

Вершина Кара-Джаш (3171)
Маршрут: по северному гребню
Категория сложности: 4А К. С. (Комбинированный)
Руководитель: В. Бабкин

Западный Кавказ, Архыз, балка Орленок,
горный массив (хребет) Кара-Джаш
Раздел в КМГВ – 2. 1.

E-mail - ZHUR58@RAMBLER.RU

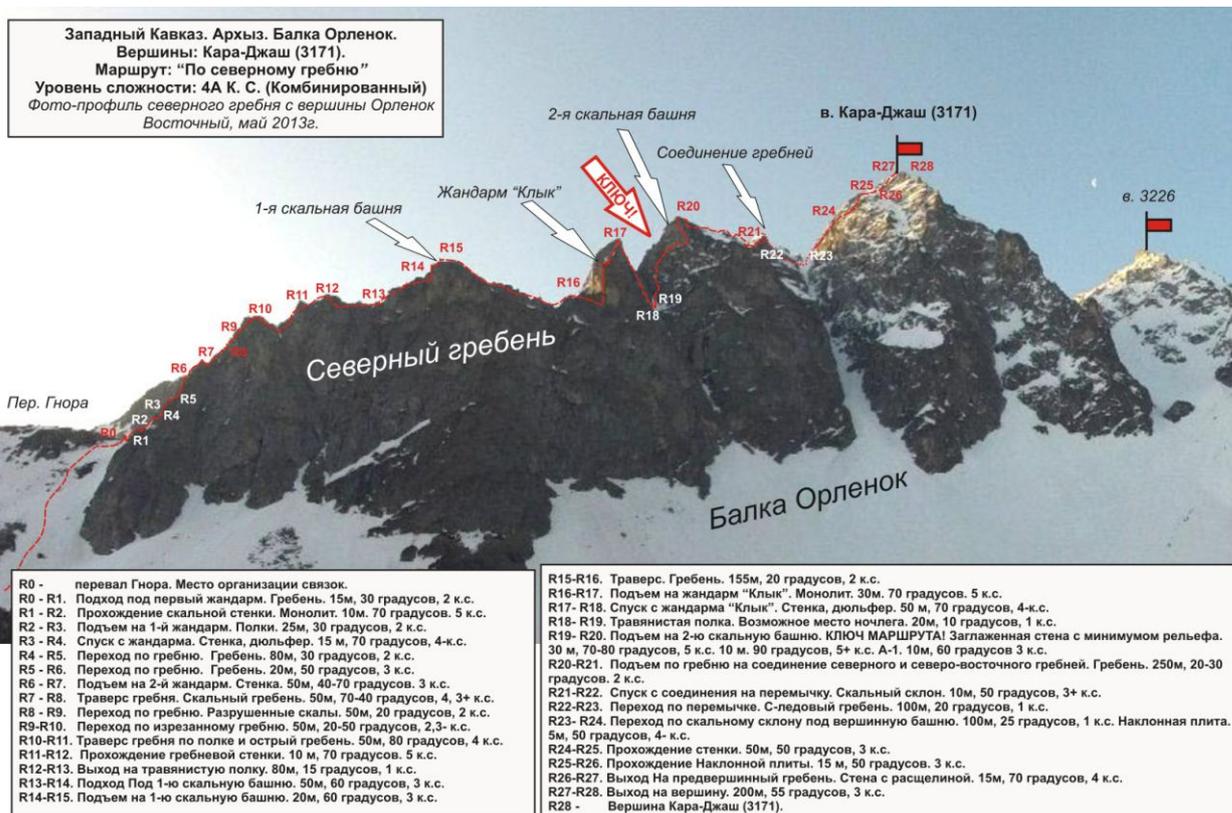
ОТЧЕТ

О первопрохождении альпинистского маршрута на вершину Кара-Джаш (3171)
«По северному гребню 4А К. С. (комбинированный)».

На альпмероприятии : Соревнования по альпинизму НП «Клуб северных путешествий
«Саук-Пай» - «Кубок Победы» (класс Первопрохождения) 2013 года
(класс «Первопрохождения»).

Регион: Карачаево-Черкесская Республика
Горная страна: Западный Кавказ
Ущелье: балка Орленок
Хребет (горный массив): Кара-Джаш
Вершина: Кара-Джаш (3171)
Маршрут: По северному гребню
Уровень сложности: 4А К. С. (скальный)

Подготовили: В. Бабкин, Журавлев С. В.
Май, 2013г.



