

П А С П О Р Т В О С Х О Ж Д Е Н И Я

29

1. Класс восхождения - ~~технический~~ высотно-технический.
2. Район восхождения - Памиро-Алай, Туркестанский хребет, ущелье р.Кара-су / приток р.Каравшин /.
3. Объект восхождения - пик Пирамидальный, 5509 м, по восточному контрфорсу, маршрут комбинированный.
4. Предполагается - 5^б к.тр., первовосхождение.
5. Перепад высот - 1890 м, протяженность маршрута - 2520 м, в т.ч. 5-6 к.тр. - 1350 м, средняя крутизна - 49°.
6. Забито крючьев -

скальных	шлямбурных	ледовых	закладок
<u>40</u>	<u>0</u>	<u>50</u>	<u>39</u>
4	0	0	3

7. Ходовых часов команды - 36,5 , дней - 5 / в т.ч. 1 день пережидания непогоды /.
8. Ночевок на маршруте - 4 , лежачие.
9. Руководитель - Назаров Олег Васильевич МС
 Участники - Марченко Вячеслав Саввович КМС
 Кирилловский Игорь Владимирович КМС
 Макаров Геннадий Валентинович КМС
 Фильков Михаил Юрьевич КМС
 Усевич Дмитрий Антонович I с.р.

10. Тренер команды - Пугачев Алексей Дмитриевич.

II Выход на маршрут 04.07.87
 на вершину 08.07.87
 возвращение 09.07.87

12. Организация - ЛОС ДФСО Профсоюзов /"Труд"/, г.Ленинград.

⊖

5000

⊖

4390

⊖⊖

3990

3620

5509



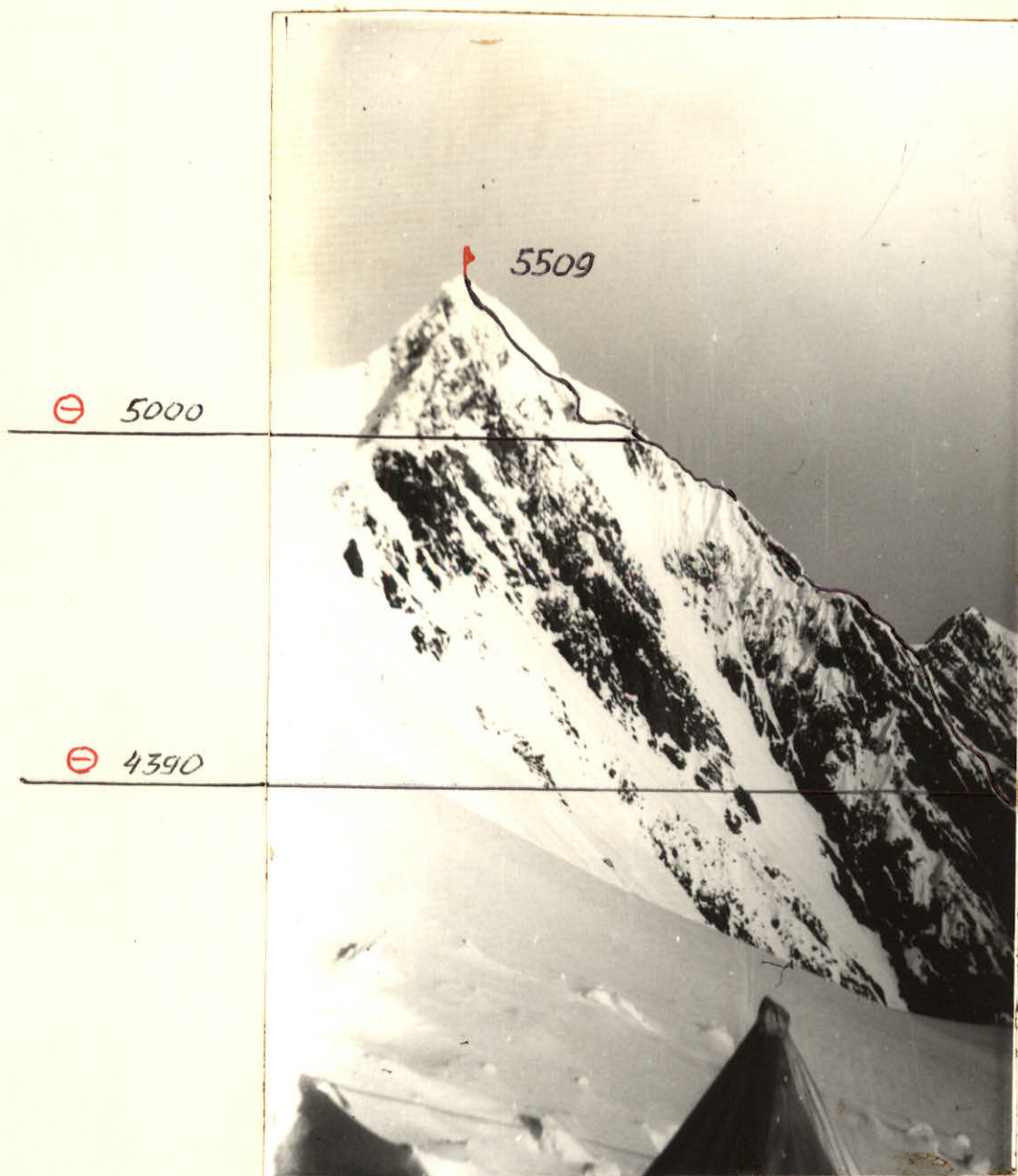
Ф. № I. п. Пирамидальный, 5509 м.

