

ОТЧЕТ

о восхождении (первопрохождение)
на п.Звездный по правой части Южной стены
(предлагается 5А(5Б) к.т)

Предлагаю зачесть как 5Б для группы. Балезин В. В.

Участники:

Смайкина С.В

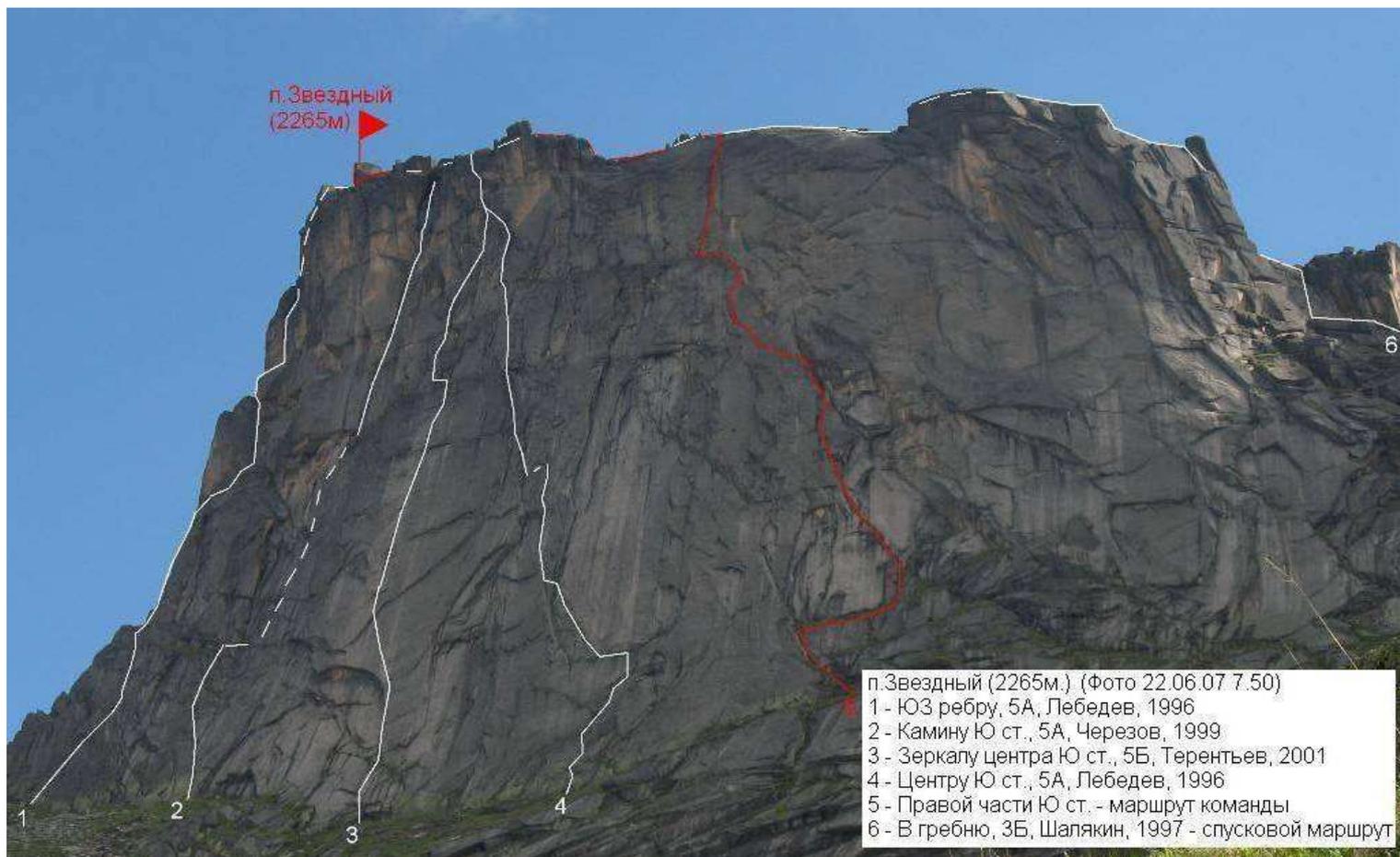
Ковалева А.В.

Тренер

Темерев И.М.

