

Реакомиссия
5 б альпинистов
20 XII 1975 г.
ДКБ

Класс технический

69

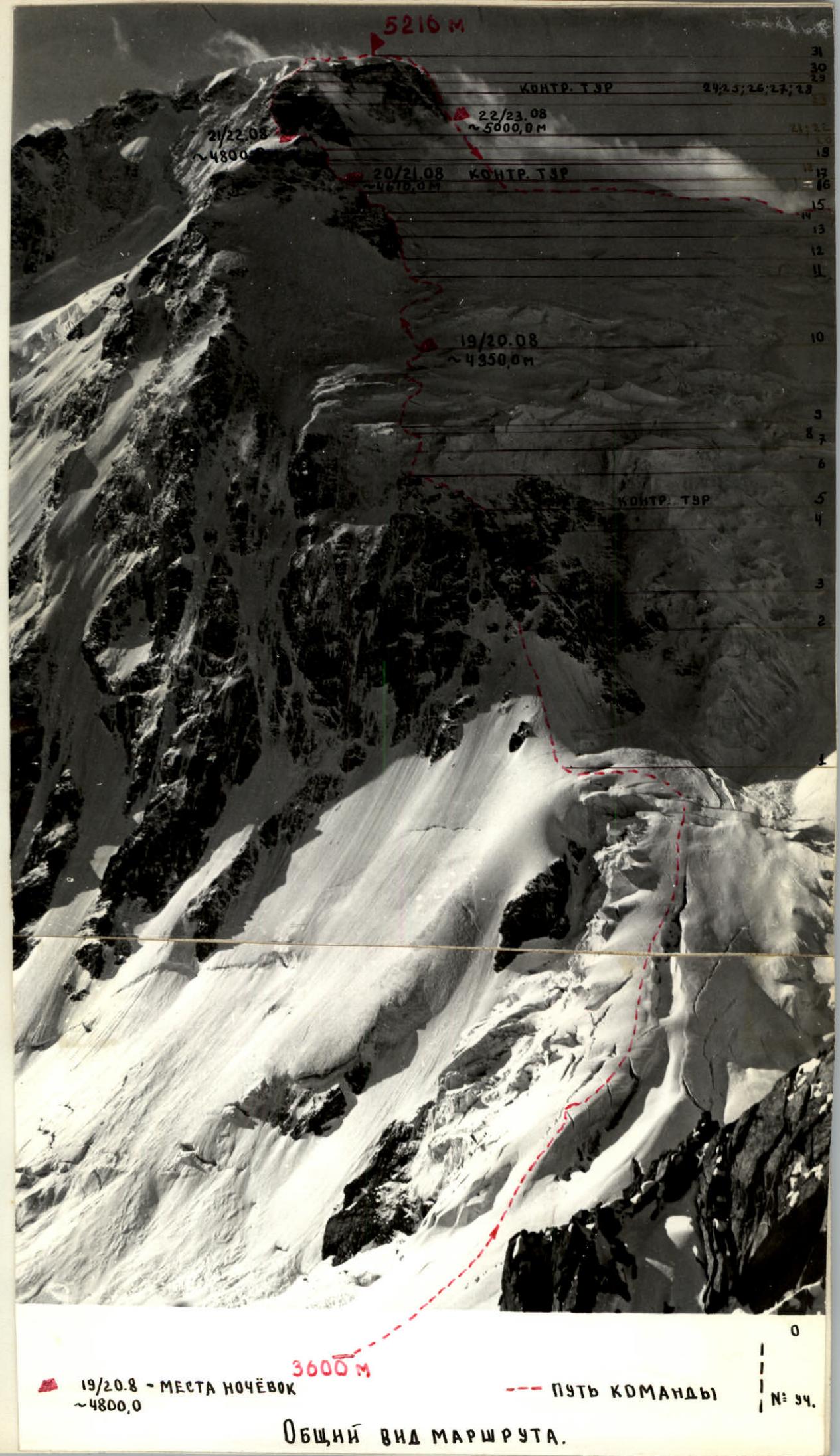
О Т Ч Е Т

о восхождении на пик Каракольский (5216 м.) по
северо-западному гребню. Хребет ТЕРСКЕЙ - Алатау.