съемка 30.06.87, 13.00
объектив Т-34, ф.р. 4см
расстояние 4 км
точка съемки № I
высота 3600 м



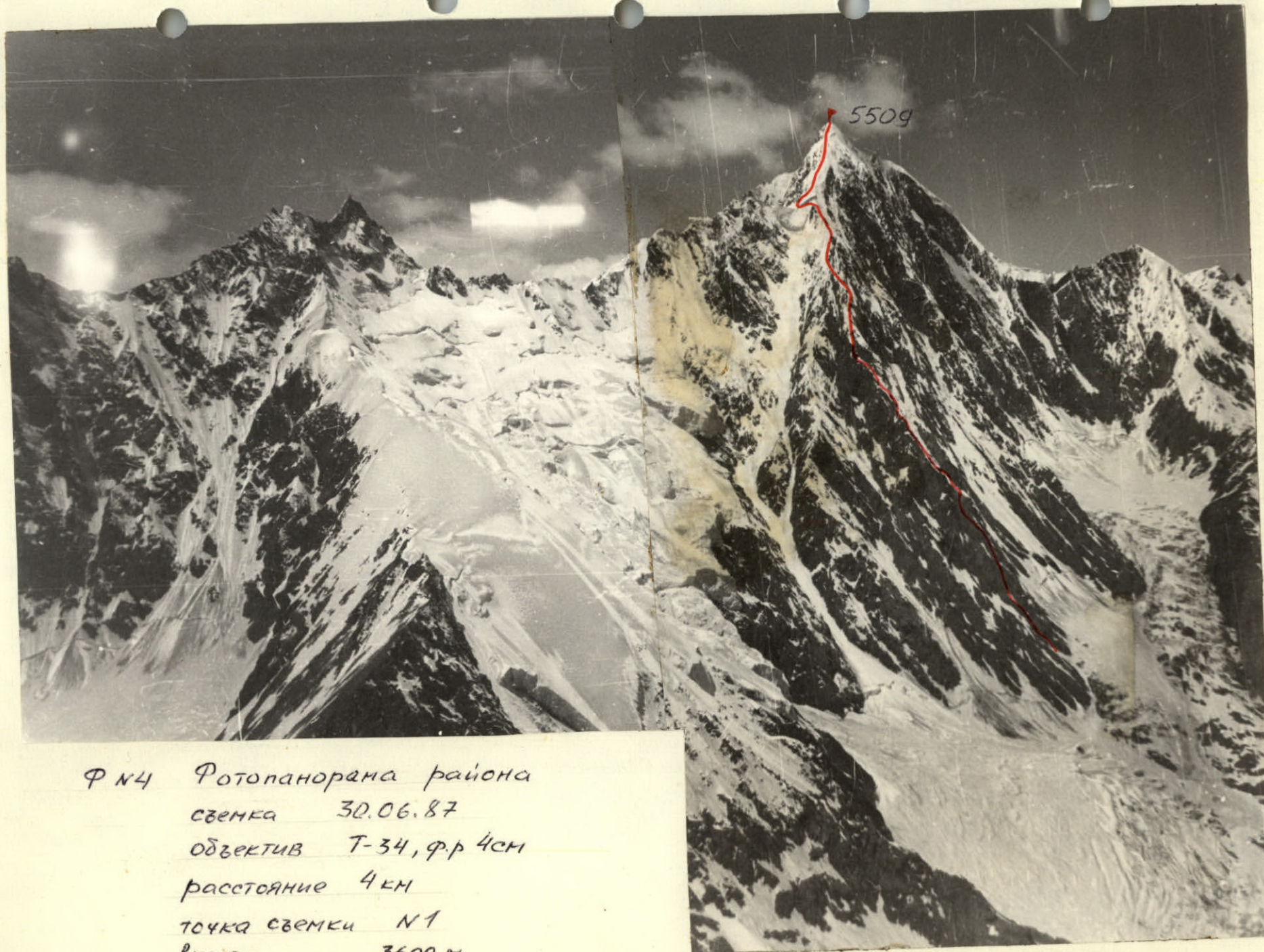
Ф. № 2. Профиль маршрута справа

съемка 30.06.87, 7.00
объектив Т-34 ф.р. 4см
расстояние 7 км
точка съемки № 2
высота 3200 м



Ф. № 3. Профиль маршрута слева

съемка 1.07.87 8.00
объектив Т-34 ф.р. 4см
расстояние 3 км
точка съемки № 3
высота 4500 м



Ф Н 4 Фотопанорама района
съемка 30.06.87
объектив Т-34, фр 4см
расстояние 4 км
точка съемки N1
высота 3600 м

Тактические действия команды

Тактическим планом во время восхождения предусматривалось :

- нижний скальный участок контрфорса обходить справа по снежному склону, затем выйти на скалы контрфорса с последующим движением по левой стороне контрфорса к скальному бастиону ;
- прохождение средней части контрфорса сначала по снежно-ледовому склону в обход 3-х "жандармов" справа в небольшой провал контрфорса после 3-го "жандарма", с которого свисают снежные карнизы. Затем подход и преодоление скал, выводящих на снежный гребень контрфорса ;
- преодоление ледовых карнизов на высоте 5100 м по проходу в левой их части с дальнейшим выходом на основной гребень.

Кроме того в итоге наблюдений было выяснено следующее :

- безопасность прохождения ледовых карнизов и снежно-ледовых склонов может быть обеспечена за счет раннего прохождения ;
- склоны контрфорса освещаются в 8 часов утра ;
- организация ночевки возможна практически на всем протяжении контрфорса.

Эти соображения были учтены при разработке тактического плана следующим образом :

