

ОТЧЁТ
О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ТЫСЯЧЕЛЕТИЯ ЯРОСЛАВЛЯ
ПО МАРШРУТУ
ЧЕРЕЗ ЖАНДАРМ УЗЛОВОЙ
2А КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
УЧЕБНЫМ ОТДЕЛЕНИЕМ А/К «ПОЛИТЕХНИК»
ПОД РУКОВОДСТВОМ СОБОЛЕВА А.А.
4 АВГУСТА 2022 ГОДА.

Санкт-Петербург
2022

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

№№ п.п.	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Соболев Алексей Александрович, 1 разряд
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Абуханий Сабрина Мохаммадовна 3 разряд Волобуева Анастасия Николаевна 3 разряд Казаков Виктор Анатольевич 3 разряд Романов Джемс Борисович 3 разряд
1.3	ФИО тренера	Молодожен В.А. МС
1.4	Организация	А/К «Политехник» г. Санкт-Петербург
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Кавказ, от перевала Чиперазау до вершины Гумачи (ущ. Баксан, Адылсу, Шхельда, Кыртык)
2.2	Ущелье	Адыр-Су
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.4.
2.4	Наименование и высота вершины	1000-летия Ярославля, 3680м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS *(1)	Широта Долгота 43.20480 42.77638 Координаты указаны в системе WGS-84
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	Через жандарм Узловой
3.2	Предлагаемая категория сложности	2А
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	500
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м)	1000
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл. скалы - _350_м. II кат. сл. скалы - _650_м. Спуск дюльфером (на спуске) – <i>1участок, 60м</i>
3.8	Спуск с вершины	По пути подъема
3.9	Дополнительные характеристики маршрута	-
4. Характеристика действий команды		

4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	10 часов
4.2	Ночевки	Койавганские
4.3	Выход на маршрут	2:15 4.08.2022
4.4	Выход на вершину	7:55 4.08.22
4.5	Возвращение в базовый лагерь	12:20 4.08.22
5. Ответственный за отчет		
5.1	ФИО, e-mail	Волобуева А.Н. anastasiavolobueva@gmail.com

***(1)** Заполняется, **ТОЛЬКО** если вершина отсутствует в Электронном российском классификаторе маршрутов на горные вершины

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1.



Источник фото: http://caubasephotos1.narod.ru/photos/cau_0941_mg.jpg

Фиолетовая линия – наш маршрут

Красная линия – маршрут на ВИА-Тау по С. гребню, 2Б

Зеленая линия – место спуска дюльфером

1.2. Фото профиля маршрута размером не менее 13*18 см



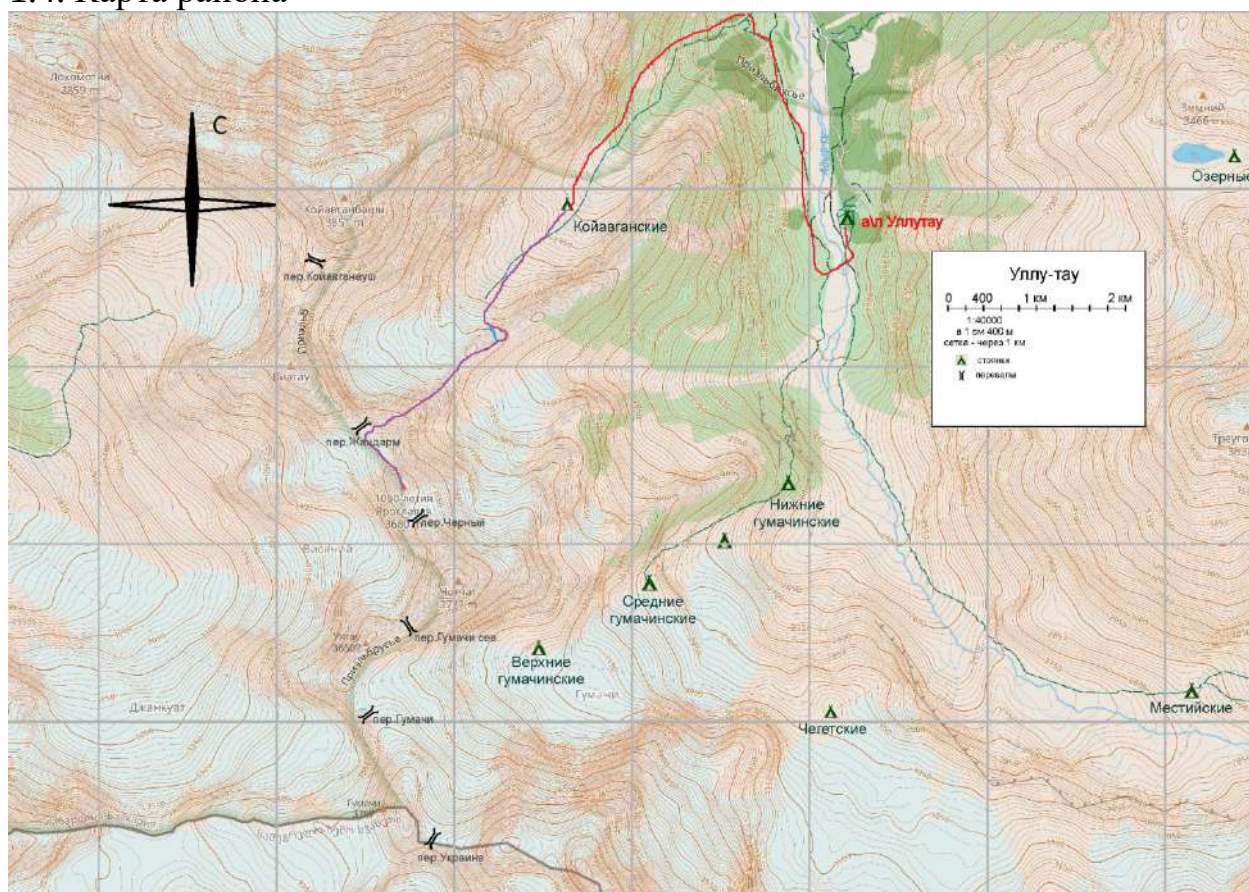
Вид на гребень от жандарма Узловой и восточный гребень от вершины Чотчат и ледник Койавганауш. Дата съемки 29.07.22. Место съемки – перевал Ложный Койавганауш.