Команда Киргизского РС ДСО "Спартак"

- в составе:
1. Бирюков В.Н. - руководитель
 2. Алибегашвили Л.М. - участник
 3. Огин А.А. - участник
 4. Бочков Д.С. - участник
 5. Мусиенко В.В. - участник

г.Фрунзе 1975 год.



Краткое пояснение к таблице

19 августа Выход в 3.30. Подходим под маршрут. Первые два участка (0-1);(1-2) проходим в кошках. Идем быстро. Кошки держат очень хорошо. Страховка через ледовые ледобурные крючья. Эти участки проходим за 1,0 час. Подходим под скалы - очень заглаженные и монолитные. Проходим по наклонной скальной полке участок (2-3). Лазание трудное - около двух часов. Подходим под внутренний угол, скорее ёлоб уч.(3-4) по нему вверх, трудное местами очень трудное, около 3-х часов. Внутренний угол переходит в камин. Лазание очень трудное. Навешиваем 4-е лесенки. На камин затратили около 4-х часов. Участок (4-5). Камин заканчивается довольно большой площадкой (контрольный тур №1). От площадки по узкой полке над барабанными лбами уч.(5-6) подходим под ледовой сброс, 30 мин. Сначала по очень крутым ледовому склону до 70° в кошках уч.(6-7)-40 мин., а затем по отвесному льду на лесенках уч.(7-8), который в верхней части немного нависает уч.(8-9) и имеет очень пористую структуру-приходится забивать в лед айсбали. Очень трудные участки. Без применения ледобурных крючьев на прохождение этого участка было бы затрачено второе больше времени. Всего на прохождение уч. (7-8)-(8-9) затрачено около 7 часов рюкзаки пришлось вытаскивать. После прохождения сброса выходим на фирновые поля и становимся на ночевку в 21.30. Погода теплая, пасмурная.

20 августа Опять фирновые поля уч.(10-II) переходящие в снежно-ледовый склон уч.(II-I2). На эти участки затрачено 1,5 часа, идем в кошках. Погода теплая, снег,, туман. Подходим под I-й бастон. Нижнюю часть бастона обходим справа по льду. Страховка через крючья которые забиваем в скалы бастона. Лед очень жесткий. Довольно трудное прохождение уч.(I2-I3)- идем 3 часа. Подходим под камин, скалы монолитные, зацепы забиты снегом и залиты льдом уч.(I3-I4). Очень трудное лазание. Затрачиваем около 3-х часов. Камин заканчивается 6-и метровой стенкой с небольшим карнизом уч.(I4-I5). Проходим на лесенках. Погода очень плохая, снег, сильный ветер, холодно. Стенку идем около 5 часов стенка заканчивается скальным гребнем, который постепенно опускается уч.(I5-I6);(I6-I7). На гребне вырубаем площадку и становимся на ночлег в 20.40. Контрольный тур.

21 августа Погода очень плохая. Порывистый ветер, поземка. Выходим в 9.00. Скально-осыпной гребень, переходящий в разрушение

скалы, являющиеся основанием 2-го бастона уч.(I7-I8);(I8-I9)-1час. Подходим под внутренний угол уч.(I9-I0). Лазание очень трудное. Особенno мешает поток снега, который непрерывной струей бьет по рукам и лицу. Идем 2,5 часа. Угол **выводит** на скальный гребень (20-21), заканчивающийся пологим снежным гребнем(21-22). Ветер ураганный. Снег. Идти дальше невозможно. Вырубаем площадку, строим стенку и в I3.30 становимся на бивуак.

