

**ОТЧЁТ**  
**О ПЕРВОПРОХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ЗВЕЗДНЫЙ ПО ПРАВОЙ ЧАСТИ**  
**СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ СТЕНЫ \_6А\_ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ**  
**КОМАНДОЙ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ (REDFOXTEAM) ЗА ПЕРИОД с 11**  
**по 14 ОКТЯБРЯ 2019 г**

2019 г

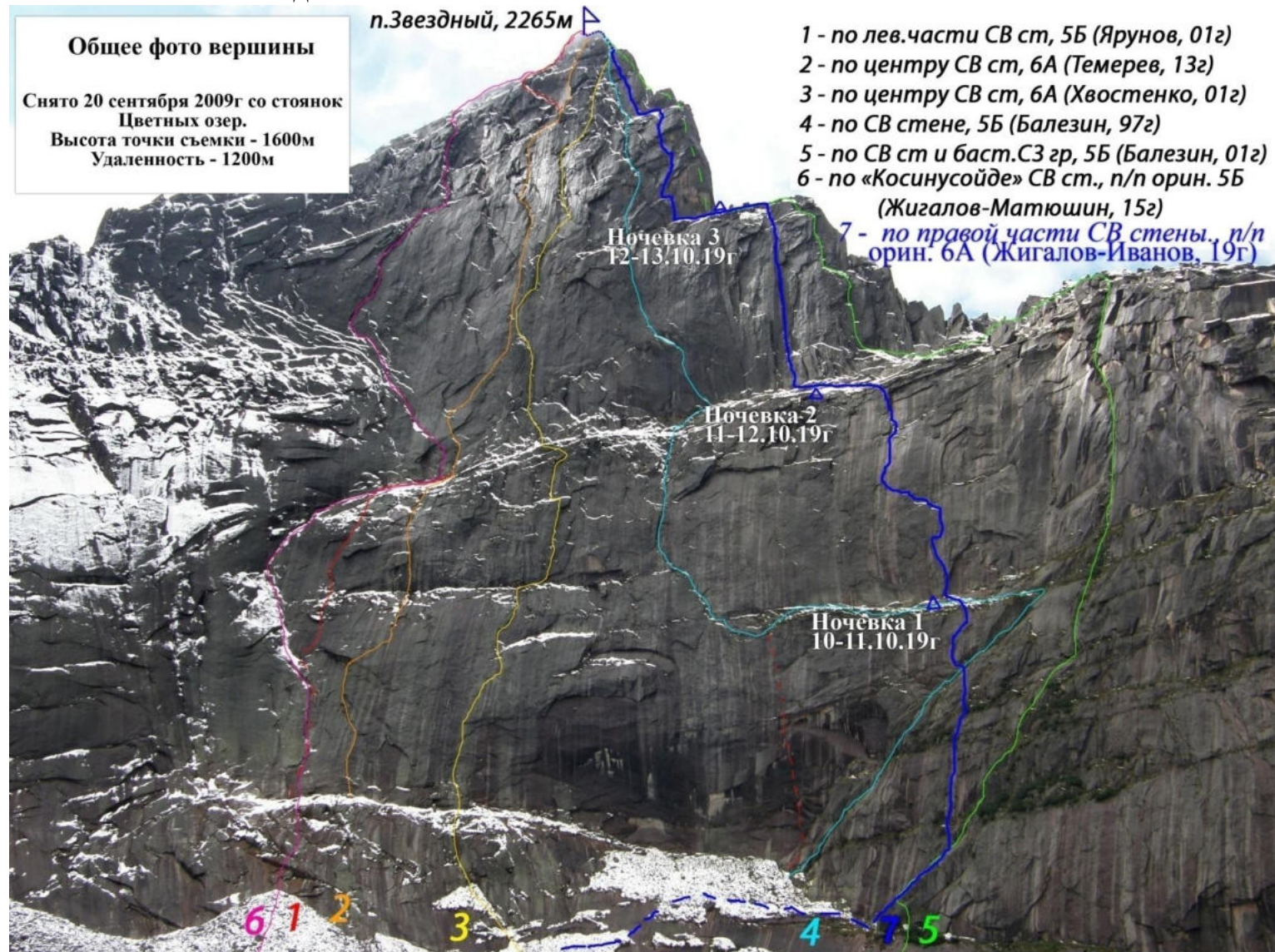
# I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

	<b>1. Общая информация</b>	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Жигалов Александр Владимирович - МС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Иванов Тимофей Павлович - КМС
1.3	ФИО тренера	Захаров Николай Николаевич Балезин Валерий Викторович Жигалов Александр Владимирович
1.4	Организация	Красноярская краевая федерация альпинизма
	<b>2. Характеристика объекта восхождения</b>	
2.1	Район	Саяны
2.2	Ущелье	Западный Саян, хребет Ергаки
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	6.2
2.4	Наименование и высота вершины	Пик Звездный – 2265м
2.5	Географические координаты вершины	
	<b>3. Характеристика маршрута</b>	
3.1	Название маршрута	По правой части северо-восточной стены
3.2	Предлагаемая категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	Первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута	590 м
3.6	Протяженность маршрута	955 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл. Лёд/скалы/комбинация - 85 м. II кат. сл. Лёд/скалы/комбинация – 290 м. III кат. сл. Лёд/скалы/комбинация – 70 м. IV кат. сл. Лёд/скалы/комбинация – 60 м. V кат. сл. Скалы/комбинация – 125 м. VI кат. сл. Скалы – 450 м. Скалы VI, A2 – 355 м Скалы VI, A3 – 95 м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	71 °
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	80 °
3.10	Спуск с вершины	По маршруту Темерева И. 6А_ кат. сложности по СВ стене в сторону Цветных озер
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Отсутствие воды. В виде снега и льда на полках
	<b>4. Характеристика действий команды</b>	
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	33 часа – 4 дня
4.2	Ночевки	На полках, в палатке
4.3	Время обработки маршрута	нет
4.4	Выход на маршрут	7:45, 11 октября 2019 г

4.5	Выход на вершину	11:20, 14 октября 2019 г
4.6	Возвращение в базовый лагерь	18:10, 14 октября 2019 г
<b>5. Характеристика метеоусловий</b>		
5.1	Температура, °С	-5, -7
5.2	Сила ветра, м/с	10-15
5.3	Осадки	нет
5.4	Видимость, м	отличная
<b>6. Ответственный за отчет</b>		
6.1	ФИО, e-mail	Жигалов Александр Владимирович, <a href="mailto:0jog@bk.ru">0jog@bk.ru</a>
		Иванов Тимофей Павлович, <a href="mailto:timofey_ivp@mail.ru">timofey_ivp@mail.ru</a>

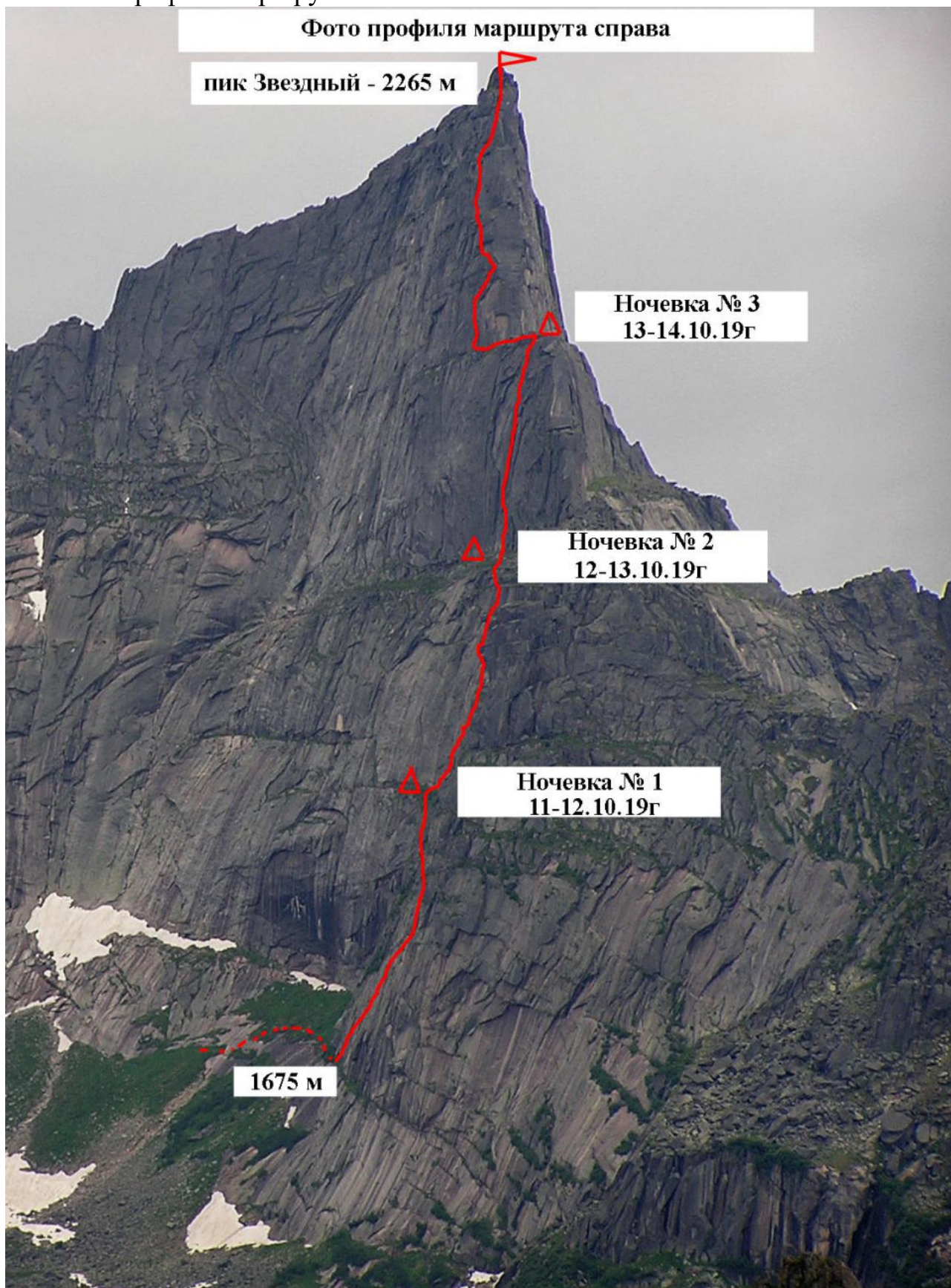
## II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

