

ОТЧЁТ
о первопрохождении на вершину звездный по правой части
северо-восточной стены _6A_ категории сложности
командой красноярского края (redfoxteam) за период с 11
по 14 октября 2019 г

2019 г

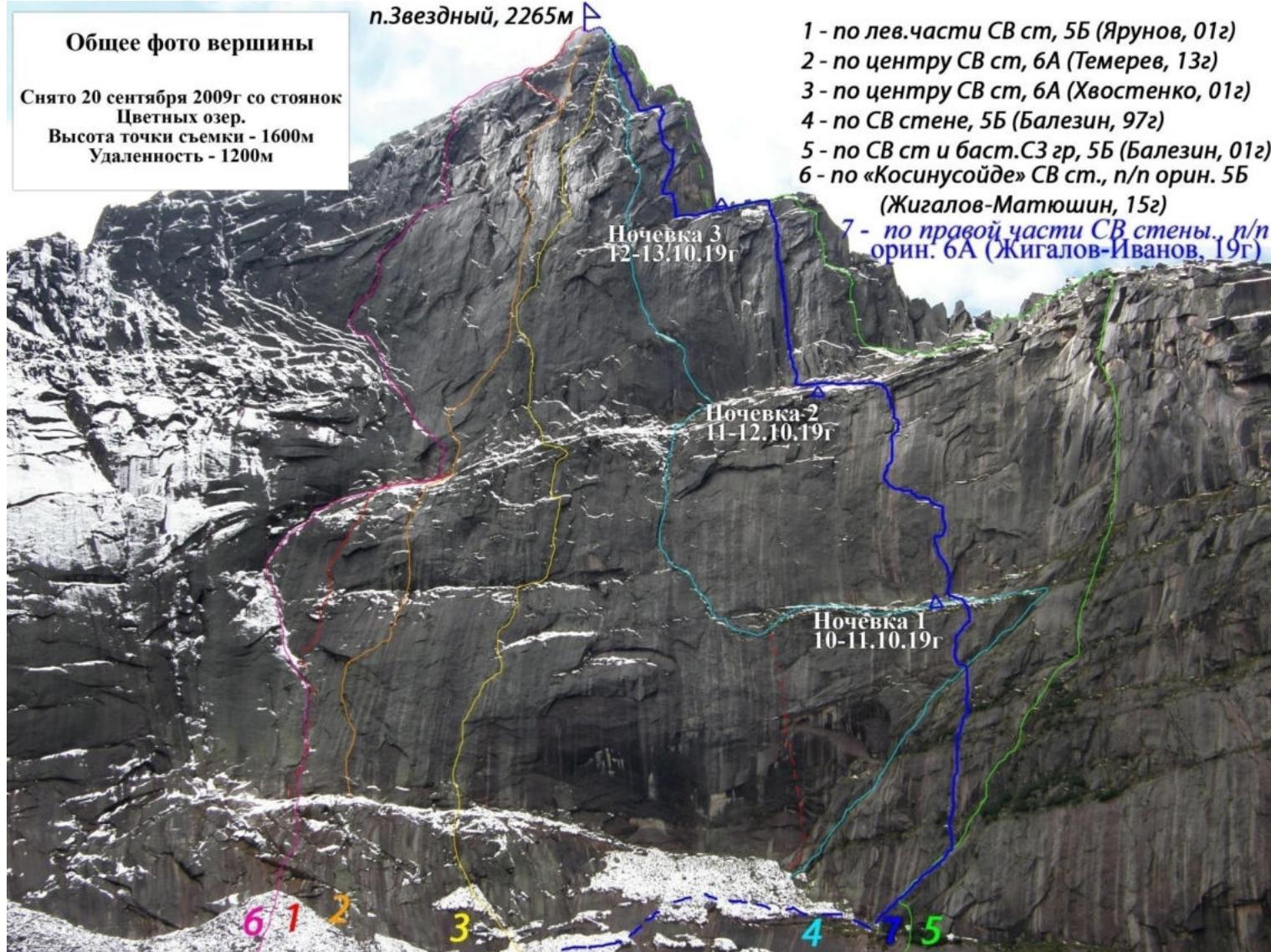
I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Жигалов Александр Владимирович - МС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Иванов Тимофей Павлович - КМС
1.3	ФИО тренера	Захаров Николай Николаевич Балезин Валерий Викторович Жигалов Александр Владимирович
1.4	Организация	Красноярская краевая федерация альпинизма
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Саяны
2.2	Ущелье	Западный Саян, хребет Ергаки
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	6.2
2.4	Наименование и высота вершины	Пик Звездный – 2265м
2.5	Географические координаты вершины	
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	По правой части северо-восточной стены
3.2	Предлагаемая категория сложности	6A
3.3	Степень освоенности маршрута	Первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута	590 м
3.6	Протяженность маршрута	955 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл. Лёд/скалы/комбинация - 85 м. II кат. сл. Лёд/скалы/комбинация – 290 м. III кат. сл. Лёд/скалы/комбинация – 70 м. IV кат. сл. Лёд/скалы/комбинация – 60 м. V кат. сл. Скалы/комбинация – 125 м. VI кат. сл. Скалы – 450 м. Скалы VI, A2 – 355 м Скалы VI, A3 – 95 м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	71 °
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	80 °
3.10	Спуск с вершины	По маршруту Темерева И. 6A_ кат. сложности по СВ стене в сторону Цветных озер
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Отсутствие воды. В виде снега и льда на полках
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	33 часа – 4 дня
4.2	Ночевки	На полках, в палатке
4.3	Время обработки маршрута	нет
4.4	Выход на маршрут	7:45, 11 октября 2019 г

4.5	Выход на вершину	11:20, 14 октября 2019 г
4.6	Возвращение в базовый лагерь	18:10, 14 октября 2019 г
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °C	-5, -7
5.2	Сила ветра, м/с	10-15
5.3	Осадки	нет
5.4	Видимость, м	отличная
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Жигалов Александр Владимирович, 0jog@bk.ru Иванов Тимофей Павлович, timofey_ivp@mail.ru

