

ОТЧЁТ
О ПЕРВОПРОХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ НОСОРОГ ПО МАРШРУТУ
ЦЕНТР Ю СТЕНЫ З КФ 5А (ПРЕДПОЛОЖИТЕЛЬНО) КАТЕГОРИИ
СЛОЖНОСТИ
КОМАНДОЙ «РЫЖАЯ» ЗА ПЕРИОД с 31.10.2023 г. по 31.10.2023 г.

г. Иркутск 2023 г.

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя, дата рождения Ивановский Антон Владимирович 2 с.р. 25.05.1988
1.2	ФИО, спортивный разряд участников, дата рождения Казанцева Евгения Васильевна 2 с.р.
1.3	ФИО тренера Афанасьев А.Е. МС, Коршунов М.В., Панова А.М.
1.4	Организация ФАСИО
2. Характеристика объекта восхождения	
2.1	Район Саяны, Тункинские гольцы
2.2	Ущелье Чертолен - Горхон
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года 6.1.2
2.4	Наименование и высота вершины Носорог 2950 м.
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS *(1)
3. Характеристика маршрута	
3.1	Название маршрута по центру Ю стены 3 кф
3.2	Предлагаемая категория сложности 5А
3.3	Степень освоенности маршрута первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS) 360 м.
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.) 560 м.
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный)) I кат. сл. Скалы 50 м. II кат. сл. скалы 60 м. III кат. сл. скалы – 130 м. IV кат. сл. скалы – 80 м. V кат. сл. скалы - 40 м. VI кат. сл. скалы - 170 м. Скалы VI, АЗ – 30 м Спуск дюльфером в сторону долины, первый не более 12 м, второй 27 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°) *(2)
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°) *(2) 70
3.10	Спуск с вершины По НК кат. сложности в ущелье Чертолен - Горхон (по 3 кулуар)
3.11	Дополнительные характеристики маршрута
4. Характеристика действий команды	
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях) 20 часов
4.2	Ночевки -

4.3	Время обработки маршрута *(3)	-
4.4	Выход на маршрут	Выход из БЛ 4:00, старт лидера на маршруте 8:40 31.10.2023 г.
4.5	Выход на вершину	19:04, число, месяц, год
4.6	Возвращение в базовый лагерь	23:45 31.10.2023 г.
5. Характеристика метеоусловий *(4)		
5.1	Температура, °С	- 8
5.2	Сила ветра, м/с	1-2 м.с (с порывами до 10 м.с начиная с 18:00)
5.3	Осадки	Снег (весь день с короткими перерывами)
5.4	Видимость, м	
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Ивановский Антон Владимирович sever1988@mail.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общий вид вершины Носорог с Юга



Фото 1 (октябрь 2018 г.)

Красная линия – маршрут ЗБ Бойко А.А. (2018 г.)

Желтая линия – маршрут, пройденный командой (31.10.2023 г.)

2. Профиль маршрута с запада



Фото 2. (фото 2.11.2023 г.)

