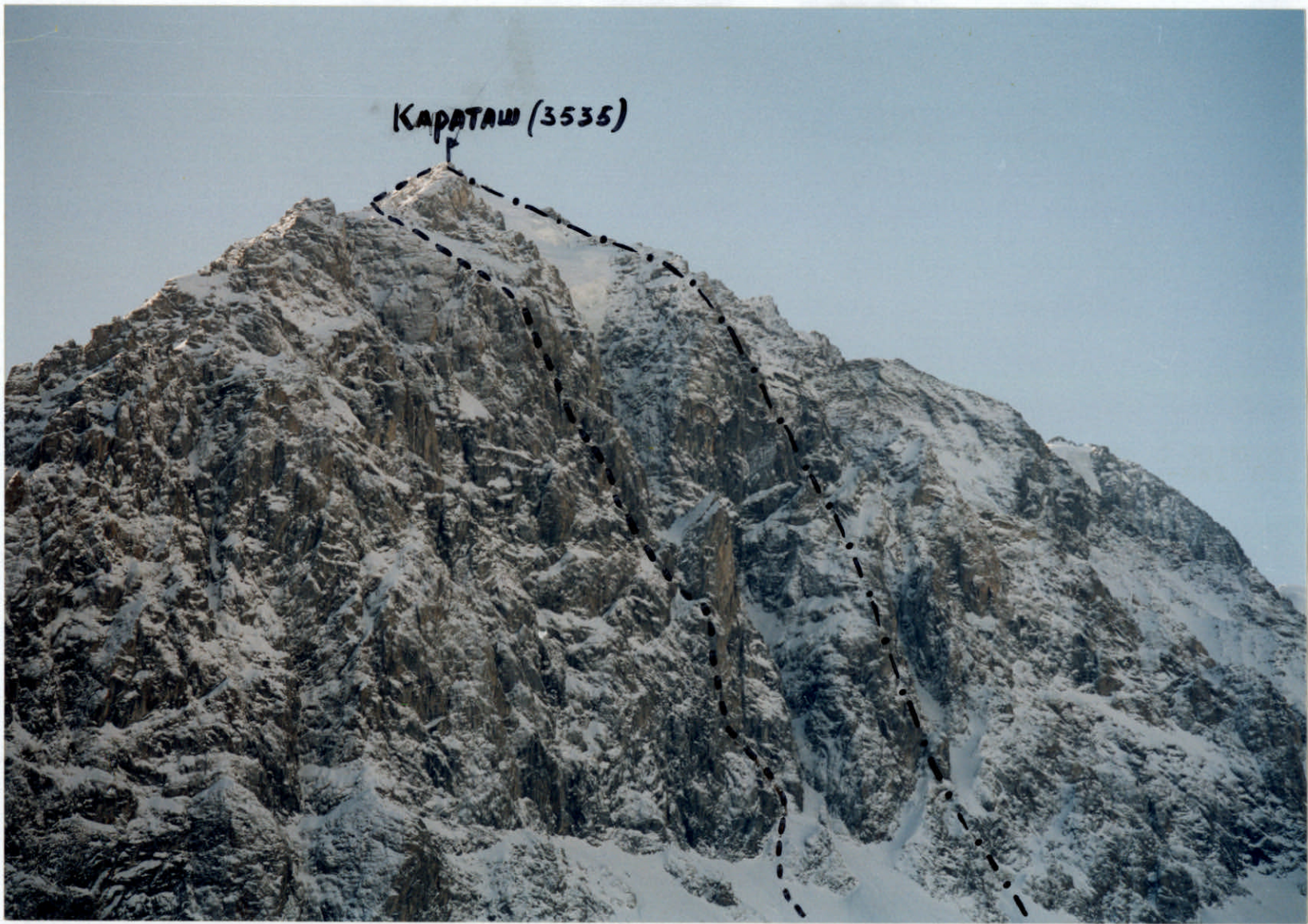


СНГ-2003г  
99

Т  
5Б змн. м  
Пр. 1 от 88-03  
✓

## ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Район восхождения – Алтай, ущ. Актру, номер раздела по КМГВ - 1,2.
2. Наименование вершины: Караташ, по левой части Северной стены.
3. Предлагается 5Б кат.тр., первопрохождение.
4. Характер маршрута – комбинированный.
5. Перепад высот маршрута – 940 м.  
Протяженность маршрута – 1230 м.  
Протяженность участков V и VI кат. сл. – 305 м.  
Средняя крутизна: основной части маршрута – 61 град.  
всего маршрута – 50 град.
6. Оставлено крючьев на маршруте: всего – 5, в т.ч. шлямбурных – 2.  
Использовано всего на маршруте: скал. кр.–28, закладок и т.п.–112  
Использовано крючьев на маршруте: шлямбурных стационарных–2, в т.ч. ИТО – 0  
шлямбурных съёмных – 1, в.т.ч. ИТО – 1  
Использовано всего искусственных точек опоры (ИТО) – 105.
7. Ходовых часов команды: 78 часов, 10 дней.
8. Руководитель: Ермилов А.А., 1 разряд.  
Участники: Кувакин А.А., 1 разряд.  
Праслов С.В., 1 разряд.  
Русаков А.В., 1 разряд.
9. Тренер: Зуев С.В., КМС.
10. Обработка: 24-25 февраля и 28 февраля-1 марта 2003г.  
Выход на маршрут: 6-00 2 марта 2003г.  
Выход на вершину: 16-00 7 марта 2003г.  
Возвращение в базовый лагерь: 19-00 7 марта 2003г.



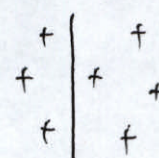
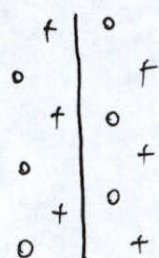