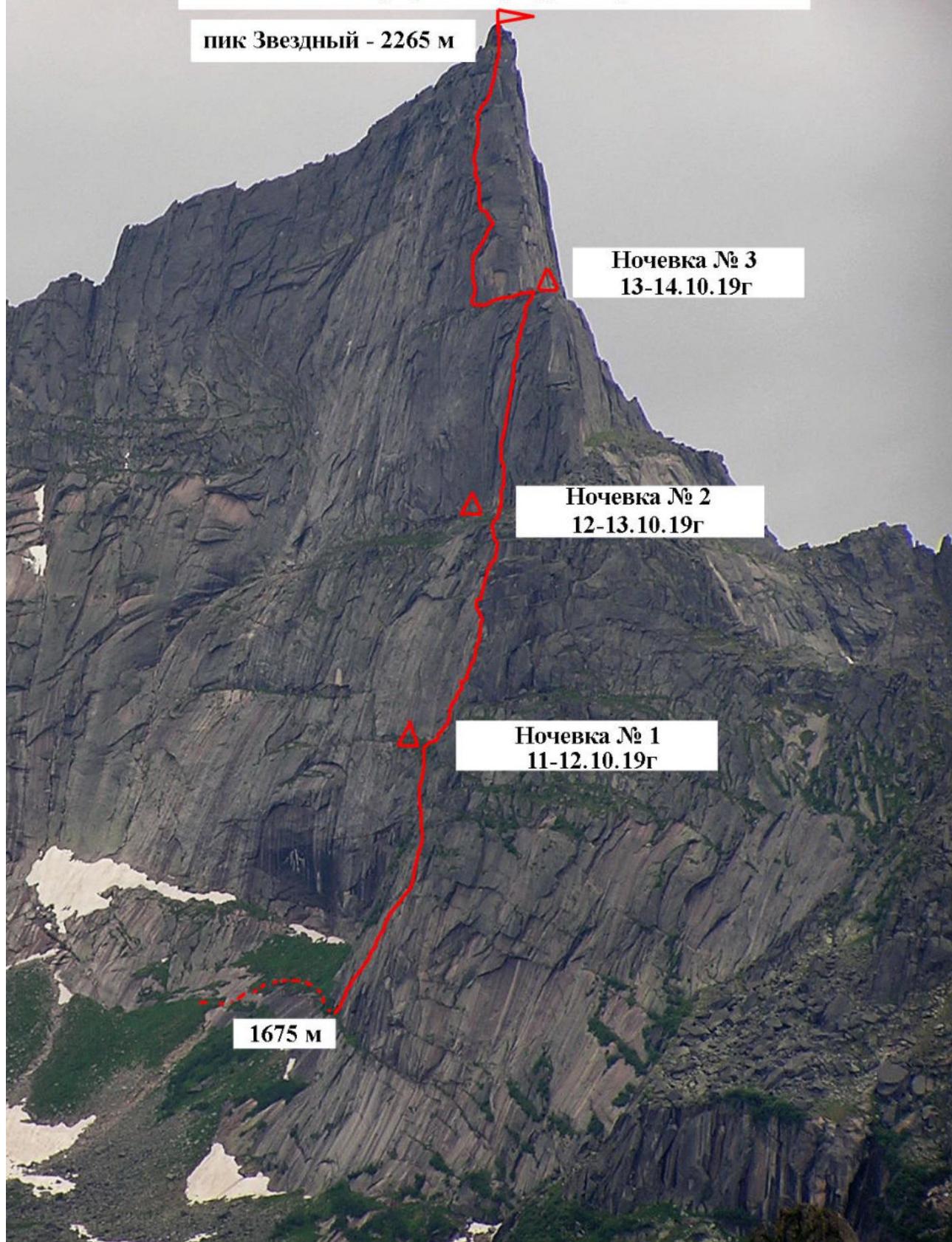
II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения



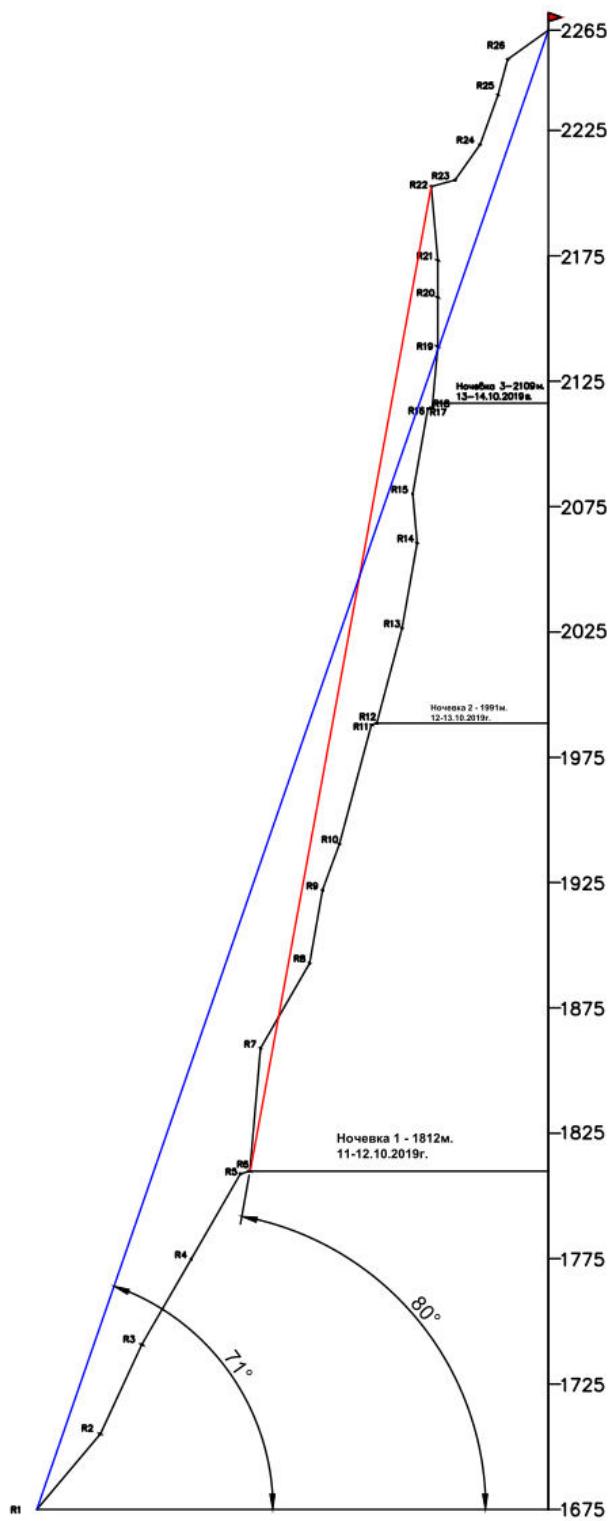
1.2. Фото профиля маршрута

Фото профиля маршрута справа



1.3. Рисованный профиль маршрута

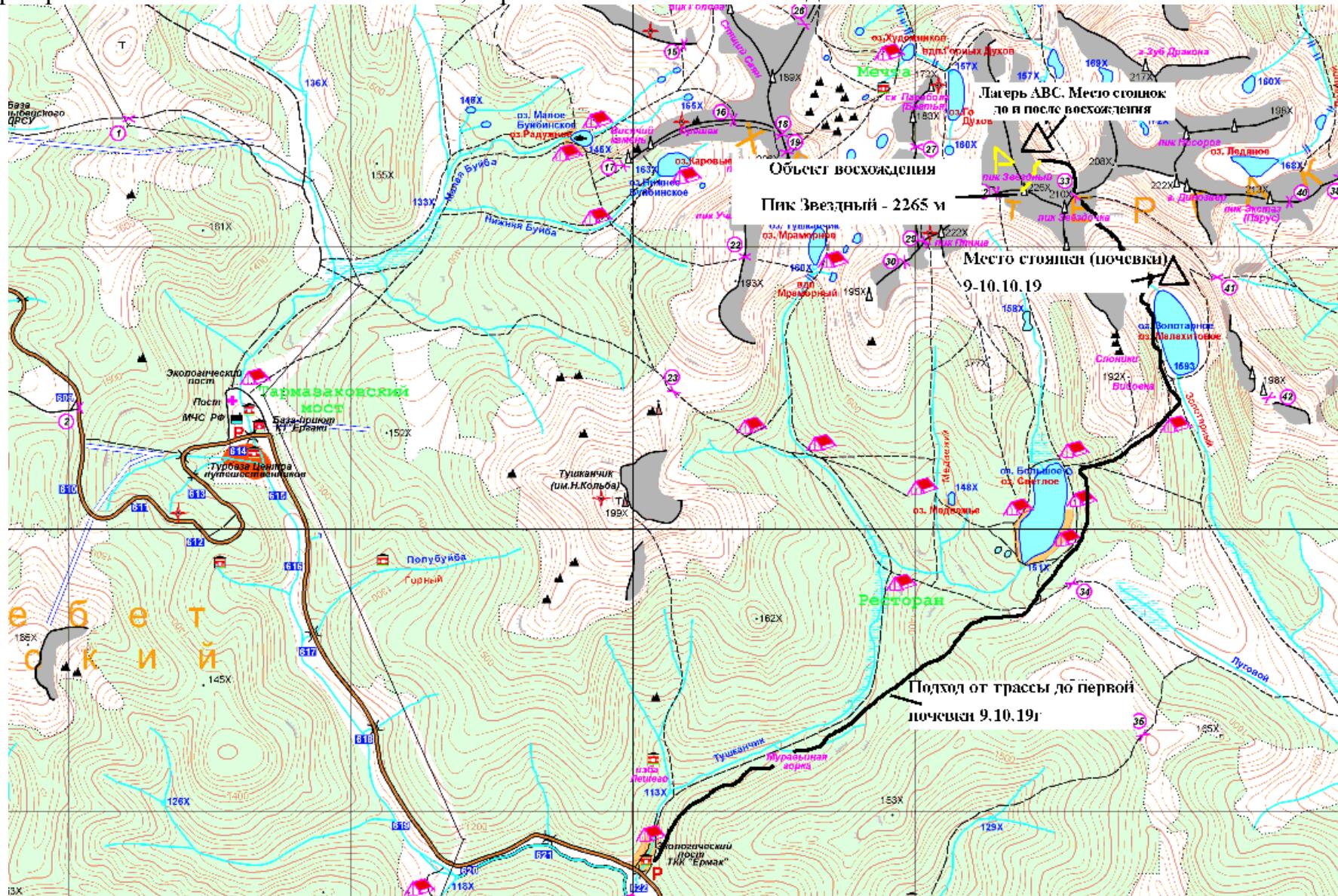
Профиль маршрута по правой части СВ стены на
пик Звездный (2265м)



