

П А С П О Р Т

1. Класс ледово-снежный.
2. Кавказ, ущелье Мижирги.
3. Восточная Мижирги по левой части Северной стены /4918 м/.
4. Предполагается 5 Б к/тр , первопрохождение
5. Перепад : 1800 м, протяженность 2630 м. Протяженность участков 5-6 к/тр - 1110 м. Ср. крутизна основных участков - 57° /1830 м/ Протяженность стеной части - 2230 м.
6. Забито крючьев :

скальных	шлямбурных	закладок	ледовых	снежных
<u>17</u>	<u>0</u>	<u>II</u>	<u>157</u>	<u>20</u>
2	0	I	0	0
7. Ходовых часов команды :

дней - 3

ходовых часов - 30,5
8. Ночевки :

I-я - в бергшрунде на снежной площадке

II-я - сидячая в палатке, площадка, вырубленная на границе скал и льда над третьим скальным поясом.
9. Руководитель :

Хитриков Владимир Андреевич КМС

Участники :

Качур Иван Иванович	КМС
Вримов Виктор Борисович	МС
Шардин Виктор Игоревич	КМС
10. Тренеры :

ст. тренер Шабохин Виктор Алексеевич	МС
Елецкий Виктор Иванович	МС
- II. Выход на маршрут : II августа 1982 г.
- Вершина : 13 августа 1982 г.
- Возвращение : 14 августа 1982 г.

Мижирги В. 4918 м. 13.08.82 г.

4 740 м. 12.08.82 г.

3920 м. 11.08.82 г.

I

2

3

1. Мижирги по СВ ребру (м-т Пелевина)
2. Мижирги по С стене (м-т Михальски)
3. Пройденный маршрут

Снимок сделан с морены над "школьными ночевками" (точка I)
Объектив F = 50 мм.

Фото I.



Фото 2. Профиль стены справа, Снимок сделан с в. Миссис-Тау (точка 3)
Объектив F = 135 мм.



Фото 3. Профиль стены слева, снято с п. Тихонова. (точка 2').
Объектив $F = 50$ мм.

