

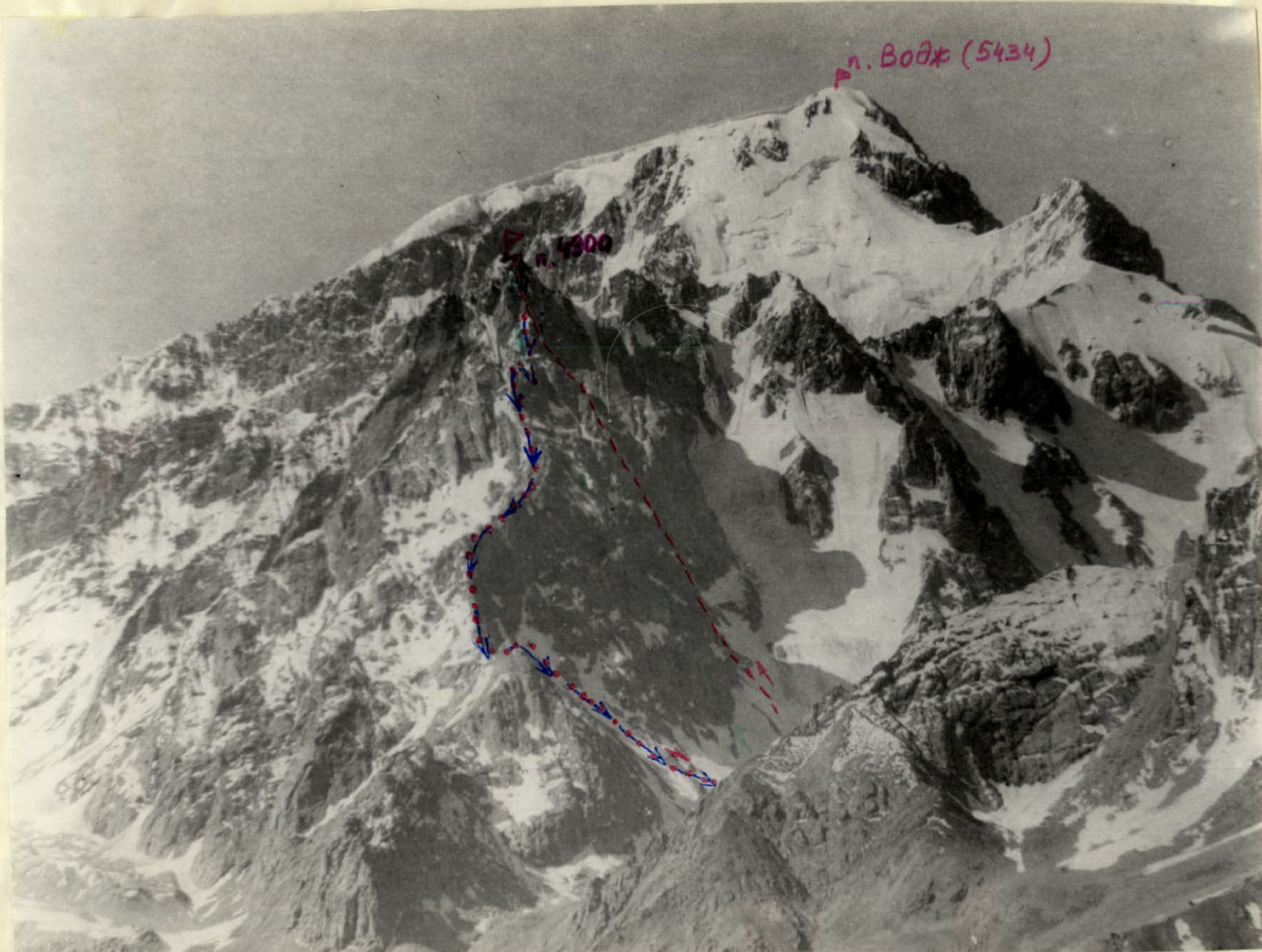
П А С П О Р Т В О С Х О Ж Д Е Н И Я

1. Класс восхождения: технический
2. Район восхождения: Ю-З Памир, Северный Шугнанский хребет
3. Вершина, её высота, маршрут восхождения: п. 4900м. по Центру
С-З стены.
4. Предполагаемая категория трудности: 5А
5. Характеристика маршрута:
- перепад высот - 840 м.
- средняя крутизна - 58°
- протяженность участков: I - м, II - 100 м, III - 350 м.
- IV - 310 м. У - 295 м, УI - 35 м
6. Забито крючьев:
- | | |
|--------------------|---------------------|
| для страховки: | для создания и.т.о. |
| скальных - 92 | скальных - 3 |
| ледовых - | ледовых - |
| шлямбурных - | шлямбурных - |