### 1. Характеристика объекта восхождения



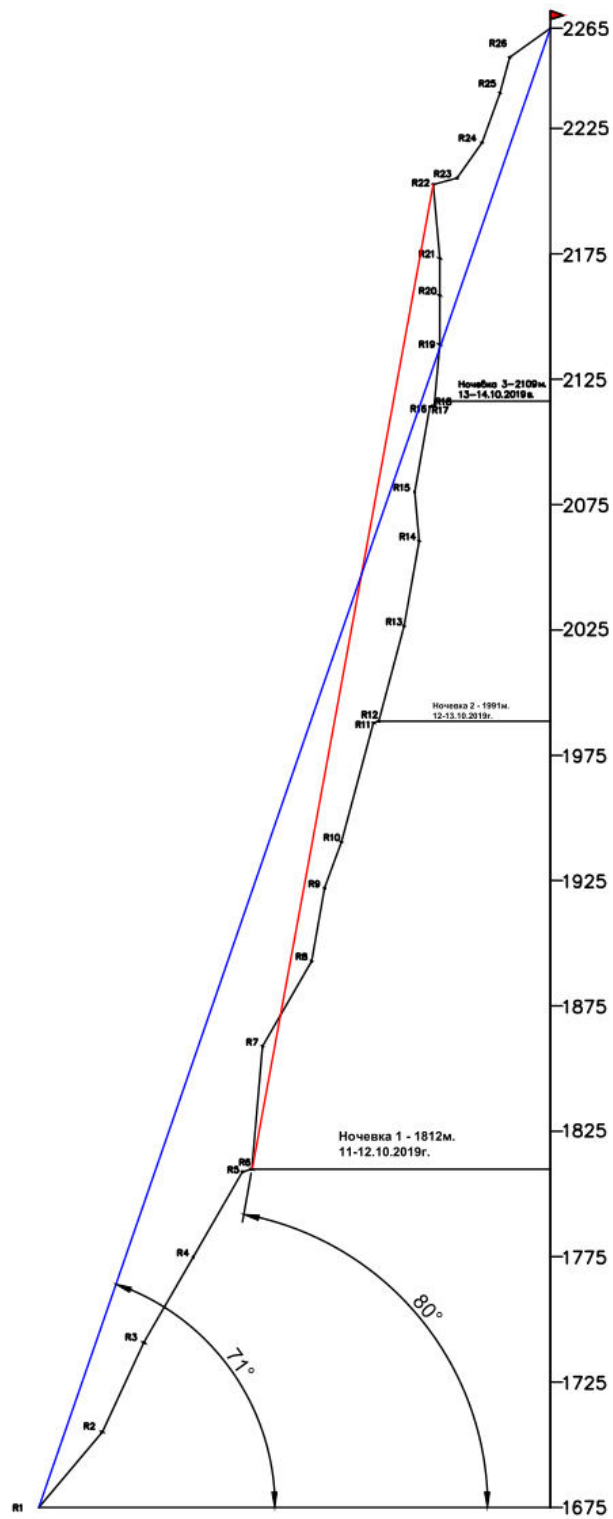


## 1.2. Фото профиля маршрута



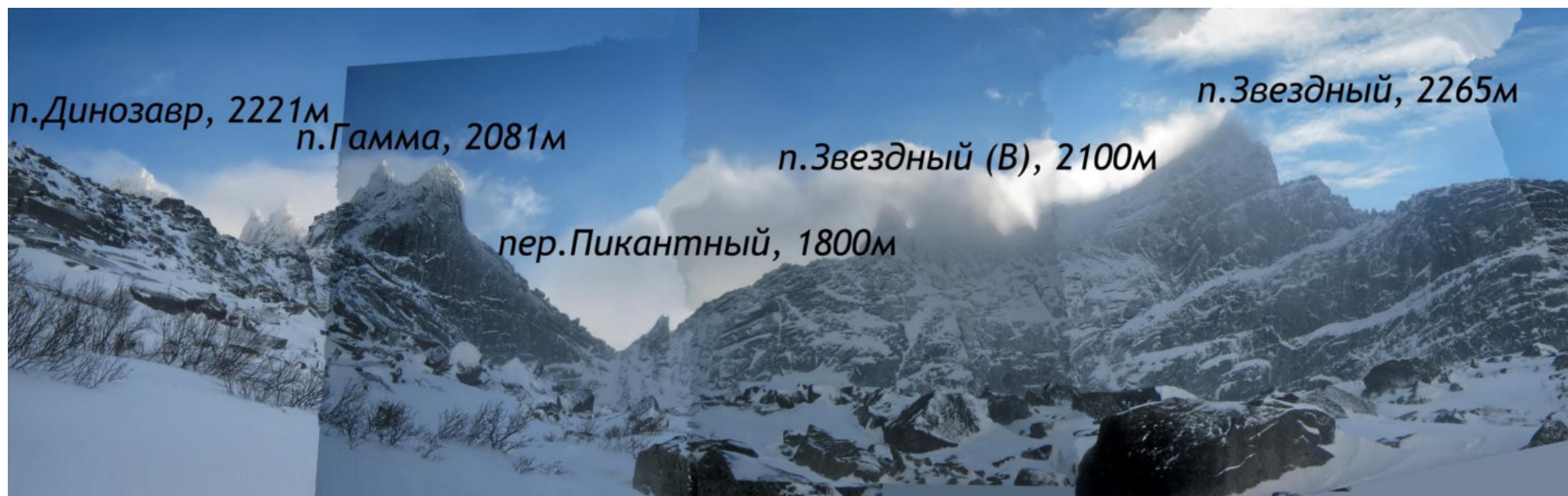
## 1.3. Рисованный профиль маршрута

Профиль маршрута по правой части СВ стены на  
пик Звездный (2265м)