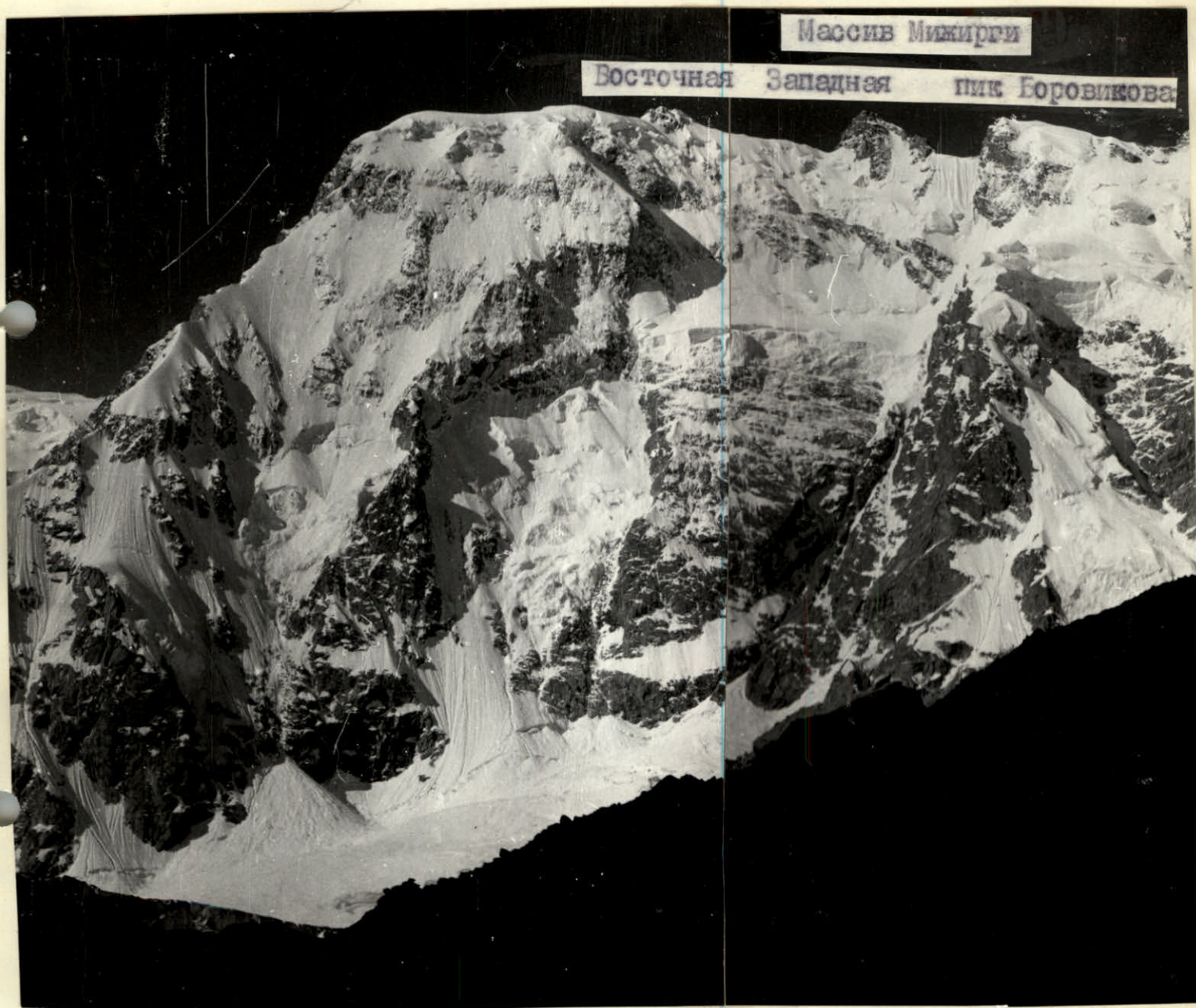


Фото 4. Фотопанорама пайона.
Снимок сделан объективом
с фокусным расстоянием $F=50$ мм
Расстояние до объекта съемки ~ 6 км
Высота точки съемки ~ 2800 м. (точка 4).

Тактические действия команды.

В соответствии с разработанным тактическим планом команды вышла из лагеря в правом /сорографически/ кармане ледника Мижирги в 00 часов 11 августа. По предварительно разведанному пути быстро подошли под начало маршрута. Команда начала работу на маршруте в 2⁰⁰. При движении использовали как естественное освещение /луна в это время находилась в выгодной диспозиции /, так и налобные фонари - у первых в каждой связке; все это позволяло двигаться в темноте фактически без потери времени. Первой, как и планировалось, работала связка Хитриков - Качур. Маршрут начинается с бергшрунда, который преодолели, спускаясь на пробку и поднимаясь через 5 метровую отвесную стену на "айс фи-фи". На этом участке были организованы перила.

Далее, двигаясь как намечалось в тактическом плане вдоль скал по левой части лавинного конуса, поднимается к первому скальному поясу / 2 - 3, фото I/. Место выхода на него /однозначно и с большой степенью точности было определено во время наблюдений/ - между двух сбросов, ближе к левому, который во время наблюдений ни разу не проявлял активности /не "сыпал"/. Прохождение этого участка, как и предполагалось, сильно осложнено наличием натечного льда и снежных корок на скалах типа "бараньих лбов". Лед на маршруте очень плотный и завинчивание ледобуров, заточка и качество которых проверено на многих восхождениях, требует значительных физических усилий.

Осуществляя смену ведущего каждые 5 - 8 веревок. Первая связка оставляет завинченные ледбуры для второй. Такая схема движения была отработана на тренировочных восхождениях, при подготовке к "школе" и, вероятно, наиболее оптимальна при работе на снежно-ледовом рельефе.

К 15⁰⁰ выходим на "крышу" правого сброса, где, как и планировалось, становимся на ночевку в бергшрунде. Ночевка удобная, очень хорошо защищена скальным островом над ней. До этого места для удобной ночевки на маршруте нет.

12 августа. Начинаем движение в 8³⁰. С утра пасмурно. По глубокому снегу подходим под бергшрунд, который отделяет подвижную часть сброса от основной стены. Первой, согласно тактическому плану, работает связка Ефимов - Шардин. После бергшрунда начинается ледовый склон, на котором нет ни одного выполаживания / 8 - II/. Придерживаясь отработанной тактики - смена ведущего первой связки каждые 5 - 8 веревок, - движемся вверх. Весь участок проходится на передних зубьях конек. На этом участке было особенно заметно преимущество ботинок с жесткой подошвой, которые в группе были у двух участников.