| | закладки - 2 |
7. Количество ходовых часов - 16
8. Количество ночёвок на маршруте и их характеристика:
- без ночёвок.
9. Фамилия, имя, отчество участников и их квалификация:
- | | |
|------------------------------|--------|
| 1. ЧЕРНЯЕВ Юрий | I с.р. |
| 2. ГУРОВ Владимир Николаевич | I с.р. |
10. Тренер команды КЕНСИЦКИЙ Леопольд Всеволодович м/с СССР
11. Дата выхода на маршрут и возвращения: 9 июля 1978 г.
 10 июля 1978 г.



7 6701 1111 0
7 6701 1111 01

1. Ветер выдувает на вершину и тучи, и в долине...



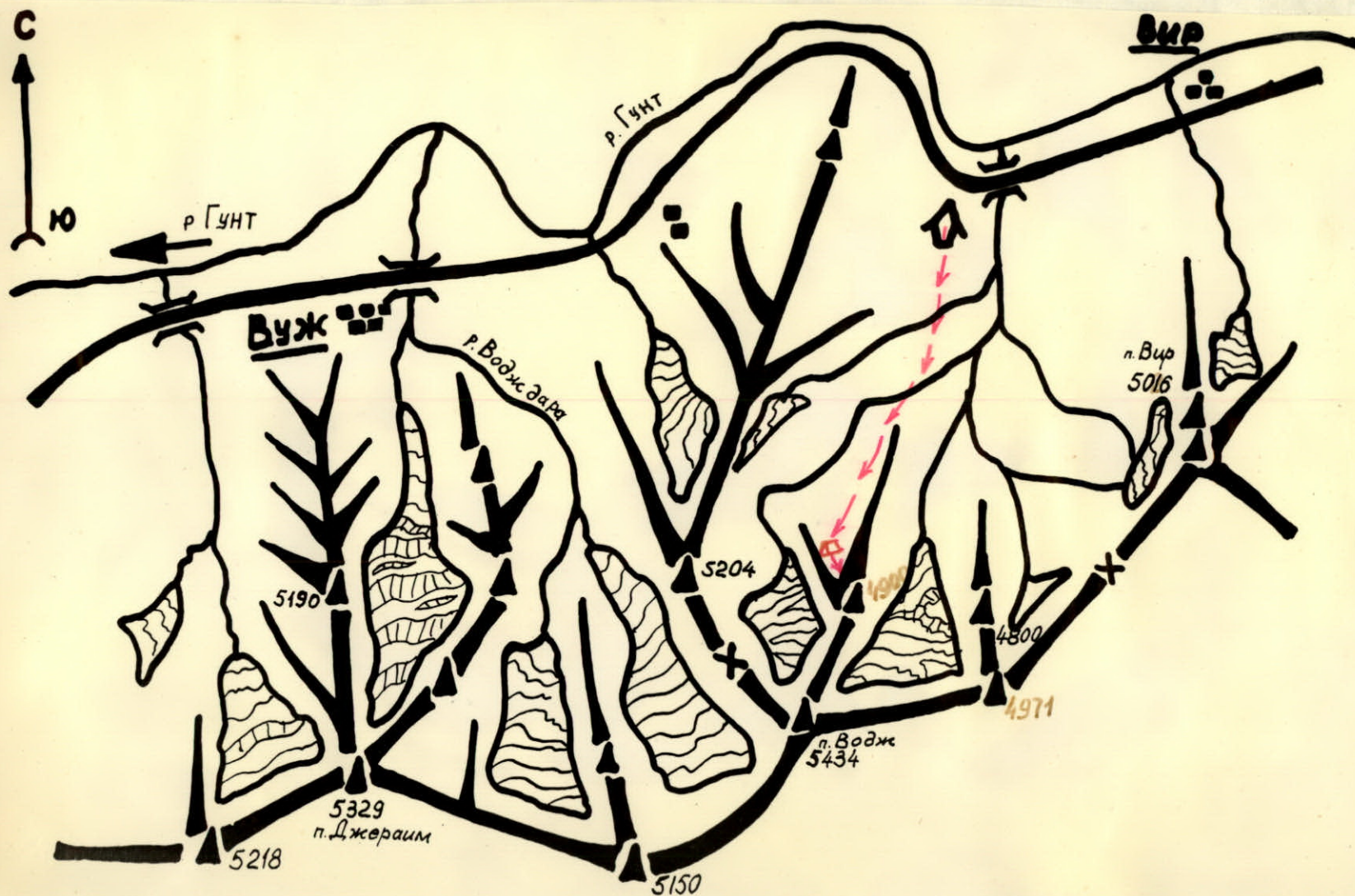
--- маршрут по центру С-З стены
--- маршрут по С-З стене через большой хангар
→ спуск по северному гребню

