

203

- 2 -

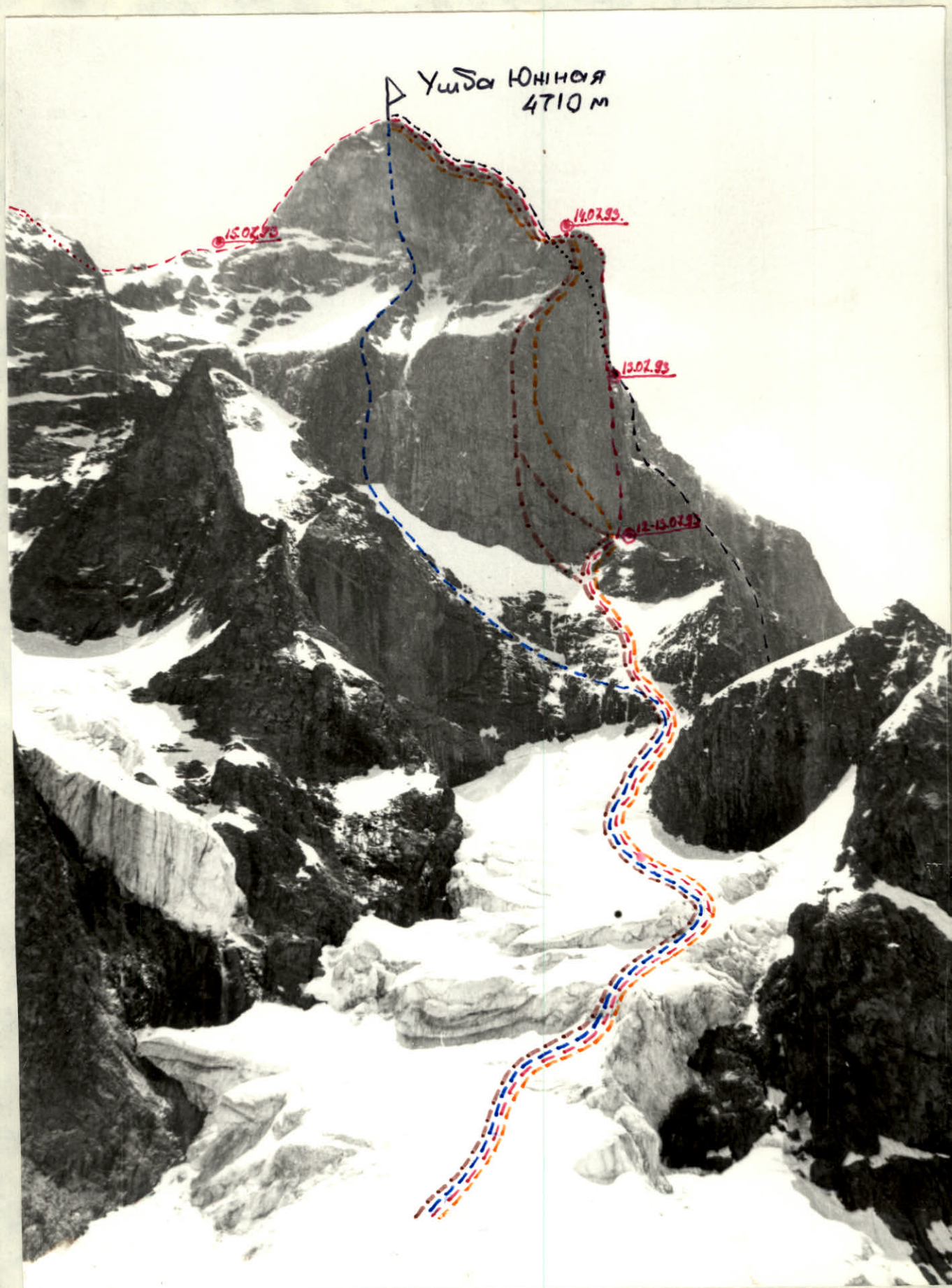
344029, г.Ростов-на-дону,
ул. 1-Конной Армии,
клуб "Планета", Погорелову А.Г.