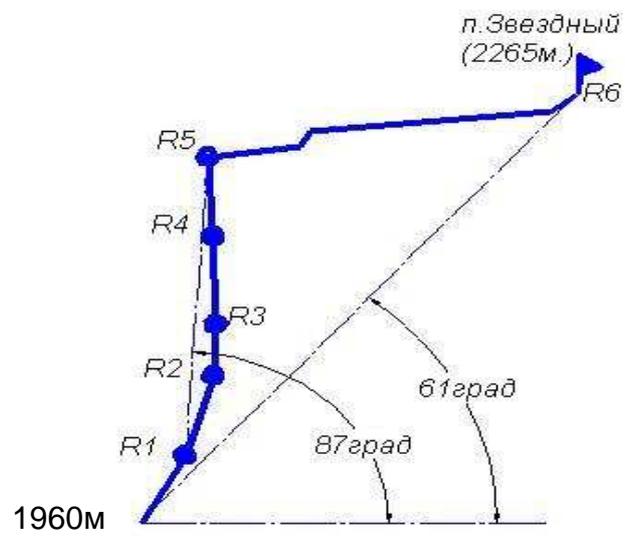
Паспорт восхождения

1. **Район:** Западный Саян, хребет Ергаки,
номер раздела по классификационной таблице 2008 года – 6.2
2. **Пик:** Звездный 2265, по правой части Ю стены
3. **Первопрохождение.** Предлагается 5А – 5Б категория трудности
4. **Характер маршрута:** скальный
5. **Перепад высот маршрута:** 300 м. (по альтиметру)
Протяженность маршрута: 440 м.
Протяженность участков: V кат сл. – 80 м.,
VI кат сл. – 105 м.
Средняя крутизна: всего маршрута – 61 град
основной части маршрута – 87 град.
6. **Оставлено крючьев на маршруте:** всего 0
Использовано на маршруте:
крючьев шлямбурных: 0
крючьев скальных - 5, в т.ч. якорных - 3, в т.ч. ИТО – 3;
закладных элементов, френдов - 42, в т.ч. ИТО – 31
Использовано всего искусственных точек опоры (ИТО): 43, включая фифы и скайхуки
7. **Ходовых часов команды:**
8 часов 40 минут, 1 день
8. **Состав команды:** Смайкина Светлана Владимировна, КМС
Ковалева Анастасия Викторовна, КМС
9. **Тренер команды:** Темерев Иван Михайлович, КМС
10. **Выход на маршрут:** 10.00 21.07.2009
Выход на вершину: 18.40 21.07.2009
Возвращение в БЛ: 22.00 21.07.2009





п.Звездный. Южная стена. Профиль маршрута справа (точка съемки – начало маршрута по В гребню ЗБ к.т. Шалякина)



п.Звездный. Рисованный профиль маршрута по правой части Южной стены



Схема маршрута в символах UIAA

№ участка	Использовано точек страховки и ИТО(всего/ИТО)		Схема маршрута в символах UIAA	Сложность участка	Длина участка, м	Крутизна участка, град.
	Закладных элементов, «френдов»	Крючьев, в тч якорных				
всего на маршруте	42/31	5/3				
6	-			II-III	200	20-70
5	17/16	2/1		VI, A3	50	90-95
4	11/9	3/2		VI, A2	55	90-95
3	7/6	-		V, A1	35	80-95
2	6	-		IV-V	55	60-90
1	1	-		II	50	60

Описание маршрута по участкам

Подход под маршрут по заросшим травой широким полкам слева направо. В сырую погоду желательна страховка.

R0 – R1 – Заросший травой внутренний угол-щель слева от серии больших заросших травой полок. По верхней полке – траверс вправо 10 -12 метров, подъем по травянистым полочкам на откол. Станция страховки R1 на отколе. 50 м, II – III

R1 – R2 – Влево вверх щель сильно заросшая травой, крутизной местами до 90 град. Карниз (нависающая плита) обходится слева по небольшой стенке. Выход на полочку за отколом. Удобная станция страховки R2. 50 - 55м, IV-V

R2 – R3 – Вверх по внутреннему углу, переход по стенке (косая щель) направо в другой внутренний угол. По нему под карниз 10 – 12 м. Обход карниза слева. Далее по внутреннему углу со щелью, либо слева по стенке выход на полку R3. 35м., V, A1

R3 – R4 – Траверс по полке влево 10 – 12 м. Отсюда по стенке с мелкими зацепками вверх – влево на полочку, переходящую во внутренний угол. Далее – по углу вверх, крутизна увеличивается от 60 до 95 град. В конце угла можно забить крюк и с него полумаятником дотянуться до небольшой полочки на стенке справа. Далее вправо 2 – 3 м. – для перехода удобно использовать фифы, скайхук среднего размера – в нависающий внутренний угол. По нему – верх до откола и чуть влево до большой полки, лазание и ИТО. Для страховки и ИТО удобны средние закладки и френды, использовано несколько крючьев. Станция на большой полке (крюк, закладки). 55 м., VI, A2

R4 – R5 – По полке влево 3 – 4 м. Вверх по нависающей глухой щели 8 – 10 м. – ИТО, используются фифы и закладные элементы, для страховки – средние и мелкие закладки, якорные крючья. Выше щель расширяется, появляется рельеф для свободного лазания. Выход в нависающий внутренний угол. По углу ИТО, фифы, мелкие закладки. Выход по щели на плоский вершинный гребень. Станция страховки R5 на камне. 50м, VI, A3