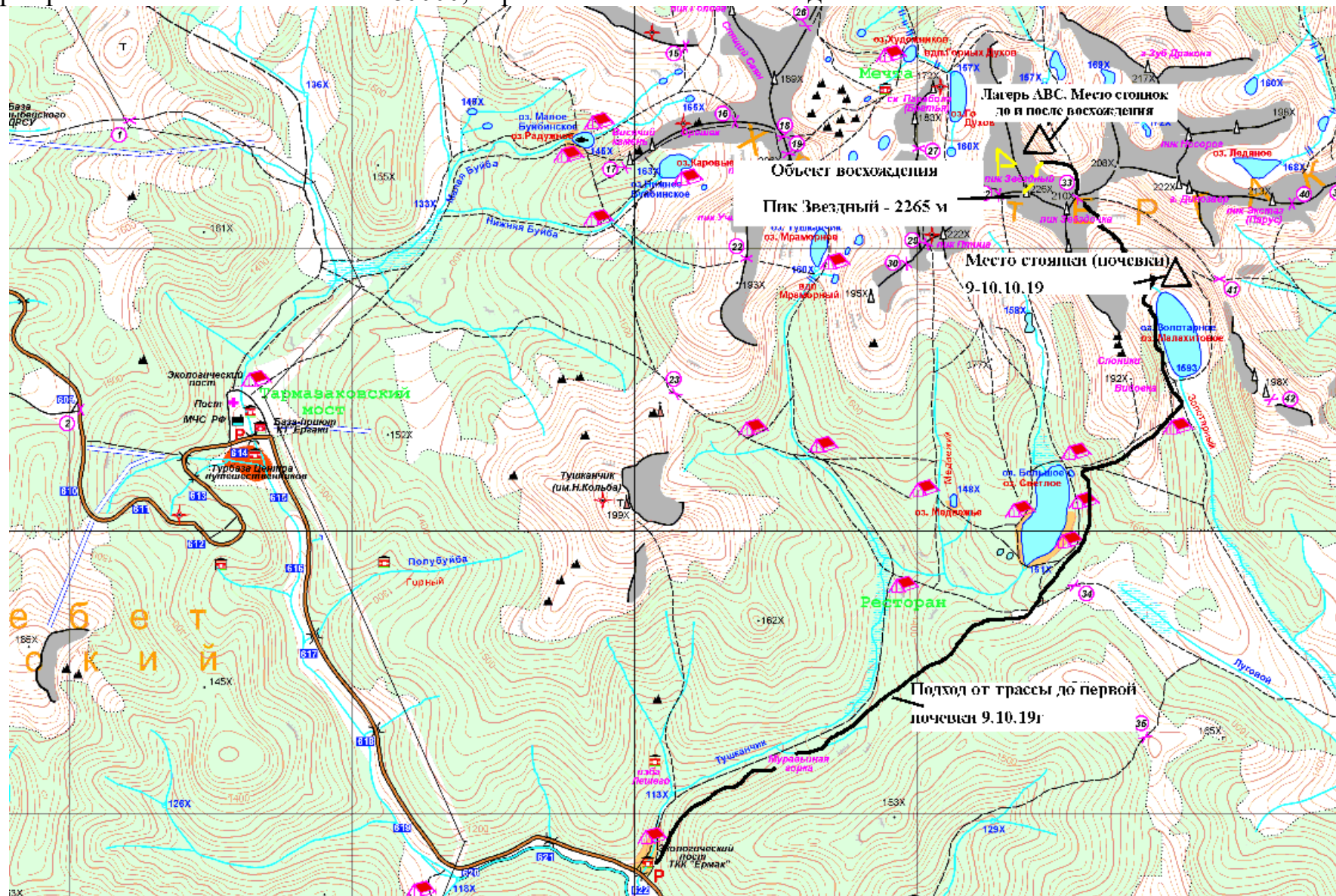




1.4. Фотопанорама района с указанием наименований вершин, их высот и перевалов



1.5. Карта района масштаба не более 1:80000, картосхема объекта восхождения.



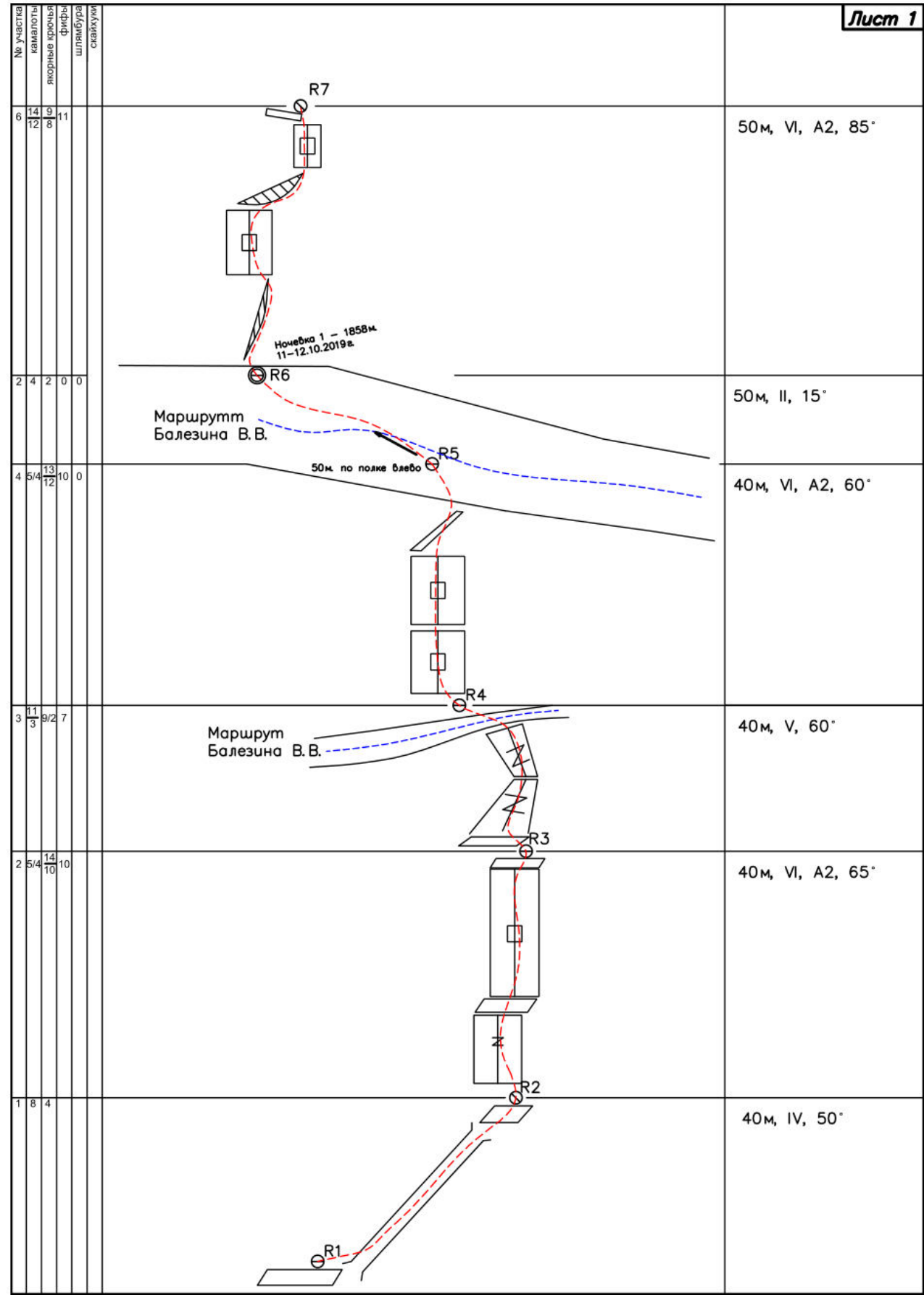


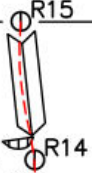
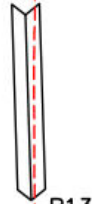
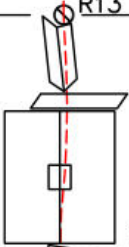
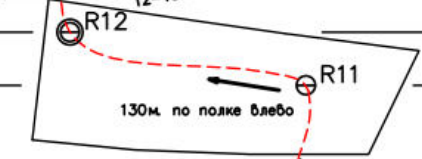
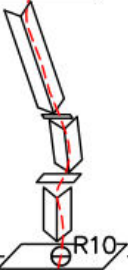
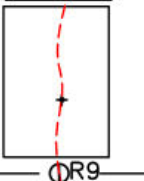
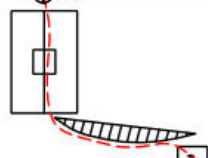
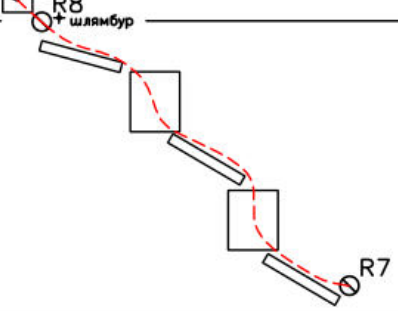
## 2. Характеристика маршрута