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

- 1.КЛАСС - технический
- 2.РАЙОН ВОСХОЖДЕНИЯ - Центральный Кавказ
- 3.ОБЪЕКТ ВОСХОЖДЕНИЯ - УШБА Южная и Северная с подъемом по правой части югозападной стены 6Б к.с.
(маршрут Кустовского)
- 4.КАТЕГОРИЯ СЛОЖНОСТИ - 6Б
- 5.ПЕРЕПАД ВЫСОТ - 1450 м
- 6.ПРОТЯЖЕННОСТЬ - около 3000 м
- 7.ЗАБИТО КРЮЧЬЕВ:

СКАЛЬНЫХ	136/44
ЗАКЛАДОК	86/21
ШЛЯМБУРНЫХ	14/14 (старых)
ЛЕДОВЫХ	18/0
- 8.ЧИСЛО ХОДОВЫХ: ДО ЮЖНОЙ ВЕРШИНЫ ВСЕГО до "Немецких ночевок"

ДНЕЙ -	4	6
ЧАСОВ -	38	60
- 9.НОЧЕВКИ - 1,2,3,4 на удобных площадках в палатке, 4- на спуске
- 10.РУКОВОДИТЕЛЬ: Кошеленко Юрий Викторович - КМС
 УЧАСТНИКИ: Астахов - КМС
 Княжев - КМС
 Попов - КМС
 Никитенко - КМС
- 11.СТАРШИЙ ТРЕНЕР КОМАНДЫ: Погорелов А.Г.
 ТРЕНЕР КОМАНДЫ: Шеменев А.Г.
- 15.ВЫХОД ИЗ БАЗОВОГО ЛАГЕРЯ - 11 июля 1993 г. 14 00 час
- 15.ВЫХОД ИЗ "НЕМЕЦКИХ НОЧЕВОК" - 12 июля 1993 г. 6 00 час
- 12.ВЫХОД НА МАРШРУТ - 12 июля 1993 г. 13 00 час
- 13.ВЫХОД НА ЮЖНУЮ ВЕРШИНУ - 15 июля 1993 г. 16 00 час
- 14.ВЫХОД НА СЕВЕРНУЮ ВЕРШИНУ - 16 июля 1993 г. 13 00 час
- 15.СПУСК К "НЕМЕЦКИМ НОЧЕВКАМ" - 18 июля 1993 г. 17 00 час
- 15.ВОЗВРАЩЕНИЕ В БАЗОВЫЙ ЛАГЕРЬ - 18 июля 1993 г. 21 00 час



--- м-т команды Борт. обл.
 --- вариант м-та Мокосарова
 --- м-т Мокосарова.

--- м-т Григоренко - Григорова
 --- м-т Момчилова - Комарева.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

В процессе подготовки к восхождению на основе консультаций и изучения отчетов предыдущих восходителей командой был разработан тактический план восхождения с четырьмя ночевками на маршруте. Фактически восхождение совершено с шестью ночевками, но задержка получилась на спуске из соображений безопасности из-за сильной непогоды.

На подходе в связи с хорошим состоянием ледников команда опередила график, и вместо запланированного на леднике под стеной бивуак был организован на маршруте перед началом "столба". "Столб" был пройден быстрее запланированного с одной (запланированной) ночевкой на удобной полке на участке R7, вместо запланированных двух.

Прохождение верхней части "столба" и далее вплоть до выхода на Северную вершину по временной раскладке с опережением на сутки совпадает с тактическим планом.

Из-за резкого ухудшения погоды 16.07 - снегопада, сильного ветра при видимости 8-10 метров команда в целях безопасности была вынуждена уйти с гребня и стать на бивуак. 17.07 погода еще более ухудшилась и при видимости 5-6 метров команда смогла только провесить имеющиеся свободные веревки в направлении спуска. 18.07 в условиях улучшившейся видимости спустились с вершины и вернулись на базу УМЦ "Эльбрус". В результате этап спуска с Северной вершины из-за тяжелых погодных условий потребовал большего времени в сравнении с запланированным по тактическому плану.