Описание вершины

Вершина Кара-Джаш (3171) – узловая вершина горного массива (на старых картах – хребта) Кара-Джаш. Находится на территории Северо-Кавказского федерального округа РФ, в Карачаево-Черкесской Республике, горном районе Архыз (балка Орленок), в междуречье рек Псыш и София.

Вершина Кара-Даш (3171) – ярко выраженная гора хребта Кара-Джаш, легко определяемая с поляны Таулу, расположенной в месте впадения реки София в реку Псыш. Название вершины официальное, нанесенное на географические карты РФ (М:1 см – 1 км), переводится с карачаевского языка – «Черный принц».

Описание маршрута

Маршрут «По северному гребню» - продолжительный маршрут с изобилием разнообразных скальных участков различных по уровню сложности. Особенностью маршрута является постоянная смена рельефа, требующая усвоенных навыков применения различных приемов передвижения и организации страховки на скальном рельефе.

Снаряжение

Для совершения восхождения для спортивной группы из 2 человек на маршруте необходимо следующее специальное снаряжение: личное - табельное, общественное: веревка основная 9мм - 2х50, молоток ск. – 1шт, айсбайль – 1 шт. крючья скальные – 10 шт из них 4 красноярских якорных, закладные элементы – 12 шт., френды (крупные) – 6 шт. Ледобуры – 0 шт. Оттяжки – 20 шт. Петли – 15 шт. Карабины – 20 шт.

Подход

Восхождение совершается от бивуака в верхнем цирке балки Орленок. Подход к бивуаку в верхнем цирке в ориентировании не сложен: от поляны Таулу перейти по мосту реку Софию и подниматься по балке Орленок - сначала по лесовозной дороге, затем по хорошо просматриваемой тропе.

Цирк ярко выражен, зимой и в весеннее межсезонье – снежный, летом – заросший высокогорной растительностью с двумя красивыми озерами среди небольших березовых и сосновых рощ. От поляны Таулу подъем в цирк занимает 1,5 – 2 часа. В цирке есть удобные места под палатки, с водой (ручьи) и сухими площадками, освобождающимися от снега в конце апреля, начале мая. Высота бивуака у озера над уровнем моря – 2200 метров. В панораме цирка вершина Кара-Джаш является главенствующей и легко определяемой. Северо-западный гребень ярко выражен. Подход от стоянки к началу маршрута – на перевал Гнора, занимает около часа.

Техническая часть

Сразу, после подъема по осыпям (снегу) на перевал Гнора и подхода по гребню к подножью контрфорса, лидеру обуть скальную обувь и приготовить полный комплект скального снаряжения. После организации связок на перевале Гнора по разрушенному скальному гребню, затем по скальной полке подойти под стену с расщелиной, выводящую на северо-западный гребень. Короткая – 10 метров. По стене с расщелиной подняться на первый жандарм, далее по гребню разного уровня сложности подойти под второй жандарм. Второй жандарм, так же как и первый преодолевается «в лоб». После второго жандарма спуск на гребень и движение по сложному скальному гребню. На отдельных участках – гребень траверсируется в откидку на антиупорах. Траверсируя гребень подойти под первую скальную башню. Подъем на скальную башню по наклонной стенке. Далее спуск и длительное движение по гребню под жандарм «Клык». Жандарм гребневой, не обходится, преодолевается «в лоб» по сложным скалам. С жандарма дюльфер на

травянистую полку. Полка широкая. Удобное место для установки палатки. По полке подойти под вторую скальную башню, под ключ маршрута.

Ключ маршрута – сложная скальная стенка-монолит, требующая в средней части прохождения участка (5 метров) на ИТО. Верхняя часть ключа – заглаженный, но выполаживающийся слабовыраженный скальный гребень среднего уровня сложности.

После прохождения ключа движение по заснеженному разрушенному скальному гребню. Участок длинный, требующий концентрации внимания, так как идет постоянная смена скального рельефа и приемов лазания. По гребню выйти на соединение северного и северо-восточного гребней, затем спуститься спуститься на перемычку и по северному гребню – по маршруту 2Б к.с. подняться на вершину Кара-Джаш (3171).

Вершина - скальная пирамидообразная, хорошо выраженная.