Во второй половине дня погода портится, начинает идти снег, ветер. Видимость временами уменьшается до 10 - 15 метров.

-8-
СХЕМА МАРШРУТА
 НА В. МИЖИРТИ В. ПО ЛЕВОЙ ЧАСТИ
 С. СТЕНЫ. М 1:4000.

Крючья: Ход часов - 5,5.
 ЛЕД.-2; СНЕЖ.-8;

Крючья:
 СК.-10/2; ЗАК.-7/1; ЛЕД.-86; СНЕЖ.-0.
 Ход часов - 12

СВ РЕБРО

ТРЕТИЙ СКАЛЬНЫЙ ПОЯС

ВЕРХНИЕ
 СЕРОСЫ

12.08.82г.
 4740м.

К ВЕРШИНЕ 4000

БЕРГШРУНКА

Крючья: +
 СК.-7; ЗАК.-4; ЛЕД.-69;
 СНЕЖ.-9; Ход часов-13.

11.08.1982. 3920 м.

ВТОРОЙ СКАЛЬНЫЙ ПОЯС

ПРАВЫЙ ЛЕДПАД

ЛЕВЫЙ ЛЕДПАД

ПЕРВЫЙ СКАЛЬНЫЙ ПОЯС

НИЗ "БАЛАЛАЙКИ"

ЛАВИННЫЙ КОНУС

БЕРГШРУНКА

*) Участок 1 выполнен не в масштабе.

СКАЛЬН.
 БАЛАЛАЙКА
 ЛЕДОВЫЕ
 СНЕЖНЫЕ

КАЛТРАН
 ДЛИНА, М
 КРУГИЗНА, ГР
 УЧАСТОК

Подходим к третьему скальному поясу. Здесь была запланирована ночевка, но места нет. Крутой чистый лед упирается в еще более крутые скалы. Решаем, что будем ночевать над третьим скальным поясом. Очевидно также, что не логично осуществлять траверс влево под "ледовую комнату", поскольку скалы в выбранном для прохождения их месте, сложные, но преодолимые. Запас светлого времени позволял пройти пояс и заночевать перед последним снежно-ледовым склоном.

Заснеженные, покрытые натечным льдом крутые скалы преодолеваются, как и было запланировано, с использованием специальных ледовых крючьев /гибких и укороченных штопорных/ на натечном льду и закладок на скалах. На этом участке / II - II / были организованы перила.

После прохождения пояса, примерно в 20 метрах справа, обнаружили гребешок, срубив который организовали сидячую ночевку.

13 августа. Начинаем движение в 8⁰⁰. К 10 часам выходим на гребень. Поземка и очень сильный ветер заметно замедляют движение по гребню. Перед вершинной баьней на большом снежном поле греем чай. На вершину выходим в 13³⁰.

На восхождении очень хорошо показали себя кошки с отросиковым креплением, профиль передних зубьев которых совпадал с профилем "айс фи-фи". Одним из основных их преимуществ, которое особенно хорошо было заметно на жестком льду, является то, что в отличие от обычных кошек с "атакующими" передними зубьями, их не надо вбивать, а достаточно было как бы "навешивать". На протяженных ледовых участках это заметно экономит силы.

На протяжении всего восхождения питание было двух разовое, горячее, утром и вечером, а на день выдавался индивидуальный набор, в состав которого входили : изюм, шоколад, колбаса.

Связь с наблюдателями - на подъеме со "школьными" ночевками и на спуске с "австрийскими" - осуществлялась радиостанциями "Ласточка" последней модели. Время радиосвязи : 6⁴⁵, 9⁴⁵, 12⁴⁵, 15⁴⁵, 18⁴⁵. Связь устойчивая на всем маршруте. Корректировка места нахождения постоянно осуществлялась по имеющимся у команды и тренера фотографиям вершины, разбитым на квадраты. Запасное питание радиостанции не использовалось.

Аптека команды включала необходимый набор медикаментов.

Объединенный спасотряд сборов ЦС ДСО "Зенит" и РС ДСО

"Авангард" обеспечивал необходимую подстраховку на случай аварийной ситуации.