### 2.1. Техническая фотография маршрута

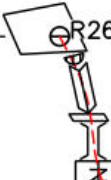




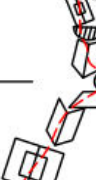

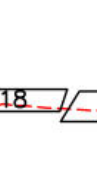

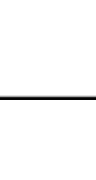


2.3. Схема маршрута в символах УИАА, выполненная в масштабе М 1:2000

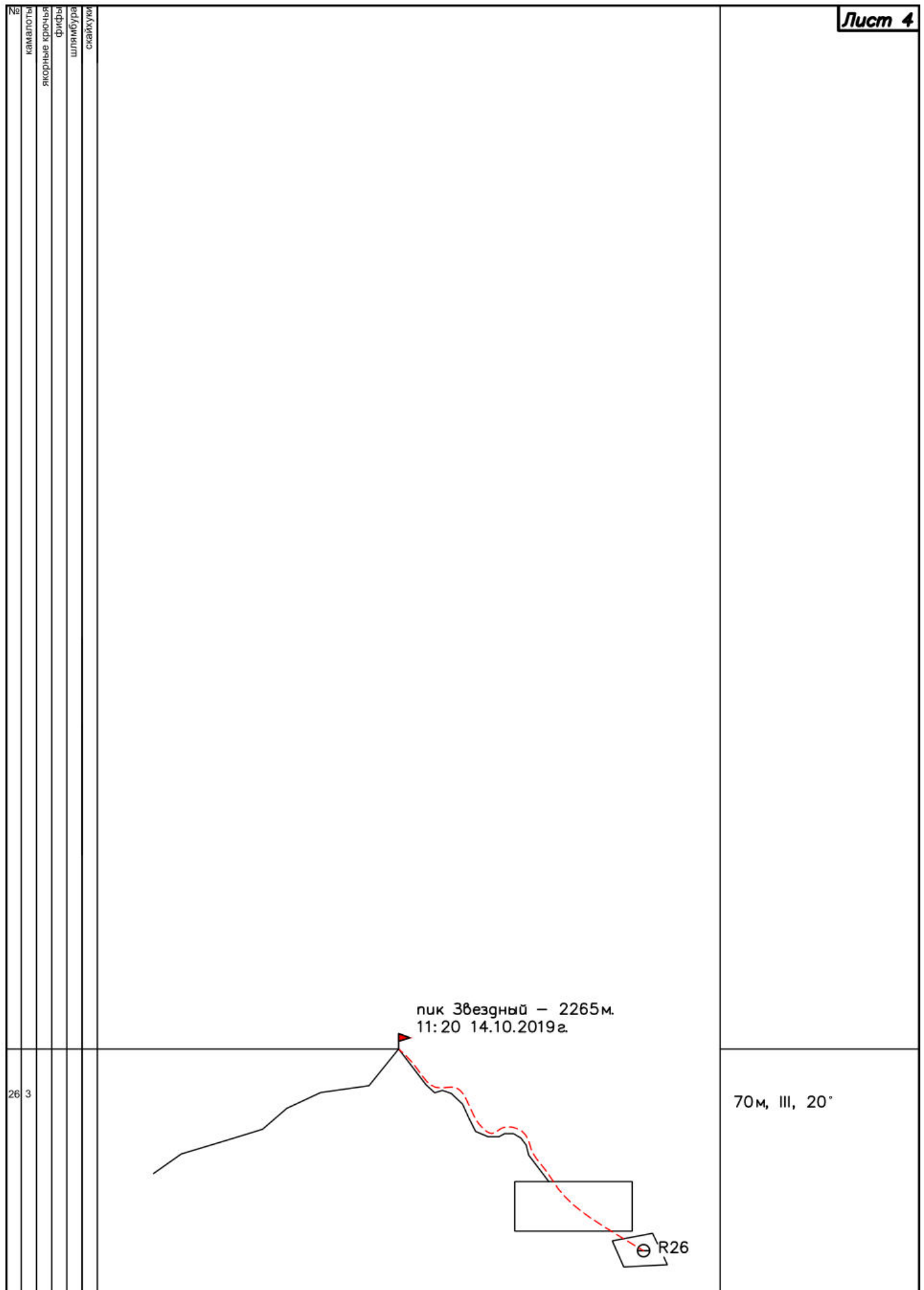


№	камалоты	якорные крючья	фиры	шлямбур	свархук		
14	7/7	11/8	8	0			20м, VI, A2, 95°
13	6/4	15/12	14				35м, VI, A2, 80°
12	7/6	12/10	12				40м, VI, A2, 75°
11	2	2					130м, II, 15°
10	7/7	13/12	12				50м, VI, A2, 75°
9	12/10	6/5	8	1	9		20м, VI, A3, 70°
8	9/8	13/10	2		4		30м, VI, A3, 80°
7	8/4	13/10	9	1			40м, V, 60°



№	кампоты	якорные крючья	фигуры	шлямбура	скалхуки		
25	5/36/2	3	0				20м, V, 75°
24	4/29/5	5	0				25м, V, 70°
23	5/14/2	3					20м, IV, 55°
22	2	1					20м, II, 10°
21	9/7	5/4	7				30м, VI, A3+, 95°
20	9/7	8/7	4				15м, VI, A3, 90°
19	4/3	9/7	10	1			20м, VI, A2, 90°
18	12/10	9/6	11				25м, VI, A2, 85°
16	2	1					90м, II, 15°
15	9/7	12/11	14				35м, VI, A2, 80°

Ночевка 3 – 2062м.  
13–14.10.2019г.



### 3. Характеристика действий команды

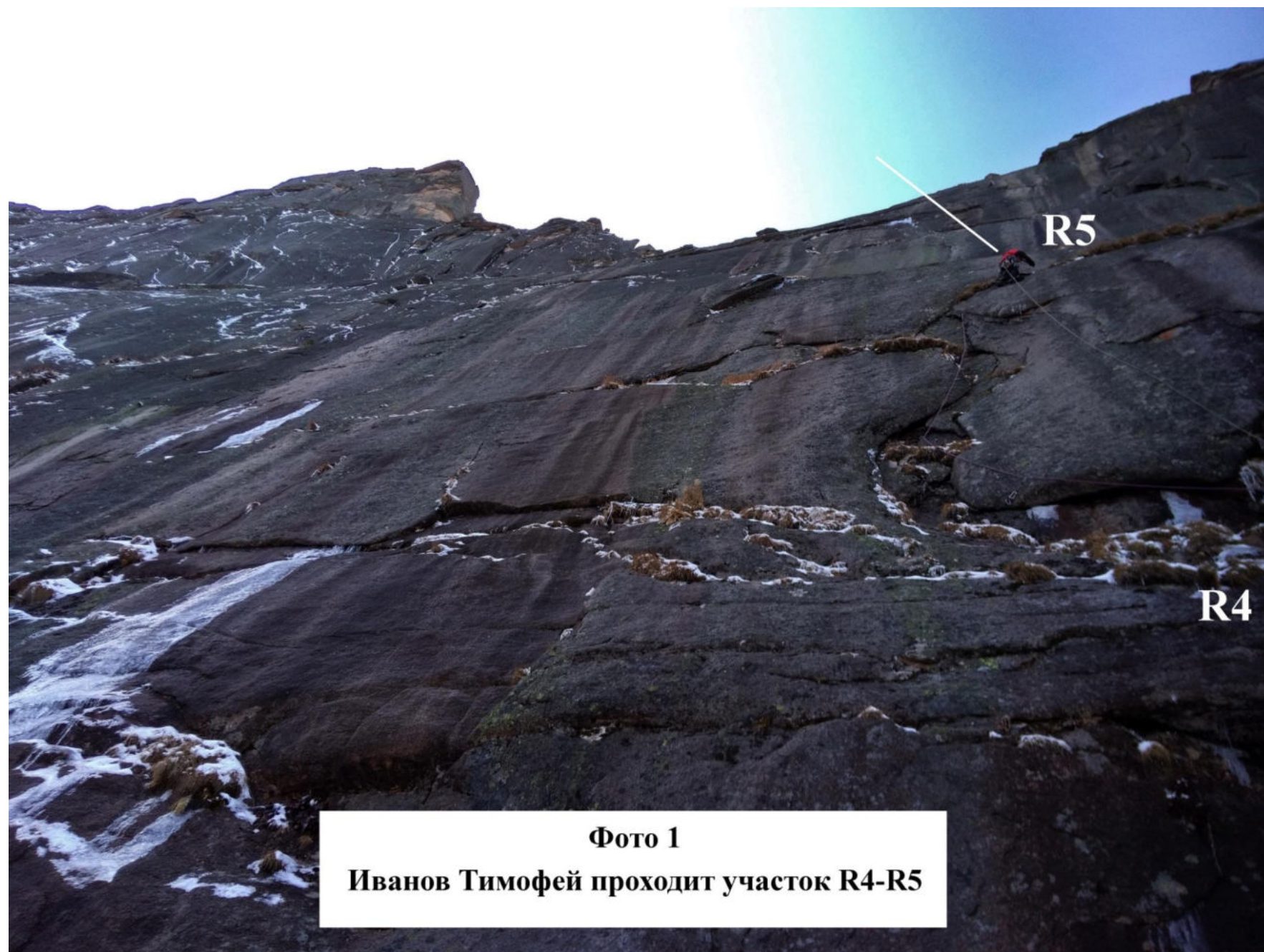
#### 3.1 Краткое описание прохождения маршрута.

№ участка	Описание	Номер фото
R1-R2	Участок, проходимый свободным лазанием около 40 метров по зеркалу, засыпанному снегом. Точки страховки в основном камалоты.	
R2-R3	Монолитная стенка со щелью заросшей травой, проходимая на ИТО. Ненадежные точки, в основном за травяные кочки, которые не донца смерзлись (часто вылетают точки). Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, фифы, камалоты.	
R3-R4	Около 40 метров по зеркалам, присыпанным снегом, со стенкой, щели заросшие травой. Выход на большую полку, где маршрут пересекает маршрут Балежина В.В. (1998г) Точки страховки в основном якоря, фифы, камалоты.	
R4-R5	Монолитная стенка со щелями заросшей травой, проходимая на ИТО. Вправо вверх по серии мелких полок выводящих к большой полке. Ненадежные точки. Кочки вытаивают на солнце, точки вылетают. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, фифы, камалоты.	Фото 1
R5-R6	По полке влево до нависающего внутреннего угла. Место ночевки 1.	
R6-R7	Нависающий внутренний угол, щели которого залиты льдом. Далее влево вверх угол переходит в стенку, залитую льдом, после которой серп уходящий вправо. Серп переходит в монолитную стенку. Весь участок проходится на ИТО. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, фифы, камалоты.	Фото 2, Фото 3
R7-R8	Траверс влево вверх по наклонным полкам переходящие в стенки. Точки страховки за травяные кочки. На станции R8 забит шлямбур. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, фифы, камалоты, шлямбур.	
R8-R9	Первый ключевой участок. По серпу, уходящему влево, крайне ненадежный рельеф. Далее серп переходит в монолитную стенку, практически без рельефа. ИТО, скайхуки (около 5 шагов). Точки страховки в основном якоря, скайхуки, шлямбура.	Фото 4, Фото 5
R9-R10	Монолитная стенка практически без рельефа. Участок проходится на ИТО, скайхуках (около 10	Фото 4, Фото 5