Спуск с вершины

Спуск с вершины осуществляется по маршруту 2Б к. с. - сначала по северному гребню до перемычки, разделяющей вершины Кара-Джаш и 2900 (Кара-Джаш Северо-восточный). Далее по восточному кулуару вниз в долину р. Гаммеш-Чат. Далее по тропе вдоль реки можно спуститься в долину реки Софии, перейти через реку по бревенчатому мосту и спуститься по грунтовой дороге до поляны Таулу. В балку Орленок можно вернуться через перевал Липецкий (переход в балку Гнилая) затем через перевал Гнора перевалить в балку Орленок.

ПАСПОРТ

1. **Номер раздела по КМГВ** - 2010 г. – 2.1.

Западный Кавказ, горный район - Архыз, балка Орленок,
горный массив (хребет) Кара-Джаш

2. **Наименование вершины:** Кара-Джаш

3. **Высота:** 3171

4. **Маршрут:** по северному гребню

5. **Категория сложности:** 4А К. С.

6. **Характер маршрута** - комбинированный

7. **Перепад высот маршрута:** 750 м

8. **Протяженность маршрута:** 1580 м

9. **Протяженность участков наибольшей кат. сл.:**

Участков 1 к.с – 4 участка – 350 метров, 2 к.с – 8 участков – 805 м, 3 к.с – 11 участков – 230 м, 4 к.с. – 5 участков – 115 м, 5 к.с. – 5 участков – 80 м, 6 к.с. – 0 участков – 0 м

10. **Крутизна маршрута** – 55 градусов, на технически сложных участках до 90 градусов.

11. **Использовано крючьев:**

Использовано всего на маршруте: скальных крючьев - 11, закладок – 47, шлямбурных стационарных – 0, ИТО – А4 – 1 точка, шлямбурных съемных – 0. **Оставлено "крючьев"** на маршруте: всего - 3; в т.ч. шлямбурных – 0, закладок – 0.

12. **Выход на маршрут** - 04-00, 03.05. 2013.

Выход на вершину - 17-00, 03.05. 2013.

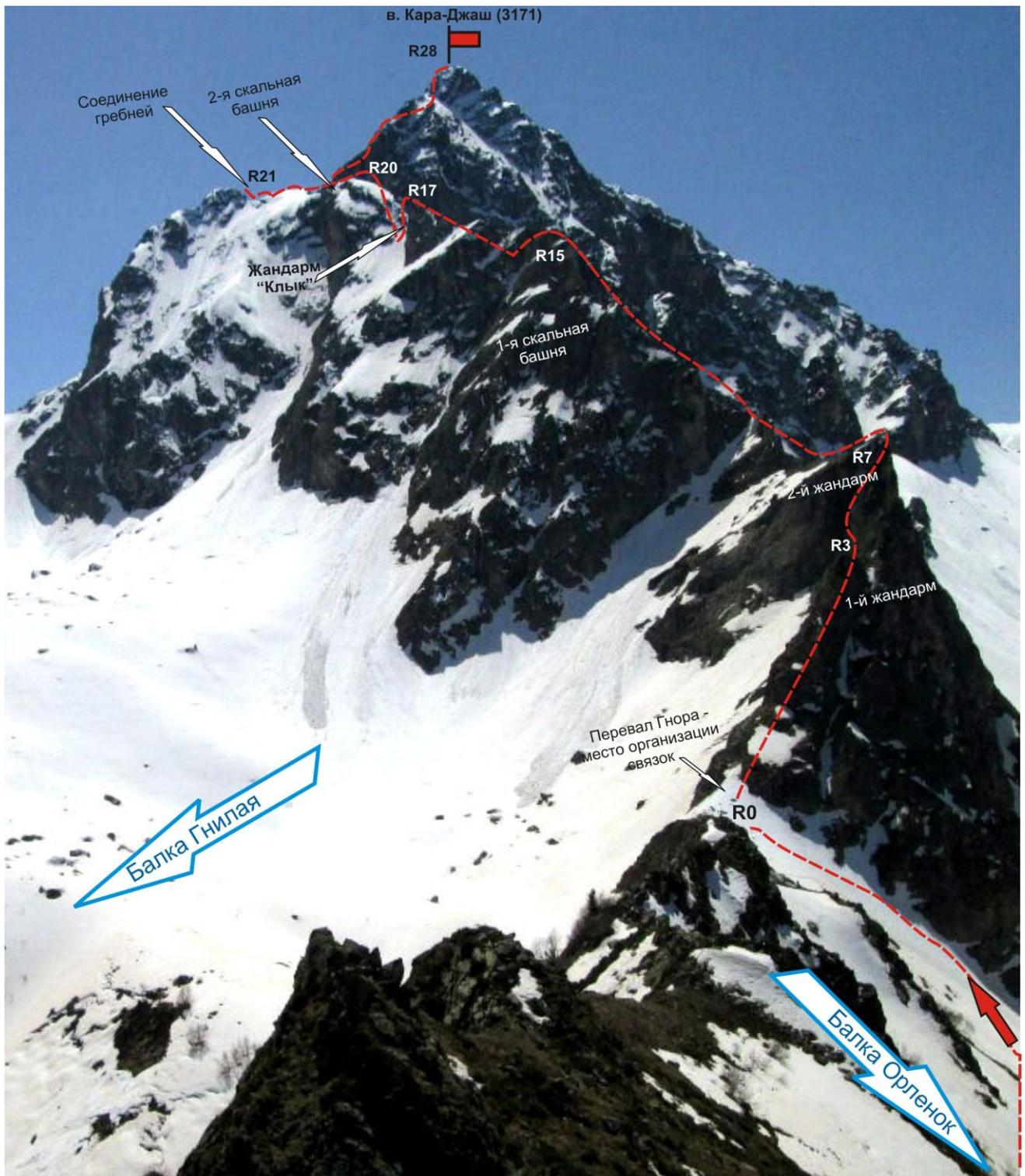
Возвращение в БЛ - 20-30, 03.05. 2013.