22 августа. Выходим в 7.30. Ветер утих. Небольшие прояснения. Холодно. Снежный гребень упирается в основание крутого скального **кребня**. Зацепы залиты льдом и заснежены уч.(22-23). Гребень проходим за три часа. Выходим на очень узкий карнизный гребень уч.(23-24) выводящий на вершину 2-го бастиона. С бастиона спуск 20м. (24-25) по узкому карнизному гребню к подножию жандарма "верблюд". 80 м. такого же гребня (25-26) и мы на вершине "верблуда" (контрольный тур). Время затраченное на прохождение трех **последних** участков составило около 2-х часов. Спуск с "верблуда" (26-27) по крутому ледовому склону "спортивным" занял 30 мин. После спуска попадаем на узкую перемычку с которой ведет очень крутой скальный гребень (27-28)-2,0 часа. Зацепы льдом, заснежены. Гребень выводит под очень крутую стенку, залитую льдом уч.(28-29) идем на лесенках. Приходится сбивать лед, что бы отыскать зацепы. Время затраченное на прохождение стенки около 4-х часов. Стенка заканчивается некрутым скальным гребнем, очень заснеженным уч.(29-30), который переходит в снежные поля выводящие на вершину уч.30-31. Идем 1,5 часа. В 20.30 мы на вершине.

Начинаем спуск на запад по маршруту 4 Б к.т. и в 22.00 становимся на **бивуак**.

23 августа Продолжаем спуск по маршруту 4 Б к.т. Погода прекрасная. Солнце, безветренно. Слоны очень лавиноопасные, все время придерживаемся гребней. Снег очень глубокий. В 20.00 благополучно добираемся до штурмового лагеря.

| Характер участка | | | | | Страховка | | | | Прохождение, протяженность в м. | | | | | |
|---------------------------|------------------|---------------------------------|------------------------|--|-----------|---|---|---------------|---------------------------------|-----------------|---|--------------------------------|-----------------|---|
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | XIII | XIV | XV |
| Дата | Обозна- чение | Средняя крутизна градусах | Протя- ѡсть в м. | Характер рельефа | Трудность | Состояние | Условия погоды | Скаль- ных | Ледовых | Шлям- бурных | Скаль- ных | Ледовых | Шлям- бурных | Время выхода и ос- тановки на бивуак, ходовых часов, Условия ночевки. |
| 1975г. 19 ав- густа | 0-1 | 45-55° | 300 | Фирново-ледовый склон, ледопад | III | Чистый | пасмурно тепло | - | 6; ледоруб | - | Нижняя часть одновре- менно затем поперемен- но в кошках | | | |
| | I-2 | 60° | 150 | Ледовый гребень | IV | -"- | | - | 8 | - | Попеременное движение в кошках | | | |
| | 2-3 | 70° | 80 | Наклонная, скаль- ная полка, траверс | У | Монолит чистый | | 12 | I | - | Свободное лазание | | | |
| | 3-4 | 80° | 120 | Внутренний угол пе- реходящий в камин | У | Загаженные монолитные, в верхней части обле- деневые | | 18 | 2 | - | -"- | | | Выход в 3.30 |
| | 4-5 | 80-85° | 40 | Камин | VI | Монолит | | 8 | I | - | Передвижение на лесен- ках 4 шт. | Остановка на бивуак в 21.30 | | |
| | 5-6 | 50-60 | 80 | Полка, траверс (конт- рольный тур) | III-IV | Бараньи лбы местами лед | | 4 | I | - | Свободное лазание | | | |
| | 6-7 | 70 | 40 | Ледовый склон пере- ходящий в сброс | У | Чистый лед | | - | 12 | - | Попеременное движение на кошках | Ночевка лежащая | | |
| | 7-8 | 85-90 | 25 | Ледовый сброс | VI | чистый местами очень пористый лед | | - | 6 | - | Передвижение на лесенках | | | |
| | 8-9 | 90-95 | 5 | ледовый сброс с фирновым ко- зырьком | | пористый лед, мокрый фирн. | | - | 4 | | Забиваем ледорубы, перед- вижение на лесенках, вы- таскиваем рюзаки | | | |
| | 9-10 | 30-45 | 200 | Фирновые поля верх- ней части ледопада | III | мокрый фирн., изобилие тре- щин и сбросов | Мокрый снег, очень тепло | - | ледоруб | - | Одновременное движение в кошках | | | |
| 20 ав- густа | 10-II | 30-45 | 200 | Фирновые поля | III | Фирн покрытый свежим снегом | Туман, снег, тепло | - | -"- | - | | | | |
| | II-12 | 60 | 60 | Снежно ледовый склон | IV | лед покрытый свежим снегом | | - | 4 | - | Попеременное движение в кошках | Выход в 5.30 | | |
| | 12-13 | 60-70 | 120 | Обход I Бастиона по льду, траверс | IV-V | лед, местами свежий снег | Ветер, снег | 9 | 3 | - | -"- | Остановка на бивуак в 20.40 | | |
| | 13-14 | 85-90 | 10 | Камин скальный | У | монолит, заце- пы забиты сне- гом | | 4 | - | - | Попеременное движение | | | |
| | 14-15 | 90 | 5 | Стенка с карнизом | VI | монолит | | 5 | - | - | передвижение на лесен- ках-3 шт. | | | |
| | 15-16 | 60 | 80 | Скальный гребень | IV | разрушен, зас- нежен | сильный ветер, снег, хо- лодно | | 3 | - | передвижение попеременно | | | |

| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 2. |
|---------------|-------|-----|---|--------|----------------------------------|---|--------------------|---------------|----|--|----|----|-------------------------------------|--|
| I6-I7 | 30° | I20 | Скально-осыпной гребень | II | Разрушен, заснежен | через выступы | | | | Передвижение одновременное | | | | |
| 21 авг. I7-I8 | 40-45 | I20 | " | II-III | выходы льда | сильный ветер, снег холодно | через высту- пы | | | передвижение попеременное | | | Выход в 9.00 Остановка на ночлег | |
| I8-I9 | 60-70 | 30 | Разрушение скалы | IV | заснеженные | 4 | I | - | | " | | | | в 13.30 |
| I9-20 | 80 | 30 | внутренний скальный угол | IV | " | 5 | - | - | Ч | " | - | | | ночевка лежачая, (всю ночь ураганный ветер) сне- |
| 20-21 | 60 | 60 | скальный гребень | IV | " | уроган- ный ве- тер, хо- лодно | 2 | через выступы | | " | | | | у основания крутого и скального гребня |
| 21-22 | 10-5 | I00 | снежный гребень, пологий | I-II | глубокий всежий снег | - | - | - | | одновременное движение | | | | |
| 22 авг. 22-23 | 80 | I20 | скальный гребень | У | скалы залиты льдом | ветер умерен- ный не- большое проявле- ние | II | 5 | - | I | 2 | - | | |
| 23-24 | 30 | 40 | узкий карнизный снеж- ный гребень, выводящий к вершине 2 бастиона | IV | много све- жего снега | | через ледоруб | | | попеременное движение | | | | выход в 7.30 остановка на ночлег в 22.00 |
| 24-25 | 45 | 20 | спуск по карнизному гребню | IV | " | | " | | | " | | | | ночевка лежачая, удобная |
| 25-26 | 50 | 80 | узкий карнизный гребень выводящий на ЖАНДАРМ "верблюд" (контрольный тур) | IV | свежий неу- лотняемый снег | солнце ветер умерен. | | | | " | | | | |
| 26-27 | 70 | 40 | Спуск по ледовому склону | IV | засыпан све- жим снегом | | " | | | | | | | спуск спортивным пе з ля на склонах "верблюда" |
| 27-28 | 70 | 80 | скальный разрушенный гребень | У | залит льдом | 8 | 2 | | | попеременное движение | | | | |
| 28-29 | 80 | 30 | скальная стенка | УI | " | 5 | 2 | | | движение на лесенках 3шт. | | | | |
| 29-30 | 45-30 | I20 | скальный гребень | III | заснежен | | через выступы | | | одновременное движение | | | | |
| 30-31 | 45-20 | 300 | снежные поля выводящие на вершину | II-III | очень глубо- кий снег | солнце сильный ветер | - | - | | одновременное движение. В 19.30 взошли на вершину | | | | |

Спуск по маршруту 4Б к.т. по западному гребню до 22.00.

23 авг. Продолжение спуска по маршруту 4Б к.т. В 20.00 группа вернулась в штурмовой лагерь на стоянке "Сказка".

Итого на
маршруте
при подъ-
еме

62°

2805

шт

95 58 - 19 12 -

74 ходовых часа



ПРОФИЛЬ МАРШРУТА
ВИД С ЗАПАДА.