	шагов), также забит промежуточный шлямбур (ухо снято). Точки страховки в основном якоря, скайхуки, шлямбура.	
R10-R11	Влево вверх по серии внутренних углов, залитых льдом, выводящих на большую срединную полку. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, фифы, камалоты.	Фото 6
R11-R12	Влево по полке около 130 метров. Место ночевки 2	
R12-R13	Монолитная стенка с серией щелей, заросших травой, переходящая во внутренний угол, заросший травой. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, фифы, камалоты.	Фото 7
R13-R14	Длинный вертикальный внутренний угол,верху сужающийся , местами нависающий. Точки страховки ненадежны, щели залиты льдом и заросшие травой. Станция организована у основания карниза. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, фифы, камалоты.	Фото 8
R14-R15	Через карниз, переходящий во внутренний угол по щелям, залитым льдом. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, фифы, камалоты.	
R15-R16	Через нависание, выходящее на серию монолитных стенок, щели которых заросшие травой. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, фифы, камалоты.	Фото 9
R16-R17	После небольшой стенки выход на большую полку. Место ночевки 3.	
R17-R18	Траверс влево по полке около 50 метров, до начала участка R18.	
R18-R19	Вертикальный внутренний угол, Заросший замороженной травой, уходящий влево вверх, выходящий на полку. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, фифы, камалоты.	Фото 10, Фото 13
R19-R20	Вертикальная монолитная стенка, щель которой, уходит вправо вверх. Далее внутренний угол, уходящий до станции R20. На станции R20 забит шлямбур с контрольным туром. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, фифы, камалоты.	Фото 11, Фото 13
R20-R21	По внутреннему углу через крайне неудобное нависание, которое не обойти. Далее монолитная стенка, со щелями заросшими травой. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, фифы, камалоты.	
R21-R22	Второй ключевой участок маршрута. Нависающая монолитная стенка, щель которой заросшая травой,	Фото 12

	переходящая в карниз, после которого камин с пробкой. Далее выход на большую полку. Точки ненадежны. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, фифы, камалоты.	
R22-R23	По полке влево около 20м до начала внутреннего угла. Точки страховки в основном якоря, камалоты.	
R23-R24	Внутренний угол уходящий влево вверх. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, камалоты.	
R24-R25	Монолитная стенка, уходящая под карниз, после которого она продолжается. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, фифы, камалоты.	Фото 14
R25-R26	Большой камин, выходящий во внутренний угол с карнизом. Далее большая удобная предвершинная полка. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, камалоты.	
R26-R27	По серии наклонных плит выход на вершину.	