3. Рисованный профиль маршрута с символами УИАА

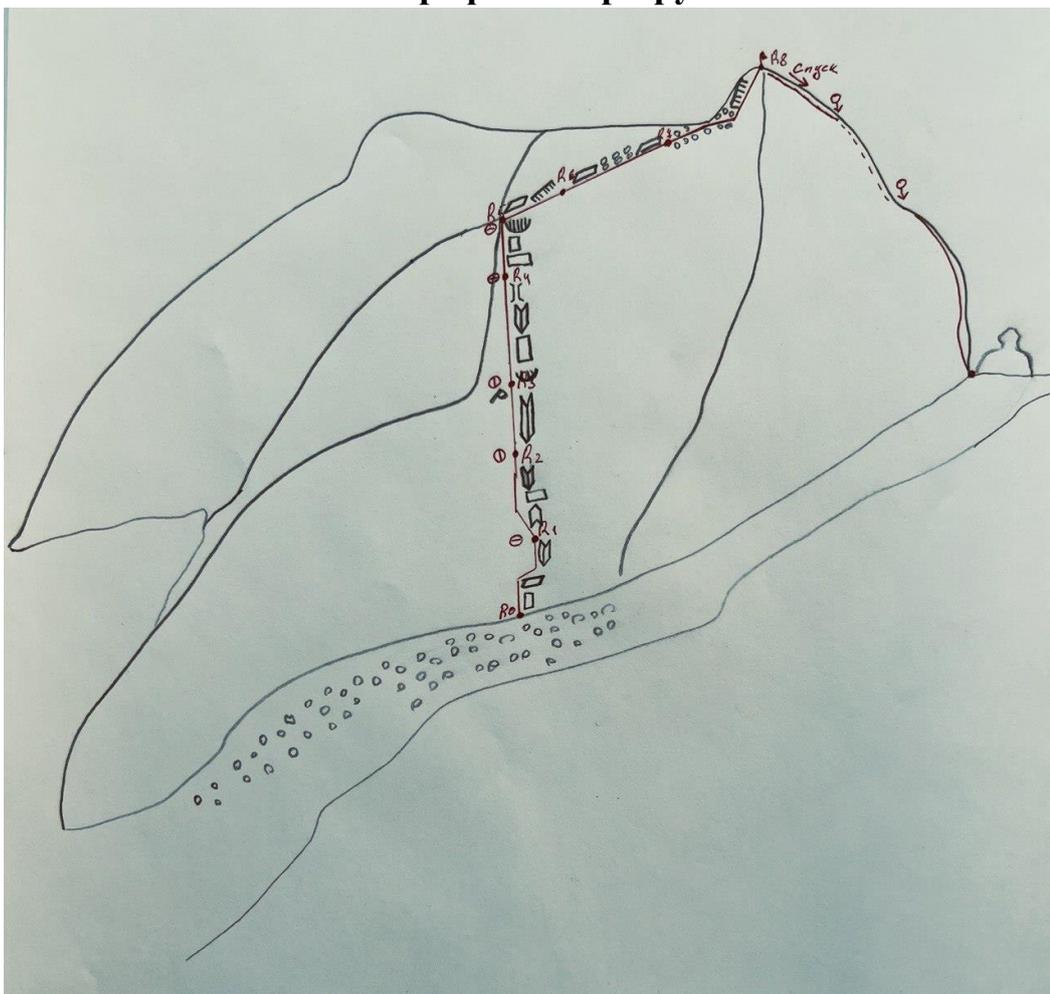


Фото 3.

4. Фотопанорама района с указанием наименований вершин, их высот.

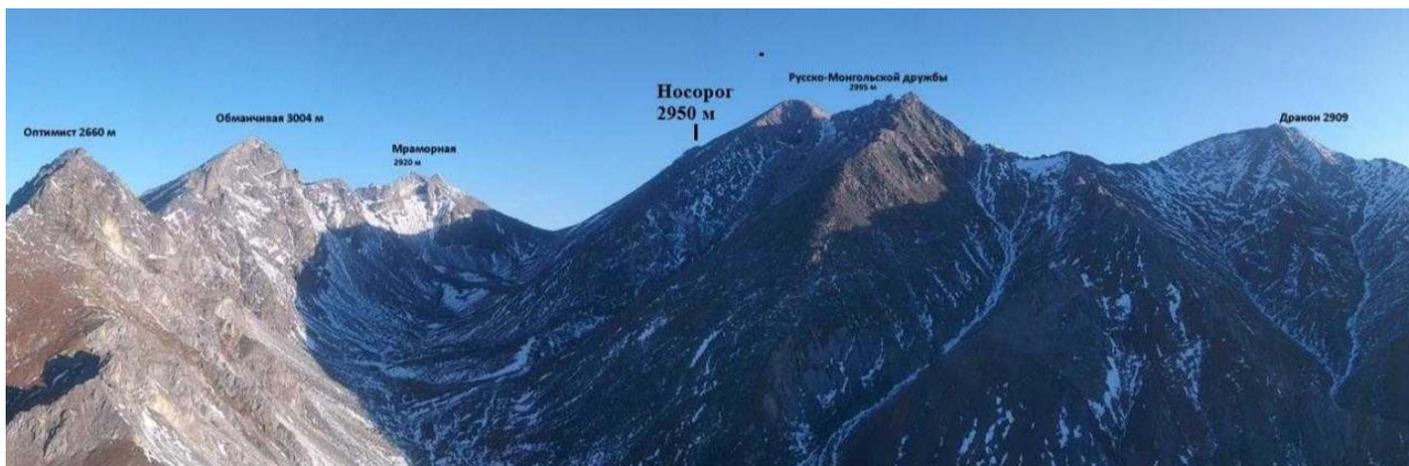


Фото 4. (октябрь 2018 г.)