Проблемным участком на маршруте является "Столб". При его прохождении применялся весь арсенал современных альпинистской техники: скайхуки, криконоги, шлямбурные крючья и др. Два человека в связке работающей первой были максимально разгружены. Первый работал без рюкзака, а второй нес только необходимое для первого снаряжение и пуховики для себя и партнера. Из взятых на восхождение продуктов и снаряжения был создан аварийный запас который был равномерно распределен по рюкзакам. В результате вынужденная задержка из-за непогоды на спуске не вызвала неудобств т.к. была обеспечена горючим и продуктами.

На маршруте команда работала двумя связками с пятью веревками:

1. Кошеленко-Никитенко-Астахов
2. Попов-Княжев

Первый работал на двойной веревке, остальные веревки использовались в оперативной работе второй связки, а так-же при обработке маршрута выше установленного бивуака.

Для ночевки имелась специально сшитая для восхождения палатка из парашютного пропитанного водоотталкивающим составом капрона, два спальника и двое пуховых брюк (самосбросов). У всех имелись пуховики и теплые шерстяные варежки.

На восхождение было взято 16 кг продуктов питания из расчета 450 граммов в день на человека на запланированное время восхождения и аварийного запаса на два дня из расчета по 260 граммов на человека.

Общий вес продуктов питания, топлива, радиостанции, бивуачного и штурмового снаряжения на команду составил 71 кг. Стартовый вес рюкзака на подходе составил 14 кг. Более подробная раскладка по наименованиям и весу снаряжения приведена в таблицах снаряжения и продуктов.

Радиосвязь с командами совершающими восхождения по Западным и Северо-Западным стенам Ушбы всегда была проблематичной. Для обеспечения надежной связи команда имела радиостанцию "Кактус" а на Юго-восточных склонах гребня Юсенги находился ретранслятор с удлиненной антенной. Это обеспечило устойчивую связь с базой "Эльбрус".

Временная раскладка восхождения подробно расписана в прилагаемой выписке из журнала радиосвязи.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Команда при оформлении документов представила два описания маршрута - сокращенное приложенное к маршрутному листу и подробное которыми пользовались во время восхождения. В данном описании использованы обозначения участков маршрута принятые в подробной схеме маршрута приведенной в отчете. В скобках дано обозначение участков по сокращенной схеме прилагаемой к маршрутному листу.

Подход под маршрут осуществлялся по Ушбинскому ледопаду через Ушбинский перевал спуск по леднику под стенами Шхельды с выходом под ледник, спускающийся с нижней трети западного ребра Южной вершины.

12.07.93 (R0-R4)

- Участок 0-1 Одновременное движение связок в кошках по заснеженному леднику.
- Участок 1-2 По заснеженным разрушенным скалам 2-3 к.с. выход на заснеженные скалы правой части "Грузинской полки".
- Участок 2-3 По заснеженным скалам левой стороны Западного гребня движение по монолитным, с достаточным числом трещин скалам.
- Участок 3-4 По полкам и 10-ти метровой стенке выход на площадку Западного гребня.
- Участок 4-5 Косой траверс по левой стороне гребня по узкой полке.
- Участок 5-6 Одновременно по пологому гребню до удобной площадки для бивуака. Здесь организуется первый бивуак на маршруте.

13.07.93 (R4-R6)

- Участок 6-7 20 метров по горизонтальному гребню и далее по снежному склону правее заснеженных скал типа "бараньих лбов" и по снегу кулуара подход под бастион.
- Участок 7-8 По монолитной стене бастиона с малым количеством зацепок. В верхней части участка внутренний угол 10 м трудного свободного лалания заканчивающегося маленькой полки для двоих.
- Участок 8-9 С полки вверх по монолитной с малым количеством зацепок и трещин через широкий камин 10 м с применением ИТО
- Участок 9-10 По монолитной стене с внутренним, широкоразвернутым углом переходящим в камин. Над камином карниз. Мест для организации пункта страховки нет.
- Участок 10-11 В "лоб" через карниз с применением ИТО на крупных и средних закладках и "френдах" выход на крупнорельефную стену с ограниченным числом трещин и зацепок. Через два нависающих участка (ИТО) подход под длинный внутренний угол.
- Участок 11-12 По правой стороне внутреннего угла 45 метров залитых льдом и заснеженных скал выход на заснеженную площадку.
- Участок 12-13 По сильно изрезанному участку с увеличивающейся крутизной от 10 в начале до 70 градусов в конце выход на широкую заснеженную полку. Здесь организуется бивуак.

