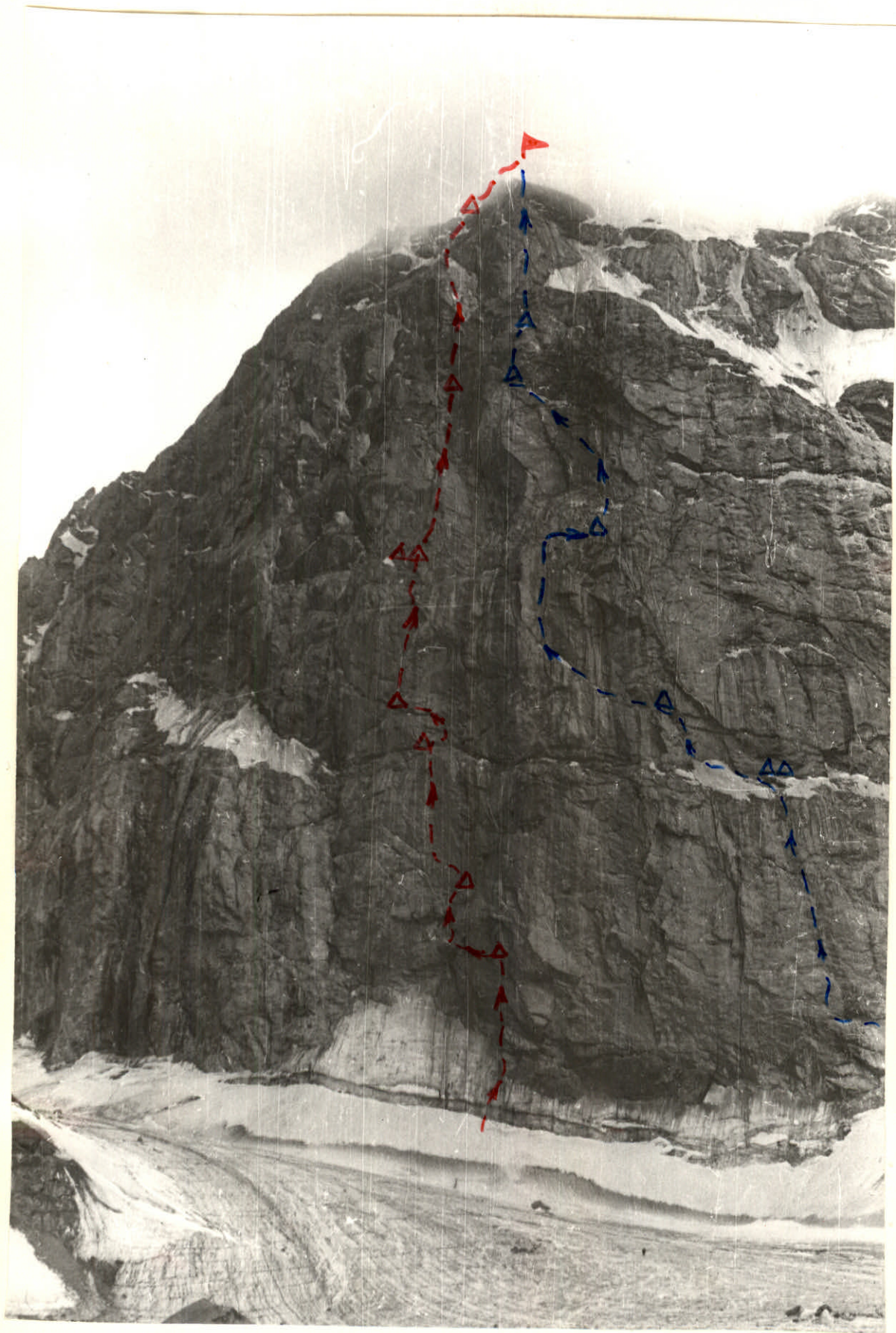


ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

- I. Класс восхождения - технический
2. Район восхождения - Фанские горы, Памиро-Алай
3. Маршрут восхождения с указанием вершин и их высот по центру северной стены вершины ЗИНДОН 4800м первопрохождение.
4. Предлагаемая категория трудности - 6
5. Характеристика маршрута: перепад высот 1200м
протяженность участков
5-6 кат/трудности - 1089м
средняя крутизна - 84°
6. Забито крючьев и использовано закладок для страховки, для создания иск.т.о.: скальных - 334/140
ледовых - 42/2
шлямбурных - 17/16
закладок - 49/37
7. Количество ходовых часов - 118
8. Количество ночевок и их характеристика
8 ночевок из них: сидя в палатке - 3
полулежа в палатке - 4
хорошая палатка - 1
9. Команда инструкторов альплагеря "Артуч".
10. Фамилия, имя, отчество руководителя, участников и их квалификации:
 - I. Шумилов Олег Иванович - мастер спорта СССР -руковод.
 2. Вексляр Валерий Яковлевич -мастер спорта СССР - зам.руководителя
 3. Тюльпанов Сергей Сергеевич - кандидат в мастера
 4. Часов Эдуард Изральевич - кандидат в мастера
 5. Федотов Юрий Николаевич - кандидат в мастера
 6. Шопин Владимир Григорьевич - мастер спорта СССР
 7. Снетков Евгений Иванович - мастер спорта СССР
 8. Суржик Михаил Владимирович - мастер спорта СССР
11. Тренер команды - мастер спорта СССР - Тысячная Галина Григорьевна
12. Дата выхода на маршрут и возвращение
Выход 8.08.77г.
Возвращение 17.08.77г.



— МАРШРУТ ПО ЦЕНТРУ СЕВЕРНОЙ СТЕНЫ
В. ЗИНДОН
— МАРШРУТ Ю. ЕМЕЛЬЯНЕНКО 1974 г.