5. Карта района.



Фото 5.

6. Характеристика района.

Вершина Носорог расположена в верховьях ущелья Чертылен - Горхон, Тункинского Хребта Восточного Саяна, к западу от ущелья реки Хубуты. Ущелье является редко посещаемым. От Иркутска 270 км, примерно 5 часов на машине. Ближайший населенный пункт пос. Нилова Пустынь и деревня Хойто – Гол. Тункинского района респ. Бурятия (райцентр пос. Кырен). От которых двигаться по старой автодороге до турбазы «Сухой Ручей» 5км, далее заброска автомобилем повышенной проходимости вверх по автодороге 10 км, либо пешком до р. Чертыленн - Горхон, откуда в ущелье идет тропа до БЛ 6км. Ущелье является тупиковым, регулярно посещается местными сборщиками трав и дикоросов. По тропе возможна заброска в базовый лагерь на лошадях. При наличии снежного покрова целесообразно для заброски использовать сани – волокуши. На месте БЛ есть большое, новое зимовье, установленное собирателями дикоросов.

7. Характеристика маршрута:

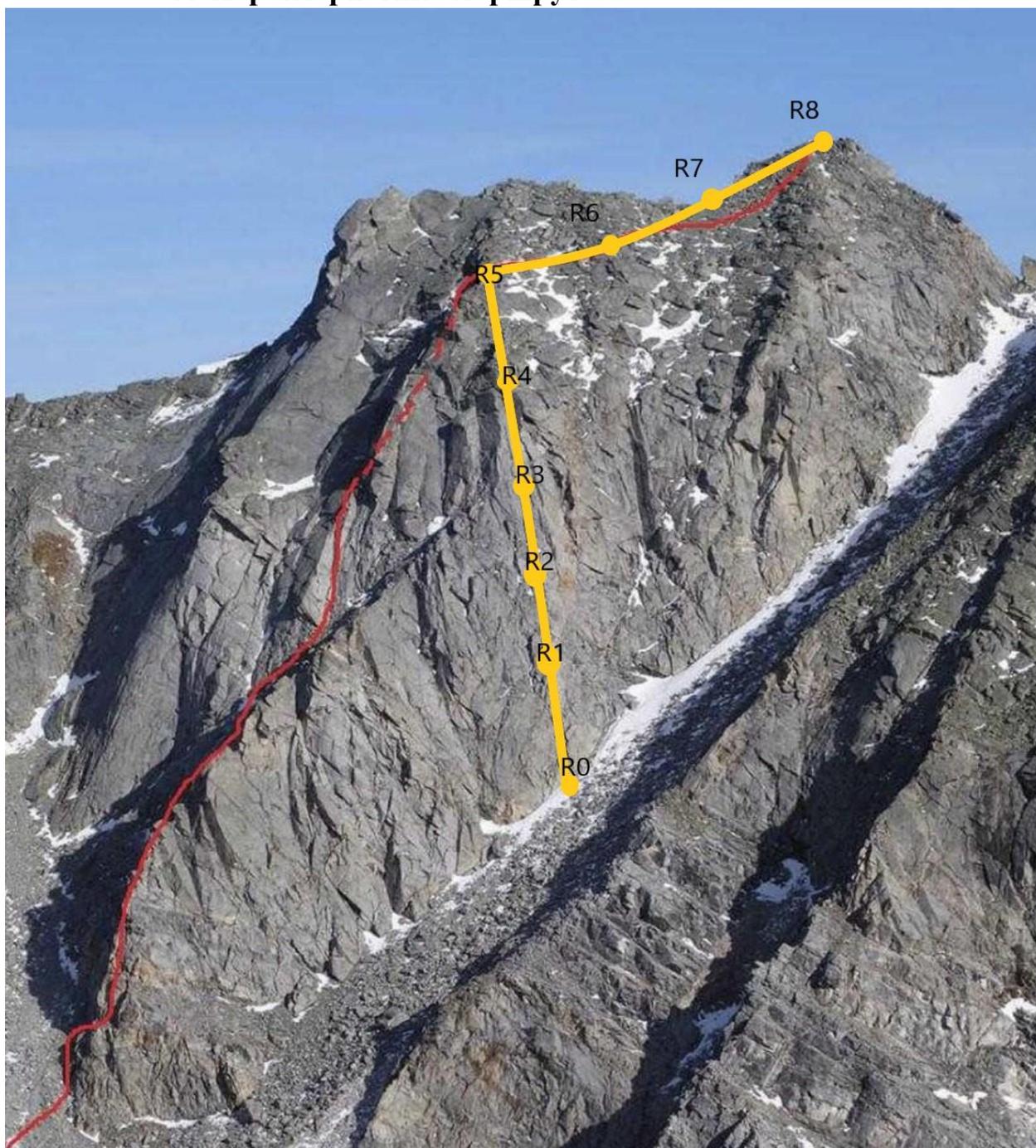
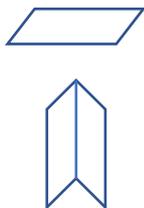
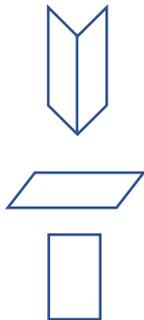