14.07.93 (R6-R9)

- Участок 13-14 20 м по простым скалам подход под камин. 25 м по камину местами залитому льдом. Первый работает в кошках, использует кричья и широкие закладки. Ветром задувает брызги из воронки.
- Участок 14-15 25 м по камину местами залитому льдом переходящему в тонкую щель и снова переходящей в залитый льдом камин еще 25 м и выход вправо на полку под нависающими скалами. Скалы мокрые от брызг выдуваемых из "воронки".

- Участок 15-16 С полки влево по нависающему внутреннему углу (ИТО, старые шлямбурные крючья), далее вверх по разрушенной стенке с богатым микрорельефом на небольшую полку. Постоянный "дождь" из "воронки".
- Участок 16-17 С полки вверх-вправо по неявно выраженной полке нависающей стенки выход на широкую горизонтальную полку сужающуюся в сторону "воронки". Над полкой нависающая вершинка бастиона прикрывает от "дождя" брызг. С полки по нависающей стене под карниз и под ним траверс вправо до его края, выход на маленькую полку под следующим карнизом. Скалы с мелкими глухими трещинами.
- Участок 17-18 Карниз проходится вверх-вправо (ИТО) затем вверх-влево выход на край "столба". Скалы с мелкими глухими трещинами заливаются водой.
- Участок 18-19 По крутому снежному склону выход на вершину "столба".
- Участок 19-20 Движение по пологому гребню вершины "столба".
- Участок 20-21 Траверс вправо-вверх по снежно-ледовому склону выше "воронки" в кошках со страховкой через ледоруб, а где возможно с использованием ледобуров в сторону "Красного угла". Выход на полку и организация бивуака.

15.07.93 (R9-R12)

- Участок 21-22 По монолитной стенке 7м по ИТО на старых шлямбурах и далее свободным лазанием и траверс 20 м и выход на вершину Юго-западного ребра.
- Участок 22-23 По скалам средней трудности правой стороны Ю-з ребра движение в сторону вершинного бастиона.
- Участок 23-24 Справа по стенке от большого внутреннего угла выход под нависание. Далее траверс под нависанием влево (ИТО) выход на наклонную плиту.
- Участок 24-25 Вправо-вверх по наклонным плитам и крутым скалам с большим количеством зацепов выход на крышу.
- Участок 25-26 Движение по простому скальному гребню.
- Участок 26-27 По заснеженному скальному, а затем по снежному с карнизами выход на Южную вершину.

(R12-R13) 20 м по заснеженному гребню спуск в сторону Северной вершины. По сильно рассеченным крутым скалам спуск на перемычку. Далее по острому с карнизами снежному гребню подход под башню Северной вершины и в месте расширения гребня организация бивуака.