- состав группы на маршруте - 6 человек ;
- прохождение ледового карниза в верхней части контрфорса производится с ночевки, максимально приближенных к месту прохода ;
- прохождение скального пояса в средней части контрфорса в течение одного ходового дня ;
- запланирован резервный день на непогоду.

Маршрут по ходовым дням и участкам был в-основном пройден в соответствии с тактическим планом. Во второй день - 05.07.87 движение по маршруту не производилось по причине непогоды, ночевка осталась на прежнем месте, что предусматривалось вариантом тактического плана.

Ведущая связка сменялась, как правило, через каждые 5-7 веревок. Предварительная обработка участков маршрута не производилась. На участках VI к.тр. и V к.тр./частично/ движение группы производилось по закрепленной веревке /перилам/ , на остальных участках осуществлялось попеременное или одновременное / в зависимости от рельефа/ движение связок по оставленным крючьям.

График движения команды :

04.07.87 Подход из базового лагеря, выход на маршрут 11.00 . Выход под скальный бастион - 16.15, встали на ночевку - 19.30.

05.07.87 Сильная непогода в течение всего дня, движения нет, ночевка на том же месте.

06.07.87 Движение с 8.00 до 19.00 – прохождение скального пояса средней части контрфорса. 19.00 – устройство бивуака на снежном гребешке скального выступа.

07.07.87 Движение с 8.30 до 10.30 – выход на снежный гребень контрфорса. До 18.00 прохождение снежно-ледового гребня. 18.00 – организация бивуака на гребне.