РАЙОНЫ КАМНЕОПАСНЫХ УЧАСТКОВ НА СЕВЕРНОЙ СТЕНЕ
В. ЗИЦДОН

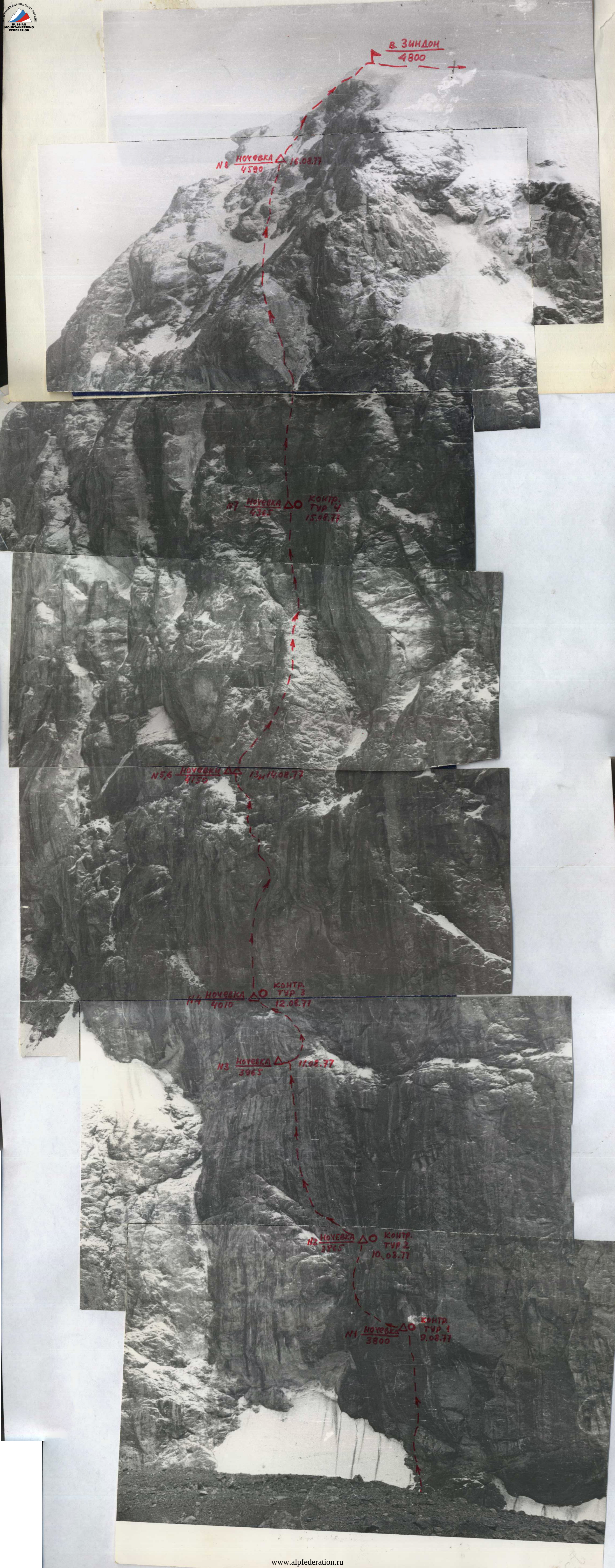


ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

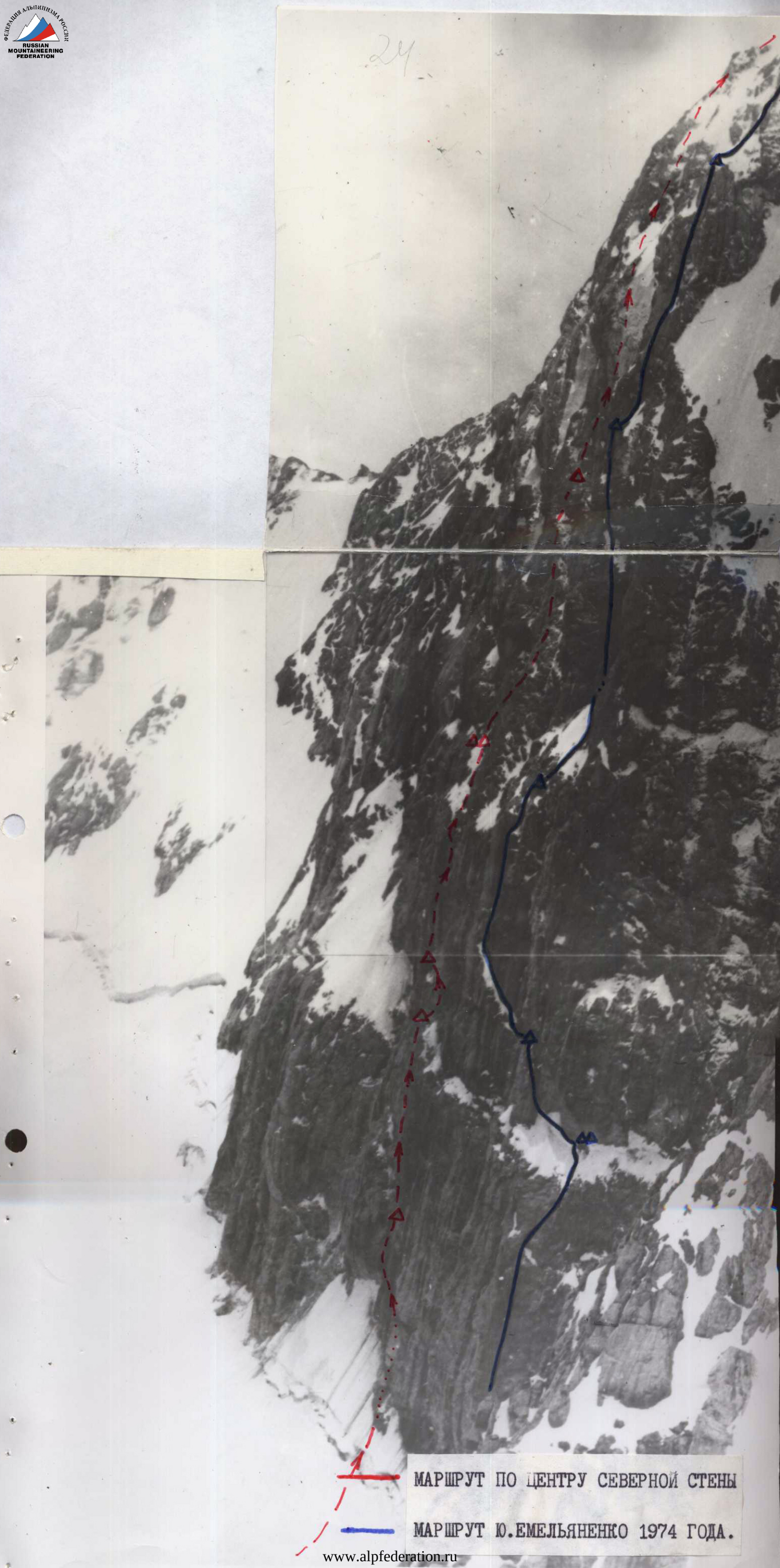
8 августа

Подъем в 6 часов. Сегодня мы наметили начать обработку маршрута. От стены до базового лагеря 1,5 часа ходьбы. Первая двойка торопливо глотает кофе, иногда внимательно посматривая на белую после непогоды, длившейся несколько дней, стену. Она вся побелена еще не успевшим сойти снегом, за исключением намеченного нами для прохождения маршрута. Северная стена Зиндона выглядит неприступно и сурово. От нее так и веет холодом, что очень странно для такого теплого района, каким считается район Фанских гор. Тем не менее два дня назад здесь бушевала "нормальная" зимняя метель. Только теперь понимаешь, что не зря местные жители называли эту гору и ущелье — Зиндон, что в переводе с таджикского — означает тюрьма. Особенно мрачно и неприступно выглядит "наш" центральный участок северной стены Зиндона, как будто "вдавленный" в каменное тело горы. Предварительная, тщательная разведка, намеченного нами для прохождения маршрута, показала, что из-за большого количества карнизов и наличия бастиона в верхней части стены наш путь должен быть наименее камнеопасным. Снег под ним наиболее чист от следов падающих камней — все они отбрасываются и перелетают через линию бергшрунда на ледник.