Фото 6. (октябрь 2018 г.)

8. Схема маршрута в символах УИАА

№ участка	Наименование и количество крючьев * ⁽⁹⁾		Пункты страховки, характеристика в символах	Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна, °
	Крючья, фифы	Закладные элементы					
R7 - R8		1			I	50	50
					II	60	
R6 - R7		5			III	60	50
					IV	30	
R5 - R6		7			III	70	55
					IV	60	
R4 - R5		7			IV	20	70
					V	10	
					VI (A1)	10	
R3 - R4	10	10			VI (A1)	50	
							
							
							
R2 - R3	15	4			V	5	70
					VI (A3)	45 (30)	
R1 - R2	12	7			V	5	70
					VI (A1)	55	

							
R0 - R1	10	10	A1		V VI	20 40	70

9. Характеристика действий команды

№ участка	Описание	Номер фото
R 0-1	Начало маршрута небольшая, вертикальная стенка, начинаем движение по ИТО, после стенки полка вправо снова вверх и переход обратно влево на линию маршрута по небольшому внутреннему углу (практически единственный участок на стене, где в зимний период возможно передвижением свободным лазаньем), иногда прерываемому небольшими покатыми полочками. Практически весь участок в ноябре проходиться на ИТО (фифы, якорные крючья и камалоты) с небольшими переходами свободным лазаньем (использовал технику драйтулинга с одной «тяпкой») Станция на удобной полке.	Фото 8,9
R 1-2	Вторая веревка начинается сразу с ИТО и вверх по внешнему углу переходящему в стенку с необходимостью иногда делать небольшие переходы вправо и влево для подходящих рельефа для установки точек. По пути встретиться две полочки, можно свободным лазаньем перейти с одной на вторую слева и далее во внутренний угол на ИТО, станция на крючьях, есть небольшой упор для ноги.	Фото 10,11
R 2-3	Ключевая веревка, идётся по небольшому монолитному внутреннему углу, тонкая щель тянется сначала слева, потом справа, возможно использовать только под фифы, якорные крючья и камалоты «шприцы», дважды при прохождении этого участка приходилось переходить с ИТО на лазанье на внешний, правый выступ угла для постановки точек из-за скудности рельефа. Сложное ИТО. Станция висячая на крючьях, под небольшим нависанием.	Фото 12
R 3-4	Участок начинается с небольшого нависания, сложность ИТО средняя, на первый взгляд много подходящего рельефа, но очень много нестабильных камней. Начало веревки идётся на фифах и крючьях, через 10 метров после нависания и прохождения щели, плотно забитой камнями, градус рельефа увеличивается, сложный переход вверх (один из ключевых моментов), отсутствие рельефа для ИТО, переход свободным лазаньем на 1 м вверх техникой драйтуллинга (волнительно). Далее несмотря на увеличившийся градус идет несложное ИТО на камалотах, под отщеп с нависанием, будьте	Фото 13,14,15