1.4. Фотопанорама района с указанием наименований вершин, их высот и перевалов



1.5. Карта района масштаба не более 1:80000, картосхема объекта восхождения.



2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография маршрута

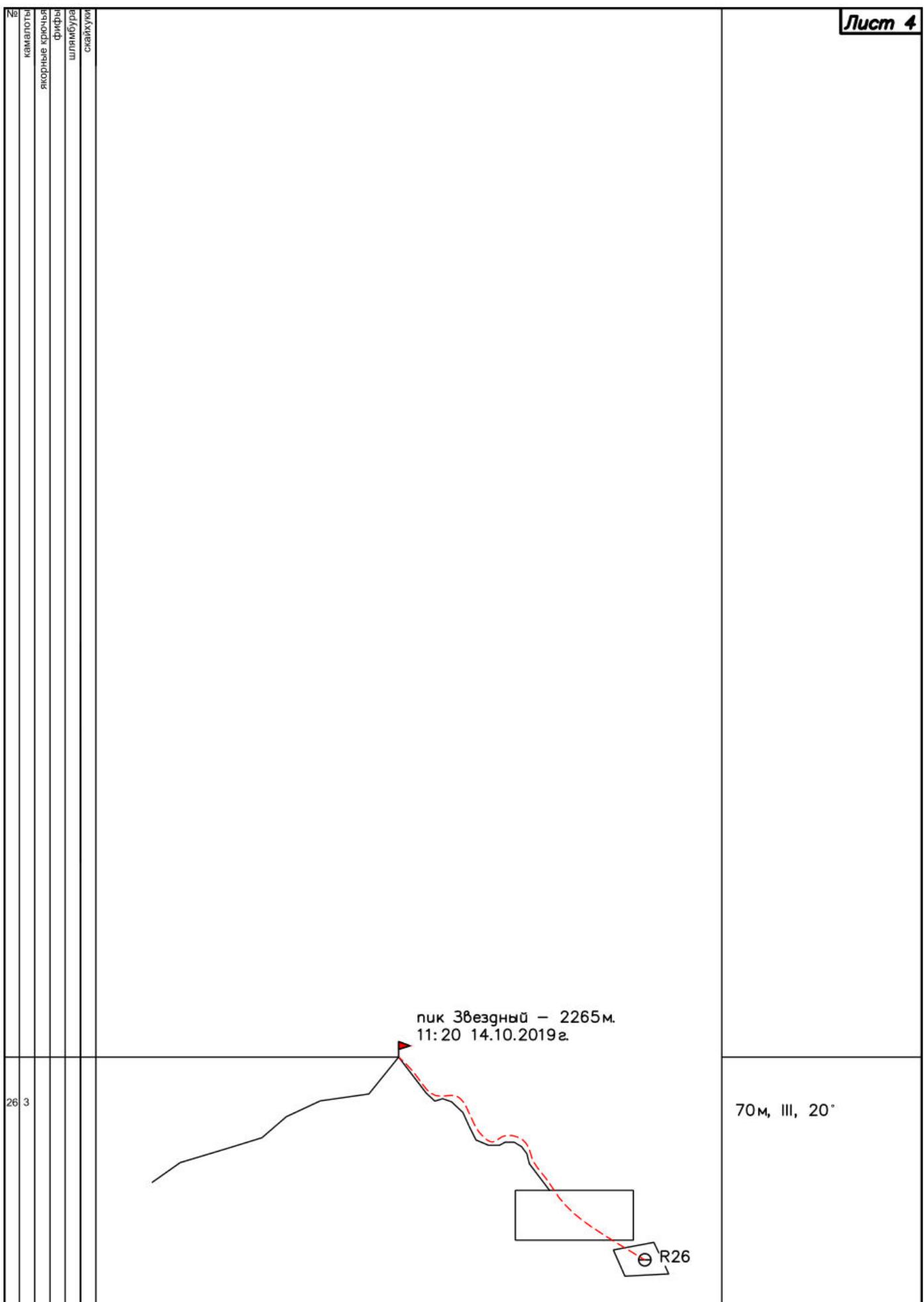


2.3. Схема маршрута в символах УИАА, выполненная в масштабе М 1:2000

№ участка	каманоты	якорные прорывы	фильтры	штыбера	скважин		Лист 1
6	14 12	9 8	11				50м, VI, A2, 85°
2	4	2	0	0			50м, II, 15°
4	5/4 13 12	10	0				40м, VI, A2, 60°
3	11 3	9/2	7				40м, V, 60°
2	5/4 10	14	10				40м, VI, A2, 65°
1	8	4					40м, IV, 50°

№	камалоты	якорные скролья	фифы	шлямбура	свархук		
14	7/7	11 8	8	0		R15	20 м, VI, A2, 95°
13	6/4	15 12	14			R14	35 м, VI, A2, 80°
12	7/6	12 10	12			R13	40 м, VI, A2, 75°
11	2	2				R12	130 м, II, 15°
10	7	13 12	12			R11	50 м, VI, A2, 75°
9	12 10	6/5	8	1	9	R10	20 м, VI, A3, 70°
8	9/8	13 10	2		4	R9	30 м, VI, A3, 80°
7	8/4	13 10	9	1		R8 шлямбур	40 м, V, 60°

Лист 3



3. Характеристика действий команды

3.1 Краткое описание прохождения маршрута.