**Фото 1**

**Иванов Тимофей проходит участок R4-R5**





**Фото 2**  
**Иванов Тимофей проходит**  
**участок R6-R7 на ИТО**





**Фото 3**

**Жигалов Александр проходит верхнюю  
часть участка R6-R7 на ИТО**

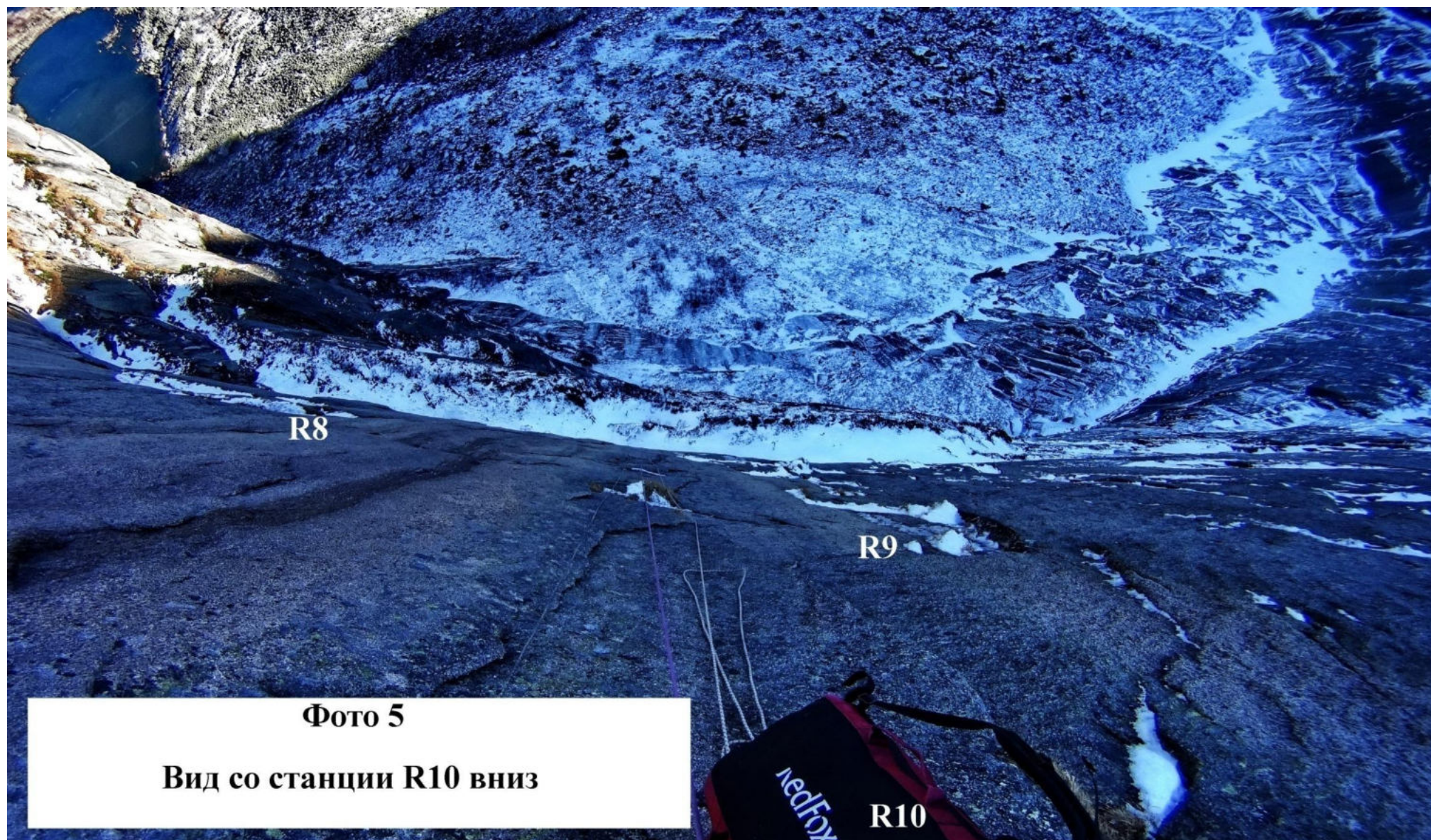




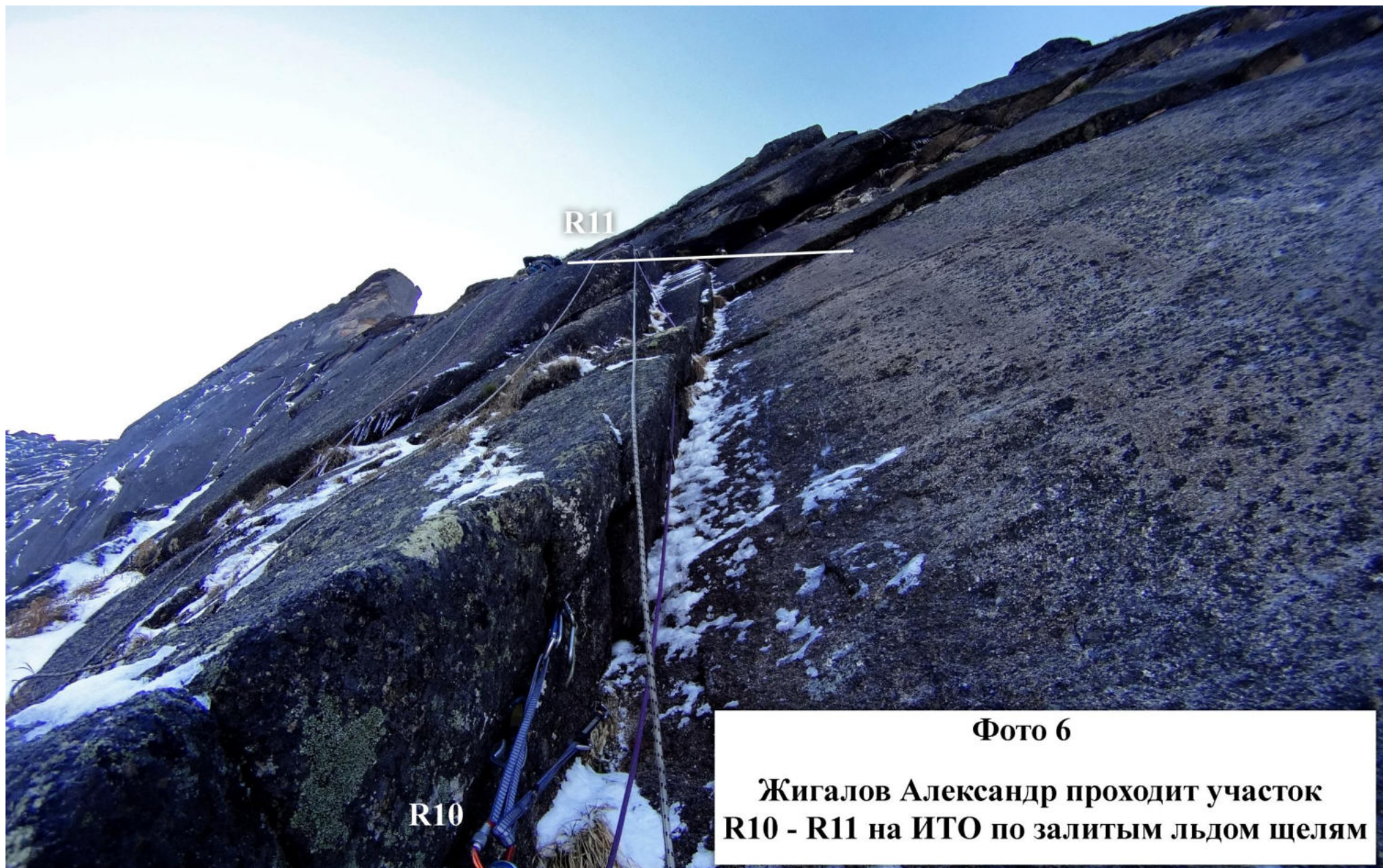
#### Фото 4

Жигалов Александр проходит первый ключевой  
участок маршрута R8-R9-R10 на ИТО









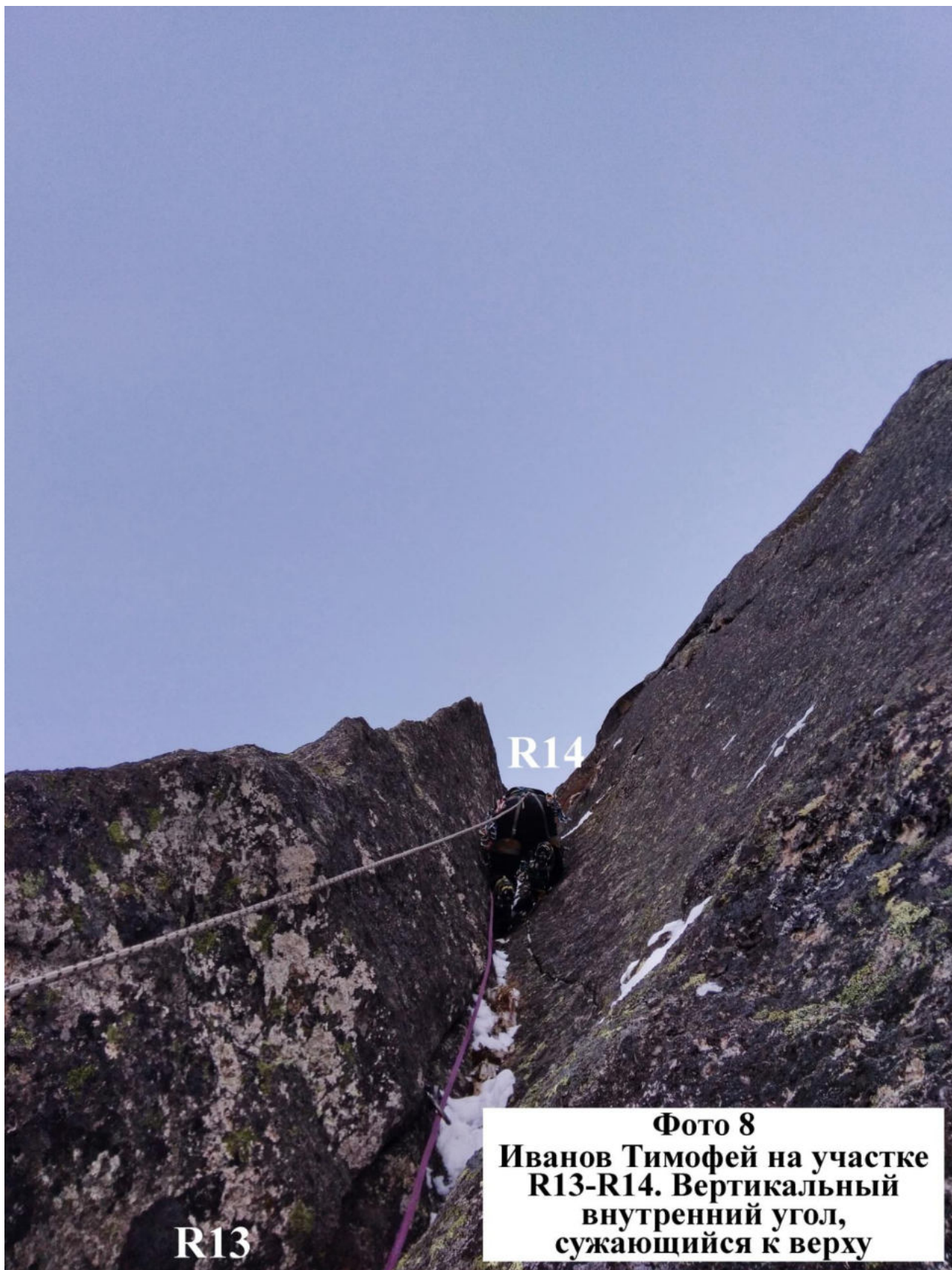
**Фото 6**

**Жигалов Александр проходит участок  
R10 - R11 на ИТО по залитым льдом щелям**