13. **Ходовых часов команды:** - 16,5 часов.

14. **Руководитель:** В. Бабкин (КМС,инструктор-методист 2 категории, г. Екатеринбург).

Участники: В. Захаров (2 сп. разряд, Москва)

15. **Тренер:** В. Бабкин (КМС,инструктор-методист 2 категории, г. Екатеринбург).



Западный Кавказ. Архыз. Балка Орленок.
Вершина: Кара-Джаш (3171).
Маршрут: "По северному гребню"
Уровень сложности: 4А К. С. (Комбинированный)
Техническое фото с прорисовкой маршрута и основными ориентирами

Фото с севера, с вершины Скала Орленок. Май, 2013г.

Западный Кавказ. Архыз. Балка Орленок.
 Вершина: Кара-Джаш (3171).
 Маршрут: "По северному гребню"
 Уровень сложности: 4А К. С.
 (Комбинированный)
 Схема в символах UIAA.



R0 - перевал Гнора. Место организации связок.
 R0 - R1. Подход под первый жандарм. Гребень. 15м, 30 градусов, 2 к.с.
 R1 - R2. Прохождение ск. Стенки. Стенка с расщелиной. 10м, 70 градусов, 5 к.с.
 R2 - R3. Подъем на 1-й жандарм. Полки. 25м, 30 градусов, 2 к.с.
 R3 - R4. Спуск с жандарма. Стенка, дюльфер. 15 м, 70 градусов, 4-к.с.
 R4 - R5. Подъем по гребню. Гребень. 80м, 30 градусов, 2 к.с.
 R5 - R6. Переход по гребню. Гребень. 20м, 50 градусов, 3 к.с.
 R6 - R7. Подъем на 2-й жандарм. Стенка. 50м, 40-70 градусов, 3 к.с.
 R7 - R8. Траверс гребня. Скальный гребень. 50м, 70-40 градусов, 4, 3+ к.с.
 R8 - R9. Переход по гребню. Разрушенные скалы. 50м, 20 градусов, 2 к.с.
 R9-R10. Переход по изрезанному гребню. 50м, 20-50 градусов, 2,3- к.с.
 R10-R11. Траверс гребня по полке и острый гребень. 50м, 80 градусов, 4 к.с.
 R11-R12. Прохождение гребневой стенки. 10 м, 70 градусов, 5 к.с.
 R12-R13. Выход на травянистую полку. 80м, 15 градусов, 1 к.с.
 R13-R14. Подход Под 1-ю скальную башню. 50м, 60 градусов, 3 к.с.
 R14-R15. Подъем на 1-ю скальную башню. 20м, 60 градусов, 3 к.с.