	осторожней, есть нестабильные блоки, при ИТО избегал их, выбирая менее удобную щель правее в более монолитно рельефе. Выход из-под нависания в распор свободным лазаньем. Станция сверху на полке за «балду»	
R 4-5	Короткий участок, начинается с большой полки после отщепы, сохраняем прямой вектор движения вверх двигаемся на покатые плиты в нависающую расщелину, конструкция нагромождённых блоков напоминает гриб (сложный участок примерно 2 м) на шляпку которого нам нужно вылезти (2 простых движения на ИТО исп. камалот средних размеров), после этого препятствия рельеф постепенно сглаживается и мы выходим на место пересечения с маршрутом 3Б по 3 кф. Бойко А. Есть возможность перейти на одновременное движение до самой вершины.	К сожалению, нет фото этих участков. (Стемнело, подул ветер и усилился снег, команда ускорилась)
R 5-6	Одновременное движение между каменных блоков обходя наклонные плиты, страховка за рельеф, точки на камалотах вдоль сбросов. Множество нестабильных камней и скользких плит.	
R 6-7	Одновременное движение между каменных блоков обходя наклонные плиты, страховка за рельеф, точки на камалотах вдоль сбросов. Выход на перемычку, видим вершину.	Фото 16
R 7-8	Одновременное движение между каменных блоков обходим вершину чуть справа и поднимаемся в лоб, страховка за рельеф.	Фото 17,18
Спуск	Спуск с вершины вправо вниз в сторону южного гребня примерно 30 м до характерных «перьев», 5-7 метров, не доходя до них, слева на «болде» расходные петли. Дюльфер на 10 метров вниз, важно при спуске настойчиво сопротивляясь сместить вектор спуска в западную сторону вдоль стенки, не уходя на восток на сбросы. Оттуда новый дюльфер за «болду» примерно 27 м (берите веревку 60 м), дюльфер по практически отвесной стене, здесь наоборот, прижимаемся вправо на восток, очень важно попасть на перемычку с «буддой» (нагромождение камней по середине перемычки, напоминающие статую Будды), далее спуск по широкому заснеженному кулуару мимо начала маршрута в низ.	Фото 19

10. Фотоиллюстрации маршрута:
Начало маршрута R 0-1



Фото 8 (31.10.2023)

R0-1



Фото 9 (31.10.2023)

R 1-2



Фото 10 (31.10.2023)

R 1-2



Фото 11 (31.10.23)

R 2-3



Фото 12 (31.10.2023)

R 3-4



Фото 13 (31.10.2023)