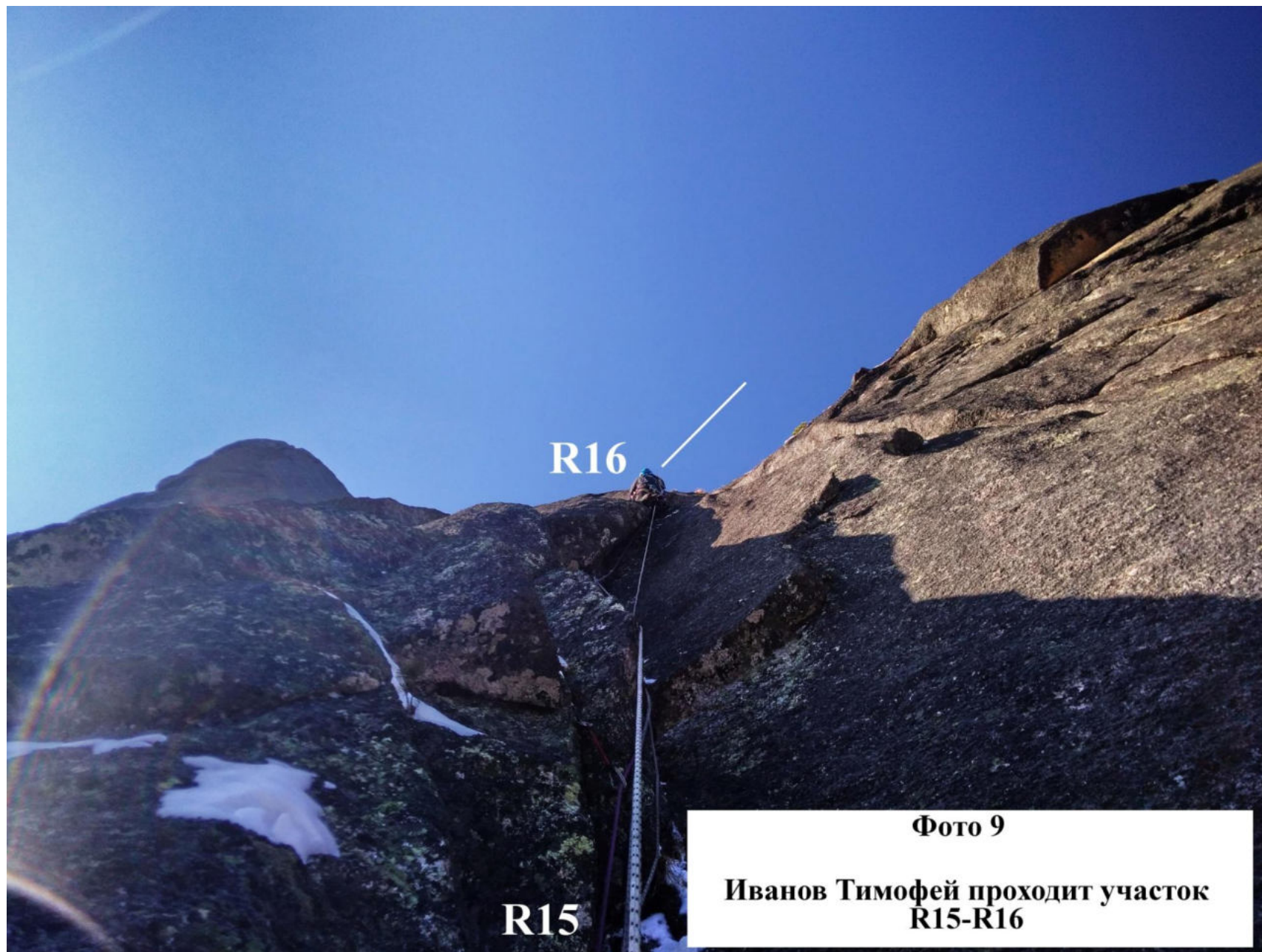






**Фото 8**  
**Иванов Тимофей на участке**  
**R13-R14. Вертикальный**  
**внутренний угол,**  
**сужающийся кверху**





R16

R15

Фото 9

Иванов Тимофей проходит участок  
R15-R16

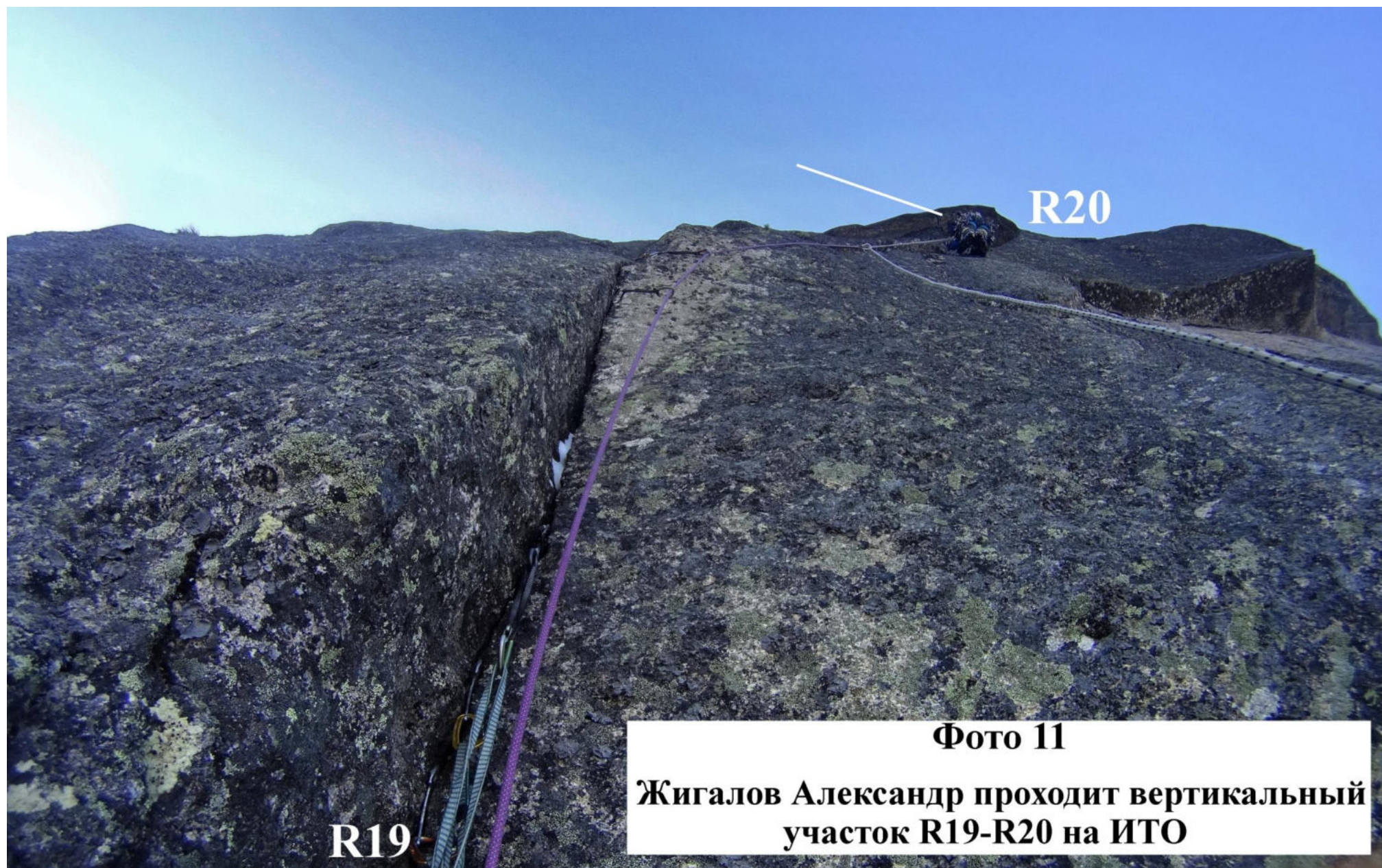




**Фото 10**

**Жигалов Александр проходит участок R18-R19  
при помощи ИТО**









**Фото 12**

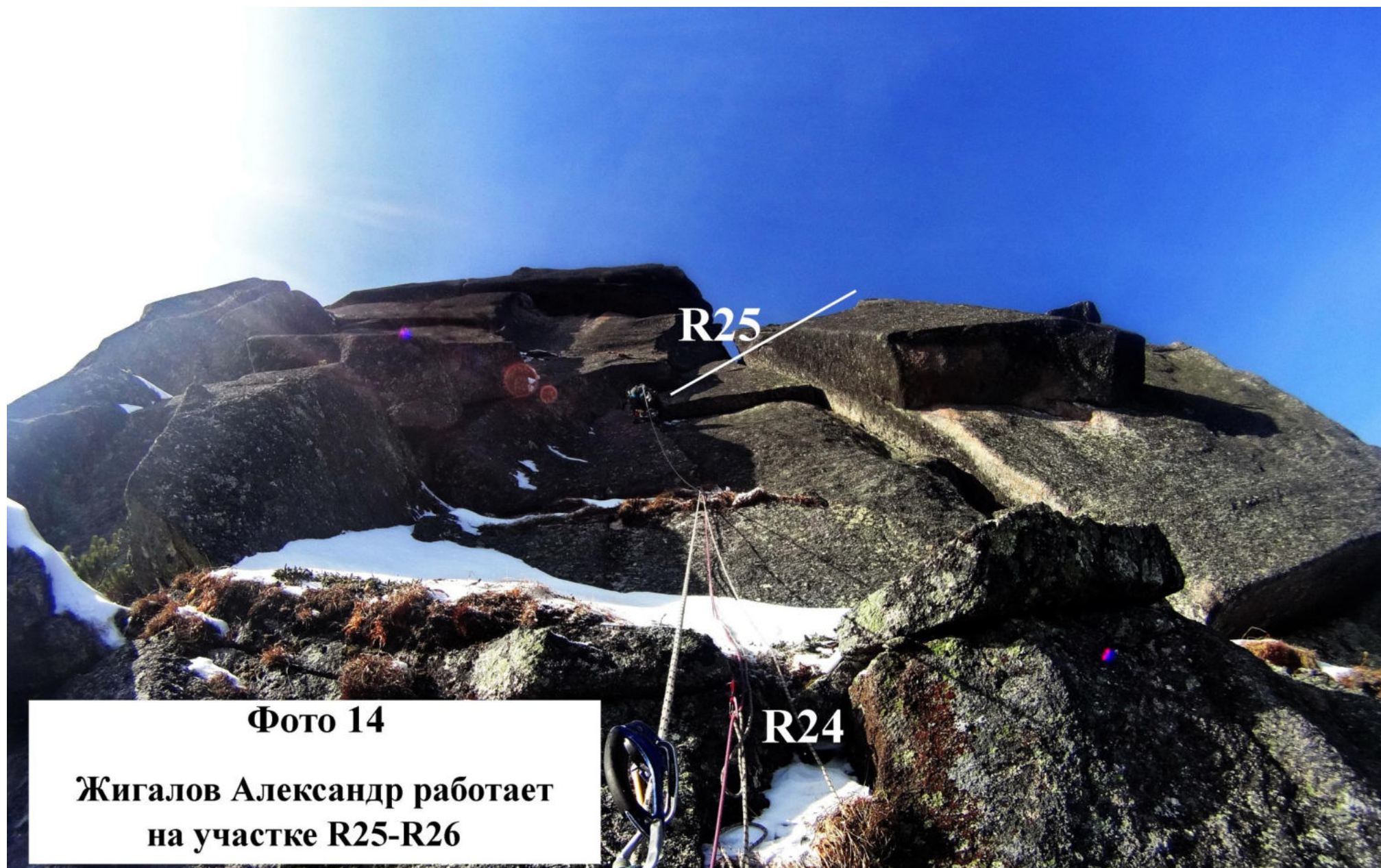
**Верхняя часть второго ключевого  
участка маршрута. R21-R22**