№ участка	Описание	Номер фото
R1-R2	Участок, проходимый свободным лазанием около 40 метров по зеркалу, засыпанному снегом. Точки страховки в основном камалоты.	
R2-R3	Монолитная стенка со щелью заросшей травой, проходимая на ИТО. Ненадежные точки, в основном за травяные кочки, которые не донца смерзлись (часто вылетают точки). Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, фифы, камалоты.	
R3-R4	Около 40 метров по зеркалам, присыпанным снегом, со стенкой, щели заросшие травой. Выход на большую полку, где маршрут пересекает маршрут Балезина В.В. (1998г) Точки страховки в основном якоря, фифы, камалоты.	
R4-R5	Монолитная стенка со щелями заросшей травой, проходимая на ИТО. Вправо вверх по серии мелких полок выводящих к большой полке. Ненадежные точки. Кочки вытаивают на солнце, точки вылетают. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, фифы, камалоты.	Фото 1
R5-R6	По полке влево до нависающего внутреннего угла. Место ночевки 1.	
R6-R7	Нависающий внутренний угол, щели которого залиты льдом. Далее влево вверх угол переходит в стенку, залитую льдом, после которой серп уходящий вправо. Серп переходит в монолитную стенку. Весь участок проходится на ИТО. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, фифы, камалоты.	Фото 2, Фото 3
R7-R8	Траверс влево вверх по наклонным полкам переходящие в стенки. Точки страховки за травяные кочки. На станции R8 забит шлямбур. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, фифы, камалоты, шлямбур.	
R8-R9	Первый ключевой участок. По серпу, уходящему влево, крайне ненадежный рельеф. Далее серп переходит в монолитную стенку, практически без рельефа. ИТО, скайхуки (около 5 шагов). Точки страховки в основном якоря, скайхуки, шлямбура.	Фото 4, Фото 5
R9-R10	Монолитная стенка практически без рельефа. Участок проходится на ИТО, скайхуках (около 10	Фото 4, Фото 5

	шагов), также забит промежуточный шлямбур (ухо снято). Точки страховки в основном якоря, скайхуки, шлямбура.	
R10-R11	Влево вверх по серии внутренних углов, залитых льдом, выводящих на большую серединную полку. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, фифы, камалоты.	Фото 6
R11-R12	Влево по полке около 130 метров. Место ночевки 2	
R12-R13	Монолитная стенка с серией щелей, заросших травой, переходящая во внутренний угол, заросший травой. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, фифы, камалоты.	Фото 7
R13-R14	Длинный вертикальный внутренний угол, вверху сужающийся , местами нависающий. Точки страховки ненадежны, щели залиты льдом и заросшие травой. Станция организована у основания карниза. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, фифы, камалоты.	Фото 8
R14-R15	Через карниз, переходящий во внутренний угол по щелям, залитым льдом. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, фифы, камалоты.	
R15-R16	Через нависание, выходящее на серию монолитных стенок, щели которых заросшие травой. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, фифы, камалоты.	Фото 9
R16-R17	После небольшой стенки выход на большую полку. Место ночевки 3.	
R17-R18	Траверс влево по полке около 50 метров, до начала участка R18.	
R18-R19	Вертикальный внутренний угол, Заросший замороженной травой, уходящий влево вверх, выходящий на полку. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, фифы, камалоты.	Фото 10, Фото 13
R19-R20	Вертикальная монолитная стенка, щель которой, уходит вправо вверх. Далее внутренний угол, уходящий до станции R20. На станции R20 забит шлямбур с контрольным туром. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, фифы, камалоты.	Фото 11, Фото 13
R20-R21	По внутреннему углу через крайне неудобное нависание, которое не обойти. Далее монолитная стенка, со щелями заросшими травой. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, фифы, камалоты.	
R21-R22	Второй ключевой участок маршрута. Нависающая монолитная стенка, щель которой заросшая травой,	Фото 12

	переходящая в карниз, после которого камин с пробкой. Далее выход на большую полку. Точки ненадежны. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, фифы, камалоты.	
R22-R23	По полке влево около 20м до начала внутреннего угла. Точки страховки в основном якоря, камалоты.	
R23-R24	Внутренний угол уходящий влево вверх. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, камалоты.	
R24-R25	Монолитная стенка, уходящая под карниз, после которого она продолжается. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, фифы, камалоты.	Фото 14
R25-R26	Большой камин, выходящий во внутренний угол с карнизом. Далее большая удобная предвершинная полка. Точки страховки в основном якоря, якоря с отгибом, камалоты.	
R26-R27	По серии наклонных плит выход на вершину.	