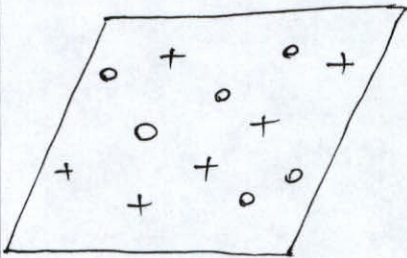


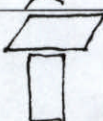
Общее фото вершины

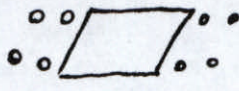

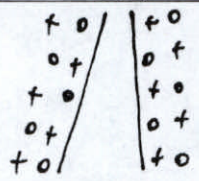

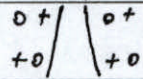
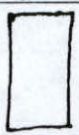
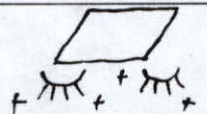
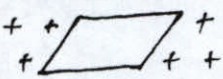
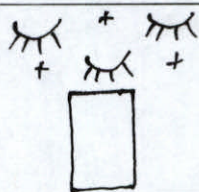
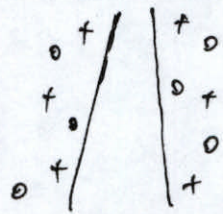
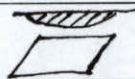





----- пройденный командой маршрут  
-.-.-.-.- маршрут по центру Сев. стены, 6А кат. сл.



Фотопанорама района

Схема маршрута в символах УИАА

| № уч. | Крючья        |                 |        |   |                         |
|-------|---------------|-----------------|--------|---|-------------------------|
|       | ск.           | закл.           | ледов. |   |                         |
| 24-25 | -             | -               | -      |    | I, 50м, 20°             |
| 23-24 | -             | -               | -      |    | II, 100м, 45°           |
| 22-23 | -             | -               | -      |  | I, 200м, 30°            |
| 21-22 | $\frac{1}{1}$ | $\frac{13}{11}$ | -      |  | V+, 50м, 80°, A2        |
| 20-21 | -             | 4               | -      |  | IV, 50м, 60°<br>Рото №6 |
| 19-20 | $\frac{1}{1}$ | $\frac{6}{3}$   | -      |  | V, 30м, 75°, A1         |