08.07.87 Движение с 8.00 до 10.00 – подход и преодоление ледового карниза с выходом на основной гребень. 15.30 – выход на вершину. 16.00 – 18.00 спуск по снежно-ледовому гребню-склону в сторону пер. Зап. Вадиф.

09.07.87 Продолжение спуска в базовый лагерь – 8.30 – 18.00

Организация ночевки производилась на гребешках и снежно-ледовых склонах путем срубания льда и расчистки снега.

Меры безопасности :

- крючевая страховка и страховка с применением закладных элементов на всем маршруте, блокировка крючьев на перилах.
- организация перил на участках V–VI к.тр.
- организация ночевки в безопасных местах.
- уменьшение расстояния между промежуточными крючьями на скальных участках, присыпанных снегом.
- применение импортной веревки с хорошими динамическими характеристиками.
- точное выполнение намеченного плана восхождения.

Срывов, травм, заболеваний при прохождении маршрута не было.

Принципиально новых образцов снаряжения не применялось.

В дни восхождения стояла неустойчивая погода. 05.07 в течение всего дня шел сильный снег, движение по маршруту не производилось. 07.07 и 08.08 начиная с 16 или 17 часов шел снег. Обильное выпадение свежего снега затрудняло движение по основному гребню пика и гребню контрфорса, представляющему собой серию жандармов с висячими снежными шапками, соединенными узкими гребешками, что требовало от участников аккуратности прохождения и тщательности страховки при его преодолении.

С базовым лагерем поддерживалась регулярная устойчивая радиосвязь с помощью УКВ-радиостанции "Ласточка"

Схема маршрута Восхождения

Σ

КРЮЧЬЯ					ТРУДНОСТЬ	ДЛИНА УЧАСТКОВ (м)		КРУТИЗНА	МН УЧАСТКОВ
СКАЛЬНЫЕ	ЗАКЛАДКИ	ШЛЯМБУРНЫЕ	ЛЕДОВЫЕ						
19/2	26		5	Ходовых часов - 9,5					10
2	5				V+	40	40°		9
1	5				V	30	80°		8
					III	20	35°		7
2	4				V	30	60°		6
2	3				VI	35	80°		5
3	2				IV	120	35°		4
2/2	3				V	40	75°		3
3					IV	40	35°		2
3	3				V	45	40°		1
1	1		5		III	80	35°		0

Σ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
19/2	10/3		23	ходовых часов - 11				19
3				+	V	60	45°	18
4/1	9/2				V+	40	70°	17
7					IV+	160	35-40	16
				V	V-	60	40°	15
4/1	1/1				VI	25	80°	14
1		3		/	V+	15	60°	13
		8		/	V	100	-	12
		12		+	V+	120	50°	11
				+	V	40	35°	10

Σ

Σ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			9	ходовых часов 7,5				
				п ПИРАМИДАЛЬНЫЙ Δ 5509М				31
					III	640	40°	
			3		V	40	55°	30
			6		V	70	тр-с	29
					V	60	40°	28
								27
2	3		13	ходовых часов 9,5 ☉				27
2			2		V	45	40°	26
					V	200	40°	
			3		V+	15	70°	25
					IV	200	45°	24
								23
					V	200	35°	
			3		V	40	50°	22
	3		2		V	40	65°	21
			3		IV	60	40°	20
								19

Описание маршрута по участкам

участок	прохождение участка	движение группы
0 - I	С ледника по снежному кулуару справа от контрфорса. Траверс влево-вверх к скалам контрфорса.	в связках одновременно
I - 2	Выход на гребень по внутреннему углу, сложенному из крупных монолитных блоков? Лазание на подхватах.	по перилам
2 - 3	Неявно выраженный кулуар со стеночкой в средней части, выводящий к снежному гребешку.	одновременно, попеременно
3 - 4	Вертикальный внутренний угол, скалы в снегу, далее траверс вправо по полке и подъем по вертикальной плите со щелью. Напряженное лазание.	по перилам
4 - 5	По наклонной осевой полке подход к внутреннему углу.	одновременно, попеременно
5 - 6	Монолитный крутой внутренний угол с выходом на полку. Трудное свободное лазание, Щели для тонких крючьев и закладок.	по перилам
6 - 7	Короткий траверс по полке, подъем по внутреннему углу с нависающими блоками.	по перилам
7 - 8	Скальный гребень, присыпанный снегом выводит на полку.	по перилам
8 - 9	Крутая плита с щелью. Сложное свободное лазание. Далее траверс по узкой гладкой полочке.	по перилам
9 - 10	Внутренний угол, выводящий на заглаженный лоб с узкой щелью. По внутреннему углу выход к снежному гребню /место ночевки/. Скалы мокрые, мало зацепок, "аккуратное" лазание.	по перилам
10 - II	Выход по снегу на гребень контрфорса к месту ночевки.	по перилам