R3-4

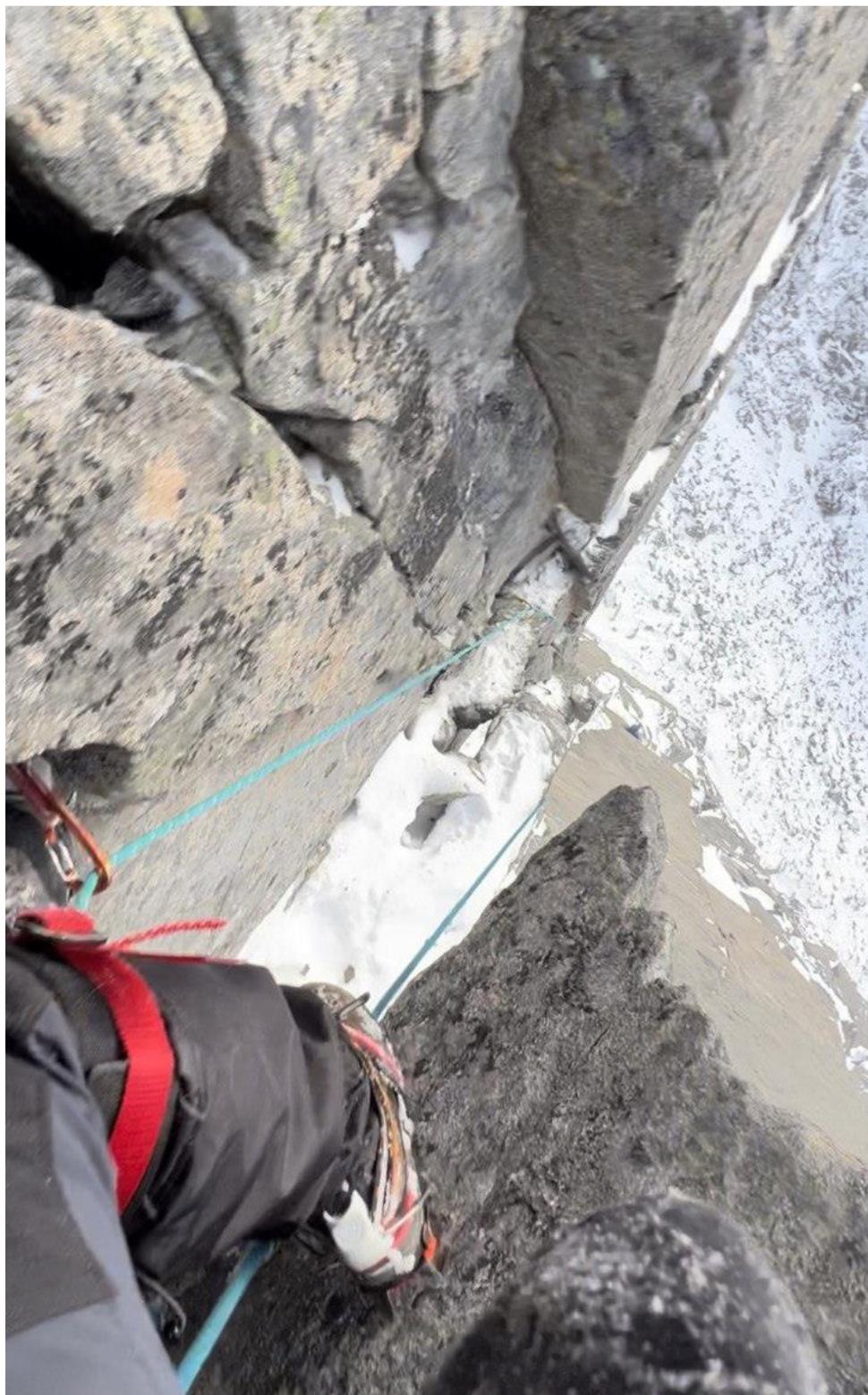


Фото 14 (31.10.2023)

R 3-4



Фото 15 (31.10.2023)