R15-R16. Траверс. Гребень. 155м, 20 градусов, 2 к.с.
 R16-R17. Подъем на жандарм "Клык". Монолит. 30м. 70 градусов, 5 к.с.
 R17- R18. Спуск с жандарма "Клык". Стенка, дюльфер. 50 м, 70 градусов, 4-к.с.
 R18- R19. Травянистая полка. Возможное место ночлега. 20м, 10 градусов, 1 к.с.
 R19- R20. Подъем на 2-ю скальную башню. КЛЮЧ МАРШРУТА! Загаженная стена с минимумом рельефа. 30 м, 70-80 градусов, 5+ к.с. А-1. 10м, 60 градусов 3 к.с.
 R20-R21. Подъем по гребню. Гребень. 250м, 20-30 градусов, 2 к.с.
 R21-R22. Спуск с гребня на перемычке. Ск. склон. 10м, 50 градусов, 3+ к.с.
 R22-R23. Переход по перемычке. С-ледовый гребень. 100м, 20 градусов, 1 к.с.
 R23- R24. Переход по скальному склону под вершинную башню. 100м, 25 градусов, 1 к.с.
 Наклонная плита. 5м, 50 градусов, 4- к.с.
 R24-R25. Прохождение стенки. 50м, 50 градусов, 3 к.с.
 R25-R26. Прохождение Наклонной плиты. 15 м, 50 градусов, 3 к.с.
 R26-R27. Выход На предвершинный гребень. Стена с расщелиной. 15м, 70 градусов, 4 к.с.
 R27-R28. Выход на вершину. 200м, 55 градусов, 3 к.с.
 R28 - Вершина Кара-Джаш (3171).

Западный Кавказ, Архыз, балка Орленок. Горный массив Кара-Джаш.
 Вершина Кара-Джаш (3171).
 Маршрут: «По северному гребню».
 4А (Комбинированный) (ориентировочно).

(таблица природных препятствий маршрута – приложение к схеме в символах UIAA)

участок	Протяженность	Крутизна	Характер рельефа	Кат. сл.	Кол-во Крючьев закладок
R0 – начало маршрута - перевал Гнора			Удобное место для организации связок.		
R0 - R1 Подход под жандарм	15	30	Разрушенный скальный гребень	2-	Кр - 0/0 Закл.-0/0
R1 – R2 Прохождение скальной стенки	10	70	Скальная стенка	5	Кр -2/0 Закл.-2/0
R2 – R3 Подъем на 1-й жандарм	25	30	Полки	2	Кр - 0/0 Закл.-0/0
R3 – R4 Спуск с жандарма	15	70	Спуск с продергиванием веревки	4-	Кр. -0/0 Закл.-0/0
R4 – R5 Движение по гребню	80	30	Изрезанный скальный гребень	2	Кр. -0/0 Закл.-0/0
R5– R6 Движение по гребню	20	50	Крутой скальный гребень	3	Кр. -0/0 Закл.-4/0

R6– R7 Подъем на 2-й жандарм	20 30	70 40	Скальная стенка- монолит. Проходится «в лоб»	3 3	Кр. -0/0 Закл.-6/0
R7– R8 Траверс гребня	20 30	60 75	Усложненное лазание по заглаженным скальным монолитам	3+ 4	Кр. -2/1 Закл.-6/0
R8– R9 Движение по гребню	50	20	Разрушенный участок гребня	2	Кр. -0/0 Закл.-0/0
R9– R10 Движение по гребню	20 30	50 20	Изрезанный скальный гребень	3 2	Кр. -0/0 Закл.-2/0
R10– R11 Траверс гребня по полке прохождение острого гребня	50	80	Монолитный острый гребень (траверс справа по ходу)	4	Кр. -0/0 Закл.-6/0
R11– R12 Выход на гребень по стенке	10	70	Скала-монолит	5	Кр. -3/0 Закл.-0/0
R12– R13 Выход на травянистую полку	80	15	Травянистая полка (Аварийный спуск с маршрута в балку Гнилая – два дюльфера)	1	Кр. -0/0 Закл.-0/0
R13– R14 Подход под первую скальную башню	50	60	Скальный массив с обилием микрорельефа	3	Кр. -0/0 Закл.-4/0
R14– R15 Подъем на первую скальную башню	20	60	Скальный массив с обилием микрорельефа	3	Кр. -0/0 Закл.-0/0
R15– R16 Траверс гребня	155	20	Гребневой участок из плотных пород	2	Кр. - 0/0 Закл.-0/0
R16– R17 Подъем на жандарм «Клык»	30	70	Скала-монолит с минимумом микрорельефа	5	Кр. - 2/0 Закл.-4/0
R17– R18 Спуск с жандарма «Клык»	50	70	Дюльфер с продергиванием веревки	4-	Кр. - 0/0 Закл.-0/0
R18– R19 Проход по травянистой полке.	20	10	Травянистая полка, возможное место ночлега.	1	Кр. - 0/0 Закл.-0/0
R19– R20 Подъем на 2-ю скальную башню северо-западного гребня. КЛЮЧ МАРШРУТА!	20 10 10	60 90 40	Заглаженная стена с минимумом рельефа	5 5+ A1 3+	Кр. - 4/2 Закл.-6/0
R20– R21 Выход на соединение С и С-В гребней	250	20	Изрезанный скальный гребень	2+	Кр. - 0/0 Закл.-0/0
R21– R22 Спуск с соединения гребней по скалам к перемычке	10	50	Сильно разрушенный скальный склон	3	Кр. - 0/0 Закл.-0/0