Сегодня нам нужно решить главный, принципиальный вопрос: проходим ли вообще нижний пояс скал на стене? Такого нагромождения карнизов, при просмотре в бинокль, до сих пор мы еще не встречали. В 8⁰⁰ первая двойка подходит к бергшрунду. Начало положено. Бергшрунд встает 10 метровой крутой стенкой с метровой "отрицаловкой" в верхней части. Для выхода наверх приходится использовать кошки, ледовые крючья, лесенки. Лед не хороший,



24



МАРШРУТ ПО ЦЕНТРУ СЕВЕРНОЙ СТЕНЫ

МАРШРУТ Ю.ЕМЕЛЬЯНЕНКО 1974 ГОДА.

2
скалывается линзами, но **сверху**, как мы и ожидали как-будто ничего не летит – это ~~самое~~ главное. Ледовая стенка выше бергшрунда крутая, но в контрасте с только что пройденным карнизом преодолевается на передних зубьях и с вырубанием ступенек довольно быстро. Последнее особенно важно поскольку кошек на всех – 4 пары. Чем ближе к стене, тем больше она "наваливается" на нас. Да, крутизна здесь большая. Мы не ошибались, считая, что главная часть стены повидимому круче 80° . После льда довольно разрушенные красноватые скалы сменяются внутренним углом, который выводит к плите, покрытой натечным льдом. Эта плита сплошное зеркало. Ни кошки, ни галоши на ней не держат. Хорошо, что справа от плиты находится щель, в которую идут швеллерные крючья. Лед страшно усложняет движение. Перепробовали разную обувь: трикони, вибрамы, галоши, вибрамы с кошками. А это еще начало – мы ведь до карнизов еще не дошли!

Вторая плита встает вертикальной стеной, к тому же расщелина в центральной части залита натечным льдом. Крючья держат плохо и вытаскивают под нагрузкой. Кроме того плиту без искусственных точек опоры не пройти. Приходиться много идти на лесенках и закладках (или "закладухах" как мы их называем). Однако, стена уступает буквально по сантиметрам. Снизу кажется, что двойка стоит на месте, а тем не менее она работает непрерывно. Работает не отвлекаясь ни на минуту. В 13 часов снизу, вызванная по радиации, подходит вторая двойка и подносит не достающее снаряжение. Важно также, чтобы для привыкания на стене такого типа (почти вертикально) в первый день побывало как можно больше членов команды. Проходим карниз на монолитной стене и пере-

ходим во внутренний угол, который, [REDACTED] очень крут, движение поэтому существенно не облегчается – попрежнему зацепок очень мало, но теперь нет и расщелины! Правда стали попадаться мелкие трещины. Забивается крюк – вешается лесенка и так непрерывная работа минута за минутой, час за часом. Под лучами солнца лед на стене начинает таять, сверху капает, скалы становятся мокрыми. Идти не легче, но стена хоть и медленно, но уступает нам. Ну что же? Ничего другого нельзя было ожидать. Ведь мы сами выбрали этот путь, а теперь – задача его пройти. Понемногу ухудшается видимость, начинает падать снежок. Временами снизу первую двойку становится не видно.

К 16 часам выходим к отколу. – прекрасная сидячая ночевка. Решаем на сегодня кончить и спускаться в базовый лагерь. Очень замерзли, да неясно, что к вечеру будет с погодой. За день прошли около двухсот метров, из них 100 метров льда и 60 метров скал исключительно сложных. Завтра решающий день – начинаем проходить первый пояс карнизов,

9 августа.

Выход первой связки с базового лагеря еще в полной темноте. Надо успеть пройти по обработанному накануне участку маршрута и как можно раньше начать движение дальше. Это первый "проблемный" участок маршрута. Во всяком случае именно о нем в базовом лагере больше всего велось разговоров: как его проходить? Некоторые даже предполагали, что его можно пройти лишь на шлямбурных крючьях. [REDACTED] Это для нас не выход. У нас всего 26 шлямбурных крючьев. Это от силы 20 метров маршрута. Использовать их решаем лишь в случае крайней необ-

ходимости, когда другого выхода нет. Например, если встретим карниз без трещин и без отколов. В остальных случаях решено использовать их для страховки. Безопасность – превыше всего! В II часов у палатки остаются одни наблюдатели. Команда вся на стене.

Первая связка после откола, от которого так не хочется отрываться, проходит 10 метровую скальную стенку, покрытую тонким слоем наледи, затем выходит траверсом на наклонную плиту. Плита очень крутая, трещин мало и они очень мелкие. Продвинувшись несколько метров влево, в основном за счёт придерживания за лепестковые крючья, ведущий возвращается и забивает для страховки первый шлямбурный крюк. Дальше, на первый взгляд, вообще нет трещин, и нужно пройти два метра до маленькой вмятины на скале, на которой как-будто бы удастся устоять. Внизу виден ледник. Траверс идет под карнизом. Что делать? Страховаться лишь через лепестковые крючья не хочется. Пусть будет шлямбурный крюк, но это надежнее. Страховка готова и теперь можно двигаться вперед. Наконец можно заглянуть за угол. Там тоже не "мед". Таких траверсов и на таком рельефе нам еще не приходилось проходить. Приходиться радоваться каждому пройденному метру. Путь очень сложен. Нет ни зацепов, ни трещин, а крутизна очень большая, почти все время откидывает. Вверх тоже не пройти – там такой карниз, что на нем израсходуешь все наши шлямбурные крючья. А что делать дальше? Ведь на этом карнизе даже первый скальный пояс не кончается. А что делать на втором и третьем? Снизу они не кажутся проще первого, рываем еще немало продвинуться вперед. Наконец почти победа! На главной

отрицательной стене - щель. Можно несколько метров пройти на лесенках. Щель постепенно исчезает, как щель для крючьев. Однако, на скале несколько скальных "нашлепок". Крючья под них не забьешь, а придержаться можно. Выше их в нескольких метрах какая-то небольшая ниша, откол, гнездо или что-то в этом роде. Как будто бы там можно стоять уже без лесенок. Неизвестно только как держат "нашлепки"? Для верности прихо-
дятся, сидя в лесенках, забить еще один шлямбурный крюк. Теперь можно продвинуться дальше - страховка есть. Гнездо оказывается небольшим и стоя^{но} в нём, ^{можно только} придерживаясь за его гра-
ни, ^{но} откидывает. С большим трудом здесь удастся забить два крю-
ка и принять второго. Над головой нависают скалы и не видно, где кончается пояс карнизов. Дальше путь влево по постепенно исчезающей полочке на "откидывающих" скалах. Несколько дальше и ниже видим ярко выраженную наклонную полку. До этой полки надо еще добраться. Путь преграждает нависающий внешний угол черного цвета. Он абсолютно без зацепок. Пройти дальше можно только маятником. Для верности забиваются два шлямбурных крюка и вперед...! Маятник удался, первый на плите!

