

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Спортивная организация - МГС ДСО "Спартак".

2. Класс восхождения - технический.

3. Район восхождения - Фанские горы, Памиро-Алай.

4. Вершина, ее высота, маршрут восхождения - вершина Жинатар 4400м, северо-восточный гребень.

5. Характеристика восхождения:

а). перепад высот . . . 700 . . . м.

б). средняя крутизна . . . 65° . . .

III кат. - 490м

IV кат. - 270м

V кат. - 260м.

6. Забито крючьев: для страховки для создания И.Т.О.

скальных

90

5

ледовых

-

шлямбурных

-

7. Количество ходовых часов : 11

8. Тактика - движение связкой, первый без рюкзака.

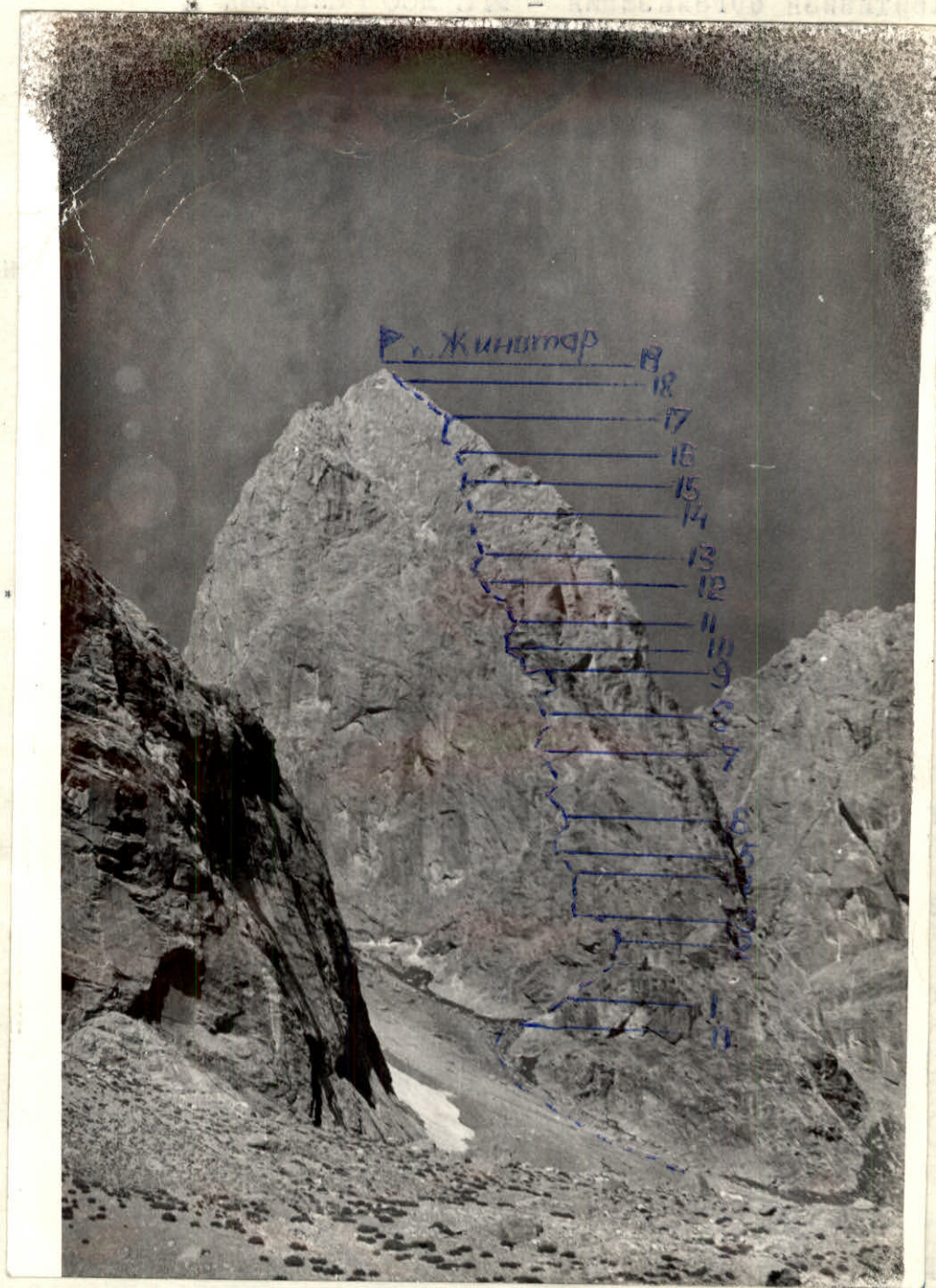
9. Состав команды:

а). Садовников Владимир Георгиевич 1952г., I с.р.
Москва. Байкальская 40/ 17 кв. 199

б). Пономаренко Юрий Владимирович 1946 г. I с.р.
Москва. Живописная 4 кор. 3 кв. 54

10. Тренер команды - Мартыновский А.Л.

11. Дата выхода и возвращение - 7.08.76г.



по СВ средню



КРАТКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА И УСЛОВИЙ ВОСХОЖДЕНИЯ

Фанские горы расположены на территории Таджикистана между Гиссарским и Зеравшанским хребтами.

В сложной орографии Фанских гор можно условно выделить два главных (широтных) хребта – Северный, ответвляющийся от Зеравшанского, и Южный, протянувшийся от ущелья Фан-Дарья на востоке до массива Дукдон на западе. Хребты соединяет короткая перемычка с узловыми пятитысячниками Мирали и Энергия; в перемычке расположена самая высокая вершина Фанских гор – Чимторга (5487).