|       |               |                 |   |   |                                |
|-------|---------------|-----------------|---|---|--------------------------------|
| 18-19 | -             | -               | - |    | III, 50м, 50°                  |
| 17-18 | -             | 4               | - |    | IV-, 40м, 65°                  |
| 16-17 | -             | -               | - |    | II-, 50м, 30°                  |
| 15-16 | $\frac{3}{2}$ | $\frac{13}{13}$ | - |    | V, 40м, 80°, A2<br>ФОТО №5     |
| 14-15 | -             | -               | - |    | II+, 20м, 35°                  |
| 13-14 | $\frac{3}{3}$ | $\frac{13}{13}$ | - |    | V, 35м, 75°, A3<br>ФОТО №4     |
| 12-13 | $\frac{3}{2}$ | $\frac{5}{3}$   | - |   | IV-, 30м, 50°, A1              |
| 11-12 | -             | -               | - |  | II-, 25м, 20°                  |
| 10-11 | $\frac{4}{2}$ | $\frac{14}{12}$ | - |  | V+, 50м, 70°, A2<br>ФОТО №3    |
| 9-10  | 1             | -               | - |  | II, 60м, 40°                   |
| 8-9   | -             | $\frac{9}{6}$   | - |  | VI-, 20м, 85°, A3              |
| 7-8   | $\frac{1}{1}$ | $\frac{9}{9}$   | - |  | VI+, 20м, 110°, A3e<br>ФОТО №2 |
| 6-7   | 1             | $\frac{2}{2}$   | - |  | III, 30м, 60°, A1              |
| 5-6   | $\frac{3}{2}$ | $\frac{7}{6}$   | - |  | V, 70°, 30м, A2                |
| 4-5   | 2/1           | 7/6             | - |  | VI, 10м, 95°, A3               |
| 3-4   | 1             | $\frac{3}{1}$   | - |  | V+, 20м, 85°, A1<br>ФОТО №1    |

|     |               |               |   |  |                   |
|-----|---------------|---------------|---|--|-------------------|
| 2-3 | -             | -             | - |  | II-, 35M, 40°     |
| 1-2 | $\frac{4}{3}$ | $\frac{3}{1}$ | - |  | IV-, 35M, 60°, A1 |
| 0-1 | -             | -             | - |  | II+, 150M, 45°    |