Наконец-то можно забить несколько крючьев, не стоя на лест-
ницах, и закрепить перильную веревку.

Уже I 7 часов, да и выматались мы изрядно, работая на та-
ком рельефе. Пора возвращаться к месту запланированной ночев-
ки. Но самый сложный участок пути пройден. Теперь дело должно
пойти быстрее. На этом траверсе ~~есть~~, несколько превышающ^{ем}
длину веревки (50 метров), забито около 40 различного типа
крючьев. Это почти на каждом метре по крюку! Возвращаемся к

30
7
отколу, но по нашим довольным лицам ребята понимают – первый "ключ" маршрута – пройден! Ночевка сидячая и не очень удобная, но все спят без сновидений. Устали.

10 августа.

Выходит первая двойка. Проходим, обработанный вчера трудный участок пути, до конца перил и продолжает движение дальше. После сложнейшего траверса, который был пройден накануне, отвесные скалы кажутся сравнительно простыми, хотя, по общепринятым меркам, этот участок пути соответствует 5 категории трудности. От конца траверса движемся по крутым скалам около веревки. Затем выходим на косую полочку и подходим к большому камню типа откола. Здесь, если не пожалеть сил можно устроить не плохую сидячую ночевку. Но еще только 15 часов и поэтому продолжаем движение дальше. Второй части группы дается по рации указание снимать предыдущую ночевку, оставить контрольный тур №1 и организовать ночевку на выбранном месте. Выше предполагаемой ночевки движение идет по трех метровой стенке с предельным лазанием и с предварительной подсадкой, а затем влево по наклонной полочке местами прерывающейся. Этот переход становится особенно трудным, т.к. крутизна участка остается большой – 75° , а справа встает гладкий отвес без единой зацепки, так что приходится для крючковой страховки использовать только трещины в основании полочки (у самых ног) и в местах разрыва её особенно сильно отбрасывает. Траверс исключительно труден. Ниже полочки имеется широкая полка, на первый взгляд

более простая для прохождения. Однако, она пробивается камнями иногда "радующих" нас своим падением сверху. Поэтому выбирается хотя и более трудный, но безопасный путь движения группы.

Ч ерез 55 метров полочка кончается и дальше путь проглядывается вертикально вверх от отвесным заглаженным плитам, местами с отрицательным наклоном и без видимых трещин.

Первый крюк бьется с подсадкой. Вход идут лесенки, лестниковые и, к сожалению, шлямбурные крючья. Впервые забиваются два шлямбурных крюка для прохождения отрицательного участка без трещин и зацепок. Но пройти по стене много не удастся.

Уже 19 час. 30 мин. Пора возвращаться на место бивуака, на котором решено оставить контрольный тур №2. Забивается последний крюк, закрепляется на конце перил веревка и двойка возвращается к месту ночевки. Сегодня обработано свыше 100 метров, на что затратили 13 ходовых часов. Некоторый "прогресс" по сравнению с предыдущим днем, возможно потому, что в середине дня появилась возможность сменить ведущую двойку. Ночевка сидячая, но сравнительно удобная.

11 августа

Двойка начинает движение по навешанным перилам в 6⁰⁰ и поднимается по участку стены, обработанному накануне. Крутизна стены стала несколько меньше, но зато скалы стали гладкие и скользкие. Укоротив лесенку, ведущий в двойке встаёт у крюка и тем самым ему удается забить в гладкую, без единой трещины, скалу шлямбурный крюк на 1,5 метра выше и от него дотянуться

до небольшой полочки шириной ок. 5 см и длиной 50 см. Таким образом удастся отвоевать несколько метров у нашей стены. Через 15 метров подъема по стене путь преграждает карниз, который решено обойти траверсом вправо. В ход идут лепестковые крючья, забиваемые в трещину, проходящую по стыку между стеной и карнизом. На траверсе в 3 метра приходится забить 6 крючьев. От сильного напряжения со лба скатываются капельки пота, пальцы рук немеют. Связываются три вбитых в скальные трещины крюка, вешается лесенка и подтянувшись на лесенке удастся выйти на карниз, за которым.... совершенно гладкая плита.

Уставшую двойку сменяет свежая, которая продолжает движение дальше. По плите, используя шероховатость известковых подтеков, через 4 метра добираемся до горизонтальной трещины. Наконец можно забить большой швеллер и закрепить веревку. Далее путь преграждает следующий карниз, но другого пути нет. Крюк, лесенка, закрепление веревки и наконец выходим к внутреннему углу, пересекающему карниз. Крутизна угла 75° , скалы монолитные, но трещин достаточно для забивки крючьев. Через 20 метров, пройдя по пути еще небольшой карниз, выходим на стенку из разрушенных скал, где можно организовать прием напарника. Здесь на пути встает стенка бочкообразной формы. Забивается крюк, вешается лесенка и еще через 20 метров выходим на полку, находящуюся под прикрытием карниза. Скалы разрушенные, заснеженные. Здесь можно организовать ночевку полужающую для всей группы. По радиации двойка передает товарищам о необходимости подготовки ночевки и возможности подтаскивания рюкзаков, а сама продолжает движение дальше. Карниз крутизной

120° обходится по полке вправо, затем двойка проходит по плите 35 метров крутизной 40°, закрепляет конец веревки и возвращается к месту ночевки. Здесь уже товарищами организована площадка и установлены две палатки, подвешанные на перилах. Подтягиваются последние рюкзаки. Двойку, которая работала впереди поют горячим чаем и все укладываются спать. Уже 21 час. За день пройдено около 100 метров пути, навешаны перила дальше. День был очень трудным, пройден очень крутой участок маршрута с большим количеством карнизов.

12 августа.