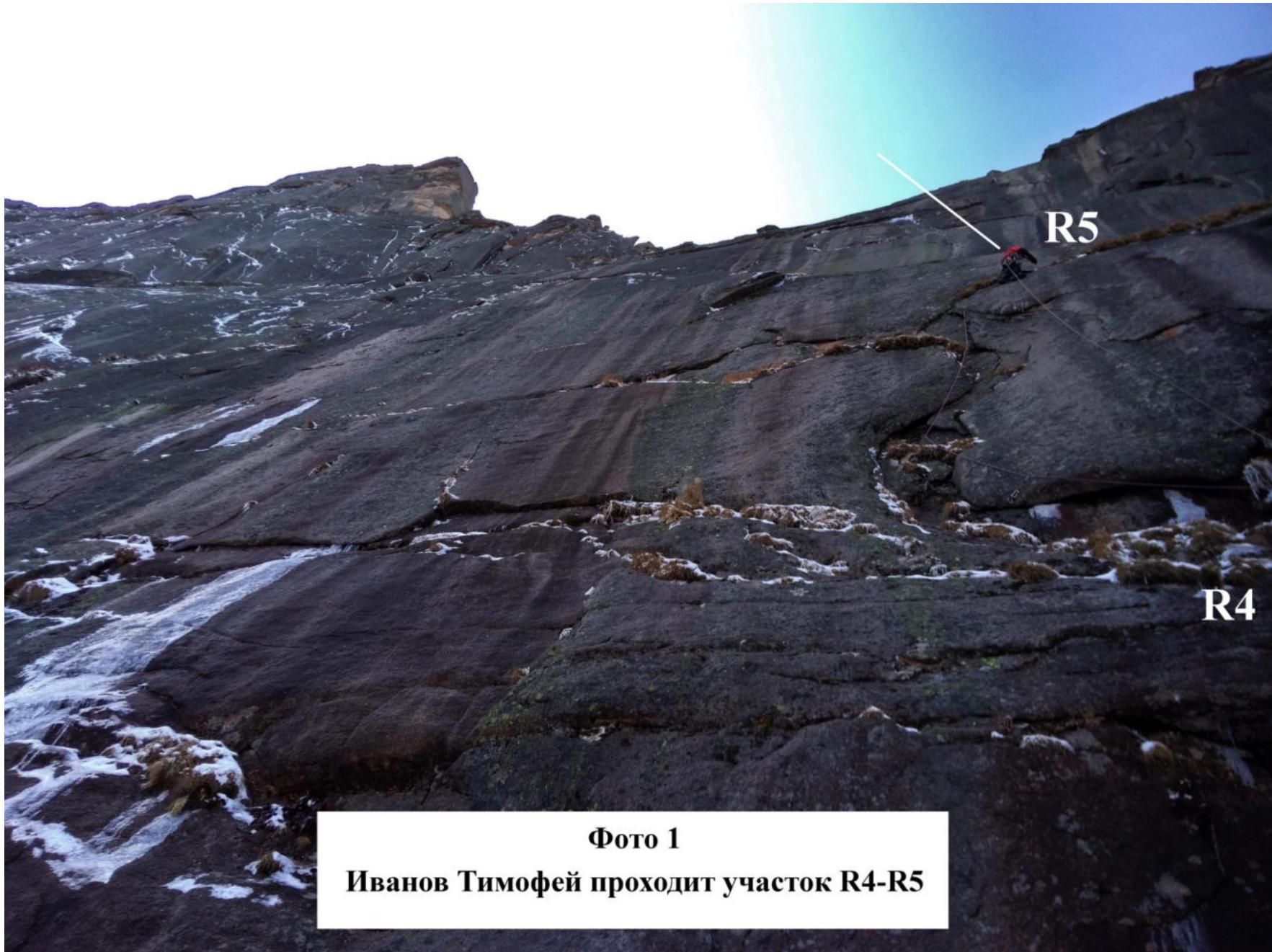
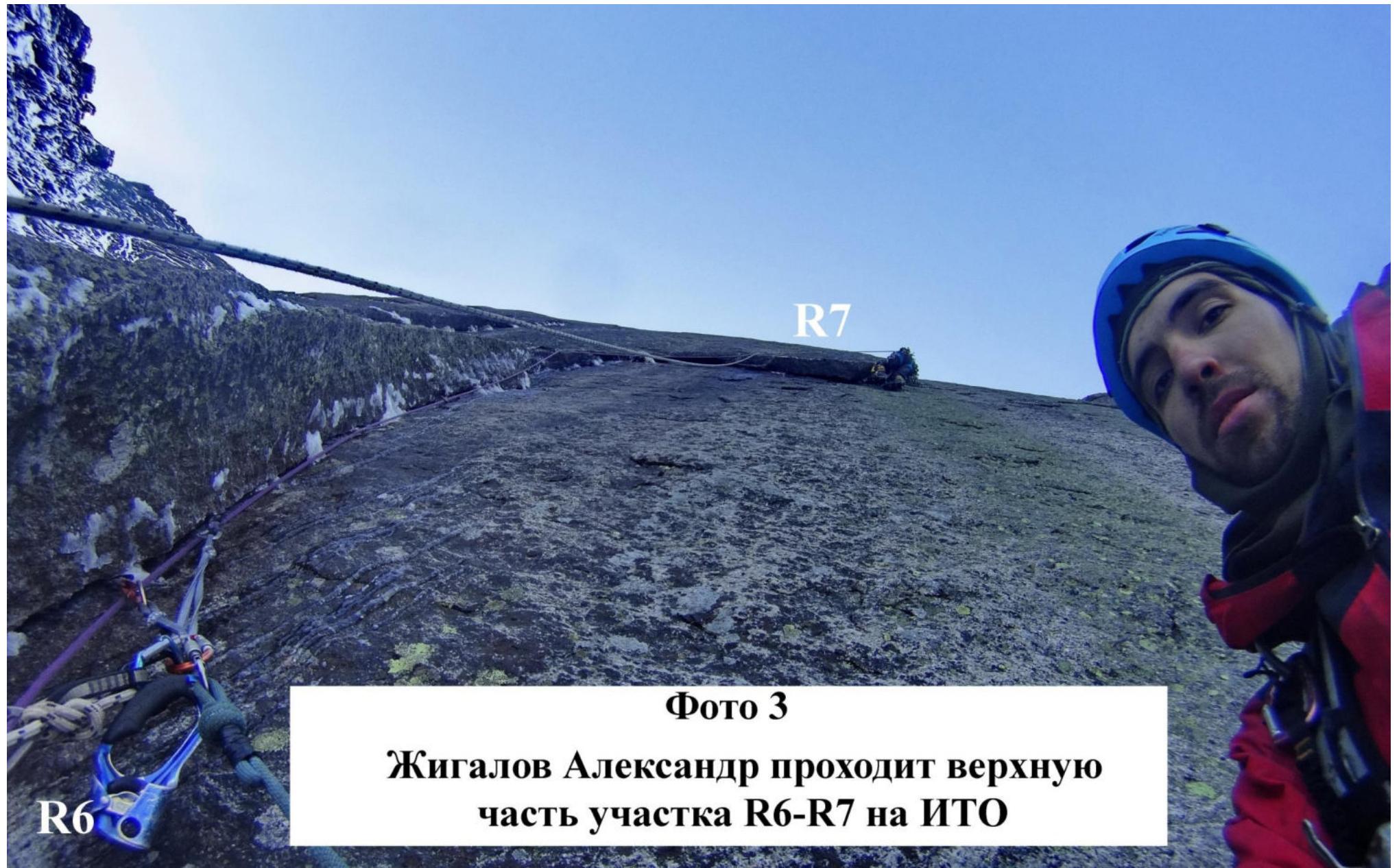