R22– R23 Прохождение по снежно-ледовому ребру к перемычке.	100	20	Снежно-ледовый склон.	1	Кр. - 0/0 Закл.-0/0
R23– R24 Подход под вершинную башню в. Кара-Джаш (3171)	150 5	25 50	Скальный гребень, плиты, наклонные полки	1 4-	Кр. - 0/0 Закл.-3/0
R24– R25 Прохождение скальной плиты вершинной в. Кара-Джаш (3171)	15	50	Стенка - монолит	3	Кр. - 0/0 Закл.-3/0
R25 – R26 Прохождение плиты	15	50	Наклонная плита	3	Кр. - 0/0 Закл.-1/0
R26– R27 Прохождение стенки с расщелиной и выход на предвершинный гребень	15	70	Стенка с расщелиной	4	Кр. - 0/0 Закл.-2/0
R27– R28 Прохождение предвершинного гребня и выход на вершину	200	55	Скальный гребень	2+	Кр. - 0/0 Закл.-3/0
R28 – вершина Кара- Джаш (3171)	Вершина хорошо выражена. Тур легко находим.				
СПУСК	По С гр. и В кул. в долину Гамеш-Чат (по маршруту 2Б к.с.)				

ИТОГО:

Протяженность маршрута – 1580 метров.

Средняя крутизна – 55 градусов, на технических участках – до 90 градусов.