## Краткое описание маршрута.

|       |   |
|-------|---|
| 0-1   | II+, 150м, 45° Бараньи лбы. Вдоль стены до начала камина.   |
| 1-2   | IV-, 35м, 60°, A1 Камин, сужающийся до расщелины и переходящий в стенку. Страховка крючьявая. Редкое ИТО.   |
| 2-3   | II-, 35м, 40° Снежно-осыпной кулуар, уводящий в большой камин. Справа на полке - станция.   |
| 3-4   | V+, 20м, 85°, A1 Почти отвесный камин. Проходится в распорах.   |
| 4-5   | VI, 10м, 95°, A3 Нависающая стенка. ИТО в основном на стоперах и френдах. На выходе узкая полочка. Станция на крюке и шлямбуре.   |
| 5-6   | V, 70°, 30м, A2 Узкий камин. Распоры, небольшие серии ИТО. Шлямбур для страховки.   |
| 6-7   | III, 30м, 60°, A1 Камин сильно расширяется и выполаживается. Много живых камней. Станция под огромной пробкой на выступе и стопперах. Контрольный тур №1.   |
| 7-8   | VI+, 20м, 110°, A3е По левой, слегка нависающей, стенке камина, по щели прямо под пробку. Далее направо в дырку через сильное нависание. Сплошное ИТО. Использован съёмный шлямбурный крюк.   |
| 8-9   | VI-, 20м, 85°, A3 Выход на пробку. Много вариантов для организации станции. Здесь вынужденная, неудобная ночевка. Далее сильно нависающая короткая стенка. Проходится справа по углу. ИТО на закладных элементах (Френды разных номеров). Участок 7-9 - ключевой на маршруте. |
| 9-10  | II, 60м, 40° Простой снежный кулуар. Выводит на плечо, с которого открывается дальнейшая перспектива маршрута. Идеальное место для ночевки.   |
| 10-11 | V+, 50м, 70°, A2 От основания плеча вдоль правой стены. Бараньи лбы. Много ИТО. Есть хорошее место для организации станции.   |
| 11-12 | II-, 25м, 20° Простой снежный склон.  |
| 12-13 | IV-, 30м, 50°, A1 Бараньи лбы. Наклонная полка. Крючьявая станция.  |
| 13-14 | V, 35м, 75°, A3 Стенка с системой трещин под разнообразное снаряжение.  |
| 14-15 | II+, 20м, 35° Снежно-осыпной кулуар, уводящий в камин. Слева от входа в камин удобная станция на выступе.   |
| 15-16 | V, 40м, 80°, A2 Очень крутой и сложный, расширяющийся камин с пробкой наверху. Сложное ИТО. Выше небольшая крутая стенка.   |
| 16-17 | II-, 50м, 30° Длинный простой кулуар, ведущий под огромную пробку на входе в верхний большой камин. В начале и конце станция на закладках.  |
| 17-18 | IV-, 40м, 65° По левой стороне камина выход на пробку. Чуть выше на камне станция и контрольный тур №2. От него вверх по расщелине свободным лазанием.  |
| 18-19 | III, 50м, 50° Несложный рельеф в обход бастиона. Вынужденная ночевка в нише между камнями.  |
| 19-20 | V, 30м, 75°, A1 От края полки по крутой стенке на ИТО по левой щели. Пересекая очень крутой кулуар, переход на полочку на контрфорсе. Станция на выступе.   |

|       |  |
|-------|--|
| 20-21 | IV, 50м, 60° Слева, параллельно кулуару камин, проходится свободным лазанием в распорах. Станция на выступе. Камин переходит во внутренний угол.   |
| 21-22 | V+, 50м, 80°, A2 Отвесный камин с нависающей пробкой. Обходится справа по стенке в основном на ИТО. Здесь камин смыкается с пересеченным ниже кулуаром, который переходит во внутренний угол. Много ИТО. |
| 22-23 | I, 200м, 30° Простой осыпной склон, ведущий к гребню.  |
| 23-24 | II, 100м, 45° Жандарм на гребне, обходится слева. Движение одновременное.  |
| 24-25 | I, 50м, 20° Пологий гребень. Вершина. Участок 23-25 совпадает с маршрутами 3б, 3а к.тр.  |



ур. 23-24

ур. 22-23

ур. 21-22

ур. 20-21

ур. 19-20

ур. 18-19, 5-я позёвка,  
6.03, 3190м

ур. 17-18

ур. 16-17

ур. 15-16

ур. 14-15

ур. 13-14

ур. 12-13

ур. 11-12

ур. 10-11

ур. 9-10, 2-4 по-  
зёвки, 3-5.03,  
2925м

ур. 8-9, 1-я позёвка,  
2.03, 2880м

ур. 7-8

ур. 6-7

ур. 5-6

ур. 4-5

ур. 3-4

ур. 2-3

ур. 1-2

ур. 0-1



## Рекомендации по прохождению маршрута.

Из базового лагеря Ак-тру вдоль левого берега реки подход под маршрут 2 часа. Необходимо пересечь лавинный вынос левого ледопада северной стены и подняться по 300-метровому снежному взлету до основания стены. Маршрут в нижней и средней частях проходит по характерному разлому, пересекающему левую часть стены снизу доверху. В верхней части линия маршрута уходит налево в обход бастиона.

На маршруте использовался обычный набор снаряжения: скальные крючья, стоппера, френды. Наличие якорных крючьев может ускорить прохождение маршрута, особенно в зимних условиях.

Маршрут камнеопасен, поэтому рекомендуется восхождения малой группой. Передвижение по перилам на многих участках очень опасно во время работы на верхних участках лидера или других участников. Однако все станции были оборудованы в безопасных местах.

