

ОТЧЁТ
О ПЕРВОПРОХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ
АЙКУАЙВЕНЧОРР ВОСТЧНЫЙ
ПО МАРШРУТУ “ЛЕВЕЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОНТРОРСА СЕВЕРНОЙ
СТЕНЫ ВОСТОЧНОГО ОТРОГА”
2Б КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ УТС ФАМО “ХИБИНЫ-23”
ЗА ПЕРИОД с 19.07.2023 г. по 19.07.2023 г.

2023 г.

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

№№ п.п.	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Патутинский Александр Николаевич I сп.р.
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Иванова Тамара Николаевна III сп.р. Серенков Семён Максимович III сп.р.
1.3	ФИО тренера	Бернацкий Сергей Игоревич МС
1.4	Организация	Федерация Альпинизма Мурманской Области
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Хибины.
2.2	Ущелье	Другие маршруты
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2020 года	8.4.2.
2.4	Наименование и высота вершины	Айкуайвенчорр Восточная 858м.
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	-
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	Левее центрального контрфорса северной стены восточного склона
3.2	Предлагаемая категория сложности	2Б
3.3	Степень освоенности маршрута	Первопрохождение.
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный.
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	306
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м)	600
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово- снежный, скальный))	I кат. сл. скалы – 355 м. II кат. сл. скалы - 150 м. III кат. сл. скалы – 45 м. IV кат. сл. скалы – 10 м. Движение по закрытому леднику – 0 м
3.8	Спуск с вершины	по СВ ребру Восточного отрога Айкуайвенчорр
3.9	Дополнительные характеристики маршрута	Замшелые скалы. Мокрые полки и каминьы.

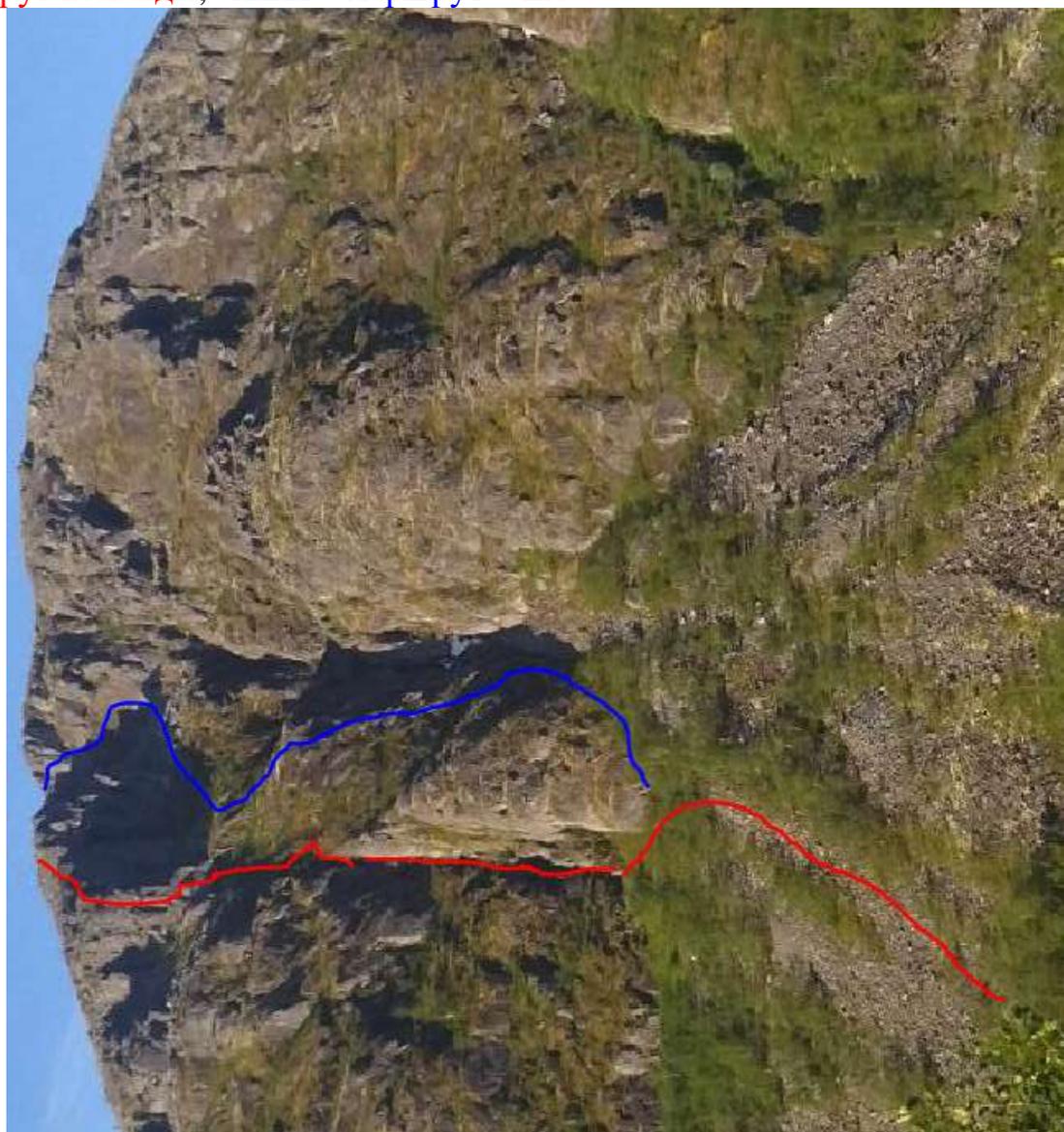
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	9 часов 30 минут
4.2	Ночевки	Кировск, 25 км.
4.3	Выход на маршрут	5:00, 19.07.2023
4.4	Выход на вершину	12:00, 19.07.2023
4.5	Возвращение в базовый лагерь	14:30, 19.07.2023
5. Ответственный за отчет		
5.1	ФИО, e-mail	Патутинский А.Н. alexs_patutinskii@mail.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