Сегодня выходим в 7⁰⁰. По разрушенной плите через 30 метров двойка подходит к навису. Под нависом просматривается место для одной палатки. Над головой сколько хватает взгляда видна только вертикальная стена и ряд нависаний. Но обходов ни вправо, ни влево не видно. Путь однозначен – только вверх! Двойка начинает работу. В ход идут, уже отработанные за предыдущие ^{дни} до автоматизма, приемы прохождения карнизов. Забивается крюк, затем второй в трещину на грани нависания и стены, вешается лесенка, затем вторая и, наконец, голова появляется над правым краем карниза. Еще один метр и можно отдышаться, отдохнуть на гладкой плите. Закрепляется веревка и организовывается пункт страховки для прохождения следующего участка пути. Этот участок не внушает никаких иллюзий на быстроту прохождения. Над головой нависает стена с трещиной. Через 20 метров щель прерывается карнизом, который обходится вправо. Движение по этому участку проходит на сплошном отвесе, поэтому широко ис-

пользуются лесенки, являющиеся единственной опорой для ног. Только изредка можно использовать для опоры небольшие выпуклости на стене. Как точки опоры при наличии трещины широко используются закладки, которые очень эффективны в процессе прохождения этого участка, особенно изобилующего большим количеством карнизов. Небольшая стенка, затем карниз и после очередной стенки опять карниз.

Но уже время приближается к вечеру 21 час. Двойка вечерней смены закрепляет веревку и спускается вниз к полочке над нависанием. Учитывая сложность дальнейшего пути, днем порации двойка передала товарищам, чтобы одна палатка была перенесена на новое место для бивуака. Решено здесь оставить контрольный тур. Перенос одной палатки вызван экономией времени для передовой двойки на следующий день, т.к. переход даже по навешанным перилам занимает довольно много времени. На новом месте устраиваются четверо, назначенные для работы первыми на следующий день. Эта первая раздельная ночевка группы. Будут ли такие ночевки впереди?

13 августа

6⁰⁰ двойка утренней смены уходит вперед. Пройдя 40 метров по навешанным перилам подходит к нависающему карнизу. После прохождения карниза на пути встает плита с трещиной 15 метров, затем отвесная стенка с трещиной 8 метров, которая как и многие другие проходится "зальцугом". Трещина уходит немного вправо и выводит к внутреннему углу с расщелиной. Над головой

35
X
виден огромный карниз, сложенный из красных пород и образованный двумя нависающими плитами под углом друг к другу. С левой стороны карниза видны ледовые подтеки и нависающие сосульки. Решено двигаться к правому краю карниза по плите, где около стыка стены и нависания проглядывает довольно широкая трещина длиной 15 метров, подводящая к углу из двух нависаний.

В этом углу из двух нависаний возможен выход из под карниза, а следовательно, проблема прохождения этого участка, которая так нас волновала внизу, будет решена. Карниз — громадина проходится с использованием всего арсенала альпинистской техники по трещине в его потолке. Это потребовало всех физических и моральных сил двойке, работающей на этом участке. Наконец карниз пройден! Двойка радирует вниз, что впереди проглядываются полки, где возможна организация бивуака. Начинается работа по подтягиванию рюкзаков. Но уже вечерет. Двойка двигается еще 8 метров по полке, состоящей из разрушенных скал, а затем по бараньим лбам 12 метров, закрепляет конец перильной веревки и помогает товарищам по вытяжке рюкзаков и организации бивуака.

21 час. Работа постепенно затихает. На этот раз удается установить две палатки рядом и организовать полулежачую ночевку. За этот день было пройдено около 100 труднейших метров пути. Две двойки, работающие впереди, очень устали. Стараемся уложить их поудобнее на отдых.

14 августа.

Выход несколько позже обычного в 8⁰⁰, но это и понятно, т.к., накануне был трудный день. Сначала проходятся 50⁰ разрушен-

ные, оледенелые скалы 40 метров, а затем крутизна скал возрастает до 85° . Они уже состоят из крупных блоков, трещины между которыми оледенели. Движение идет вначале немного влево, затем зигзагом вправо и опять налево. Этот участок через 45 метров кончается перед началом вертикальной стенки, состоящим из разрушенных скал 20 метров. Идем предельно осторожно, все время делая "косые" перила, чтобы ликвидировать возможность сбрасывания камней друг на друга. За разрушенными скалами встает 8 метровая нависающая стенка. Прохождение стены предельно трудное. Один за другим бьются крючья. Наконец стена пройдена и мы выходим на скальный, не явно выраженный гребень, или внешний угол с сильно заглаженными скалами. Скалы серые мраморизованные. На гребешке практически нет ни одной трещины, только в нижней части его имеется косой откол, кончающийся водотоком на разрушенных скалах.

Вечереет. Мерзнут руки, особенно в тех местах где в трещинах скопился лед. Однако, такая работа стала для нас привычной и не вызывает особых эмоций. Пытаемся использовать, в основном, лепестковые крючья. Наконец 85 метровый скальный гребешок пройден и перед нами всей своей неприступностью встает стена с камином, переходящим в широкую щель. Камин и щель обильно залиты льдом. Двигаться дальше не имеет смысла и мы возвращаемся к ночевкам. Настроение бодрое, т.к. за день пройдено около 200 метров.

Уже 20 часов. Ужинаем и устраиваемся на ночлег. По просьбе команды для снижения психологической нагрузки на маршруте рассказывается о современной Японии (еще в прошлом году мы до-?!)

говорились о подготовке нескольких сообщений на разные темы, отличные от альпинистской тематики, чтобы совсем уж не отрываться от "реального мира").

15 августа.

Подъем ранний и в 7⁰⁰ передовая двойка продолжает движение вперед. Одновременно дается команда сворачивать бивуак, укладывать рюкзаки и ждать сигнала передовой связки о возможности продвижения к месту следующей ночевки. За скальным гребешком стена как бы находится внутри всего массива, поэтому несмотря на полдень здесь не пробивается солнце и довольно холодно. Вся эта часть пути, которую предстоит пройти – отвесная и даже отрицательная – скалы затекли льдом. Однако, есть возможность забивать тонкие универсальные и швеллерные крючья. Движение идет сначала по 25 метровому камину. Приходится долго отбивать лед, чтобы надежно организовать крючьевую страховку. Крюк, лесенка, и так непрерывно идет движение вперед. Наконец, после напряженной работы подходим к концу камина оканчивающимся небольшим отколом. Далее проглядывается короткий гребень. К нему от откола выводит широкая щель, идущая траверсом вправо. Хотя щель широкая, но идти по ней приходится очень осторожно, т.к. она, как и камин, залита льдом. Движение, как и по камину, предельно трудно. То и дело приходится выколачивать лед, очищая от него трещины, но и то, после забивки крючьев, стоя на лесенке чувствуешь, что забитый крюк слегка "плышет" от нагрузки.