Краткое описание подхода к маршруту.

П. 4900 расположен в северном отроге в. Водж, которая находится в Северном Шугнанском хребте (Юго-Западный Памир).

Подход к маршруту осуществляется из базового лагеря. Лагерь находится у дороги Хорог-Ош (58 км. от Хорога.) у реки Гунт. Имеются источники питьевой воды. Недалеко расположены кишлаки Вир и Штам. Благодаря наличию дороги создаются условия для сообщения с Хорогом и Ошем.

От базового лагеря на левом берегу р. Гунт вверх по тропе по ущелью Бистох до марены между п. 4900 и п. 5204. Подход занимает 3 часа. Здесь хорошие площадки для ночевки. Имеется питьевая вода.



Картоскеме району воскарьени

ТАБЛИЦА
основных характеристик маршрута

Характеристика участка						Крючья				
Дата	Обозначение	Средняя крутизна в градусах	Протяженность в метрах	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	Скальных	Ледовых	Шлямбурных
I	: 2	: 3	: 4	: 5	: 6	: 7	: 8	: 9	: 10	II
9.VII 1978	0-I	50	80	Снежно-фирновый склон сменяющийся скалами	III	Снег жесткий	хор.	4	-	-
	I-2	65	40	скалы	IV	Разрушенные скалы	хор.	4	-	-
		80	80	Скальные стенки	У	Монолит	хор.	9	-	-
		70	40	Гребешок скальный	IV	Монолит	хор.	2	-	-
		85	70	Стена камин	У	Монолит	хор.	II	-	-
	2-3	60	60	Скалы	III	Разрушенные	хор.	2	-	-
	3-4	80	60	Стенки скальные	У	Монолит попадают живые камни	хор.	6	-	-
		90	20	Стена	VI	Монолит	хор.	6	-	-
	4-5	60	200	Скалы плиты	IV	Скалы разрушены плиты заглажены	хор.	15	-	-

I	2	3	4	5	5	6	7	8	9	10	11
9.VII 1978	5-6	85	45	Стена	У	Монолит	хор.	I4	-	-	-
		95	15	Стена	VI	Монолит	хор.	6	-	-	-
	6-7	45	100	Скалы полки	III	Разрушенные	удовл.	3	-	-	-
		50	50	Скалы гребешок	IV	Разрушенные	удовл.	3	-	-	-
		70	40	Стена	У	Разрушенная	удовл.	6	-	-	-
		40	110	Скалы полки гребешки	III	Разрушенные	удовл.	5	-	-	-
	7-8	15	100	Скальный гребень жандармы	II	Сильно разрушенные	удовл.	-	-	-	-