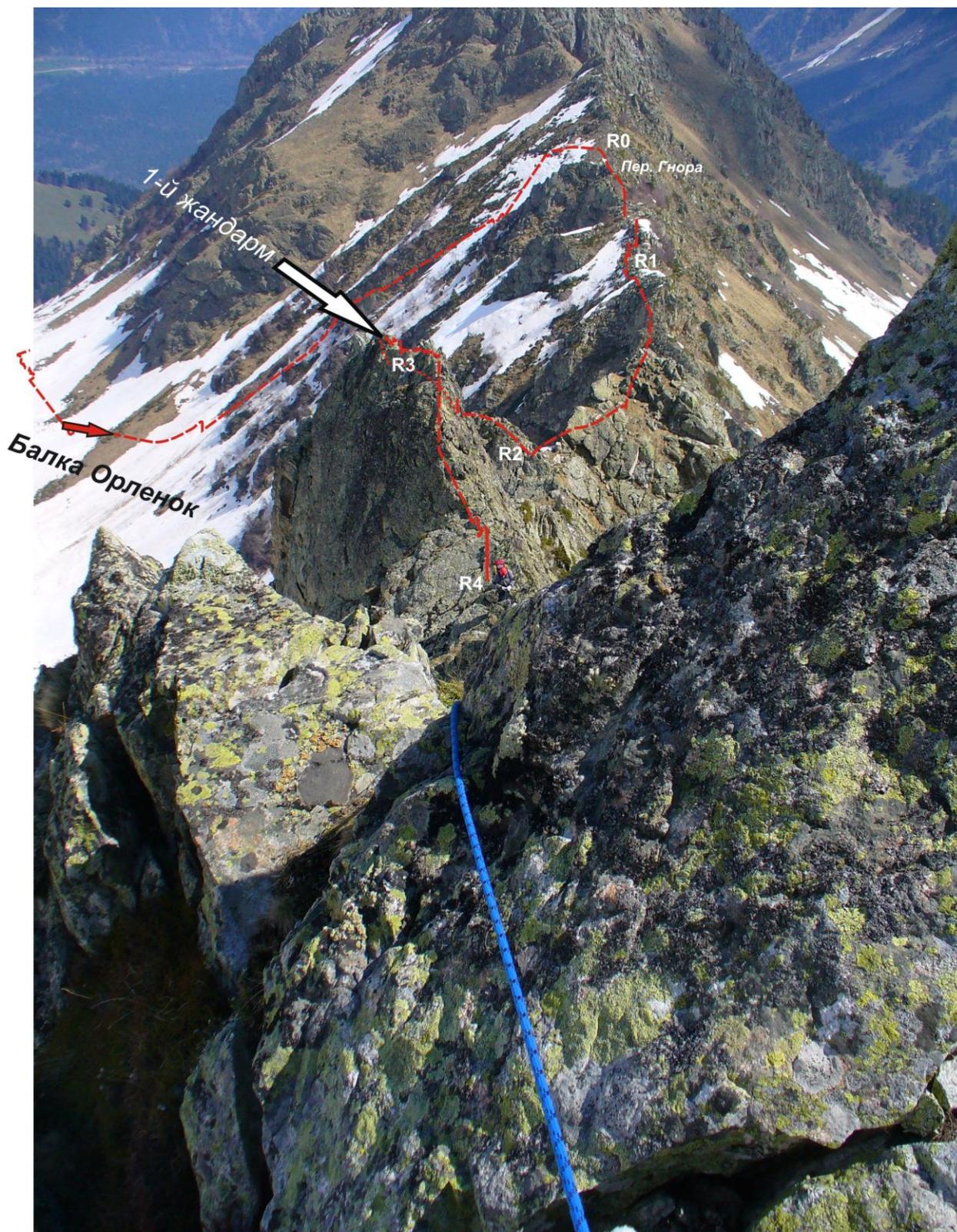
Характер рельефа – комбинированный.

Участков 1 к.с – 4 участка – 350 метров, 2 к.с – 8 участков – 805 м, 3 к.с – 11 участков – 230 м, 4 к.с. – 5 участков – 115 м, 5 к.с. – 5 участков – 80 м, 6 к.с. – 0 участков – 0 м

Использовано/оставлено крючьев – 11/3 шт., закладных – 47/0 шт.



Западный Кавказ. Архыз. Балка Орленок. Вершина Кара-Джаш (3171)
Маршрут: "По северному гребню" 4А к. с. (комбинированный)
Участок R0-R3 - подъем на первый жандарм северного гребня. Прохождение
первой веревки технической части маршрута.
Фото с перевала Гнора - начало технической части маршрута.