Через 20–25 метров пути щель пройдена. Здесь короткий

отдых и обсуждение дальнейшего направления движения. Существенное облегчение в прохождении, как это казалось снизу, после щели нет? Необходимо еще преодолеть отрицательную 4-х метровую стенку с нависанием. Стенка сложена из монолита, местами заглаженного от подтеков воды. Хорошо еще, что сейчас она довольно сухая, хотя, как и прежде, щель по которой идет движение забита льдом. Стенку проходим по неявному внутреннему углу. Движение на этом участке похоже на движение "эквилибриста", работающего на свободно висящих лесенках. После "цирковой" работы на лесенках с очередной отколкой льда, забивкой крючьев и подвеской искусственных опор стенка пройдена. Выходим на 1,5 метровую полку, где по всей видимости можно организовать ночевку. Двойка передает по радиации вниз товарищам о необходимости перебазирования. Здесь намечено оставить контрольный тур №4.

Только в девятом часу вечера последние члены группы подтягивают к месту бивуака оставшиеся рюкзаки. Тем временем палатки уже подвешаны, уже шумят примуса и готов горячий чай.

Очередной трудовой день окончен. Сегодня проработано 1 2 часов. На бивуаке проводится беседа на этот раз о самоконтроле в спорте.

16 августа

Очередная ведущая двойка собирается еще в темноте. В воздухе невидимо царит напряжение близости вершины, хотя до нее еще надо поработать. Первые выходят в 6⁰⁰. Проходим 35 метров красных глыб крутизной 85°, затем движение идет по плите с широкими

трещинами. Эта часть пути была обработана вчера. На этом участке широко использовались в качестве искусственных точек опоры закладки. Через 43 метра подходим к стенке, покрытой слоем льда. Крутизна стенки здесь несколько меньше предыдущего участка, однако, лед усложняет движение. На этом участке **И**ход, впервые после начала прохождения стены, пошли ледовые крючья. Прохождение участка очень трудное, но близость вершины делает всех собранными. Наконец выходим к отколу, забитому льдом. Впереди четко проглядывается дальнейший путь движения - щель, забитая натечным льдом. Движение передовой связки размеренное и метр за метром она продвигается вперед. Но вот крутизна скал уменьшилась и мы выходим на плиту, состоящую из оспей, вмерзших в лед. Через 85 метров выходим к площадке, где можно организовать ночлег. Устанавливаются палатки на выложенную площадку, которую выкладываем 1,5 часа. Впереди уже видны предвершинные скалы. "Вечерняя" двойка навешивает две веревки выше по склону и возвращается к палаткам. Настроение у всех бодрое.

17 августа.

Ввиду близости вершины выход на маршрут не такой ранний, как в предыдущие дни. За восхождение у всех накопилась усталость, поэтому движение начинаем в 8 часов.

Идем сначала по бараньим лбам, присыпанных снегом, и с трещинами, забитыми льдом. Затем выходим на снежной-ледовый гребень. Страховка крючьева, лед гладкий. Приходится идти осторожно, рубить ступени. Затем склон несколько повышает крутизну. Лед становится натечным, страховка становится еще более тщательней и мы выходим к снежному, покрытому коркой льда, склону, который выводит на вершину.

II часов. Погода стоит хорошая. Мы фотографируемся в полном составе на вершине, на фоне вершины Чимтарга.

Из тура вынимаем записку команды вооруженных сил г.Москвы, прошедших северную стену вершины Зиндон (по маршруту команды ДСО "Труд" г.Москва под руководством Ю.Емельяненко, 1974г.)

Настроение прекрасное. Но расслабляться нельзя. Как много печальной статистики связано с "простыми спусками" после прохождения сложных маршрутов.

Спуск нам знаком, т.к. месяц назад совершили разведочно-тренировочное восхождение по северной стене по маршруту команды ДСО "Труд" г.Москва - 6 категории трудности. Единственно, что нас настораживает - это обилие льда по пути спуска между вершиной Зиндон и вершиной СОАН.

Но через 6 часов мы уже у палаток наблюдателей. Сообщаем по радиации в лагерь, что наше восхождение завершено и на следующий день уходим вниз... Прощай Зиндон!

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА. Сев. стена в. Зиндон – это склон общей крутизной около $80-85^{\circ}$ и протяженностью свыше 1000м.

Маршрут логичен и разнообразен по формам рельефа, включает в себя скальные отвесы, карнизы и снежно-ледовые склоны. Этот маршрут сложен на всем своем протяжении и требует от восходителей владения всем арсеналом техники альпинизма.

Средняя крутизна скальных участков более 80° , но многие участки отвесны или близки к отвесу. Значительные трудности при прохождении стены создает натечный лед на плитообразных участках маршрута, который забивает все трещины, затрудняя лазание и страховку.

Маршрут требует хорошей физической и морально-волевой подготовки и может быть рекомендован сильной группе, имеющей в своем составе отличных скалолазов.

Большая часть маршрута защищена системой мощных карнизов, что делает маршрут и ночевки практически безопасными со стороны случайных камнепадов. Единственно камнеопасный участок маршрута это снежный склон и зона бергшрунда. Этот участок требует повышенного внимания.

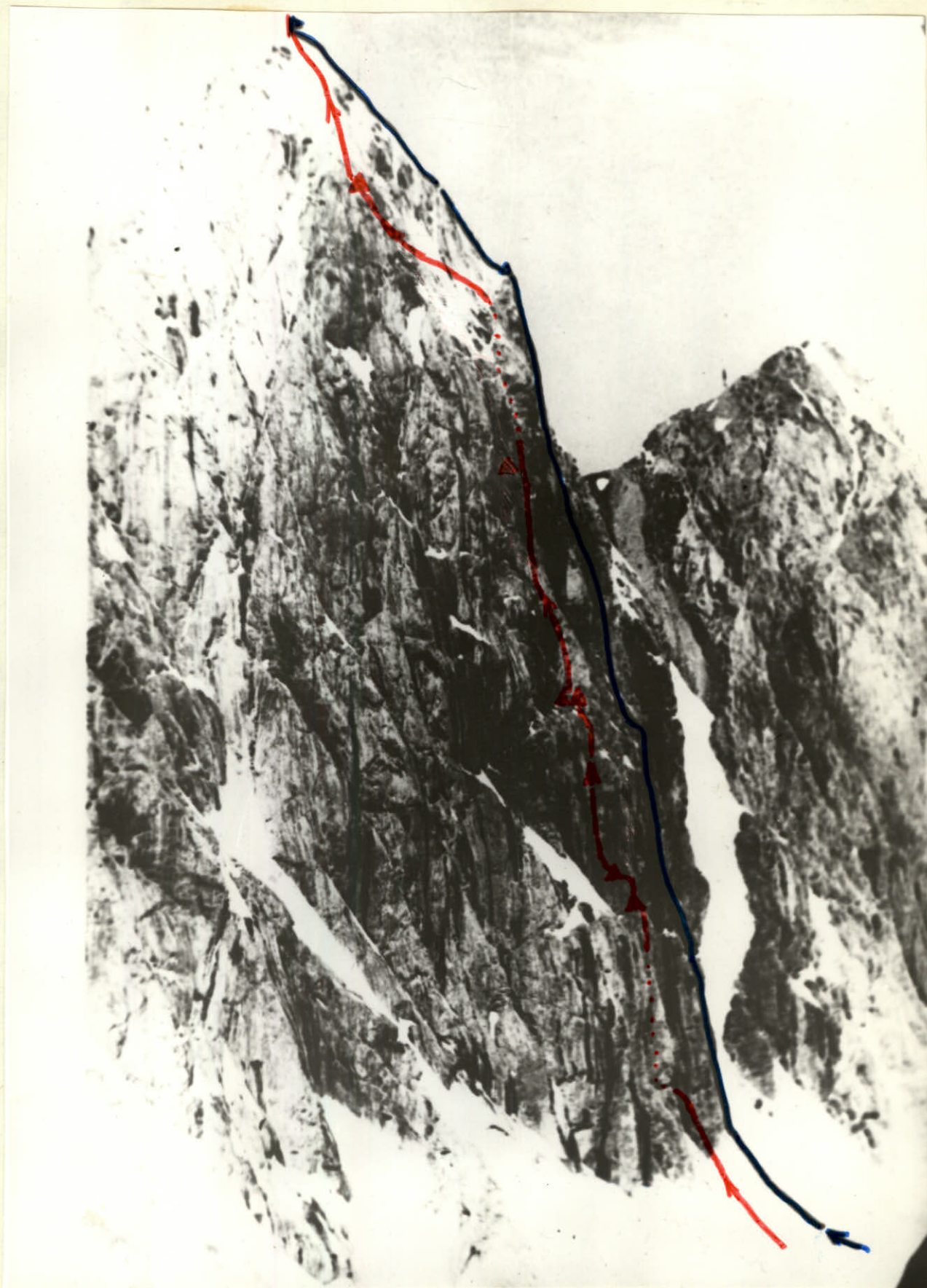
Учитывая необходимость большого количества крючьев, карабинов и лесенок, желательно иметь на маршруте облегченное снаряжение.