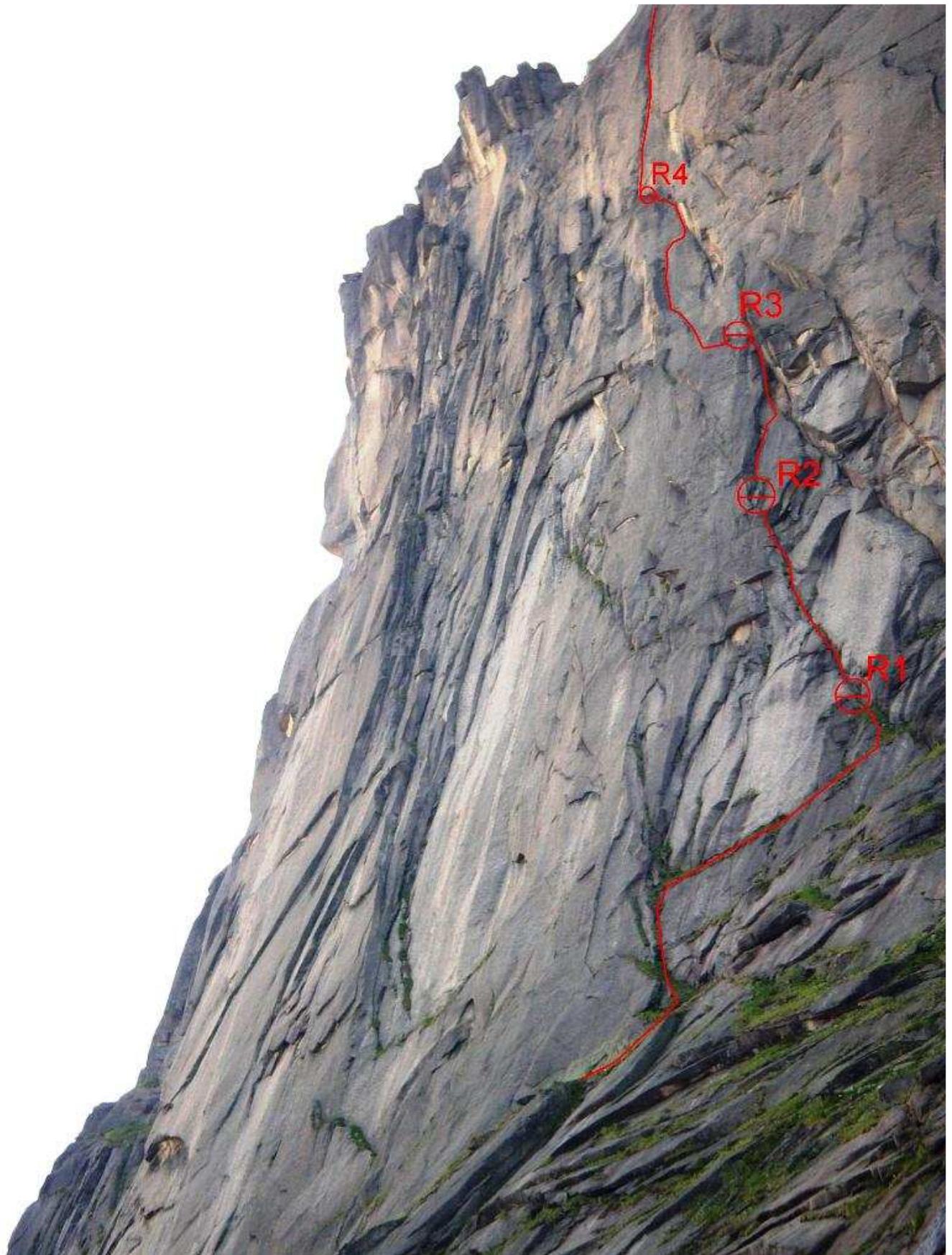
R5 – R6 – По гребню, придерживаясь правого края (прослеживается «тропа»), подъем по небольшой стенке с хорошими зацепками 10 – 12 м, желательна страховка. Далее также придерживаясь правого края гребня. Перед вершинной башней перейти на южную сторону гребня (здесь начинается оборудованный спуск по маршруту «Кант»), подъем на вершину «по винту» с юго-западной стороны. 200 м., II – III

Спуск по маршруту «Кант» (ЮЗ ребру) оборудован шлямбурными крючьями с дюльферными кольцами (6 участков, длиной до 50 м.)

Второй вариант спуска – по маршруту ЗБ (Восточному гребню) – вернуться по гребню до его окончания (на гребне два «дюльфера» по 10 – 12 м.), затем «дюльфер» 50 м (можно разделить на два участка), с перемишки на юго-восток «дюльфер» 25 м. – оборудованы спусковыми кольцами. Далее по широкой заросшей полке с юго-западной стороны траверс 100 – 120 м., «дюльфер» 50 м. (оборудован дюльферным кольцом) на полку. С полки спуск по тропе.



П.Звездный. Правая часть Южной стены. «Нитка» стеной части маршрута.
Техническая фотография



П.Звездный. Правая часть Южной стены. «Нитка» стеной части маршрута.
Техническая фотография. Вид справа.