участок

прохождение участка

движение группы

- | | | |
|---------|--|------------------------------|
| II - I2 | По ледовому склону крутизной 50° вверх 150 м, обходя 2 скальных выхода справа. Лед жесткий, покрыт свежевypавшим снегом толщиной до 30 см, что весьма затрудняет движение. | попеременно |
| I2 - I3 | Траверс 80 - 90 м по склону крутизной 50°, под 3-м жандармом /от ночевок/ подход к кулуару. | одновременно,
попеременно |
| I3 - I4 | По ледовому кулуару выход в провал контрфорса. Лед крутой, жесткий, выходы скал. В кулуаре ветропоток, струи свежего снега. | по перилам |
| I4 - I5 | Из провала через систему нависающих блоков выход на скальную стенку. Скалы крутые, заглаженные, залиты водой. Неявный внутренний угол покрыт натечным льдом. Напряженное лазание с использованием ИТО. | по перилам |
| I5 - I6 | По крутому снежному склону-кулуару выход на снежный гребешок. Снег рыхлый, неглубокий, выходы скал под снегом. | по перилам |
| I6 - I7 | Движение по системе скальных плит-полок присыпанных снегом с небольшой стенкой в середине участка. Трещины залиты льдом, проблемы в организации страховки. | по перилам |
| I7 - I8 | Короткий траверс влево-вниз под крутой внутренний угол с нависающей правой гранью. Трудное лазание по углу под карниз в его верхней части. Прохождение карниза с использованием ИТО, траверс через ребро правой грани угла и выход к снежному кулуару. Лазание осложнено потоком воды с карниза. | по перилам |
| I8 - I9 | Пересечение снежного кулуара с выходом под скалы контрфорса. Трудное лазание по внутреннему углу и системе полок, выход на снежный гребешок к месту ночевки. | по перилам |
| I9 - 20 | Движение по снежно-ледовому склону и снежному гребню к основанию ледового | попеременно,
одновременно |

участок	прохождение участка	движение группы
20 - 21	Движение вверх по ледовому кулуару с выходами скал. Лед жесткий, присыпан 10-15 см снега.	попеременно
21 - 22	Снежный склон крутизной 50°. Глубокий сыпучий снег, "плывет" под ногами.	по перилам
22 - 23	По снежному склону выход на гребень контрфорса.	попеременно
22 - 23	Снежный гребень 200 м, крутизной 35° представляет собой серию жандармов с снежными "грибами", соединенными острыми гребешками. Снег рыхлый, сыпучий.	попеременно
23 - 24	Снежно-ледовый гребень 200 м, 45°.	попеременно
24 - 25	Гребень заканчивается снежно-ледовой стенкой крутизной 65°, структура снега типа кальгаспор.	попеременно
25 - 26	Гребень контрфорса делает поворот влево по ходу, средняя крутизна - 40°. 2 жандарма представляют трудность для прохождения, образуя стенки 8-10 м, кальгаспоры. По снежному склону выход на гребень контрфорса.	одновременно, попеременно
26 - 27	По снежно-ледовому склону выход на гребешок, подходящий к карнизам основного гребня пика. Ночевка на гребешке.	одновременно
27 - 28	Движение по снежному гребню к карнизам.	одновременно
28 - 29	Траверс ледового склона крутизной 55° под карнизом.	по перилам
29 - 30	Движение вверх по ледовому склону слева от карнизов, 55°, выход на основной гребень	по перилам
30 - 31	Движение по основному гребню, представляющему собой широкий снежно-ледовый склон крутизной 40° с 4-мя взлетами, трудность - обилие свежего снега. По гребню - выход на вершину	одновр.