Описание маршрута по участкам.

1. 5 м 85°

Бергшрунд, прохождение осложнялось очень глубоким сыпучим снегом по краям. Проходился со спуском вниз и подъемом по противоположной стене. Были организованы перила.

2. 240 м 35°

Снежный лавинный конус, образованный многолетними ледопадами с правого сброса; приблизительно в середине второй бергшрунд. Сыпучий снег, местами с настом.

3. 90 м 70°

Первый скальный пояс, состоит из скальных островов. Движение между ними - по неглубокому / до 10 см / снегу, лежащему на скалах. Снег часто приходилось расчищать в поисках зацеп и трещин для крючьев. Страховка - через скальные крючья и закладки; изредка удавалось завинтить ледовый крюк.

4. 130 м 45°

Участок с достаточно толстым слоем снега на льду. Движение со страховкой через ледорубы и снежные крючья.

5. 320 м 50°

Крутизна постепенно увеличивается, а слой снега на льду уменьшается. Снег мешает продвижению, поскольку ступени съезжают с ледяной "подложки", как только их нагружаешь, а сцепление передних зубьев со льдом из-за слоя снега сильно уменьшалось. Движение на этом участке - со страховкой через ледобуры.

6. 200 м 65°

Крутизна участка в нижней части порядка 70°. Лед покрыт тонким слоем снега. Страховка через ледобуры.

7. 20 м 40°

Выход на "крышу" правого ледового сброса. Бергшрунд преодолевался первым со спуском в него на пробку / 3 м /, остальными участниками - по перилам. До этого / кроме первого бергшрунда / связки двигались независимо - вторая по крючьям, оставленным первой связкой.

8. 60 м 40°

Ночевка в бергшрунде, под защитой скальных островов. Площадку вытоптали в глубоком снегу нижнего края бергшрунда. Организация ночевки заняла 2 часа. Уход с "крыши" правого сброса на лед выше второго скального пояса. Бергшрунд преодолели по очень ненадежным мостикам из свежавыпавшего снега. Страховка через снежные крючья и ледорубы.

9. 300 м 50°

Лед покрыт тонким слоем снега. Страховка через ледобуры.

10. 160 м 50°

Слой снега на льду толще. Здесь, и на многих других участках, страховка усложнена необходимостью расчистки склона до плотного ^{льда} / склон имеет слоистую структуру: сначала слой снега 20 - 30 см, затем слой льда 3 - 5 см, далее - пустоты глубиной 3-5 см; и только потом уже зимний лед/. Страховка через ледобуры.

11. 360 м 60°

Выход под третий скальный пояс. Чем ближе подходили к третьему поясу, тем чище и плотнее был лед. Страховка через ледобуры, которые в этом месте заворачивались особенно плохо.

12. 120 м 75°

Третий скальный пояс - сложные, сильно заснеженные, разрушенные скалы. Местами натечный лед. Участок начинается вертикальной стенкой /20 м/ с несколькими широкими щелями. Страховку удобно организовывать через закладки и короба. При прохождении использовались лесенки. По крутой уходящей вправо вверх полке 30 м. Много натечного льда, скалы сильно разрушены. Страховка через кричья для натечного льда и скальные кричья. Затем участок снега на наклонной плите, покрытой тонкой коркой натечного льда. Организация страховки затруднена так как щели залиты льдом. Страховка через скальные кричья и закладки. Длина участка 30 м. Далее 3 стенки, разделенные небольшими полками и сильно заснеженные. Подъем осуществляется вправо вверх. Страховка через кричья. Длина участка 55 м.

13. 20 м 40°

На всем участке организованы перила. Траверс вправо на предполагаемое место ночевки. Площадку для сидячей ночевки рубили во льду в течении двух часов.