Сравнивая маршрут по центру северной стене Зиндона с ранее пройденным по этой стене нашей командой маршрутом, а также с другими маршрутами 6 категории трудности, пройденными командой и её членами в разное время можно с уверенностью сказать, что по крутизне отдельных участков и по общей крутизне всего маршрута, а также по кол-ву участков с предельно сложным лазанием он значительно их превосходит, а значит является маршрутом высшей категории трудности.

ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА

Х а р а к т е р у ч а с т к а							С т р а х о в к а					Прохождение, протяженность в м.					
Дата	Обозначение	Средняя крутизна	Протяжен.м	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	Скальных	Ледовых	Шлямбурных	Закладки	Скальных	Ледовых	Шлямбурных	Закладки	Время выхода и остановки на бивуак	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
8 августа 1977 г.	0-1	50	60	Ледовый склон	3	Заснеженный	Туман, в конце снегопад	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1-2	80	10	Стенка бергшрунда	5	Плотный лед натечный		-	7	-	-	-	-	-	-	-	Обработка маршрута
	2-3	110	0,9	Карниз бергшрунда	6	Плотный лед натечный		-	2	-	-	-	2	-	-	-	Выход 8 ⁰⁰
	3-4	55	25	Лед	4	Плотный лед		-	4	-	-	-	-	-	-	-	Конец 16 ⁰⁰
	4-5	60	13	Скалы	3	Разрушенные заснеженные		2	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5-6	80	17	Внутренний угол	4	Разрушенные заснеженные		4	-	-	-	1	-	-	-	-	
	6-7	60	15	Плита	5	Натечный лед		2	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7-8	90-95	25	Монолитная стена с расщелиной	6	Залита льдом		9	-	-	8	6	-	-	-	8	
	8-9	90	35	Внутренний угол	6	Натечный лед		11	1	-	5	7	-	-	-	4	
	9-10	-	1,5	Откол	-	Струиться вода		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ИТОГО: Пройдено -			200,4м			Забито крючьев		28	14	-	13	14	2	-	12	Ходовых часов - 8	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
								??								
9 августа	10-11	90	10	Скальная стенка	5	Наледь		4	-	-	-	-	-	-	-	Начало 6 ¹⁵
	11-12	85	7	Наклонная плита	6	Траверс, гладкая наледь		2	-	I	-	2	-	I	-	Окончание I 7 ⁰⁰
	12-13	90	8	Наклонная плита	6	Гладкая		7	-	-	-	5	-	-	-	
	13-14	100	10	Щель	6	Монолит		10	-	I	2	6	-	-	I	Ночевка №1 на
	14-15	100	5	Внутренний угол-откол	6	Монолит, внешний наклон		2	-	2	-	2	-	2	-	отколе уч.9-10
	15-16	85	6	Полка прерывающаяся	6	Гладкая		4	-	-	-	-	-	-	-	сидячая, контрольный
	16-17	85	7	Плита	6	Маятник 7м		5	-	-	-	-	-	-	-	тур №1
ИТОГО: Пройдено - 53м								34	-	4	2	15	-	3	I	Х одовых часов - II
10 августа	17-18	85	35	Стенка скальная	5	Заглаженный монолит		6	-	-	-	I	-	-	-	Начало 6 ⁰⁰
	18-19	85	5	Полочка косая	5	Монолит		I	-	-	-	-	-	-	-	Окончание I 9 ³⁰
	19-20	80	3	Стенка	6	Монолит		I	-	-	-	-	-	-	-	Ночевка №2
	20-21	75	55	Полочка наклонная	5	Монолит		12	-	-	-	3	-	-	-	в конце полочки
	21-22	90	10	Стенка	6	Монолит		3	-	2	-	3	-	2	-	уч.20-21
ИТОГО: Пройдено - 108 м								23	-	2	-	7	-	2	-	Х одовых часов I 3 ³⁰



ВЕРШИНА ЗИНДОН С ПЕРЕВАЛА ЖИГУЛИ
(фото 1974 г.)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
II августа	22-23	85	15	Стенка	6	Монолит заглаженный	походание, облачность	2	-	2	-	2	-	2	-	Начало 6 ⁰⁰
	23-24	80	3	Траверс под карнизом	6	Монолит		6	-	-	-	4	-	-	-	Окончание 21 ⁰⁰
	24-25	120	1,5	Карниз	6	Монолит		2	-	-	-	2	-	-	-	
	25-26	80	4	Плита	5	Монолит		-	-	-	-	-	-	-	-	
	26-27	80	4	Скальная стена	6	Траверс, монолит		3	-	-	-	1	-	-	-	Ночевка №3 на полке уч.32-33 полулежачая
	27-28	110	1,4	Карниз	6	Монолит		2	-	-	-	2	-	-	-	
	28-29	75	20	Внутренний угол	5	Монолит		5	-	-	-	1	-	-	-	
	29-30	90	8	Стенка	5	Разрушенная		5	-	-	-	-	-	-	-	
	30-31	60	20	Скалы	5	Разрушенные, заснеженные		2	-	-	-	-	-	-	-	
	31-32	120	3,5	Карниз	6	Разрушенный		8	-	-	3	5	-	-	1	
32-33	40	35	Плита	5	Разрушенная	6	-	-	-	-	-	-	-			
ИТО: Пройдено - 115 м Забито крючьев 41 - 2 3 17 - 2 1 Ходовых часов -15																