Фотоиллюстрация отчета

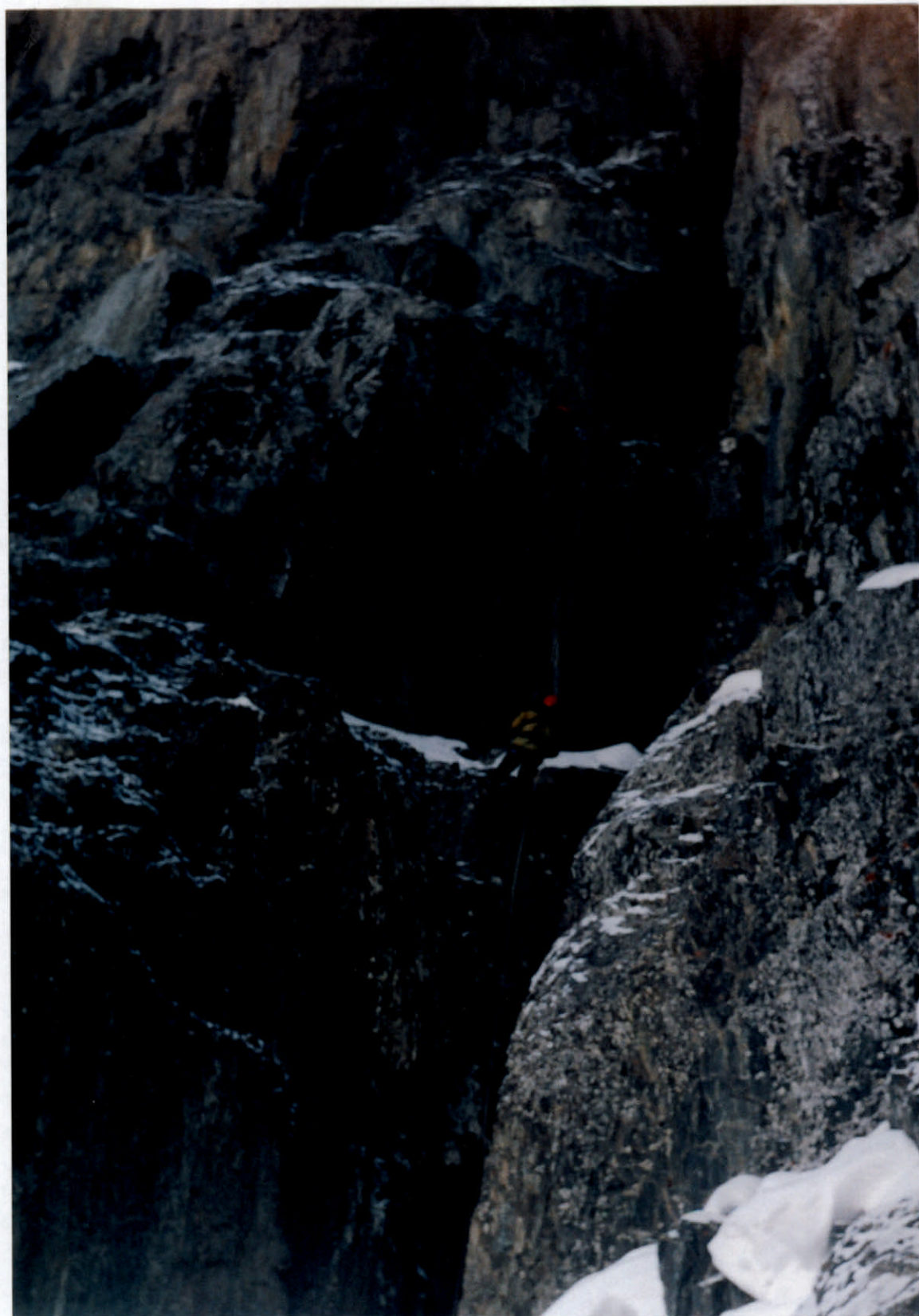


Фото № 1. Прохождение участков 3-4 и 4-5.

