**Автор:** Александр Лавриненко, Одесса

**Форосский Кант. Маршруты "Зелёного угла"**

В конце января мы (Александр Лавриненко и Сергей Пугачёв) прошли новый маршрут в левой части Форосского канта, по левой грани "Зеленого угла". Маршрут смотрится на столько логично, что удивительно как он не был пройден раньше. В самом углу следы человека заметны, но пройден ли он до верха мне не известно, по крайней мере, 2 спусковые петли я видел.
Маршрут начинается там же, где левый вариант Канта по канту, и уходит левее, еще левее проходит 2-ка.

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
| http://mountain.ru/img.php?src=/article/article_img/131/f_1.jpg&gif=0&width=720&height=0 |

 |

"По левой грани Зеленого угла" 5Б, VI, A2, 333м, С.Пугачёв - А.Лавриненко, 2005

**R0-R1:** Начало по внутреннему углу (8м, III), дальше влево вверх (20м, I-II), подойти под вертикальную стенку сo щелью. По щели сложное лазание с ИТО (10м, V+, A1). Станция на дереве.
**V+, A1, 38м**

**R1-R2:** Вверх по щели, сложное лазание с ИТО (20м, VI, A1), дальше по более простым скалам (20м, III) выйти на полку. Станция на своих точках.
**VI, A1, 40м**

**R2-R3:** По щели вверх, затем вверх вправо, выйти к группе деревьев
**IV-III, 40м**

**R3-R4:** Вверх по простым скалам выйти на большую полку (50м, II). По полке перейти в основание огромного угла.
**II, 50м**

**R4-R5:** По углу вверх, лазание и страховка затруднены большим количеством растительности. На станции шлямбур.
**V+, A1, 40м**

**R5-R6:** По углу вверх 10м, VI-, дальше 30м, IV, выше плюща, логичный переход налево. Станция на полке - шлямбур.
**IV, 40м**

**R6-R7:** По заросшей щели вверх, сложное лазание, местами, ИТО (45м, VI, A2) Станция перед нависанием на 2-х шлямбурах.
**VI, A2, 45м**

**R7-R8:** Вверх по расщелине 10м, VI, затем через небольшой карниз, и далее по щели 25м (VI, A2), выйти в осыпной кулуар. Станция на дереве.
**VI, A2, 35м**

Дальше пешком выйти на яйлу.
***На маршруте кроме стопперов и френдов, необходимы крючья. Следует учесть, что мы лезли при температуре около 0°C, может в теплое время, можно пройти маршрут не используя ИТО***