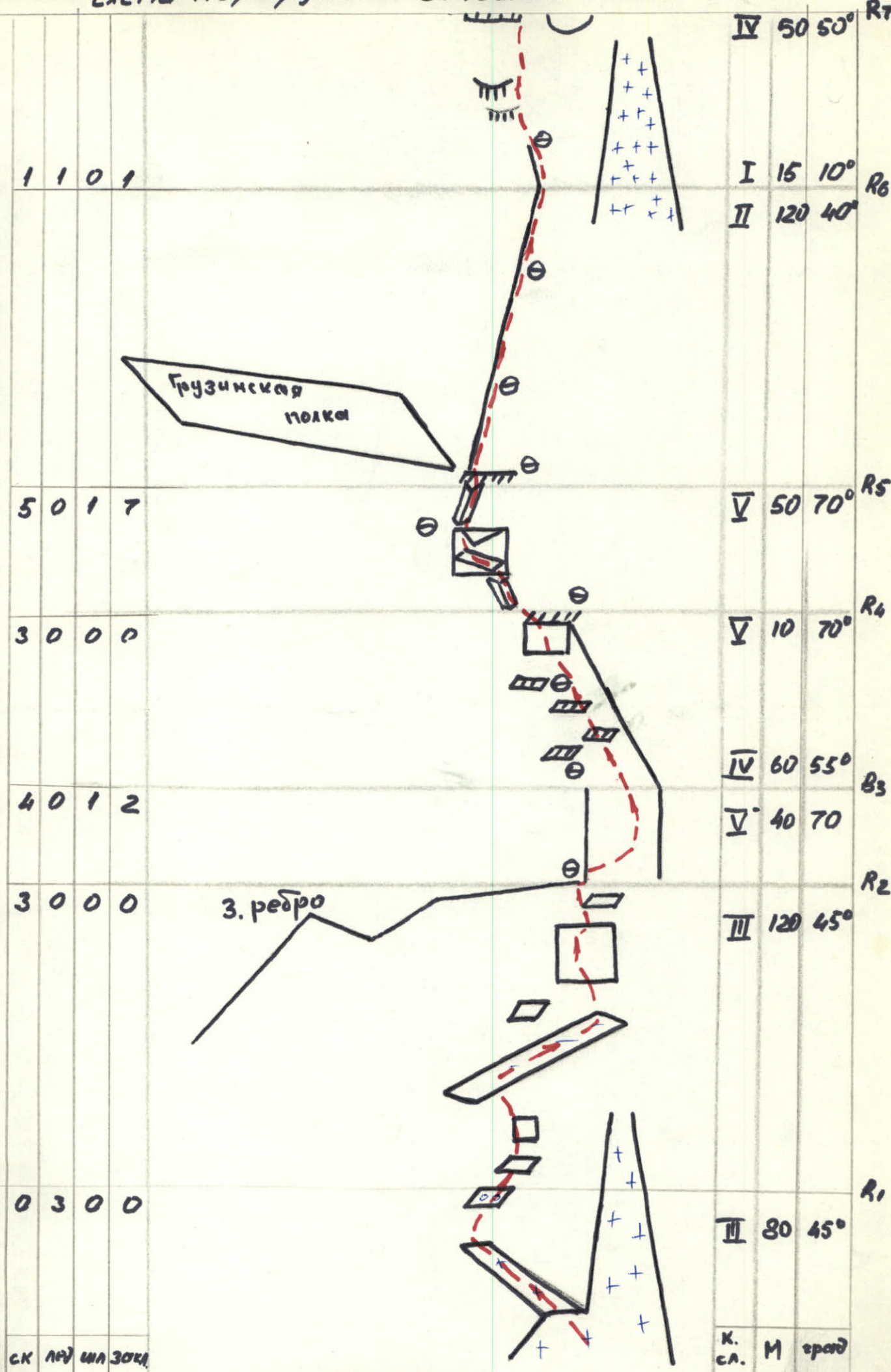
16.07.93

(R13-R14) По сильно рассеченным крутым скалам башни Северной вершины, а затем по заснеженным скалам выход на Северную вершину.

16-18.07.93

(R14- По ходу движения с вершины начинаются два снежных гребня. По левому вначале пологому, а затем с увеличивающейся крутизной Северному гребню спуск в сторону "Ушбинской подушки". Движение попеременное либо непосредственно по острому снежному с карнизами гребню, либо по левой его части по крутому снегу и льду. Тщательная страховка через ледорубы, а чаще через ледобуры. Для спуска по ледовой "доске" удобно иметь устройство для подергивания на льду. После прохождения ледовой доски спуск вправо на "Ушбинскую подушку".