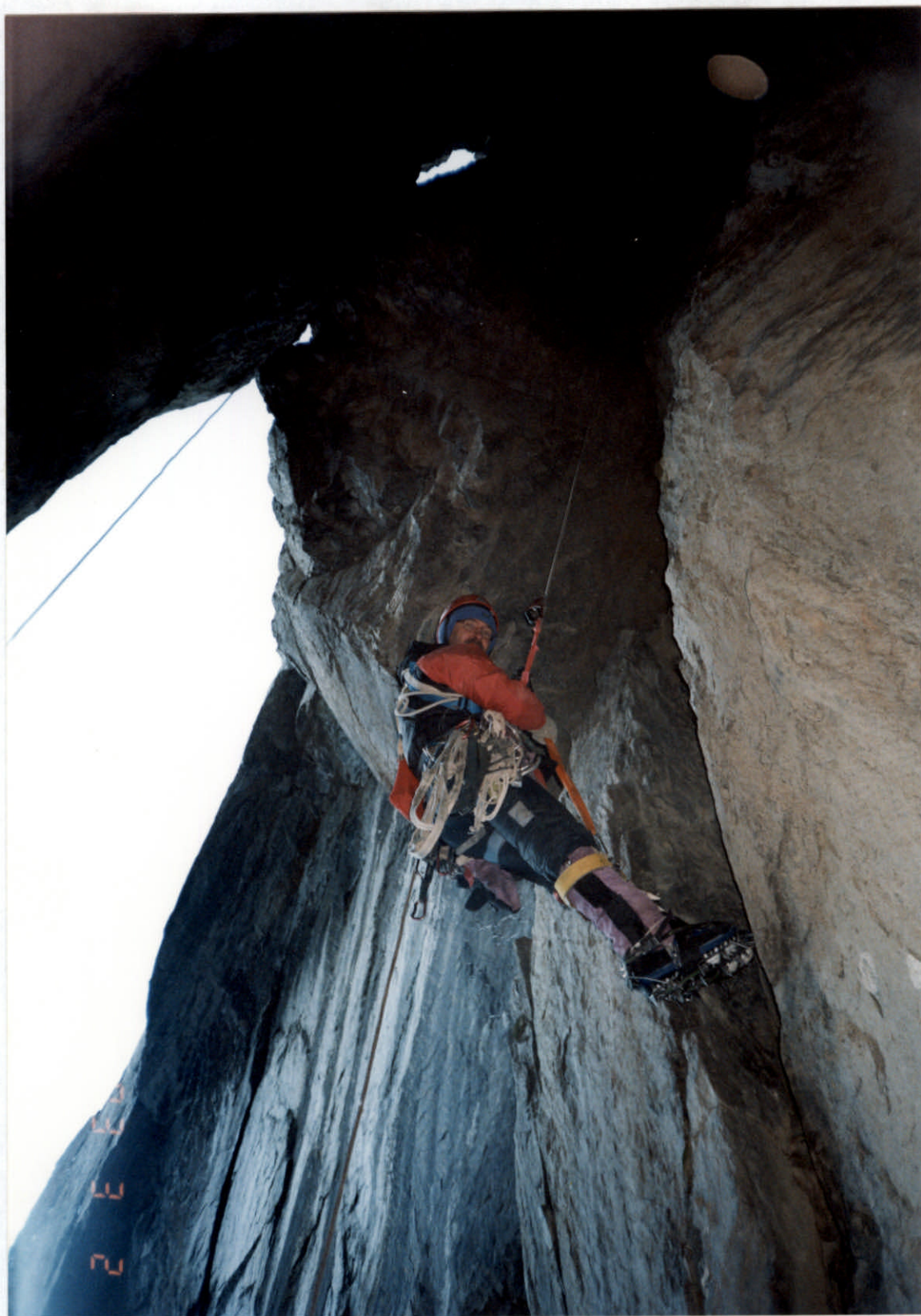


Фото № 2. Участок 7-8



**Фото № 3. Участок 10 - 11**



**Фото № 4. Участок 13 - 14**



**Фото № 6. Участок 20 –21 и 21 - 22**