В Южном хребте находится большинство главных вершин Фанских гор: Большая и Малая Ганза, Энергия, Бодхона и Чапдара (в северном отроге Ю. хребта), Зиндон, Скальная стена, Москва, Амшут (в С.З. отроге), Сахарная голова, Арг, Жинотар, массив Дукдона.

Орография Фанских гор диктует и их деление на районы восхождений:

1. Южный или район Арга с базированием на поляне у слияния рек Арг-Ахбасой.
2. Центральный – наиболее обширный район с базами на Алаудинских или Мутных озерах.
3. Северо-Западный – район А/Л "Артуч".
4. Западный – с базой на озере Большое Алло.
5. Юго-Западный – с базой под Северными склонами Массива Дукдон.

Хребты Памиро-Алая сложены осадочными породами и метаморфическими (кристаллические сланцы, мрамора) породами с местными включениями изверженных пород – гранитов, диоритов и др.

Наблюдается большое разнообразие форм рельефа, созданных горными реками и ледниками (моренные образования).

Климат Фанских гор, удаленных от морей и океанов, континентальный с небольшим количеством осадков в году – 250 мм.

Лето жаркое, почти без осадков. Зима холодная, с морозами.

Снеговая линия на высоте около 3500 м.

В Фанских горах насчитывается около 40 ледников. Почти все они расположены в северной части гор. Большая часть ледников имеет крутое падение.

Крупнейшей рекой района является Искандер-Дарья с сорокаметровым водопадом. В районе много запрудных озер.

Горы богаты разнообразными полезными ископаемыми, встречаются редкие металлы.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
II	II-12	60°	80м	гребень	III- IV	монолитные	II	-	-	поперечное	-	-		
	I2-I3	80°	30м	стена	У	монолитные	4	-	-	перила	-	-		
	I3-I4	50°	80м	гребень	III	монолитные, плиты	6	-	-	поперечное	-	-		
	I4-I5	80°	50м	щель	У	монолитные	8	-	-	перила	-	-		
	I5-I6	50°	50м	осыпь, желоб	III- IV	осыпь, монолитные	4	-	-	поперечное	-	-		
	I6-I7	75°	15м	плита, стена	У	монолитные	3	-	-	поперечное	-	-		
	I7-I8	45°	100м	плита, скалы	III	монолитные, разрушенные	5	-	-	поперечное	-	-		
	I8-I9	40°	30м	гребень	III	разрушенные	1	-	-	поперечное, одновременное	-	-		
	I9-20	85°	10м	стена	У	монолитная плита	1	-	-	поперечное	-	-		

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

7.8.76 Из базового лагеря на поляне ТЭПА по правому берегу реки, впадающей в р. Ахбасой и далее по левой стороне реки Ахбасой. Переход реки напротив осыпного кулуара слева от с.в. гребня в. Жинатар. Далее вверх по этому кулуару до косой полки, прорезающей ЮЗ стену.

Участок 0-I (50м, 30°)

По косой полке вверх- вправо, (плитообразная полка, засыпанная камнями).

Участок I-2 (80м, 60°)

Далее по гребню - это монолитные скалы-стенки и плиты по обе стороны, до большой серой плиты.

Участок 2-3 (30м, 40°)

Под плитой траверс вправо по плитообразной полке, движение на трении.

Участок 3-4 (60м, 80°)

Далее по стене через навес с лесенкой и по плите выход к скалам средней трудности.

Участок 4-5 (20м, 45°)

По скалам средней трудности выход на край плиты и дальше вниз вправо к контрольному туру.

Участок 5-6 (30м, 60°)

От контрольного тура вверх влево в обход желтой разрушенной плиты. Очень трудное лазание.

Участок 6-7 (80м, 65°)

Далее по скалам, представляющим собой систему стенок, плит и вертикальных расщелин. Весь этот участок камнепадоопасен.

Участок 7-8 (30м, 45°)

Под черными скалами осторожный переход вправо по небольшой полочке-плите (трение) до стыка черных и желтых скал.

Участок 8-9 (40м, 90°)

Отсюда сложное лазание по стене через два двухметровых карниза и далее на осыпную полку под огромную желтую скалу.

Участок 9-10 (30м, 75°)

С полки по стенке и далее по внутреннему углу на небольшую полочку.

Участок 10-II (20м, 70°)

Далее по внутреннему углу, переходящему в щель, выход на гребень. Затем путь идет по монолитному гребню и далее выход вправо-вверх на разрушенную полку с небольшой осыпью.

Участок 12-13 (30м* 80°)

С осыпи по монолитной стенке снова выход на гребень. Лазание труд-

ное.

Участок 13-14 (80м, 50°)

По гребню скалы средней трудности выводят под стенку с наклонной щелью.

Участок 14-15 (50м, 80°)

Наклонная щель проходится трудным лазанием с использованием И.Т.О. Щель опять выводит на гребень.

Участок 15-16 (50м, 50°)

Далее переход осыпи направо и подъем по крутому желобу к плитам.

Участок 16-17 (15м, 75°)

По плитам и отвесной стенке выход к простым скалам.

Участок 17-18 (100м, 45°)

По простым скалам выход на предвершину, состоящую из нескольких огромных камней.

Участок 18-19

По небольшому гребешку подход к вершине. Сама вершина представляет собой каменную пирамиду. Выход на нее довольно сложен, так как на монолитных плитах очень трудно организовать страховку.

Спуск на Юг по щели между вершиной и предвершиной. Обход вершинной башни слева и выход на Ю.З. гребень. Между первым "жандармом" и вершиной возможна ночевка.

Первый "жандарм" обходится справа.

Далее спуск по плите под второй "жандармом" спортивным. С Ю.З. стороны начинается спуск в провал Ю.З. гребня. Три "дюльфера" и спортивный. Из провала 40 мин. по осыпи до р. Ахбасой.