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
12 августа		33-34	50	33	Плита	5	Разрушенная	низкая температура	5	-	-	-	-	-	-	-	Начало 7 ⁰⁰
		34-35	105	1,5	Карниз	6	Монолит		2	-	1	-	2	-	1	-	Окончан. 21 ⁰⁰
		35-36	65	1,3	Плита	6	Гладко		1	-	-	-	-	-	-	-	Ночевки №4
		36-37	95	20	Стенка с трещиной	6	Монолит, движение вправо		12	-	-	-	7	-	-	-	1 палатка
		37-38	95	7	Карниз	6	Монолит с трещиной		3	-	-	3	3	-	-	3	уч. 32-33
		38-39	90	5	Стенка	6	Монолит		1	-	-	-	1	-	-	-	2 ^{ая} палатка
		39-40	105	3	Карниз	6	Монолит		4	-	2	-	4	-	2	-	уч. 33-34
		40-41	90	3	Стенка	6	Монолит		2	-	-	-	2	-	-	-	полулежачий, контр. тур
ИТОГО: Пройдено-			73,8 м				Забито крючьев		30	-	3	3	19	-	3	3	Ходовых часов -14

13 августа		41-42	95	2	Карниз	6	Монолит	низкая температура, облачность	3	-	2	-	3	-	2	-	Начало 6 ⁰⁰
		42-43	85	15	Плита	6	Монолит с трещиной		4	-	-	2	2	-	-	2	Окончание 21 ⁰⁰
		43-44	95	8	Стена	6	Монолит с трещиной		4	-	-	-	2	-	-	-	
		44-45	85	10	Внутренний угол	6	Расщелина		6	-	-	1	4	-	-	-	
		45-46	85	23	Плита	6	Гладкие с трещиной		8	-	-	-	3	-	-	-	
		46-47	120	15	Карниз	6	Трещина		18	-	-	4	15	-	-	4	
		47-48	140	5	Угол из двух карнизов	6	Монолит, трещина в потолке		9	-	2	1	7	-	2	1	



ПРОХОЖДЕНИЕ ПО ПЕРИЛАМ КАРНИЗА БЕРГШРУНДА
(уч.2-3)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
13 августа	48-49	10	8	Полка	2	Разрушенные		2	-	-	-	свободное лазание	-	-		
	49-50	70	12	Бараний лоб	5	Оледенелые трещины		4	-	-	-	свободное лазание	-	-		Ночевка №5 на полке уч.49-50 полулежащий
ИТОГО: Пройдено -			98 м			Забито крючьев		58	-	4	8	36	№	4	7	Ходовых часов -15

14 августа	50-51	50	40	Скалы	4	Разрушенные, оледенелые	облачность	6	-	-	-	свободное лазание	-	-		Начало 8 ⁰⁰
	51-52	80	45	Скалы	5	Крупные блоки, оледенело		8	-	-	-	свободное лазание	-	-		Окончание 20 ⁰⁰ Ночевка №6 там же
	52-53	90	20	Стенка	6	Разрушенные		6	-	-	-	свободное лазание	-	-		
	53-54	95	8	Стенка	6	Гладкие		10	-	-	-	свободное лазание	-	-		
	54-55	70	85	Скальный гребешок	6	Абсолютно гладко		7	-	-	-	1	-	-	-	
ИТОГО: Пройдено-			198 м			Забито крючьев		37	-	-	-	1	-	-	-	Ходовых часов - 12

15 августа	55-56	95	25	Камин	6	Залито льдом	ухудшение погоды	5	-	1	4	4	-	1	3	Начало 7 ⁰⁰ Окончание 20 ³⁰
	56-57	95	23	Щель широкая	6	Со льдом		2	-	1	3	2	-	3	3	Ночевка № 7 на полке уч.58-59, сидячая, контрольный тур № 4
	57-58	110	4	Стенка	6	Монолит заглаженный		3	-	-	-	3	-	-	-	
	58-59	30	1,5	Полка	-	Блоки		-	-	-	-	-	свободное лазание	-	-	

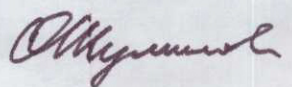
1/6
X

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
15 августа	59-60	85	35	Стена	6	Красные глыбы		14	-	-	6	7	-	-	3	
	60-61	85-90	43	Стена	6	Трещины широкие		14	-	-	7	7	-	-	4	
ИТОГО: Пройдено / 131,5м								38	-	2	20	9	-	4	13	Ходовых часов-12 ³⁰

16 августа	61-62	70	25	Стенка	-	Со льдом	облачность	4	8	-	-	-	свободное лазание	Начало 6 ⁰⁰		
	62-63	0	0,8	Откол	5	Со льдом		-	-	-	-	-	свободное лазание	Окончание 20 ⁰⁰		
	63-64	90	47	Щель	6	Натечный лед		22	1	-	-	8	-	Ночевка №8,		
	64-65	70	85	Плита	5	Лед и вмерзшая осыпь		8	3	-	-	-	свободное лазание	уч.64-65 хорошая		
ИТОГО: Пройдено - 157,8м							Забито крючьев	34	12	-	-	8	-	-	-	Ходовых часов- 14

Участок 65-66 на протяжении 80 м обработан 16 августа.

17 августа	65-66	75	120	Бараньи лбы	5	Со снегом и льдом	облачность, порывистый ветер	I	I	9	-	-	_свободное лазание		Начало 8 ⁰⁰		
	66-67	45	50	Острый снежно-ледо- вый гребень	4	Гладкий		-	4	-	-	_свободное лазание					
	67-68	50	30	Ледовый склон	4	Натечный лед		-	3	-	-	_ступени					
	68-69	40	60	Снежный склон	3	Прихвачен ледовой коркой		_через ледоруб_		-	_одновременное движение		Выход на вер- шину в II час				
ИТОГО: Пройдено - 260м							Забито крочьев		II	I6	-	-		-	-	-	-

КАПИТАН КОМАНДЫ  / ШУМИЛОВ О.И. /



КИНОГРАММА ПРОХОЖДЕНИЯ ПЛИТЫ МАЯТНИКОМ №2
(уч. I6-I7)

(снято телеобъективом группой наблюдения)



ПРОХОЖДЕНИЕ БОЛЬШОГО КАРНИЗА
(уч.47-48)