**Фото 13**  
**Вид со станции R21 вниз**  
**Иванов Тимофей на станции R20**

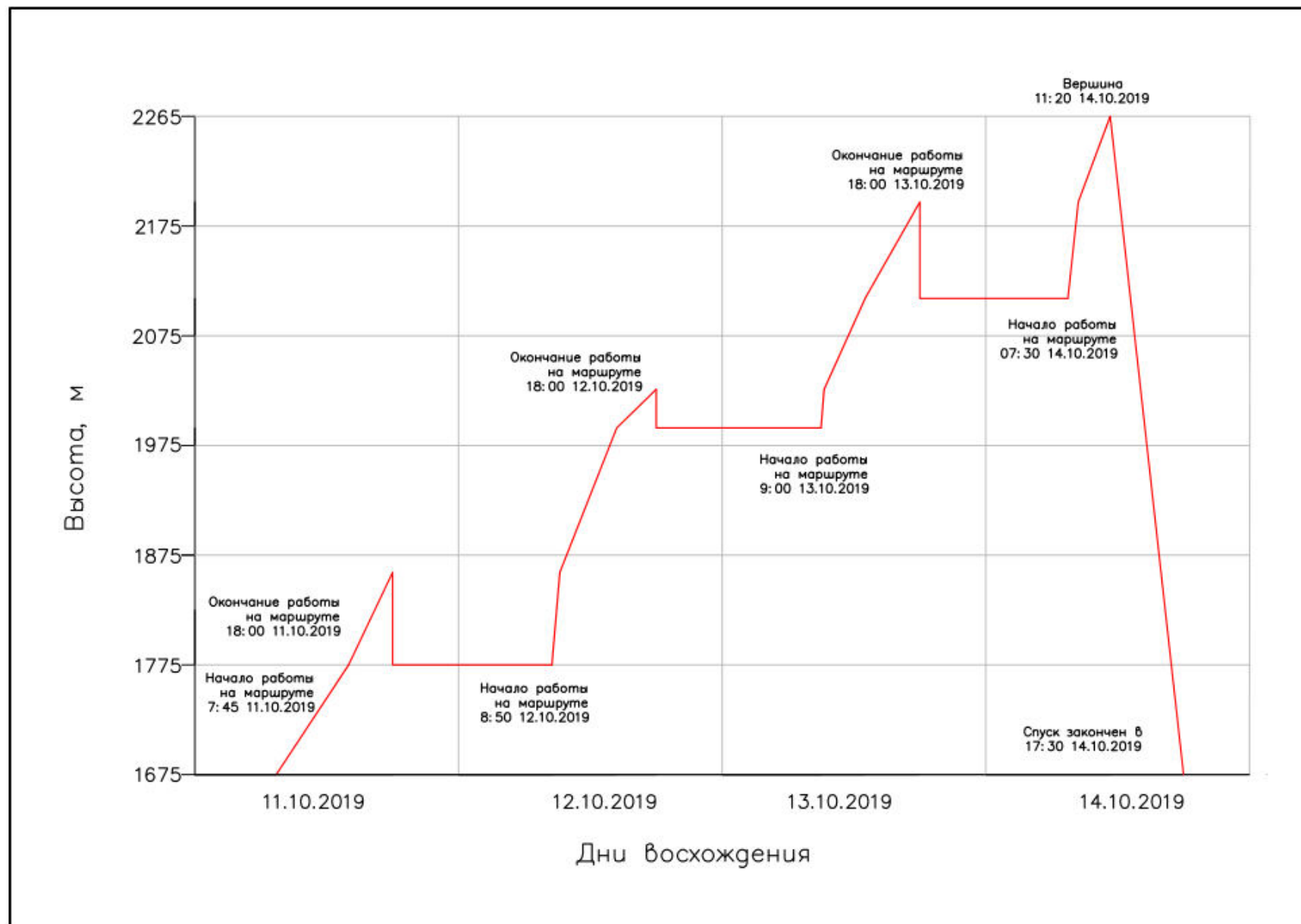




**Фото 14**

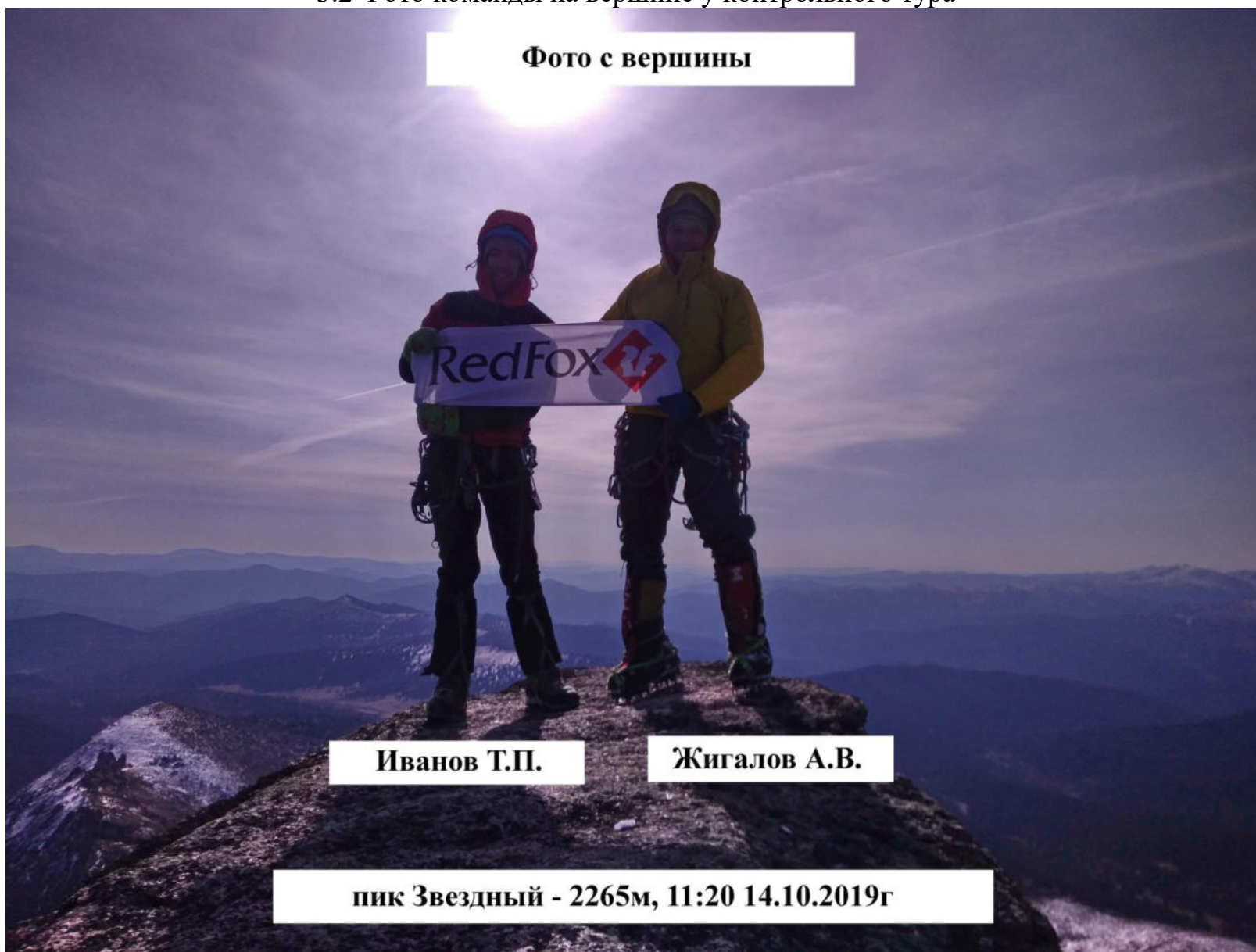
**Жигалов Александр работает  
на участке R25-R26**

График восхождения команды:





## 3.2 Фото команды на вершине у контрольного тура



**Фото с вершины**

**Иванов Т.П.**

**Жигалов А.В.**

**пик Звездный - 2265м, 11:20 14.10.2019г**



3.3. По мнению команды, маршрут объективно безопасен, т.к. гора монолитная и это гранит, только утром с выходом солнца вытаивали сосульки. Наличие связи на маршруте с помощью мобильного оператора Tele2. Иногда удается поймать мобильный интернет.

Последующим восходителям желаем хорошей погоды и приятного время провождения на маршруте.

Спуск с вершины по маршруту Темерева 6А. Сразу под вершинной башней виден шлямбур, с него начинается путь спуска в сторону СВ стены.

В опыте команды имеются восхождения 6А категории трудности в этом районе, в том числе на пик Звездный. Считаем, что маршрут соответствует 6 к.с. Перепад высот, протяженность участков 5 и 6 категории трудности, угол наклона соответствует требованиям 6 к.с. по всем параметрам. Довольно сложный маршрут. Самый протяженный из всех остальных маршрутов на этой стене.

#### **4. Характеристика метеоусловий**

Осенний период в Ергаках очень непредсказуемый.

Предыдущие экспедиции проходили всегда при условии очень плохой погоды.

В этом году нам удалось поймать погодное окно.

Все дни восхождения погода была стабильной. Без осадков. В предпоследний день 13.10 поднялся сильный ветер и не утихал, пока не спустились со стены 14.10.

Температура днем была: -4 – 7 град

Ночью опускалась до -10 -12 град