Схема маршрута в символах UIAA



6 1 0 2

19/8 0 9/7 8/7

7 0 2 5

12/2 1/0 0 8/3

8/3 0 3/2 9/4

94/35 2 44/29 54/22

8 1 2 6

9/3 0 2/2 9/7

17/11 0 6/5 7/4

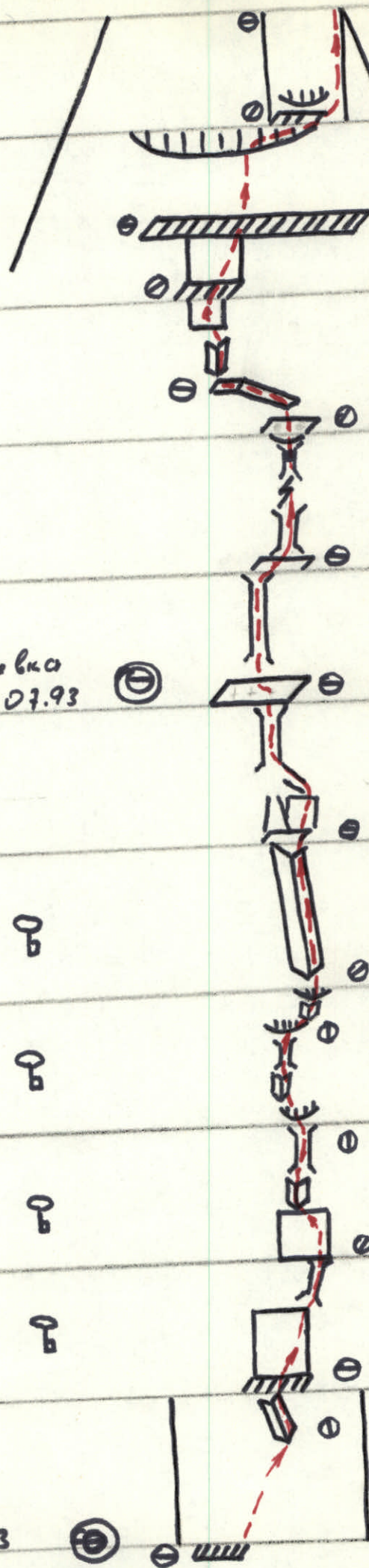
19/13 0 6/5 7/5

10/7 0 12/8 4/3

10/7 0 12/8 4/3

Ночевка
13-14.07.93

Ночевка
12-13.07.93



N	15	65°	R18
V	15	70°	
V	10	75°	
трaverse			
VI	42	20	110° R17
трaverse			
VI	42	15	95°
VI	25	80°	
V	30	75°	R16
III	15	45°	R15
VI	40	45	75° R14
VI	25	80°	R14
I	20	15°	R13
V	35	70°	
IV	10	60°	
I	3	10°	R12
VI	45	80°	
VI	30	90°	R11
VI	5	95°	
VI	10	90°	
VI	2	140°	
VI	15	85°	R10
VI	12	80°	
VI	20	90°	
VI	10	70°	R9
VI	30	85°	
III	8	45°	R8
VI	50	80°	R7

СК лед шл зокл

15/8 0 6/5 12/9

2 3 0 3

18/6 0 12/10 9/4

2 2 1 1

0 0 0 0

32/13 2 14/9 30/14

0 0 0 0

6 1 0 2

Взлет 3. ребро

начевка
14-15.02.93

Вершина
бастииона

103 ребро

Красный
угол

VI	A2e	15	110
VI	A2	20	85
V		4	60
VI	A1	5	90

III 120 45
трaverse

I 60 30

V 30 75

IV 18 80
трaverse

VI AJe 40 75

IV 50 50

II 90 45

III 80 50

IV 15 65
V 15 70
V+ 10 75
трaverse

R24

R23

R22

R21

R20

R19

R18

R17

Ушба Южная 4700

с.к. лед. шл. зам.

169/162 4 77/56 110/46

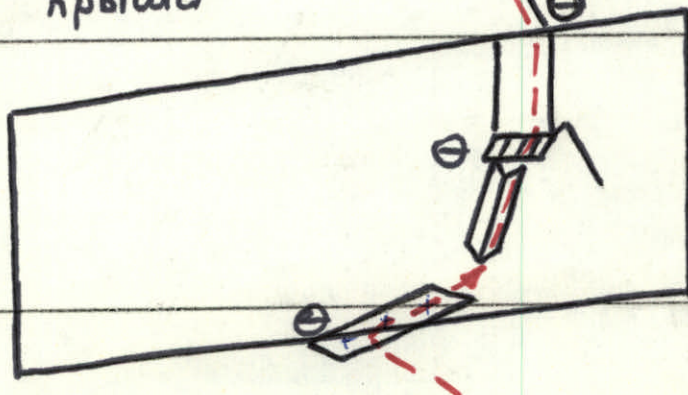
0 0 0 0

37/14 5 19/15 26/13

2 0 0 0

6 0 0 3

Крыша



Карнизы! II 400 30

III 90 45

IV 20 65

V+ 25 70

III 30 60

R27

R26

R25

R24