Фото 1

Иванов Тимофей проходит участок R4-R5



Фото 2
Иванов Тимофей проходит
участок R6-R7 на ИТО





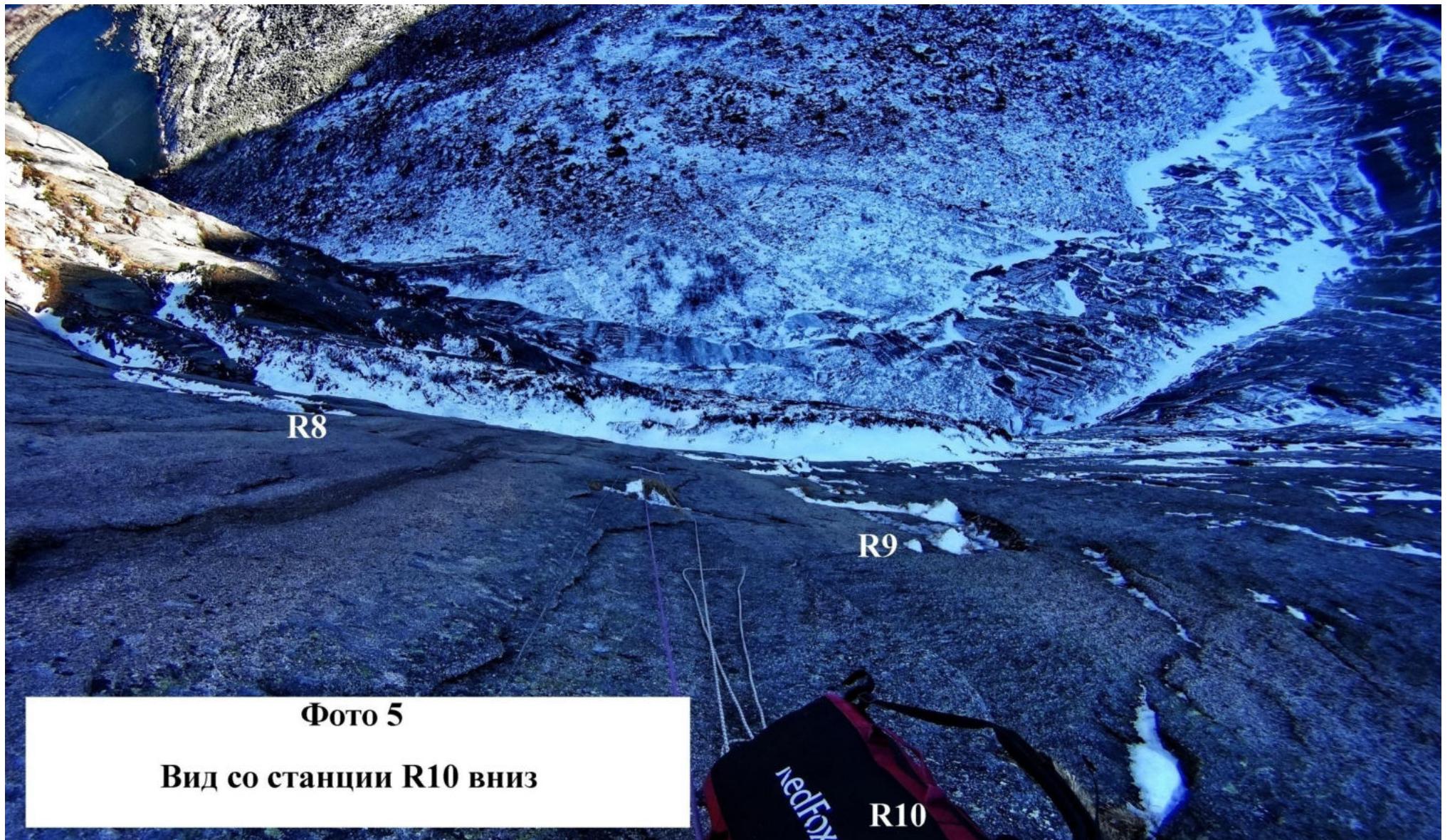
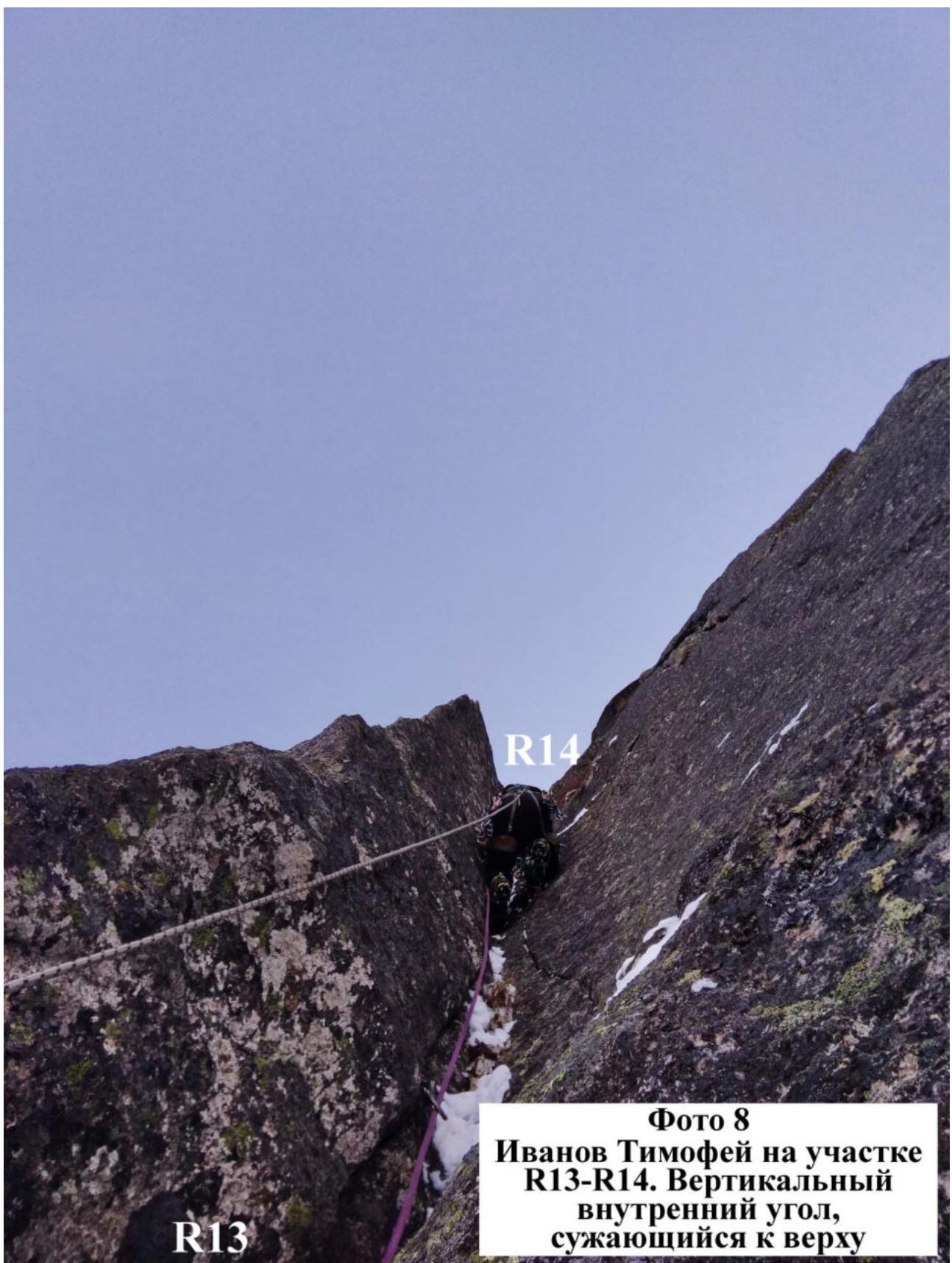






Фото 7

Иванов Тимофей работает на участке
R12-R13 на ИТО



R14

R13

Фото 8
Иванов Тимофей на участке
R13-R14. Вертикальный
внутренний угол,
сужающийся к верху