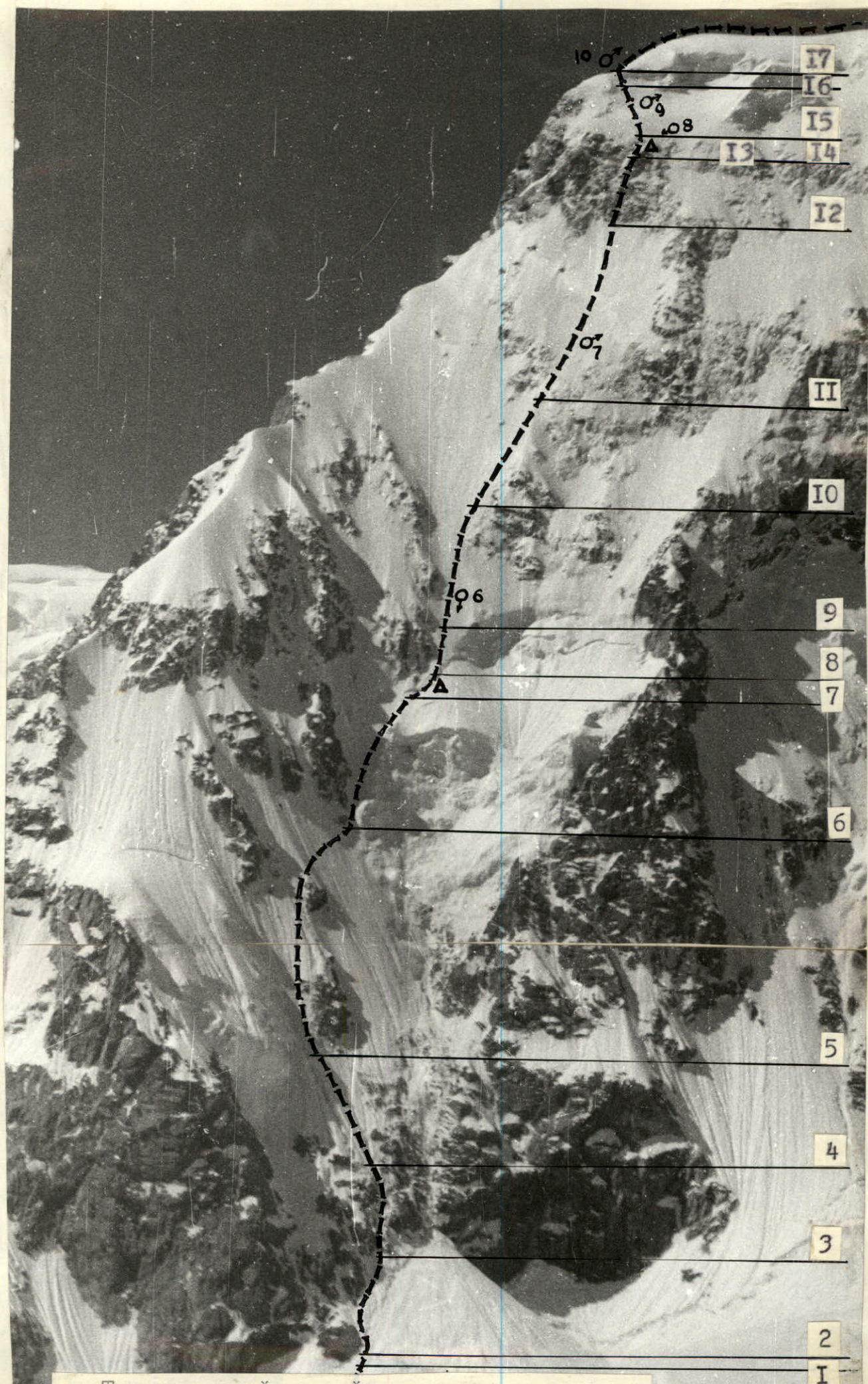
14. 40 м 55°

Скалы третьего пояса, присыпанные снегом и залитые льдом. Страховка через скальные кричья и ледобуры.

15. 140 м 40°

Глубокий порошкообразный снег. Страховка через ледобуры и снежные кричья.

16. 30 м 50° Плотный фирн. Выход на гребень, страховка через ледорубы и снежные кручья.
17. 120 м 25° Постепенно выполаживающийся гребень, глубокий порошкообразный снег.
18. 200 м 5° Гребень, порошкообразный снег.
19. 40 м 45° Глубокий снег с ветровым настом. Страховка через ледоруб.
20. 10 м 50° Несложные разрушенные скалы, страховка через выступы.
21. 30 м 5° Снежно-ледовый гребень, выход на вершину.



Техническая фототрафия маршрута.
Снимок сделан с точки I. Объектив = 50 мм.