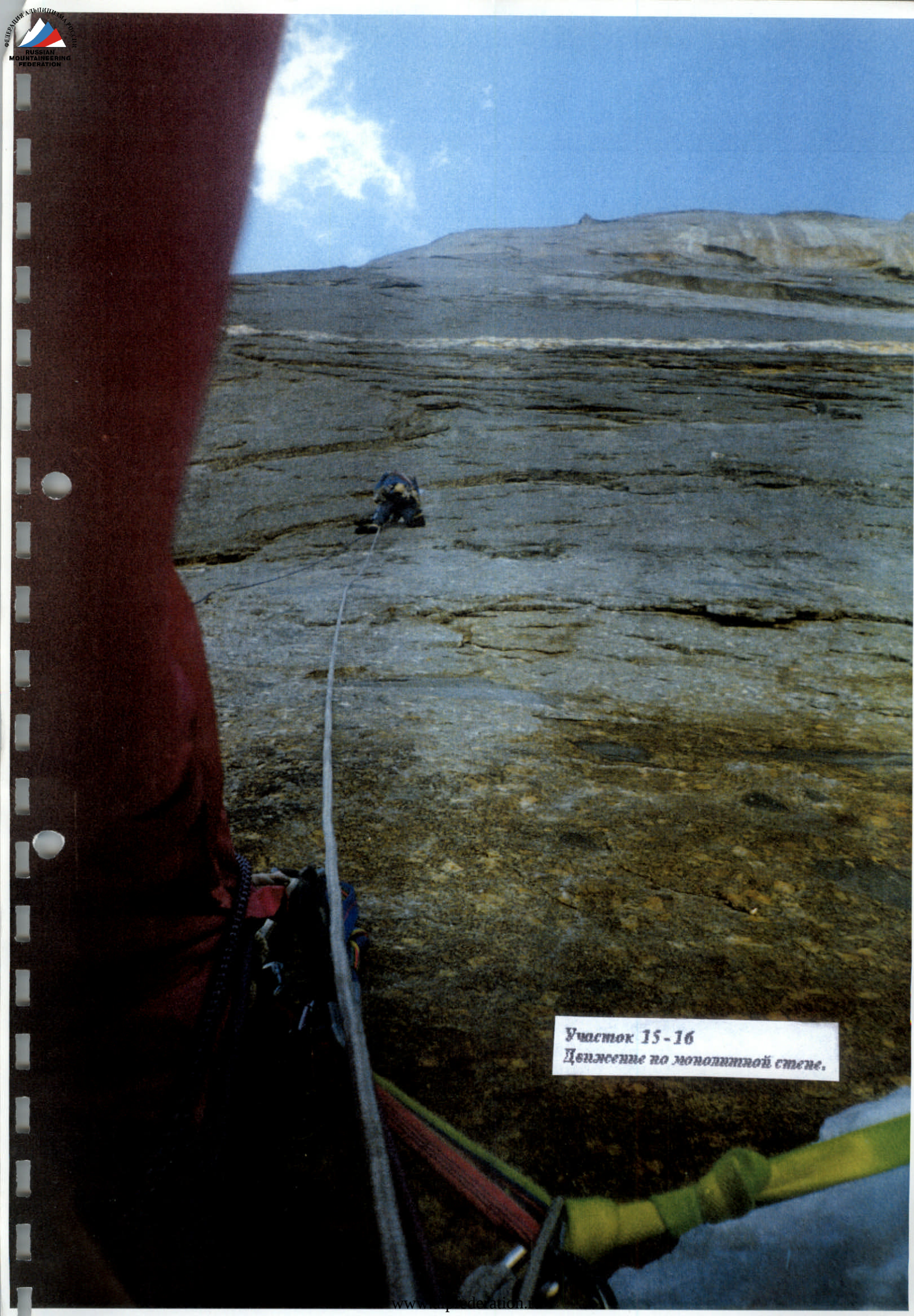


Пройден сложный траверс.
Участок 14 - 15



ПРОФИЛЬ МАРШРУТА
СПРАВА (С МАРШРУТА
МОШНИКОВА)





Участок 15-16
Движение по монолитной стене.