1.3. Фотопанорама района



Источник фото: http://caubasephotos1.narod.ru/photos/cau_0941_mg.jpg

1.4. Карта района



Красная линия – подход на ночевки,
Фиолетовая линия – наш маршрут, голубой участок – место дюльфера на спуске.

2. Характеристика маршрута



Пик 1000-летия Ярославля расположен в Северном отроге Главного Кавказского хребта, разделяющем долины рек Адылсу и Адырсу, между вершинами Чотчат и ВИА-Тау. Восхождение по маршруту 2А через пер. Жандарм совершается с Койавганских ночевков. Подъем к месту ночевков от а/л Уллутау по состоянию на 2022 год осуществляется сначала по правому берегу р. Адырсу до погранзаставы, затем, перейдя мост в 30 м ниже погранзаставы, двигаться по левому орографически берегу вниз по течению до водопада. Перейдя ручей, двигаться вверх по крутой тропе сначала между деревьями, затем деревья заканчиваются и тропа выполаживается, приводя к ночевкам со стороны левобережной морены ледника Койавганауш. Время от лагеря 2-3 часа.

Техническая характеристика участков маршрута

№ участка	Характер рельефа	Категория сложности	Протяженность, м	Вид и количество крючьев
R0-R1	Ледник	н/к	200	-
R1-R2	Разрушенные скалы	1-2	500	10, закладные элементы, страховка за выступы
R2-R3	Разрушенные скалы	1-2	300	3, страховка за выступы

Ночевки – R0:

От ночевков по турам передвигаться в направлении серединной морены ледника, затем держаться правобережной морены до ее окончания.

R0-R1:

Выйти на ледник, двигаться в сторону провала в гребне, спускающегося с перевала Жандарм. Выход на гребень в зависимости от времени года и снежной обстановки по снежному или осыпному склону.

R1-R2

Сначала обходя скалы гребня левее – выход на верхнюю часть гребня (ориентир – дюльферные петли). Далее движение по гребню. Местами по разрушенным скалам, местами по стенкам, обходя сложные участки по осыпным склонам. Держаться верхней части гребня, не уходя сильно вниз. До Жандарма путь повторяет начальную часть маршрута на ВИА-Тау 2Б по Ю. Гребню.

R2-R3

Обойдя жандарм по полкам слева выйти на гребень и двигаться налево по гребню, держась или его верхней части или по склонам (в основном справа). Первый жандарм обходить справа по ходу движения, второй преодолевается

в лоб. После него около 3 м движение по скальному «ножу». Вершина отмечена металлической табличкой с названием.

Спуск осуществляется по пути подъема. Последнюю часть гребня от пер. Жандарм возможно спуститься дюльфером сразу на склон под провалом и далее пешком по снежному склону на ледник.

3. Характеристика действий команды

3.1.

№ участка	Описание	Номер фото
Ночевки – R0	Подъем от ночевки желательно просмотреть заранее или держаться сначала при подъеме середины морены и затем немного забирая к правобережной морене ледника Койавганауш. Тропа есть. Отмечена турами.	Фото 1
R0-R1	По леднику поднимались без кошек, ледник пологий, засыпан камнями. Подъем на провал в гребне сначала по снежному склону, затем по осыпному.	Фото 2
R1-R2	На гребне движение осуществлялось одновременно со страховкой. Сначала обходя скалы гребня левее – выход на верхнюю часть гребня (ориентир – дюльферные петли). Далее движение по гребню. Местами по разрушенным скалам, обходя сложные участки по осыпным склонам. Держаться верхней части гребня, не уходя сильно вниз. Возможно обходить верхнюю часть гребня по полкам левее гребня. Но это чуть более трудоемко.	Фото 3,4
R2-R3	Одновременное движение по гребню. При обходе жандарма желательно установить несколько точек. От жандарма двигались по полкам (в основном справа) и по верхней части гребня до выхода на вершину. На вершине не слишком много места.	Фото 5,6

Фото с маршрута:



Фото 1. Вид на маршрут с тропы подхода.



Фото 2. Фиолетовая линия – подъем. Зелёная – путь спуска с дюльфером.



Фото 3. Полки слева от гребня, ведущего к жандарму Узловой.



Фото 4. Профиль подъема по гребню к Жандарму (вид с гребня на спуске с вершины).



Фото 5.

На гребне между жандармом и вершиной (сделано на обратном пути). Правее центра фото – Жандарм. И от него вправо-вниз уходит гребень, по которому идет подъём.



Фото 6. На гребне между жандармом и вершиной.

3.2. Фото команды на вершине у контрольного тура.



Фото 7. На вершине.



Фото 8. На фоне таблички



Фото 9. Табличка на вершине.

3.3.

Маршрут не является камнеопасным, так как проходит по гребню. Довольно логичный, хоть и не является часто посещаемым (сняли записку прошлого года). Предполагаемая категория маршрута 2А (очень похож на 2А по С гребню на ВИА-Тау)