R 6-7

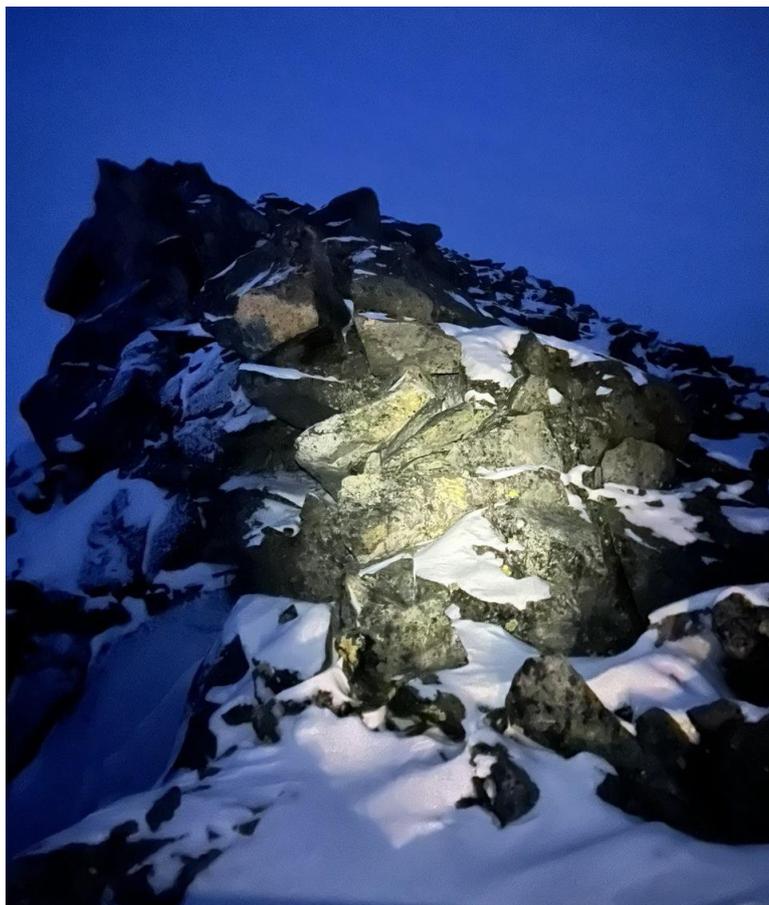


Фото 16 (31.10.2023)

R 7-8

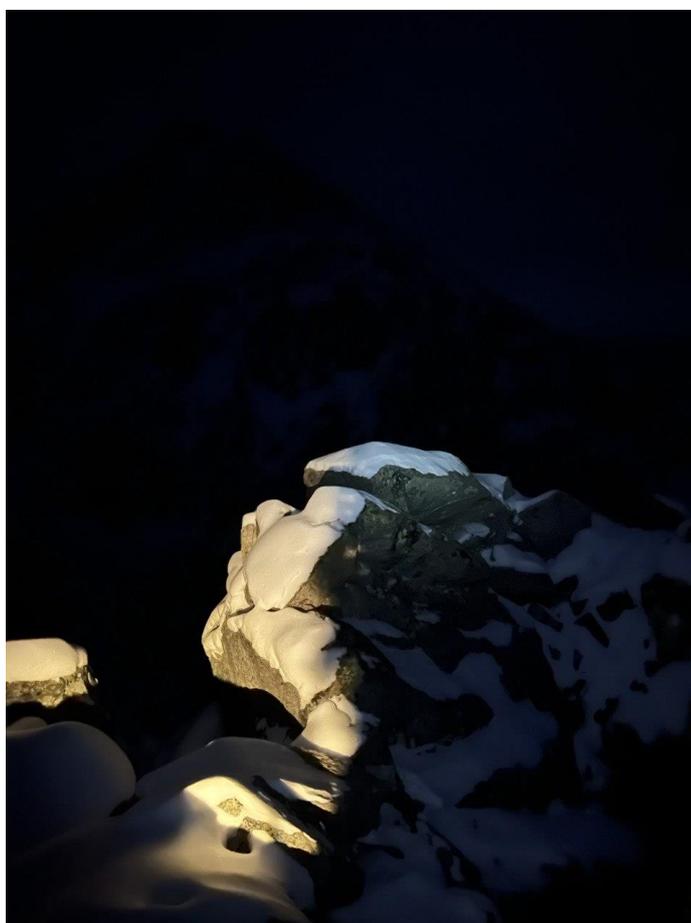


Фото 17 (Вершина) (31.10.2023)

R 7-8



Фото 18 (Команда на вершине. Контрольный тур при беглом осмотре не обнаружен) (31.10.2023)

Спуск к «Будде»



Фото 19 (30.10.23)

11. Оценка безопасности маршрута

Несмотря на то, что описанный маршрут является первопроходом, в процессе восхождения случайно не было сброшено ни одного камня, в большей мере маршрут идет по системе монолитных уголков с большим градусом уклона и является относительно чистым. Самое большое опасение вызывает нагромождение скальных блоков (скальная стенка) перед «отщепом» в конце технической части, по всей видимости они стоят, друг на друге не имея достаточного крепления с основной монолитной стенкой, здесь повторюсь, что мной было принято решение избегать их удобного рельефа для подъема, перейдя на чуть более дальнюю и менее удобную цель за ними в теле монолитной части. Станция под этим участком хорошо защищена небольшим нависанием.