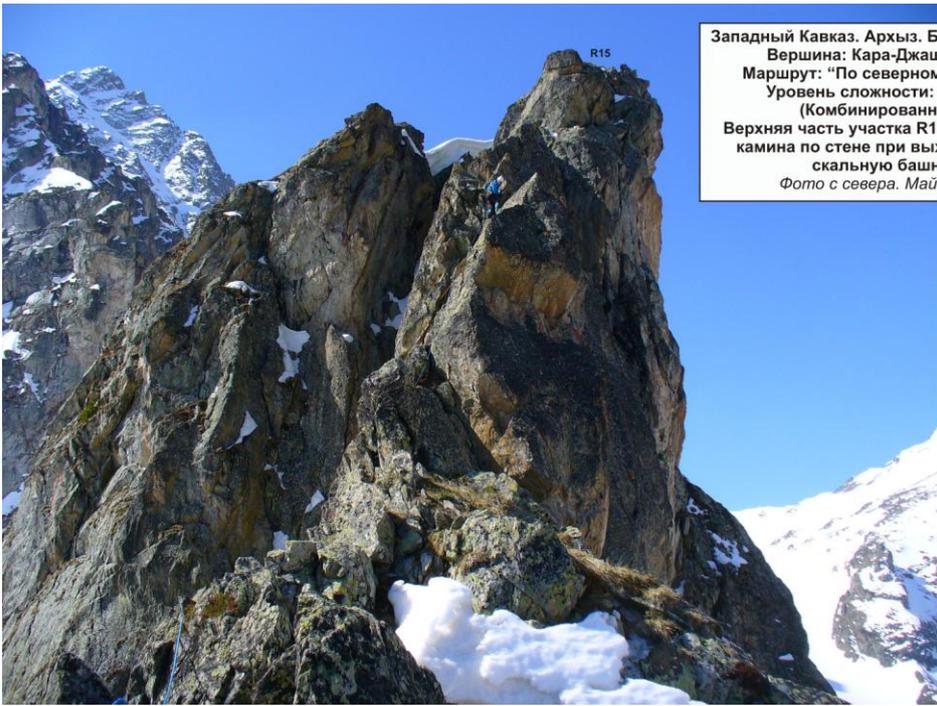


Западный Кавказ. Архыз. Балка Орленок. Вершина Кара-Джаш (3171)

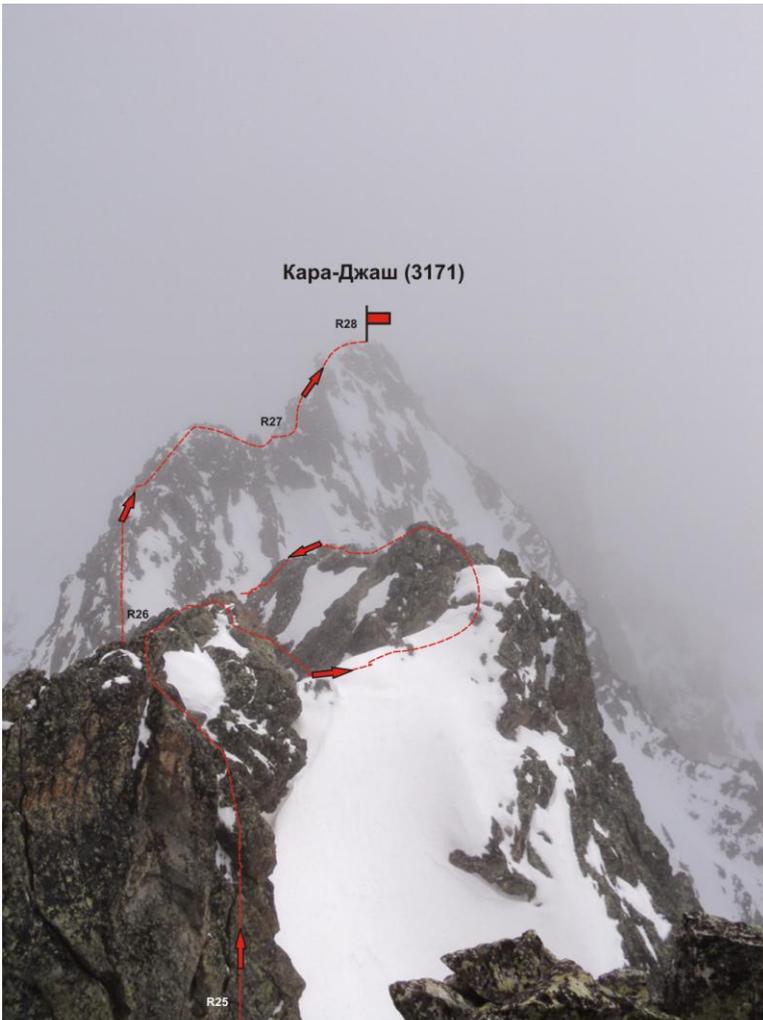
Маршрут: "По северному гребню" 4А к. с. (комбинированный)

Участок R0-R4 - подъем под первую скальную башню

*Фото с северного гребня в сторону перевала Гнора - начала технической части маршрута.
Май, 3013.*



Западный Кавказ. Архыз. Балка Орленок.
Вершина: Кара-Джаш (3171).
Маршрут: "По северному гребню"
Уровень сложности: 4А К. С.
(Комбинированный)
Верхняя часть участка R14-R15. Обход
камина по стене при выходе на 1-ю
скальную башню
Фото с севера. Май, 2012.



Западный Кавказ. Архыз. Балка Орленок.
Вершина: Кара-Джаш (3171).
Маршрут: "По северному гребню"
Уровень сложности: 4А К. С. (Комбинированный)
Фото вершины с севера, с предвершинного гребня, май, 2013 г.

R15



Западный Кавказ. Архыз. Балка Орленок. Вершина- Кара-Джаш(3171).
Маршрут: "По северному гребню" 4А к. с. (комбинированный)
Участок R14 - R15 - подъем на первую скальную башню