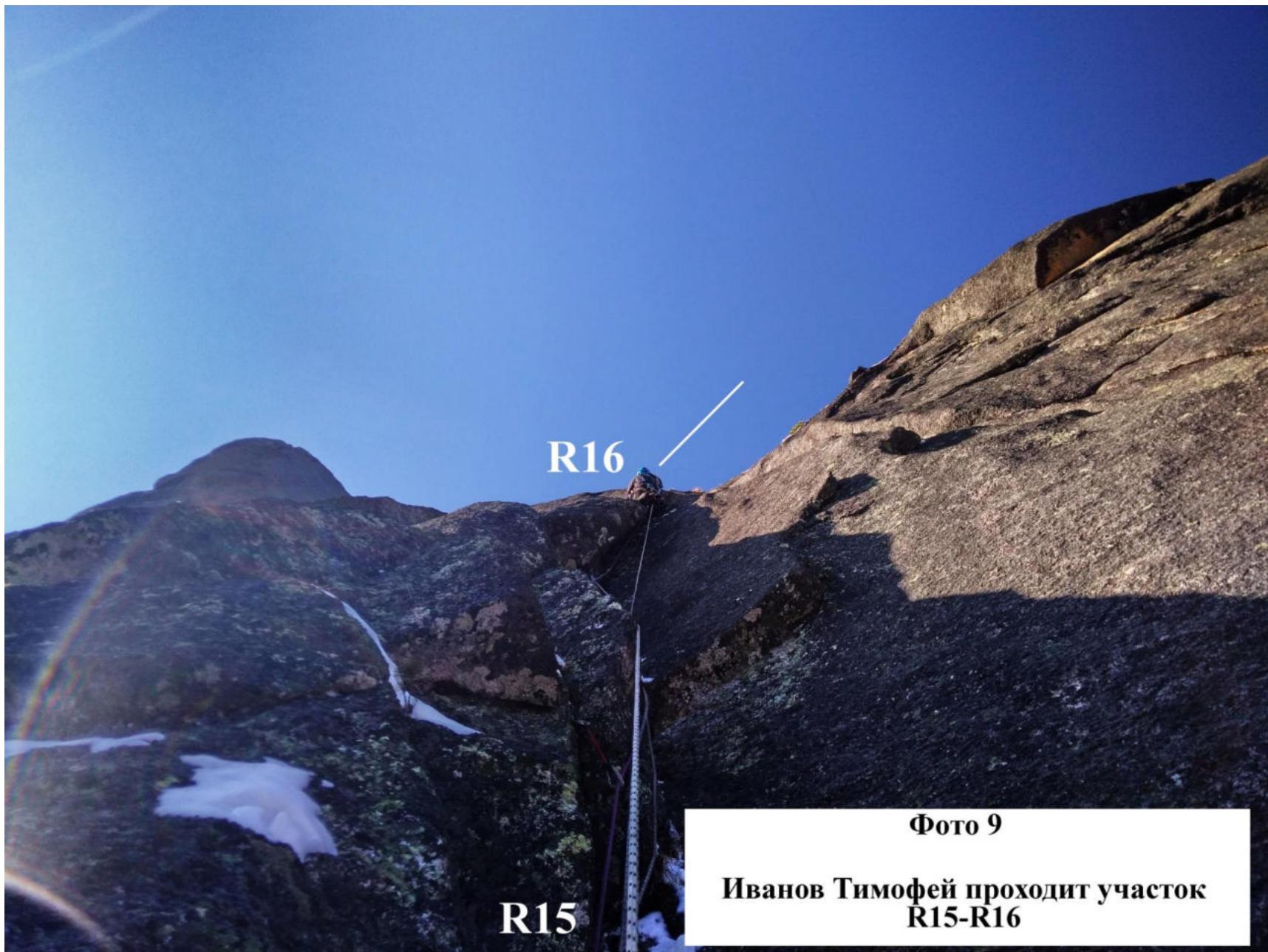


Фото 9

Иванов Тимофей проходит участок
R15-R16



Фото 10

Жигалов Александр проходит участок R18-R19
при помощи ИТО

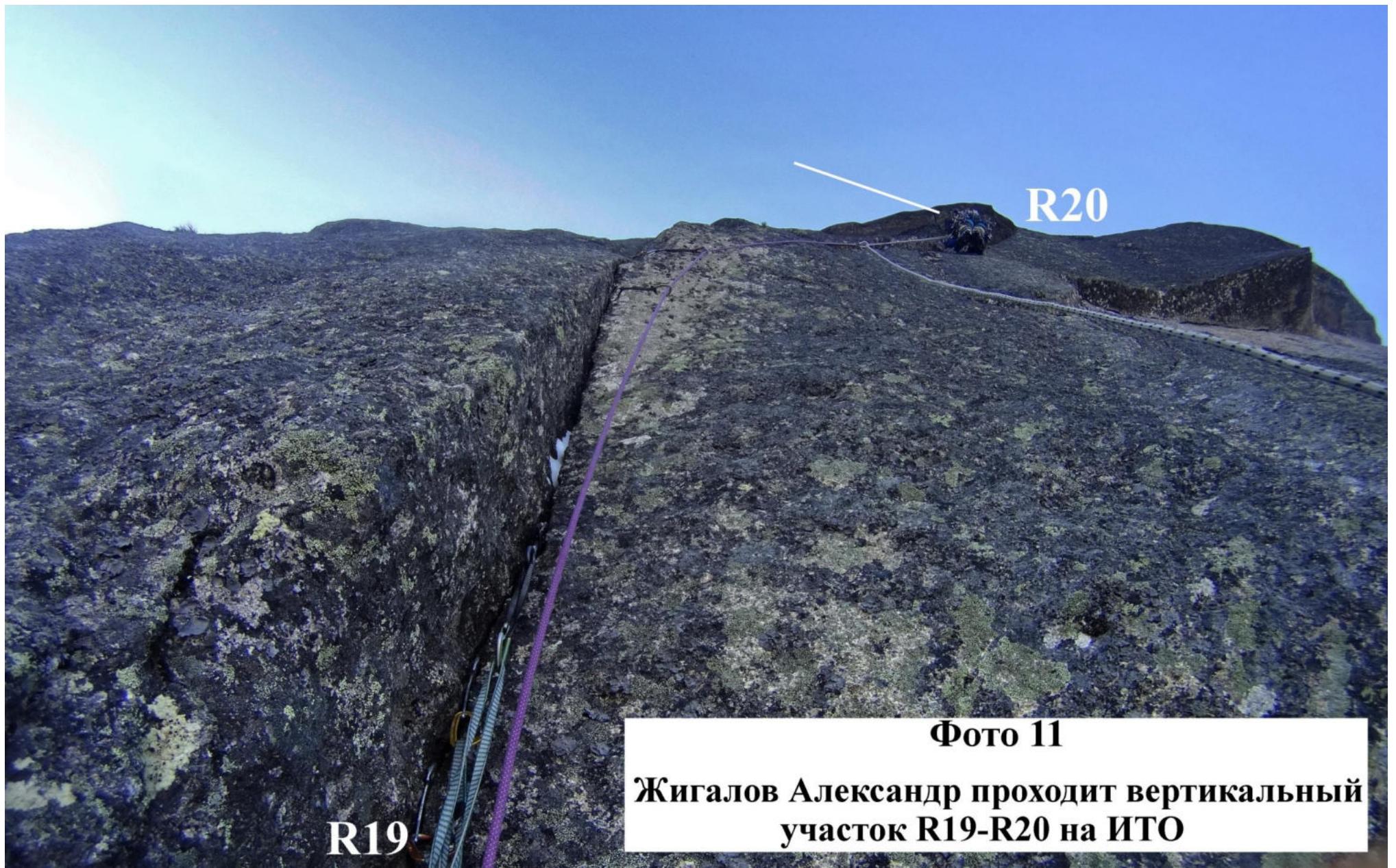




Фото 12

Верхняя часть второго ключевого
участка маршрута. R21-R22



Фото 13

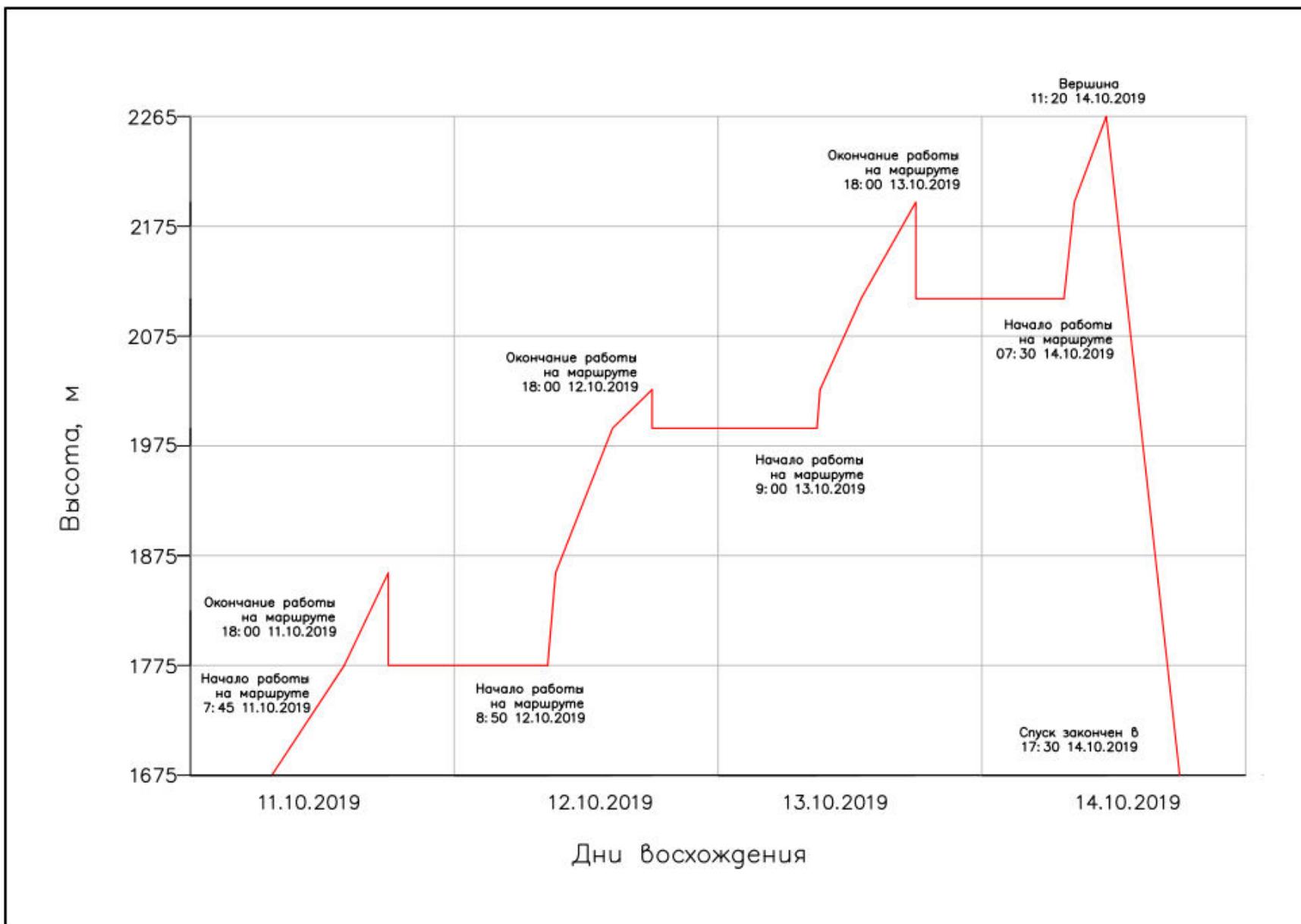
Вид со станции R21 вниз
Иванов Тимофей на станции R20



Фото 14

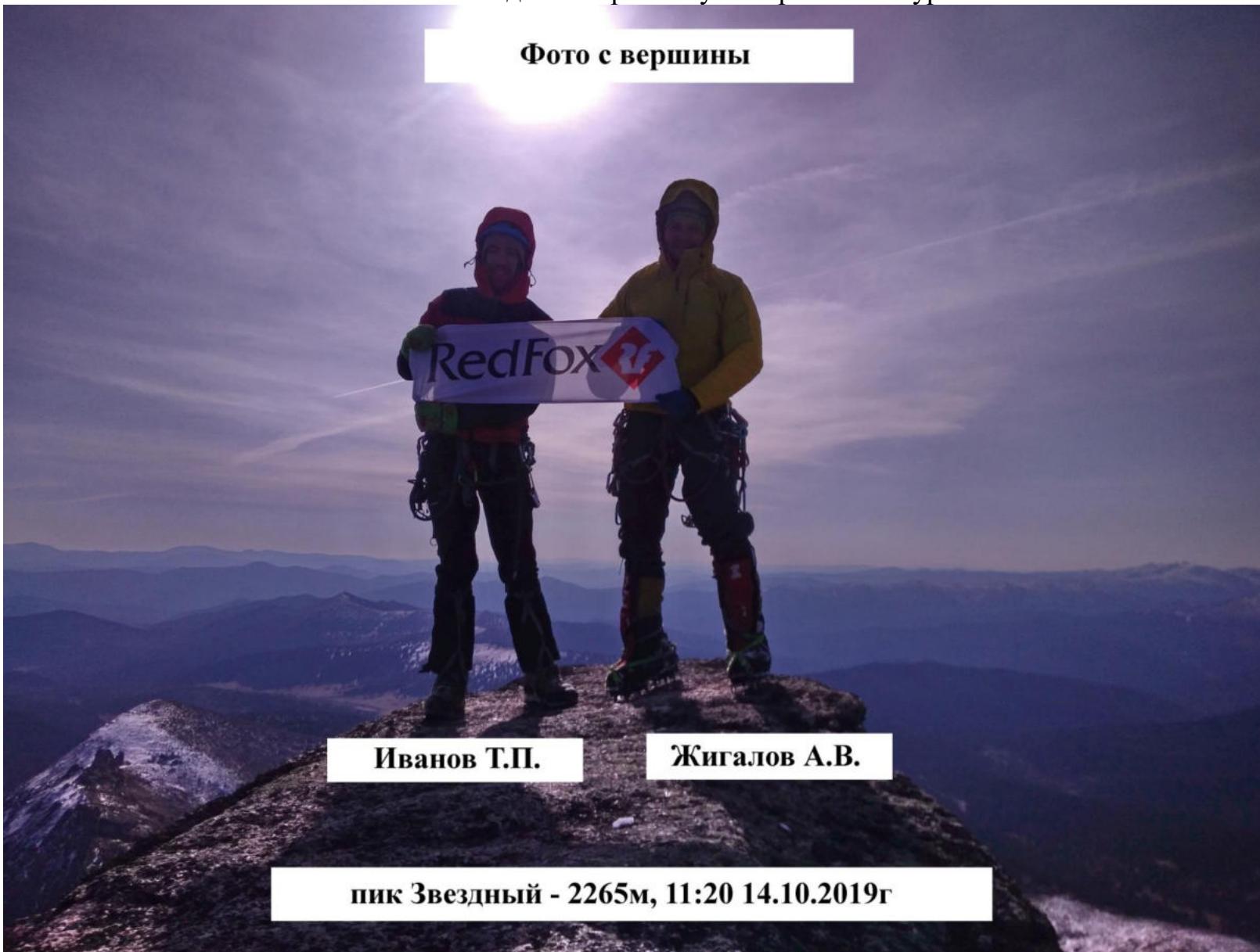
Жигалов Александр работает
на участке R25-R26

График восхождения команды:



3.2 Фото команды на вершине у контрольного тура

Фото с вершины



3.3. По мнению команды, маршрут объективно безопасен, т.к. гора монолитная и это гранит, только утром с выходом солнца вытаивали сосульки. Наличие связи на маршруте с помощью мобильного оператора Tele2. Иногда удается поймать мобильный интернет.

Последующим восходителям желаем хорошей погоды и приятного время провождения на маршруте.

Спуск с вершины по маршруту Темерева 6А. Сразу под вершинной башней виден шлямбур, с него начинается путь спуска в сторону СВ стены.

В опыте команды имеются восхождения 6А категории трудности в этом районе, в том числе на пик Звездный. Считаем, что маршрут соответствует 6 к.с. Перепад высот, протяженность участков 5 и 6 категории трудности, угол наклона соответствует требованиям 6 к.с. по всем параметрам. Довольно сложный маршрут. Самый протяженный из всех остальных маршрутов на этой стене.

4. Характеристика метеоусловий

Осенний период в Ергаках очень непредсказуемый.

Предыдущие экспедиции проходили всегда при условии очень плохой погоды.

В этом году нам удалось поймать погодное окно.

Все дни восхождения погода была стабильной. Без осадков. В предпоследний день 13.10 поднялся сильный ветер и не утихал, пока не спустились со стены 14.10.

Температура днем была: -4 – 7 град

Ночью опускалась до -10 -12 град