Связь участников на маршруте осуществлялась голосовыми командами, при этом в распоряжении участников имелись рации на случай непредвиденной ситуации. Связь с БЛ проходила каждые 3 часа начиная с 9:00. На вершине и всём маршруте отсутствует мобильная связь.

Спуск с вершины возможен только дюльфером, самый разумный и безопасный на перемышку с вершиной Новготхэр. (более подробно описано в таблице в п.6)

По мнению команды, пройденный маршрут соответствует 5А категории сложности и сопоставим по набору технических средств и трудоемкости маршрутам ущелья Дождевое и Кынгырга.

12. Погодные условия

Прогноз ECMWF 9km по факту оказался самым точным (фото 18), начиная с 9 утра пошел снег и не останавливался практически весь день (фото 19), из-за ветра снег сыпал команду не только сверху, но периодами и снизу. Снег и ветер усилились к 19:00 в момент выхода команды на вершину, осложнив поиск дюльферов уже и так осложненный темнотой.

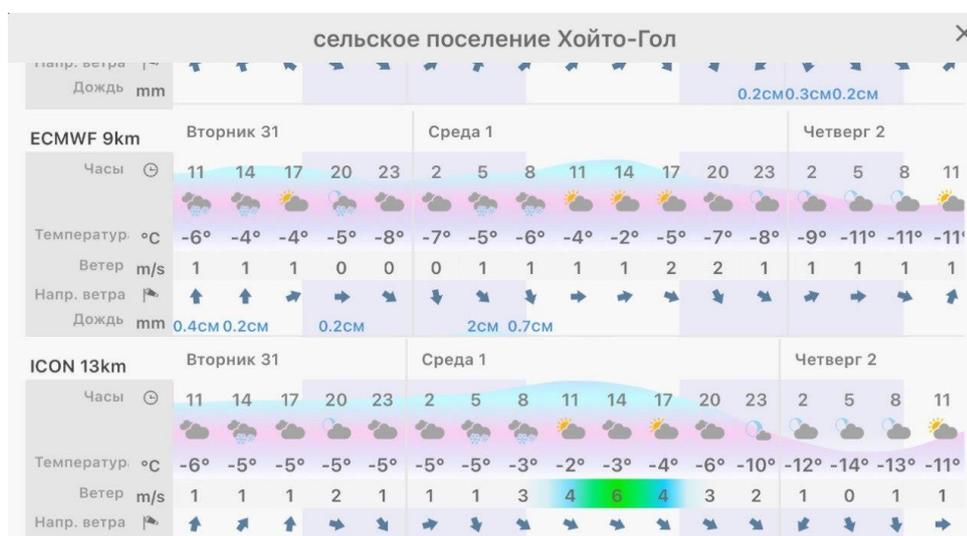




Фото 21

13. Действия команды:

28.10.2023 г. заброска команды происходила на УРАЛе от турбазы «Сухой ручей» 10 км, далее 6 км пешком по тропе до БЛ, для облегчения рюкзаков использовали сани-волокуши (спорное решение на подъем, но идеально на спуск). 29.10. заготовка дров, устройство БЛ, знакомство с ущельем.

30.10. Разведка маршрута, команда прошла до горы Носорог, поднялась по кулуару под маршрут (примерно 4,5 часа), наметили 3 варианта первопрохода, от 4а до 5а категории сложности (предварительно) по Ю стене 3 кф. По возвращению в лагерь решили выбрать самый принципиальный, логичный вариант по центру стены по системе небольших внутренних углов, с самым протяженной и прямой из возможной технической части. (Честно говоря, снизу маршрут казался проще, по итогу видимые полочки оказались покатыми, а угол, по которому происходил подъем оказался достаточно монолитным, что усложняло ИТО, а наличие маленьких кустиков травы совсем не означало наличие под ними щели под крюк).

14. График движения команды

31.10.23 2:45 подъём, 4:00 выход из БЛ, 9:15 старт лидера. 10:40 установка 1 станции, 12:10 - 2 станция, 14:20 - 3 станция, 16:35 – 4 станция, 18:00 – 5 станция, далее одновременная работа. Вершина 19:04. 21:00 Закончили дюльфера, начали спуск по кулуару. 23:45 возвращение в БЛ.