Выход на маршрут

- 5.00

Выход на вершину

- 17. 00

Время затраченное

на прохождение участков 0-8

- 12 часов

Спуск через большой Жандарм

и далее по северному гребню

- 4 часа

При прохождении маршрута забито для

страховки : скальных крючьев- 85

ледовых - 7. Для создания искусствен-

ных точек опоры- 5, в том числе закладки.

Краткое пояснение к таблице.

Пик "4900 м " находится в Северном Шугнанском хребте, в северо-восточном отроге пика Водж. Маршрут в основном скальный. Однако начало маршрута по снежнику крутизна которого постепенно возрастает до 50°. Затем траверсом выход на скалы. Далее маршрут проходит по центральной части северо-западной стены, которая в начале отделяется от остального массива небольшим кулуаром справа и длинным кулуаром доходящим до провала между Большим жандармом и вершиной - слева.

Далее на предвершинный гребень по которому без существенного набора высоты выход на вершину.

По характеру весь маршрут можно разделить на следующие участки:

- 0-I - Снежник и некрутые скалы
- I-2 - Первый взлет
- 2-3 - Пояс разрушенных скал
- 3-4 - Второй взлет
- 4-5 - Пояс наклонных плит
- 5-6 - Жандарм
- 6-7 т- Предвершинный пояс
- 7-8 - Предвершинный гребень

Ниже приводится описание маршрута с детальными указаниями характерных участков пути восхождения.

- 0-I От места ночевки, находящейся на морене, движение по снежнику в направлении к северо-западной стене п. "4900" /I час/. В верхней части снежник крутой, движение "в три такта", страховка через ледоруб. Траверсируя вправо выход на скалы.

Далее прямо вверх по разрушенному внутреннему углу /40 м. /

- I-2 По скальным стенам с полками (правая сторона которых круто обрывается в кулуар) выход на гребешок . / 80 м. сложное лазание/.

Вначале движение по гребешку, / 40 м. / затем он становится круче и маршрут уходит влево на стену . В верхней части стены небольшой камин , который выводит на полку перед разрушенными скалами. / 70 м. / сложное лазание.

- 2-3 По разрушенным скалам прямо вверх / 60 м. / , страховка через выступы, к крутому взлету .

- 3-4 По крутым монолитным скалам в направлении темной стенки / 60 м. / .

Темная стенка проходится слева- направо / 20 м. / , лазание очень сложное , применяются искусственные точки опоры.

Далее по полкам выход на осыпное плечо / контрольный тур. /

- 4-5 От осыпного плеча по заглаженным плитам , чередующихся с некрутыми участками скал , движение влево в направлении жандармов перед гребнем разделяющим вершину и "Большой жандарм".

- 5-6 Маршрут проходит по среднему из трех стоящих рядом жандармов Жандарм рассечен вертикальной щелью, в верхней части имеющей ответвление влево, которое проходит по нависающим скалам . / Очень сложное лазание, применяются закладки как искусственные точки опоры./ .

- 7-8 От жандарма прямо вверх на осыпные полки. Слева остается мощный гребень между "Большим жандармом " и вершиной.

Далее по сильно разрушенным скалам в направлении к предвершинному гребню.

7-8

По несложным скалам предвершинного гребня без существенного набора высоты, до вершины.

Спуск с вершины – через Большой жандарм . (По стене гребня отделяющего Большой жандарм от вершины , спуск в провал.

/ 3 дюльфера по 40 м. , забито два шлямбурных крюка, (ввиду большого количества живых камней спуск осуществлялся "наискось"),

2 спортивных по 40 м. / . Далее по разрушенным скалам подъем на Большой жандарм, спуск с которого на северный гребень

также осуществляется дюльфером / 40 м. /

По несложному северному гребню до базового лагеря.