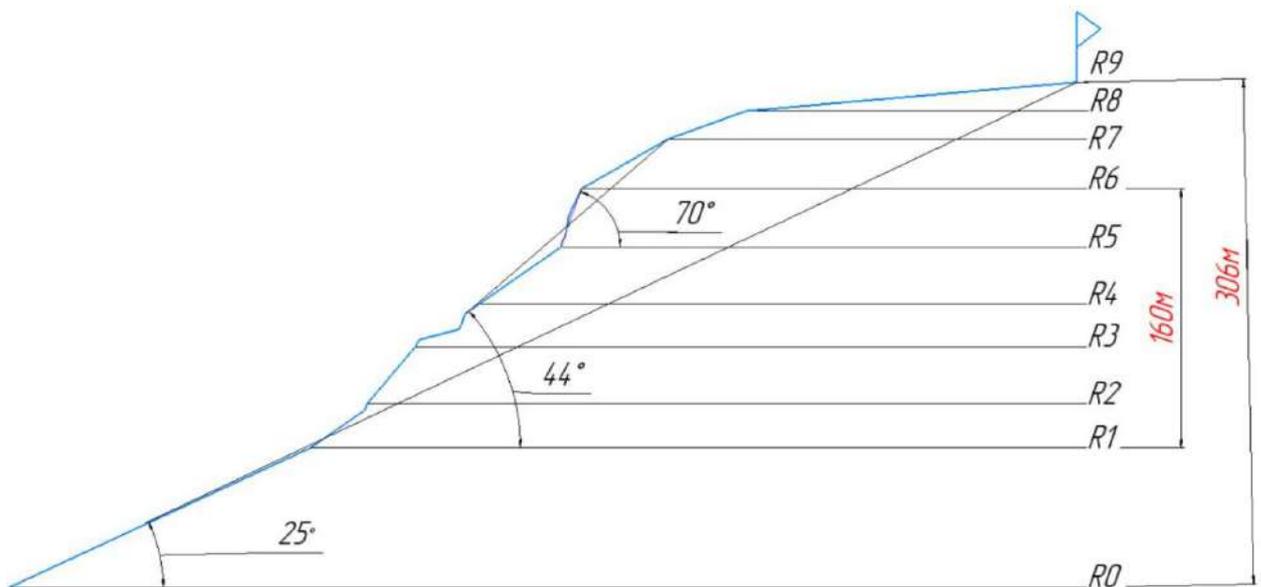
1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Общее фото вершины.

Красный – маршрут команды, синий – маршрут “Лис”



1.2. Профиль маршрута.



Указаны углы:

25° - общий угол маршрута,

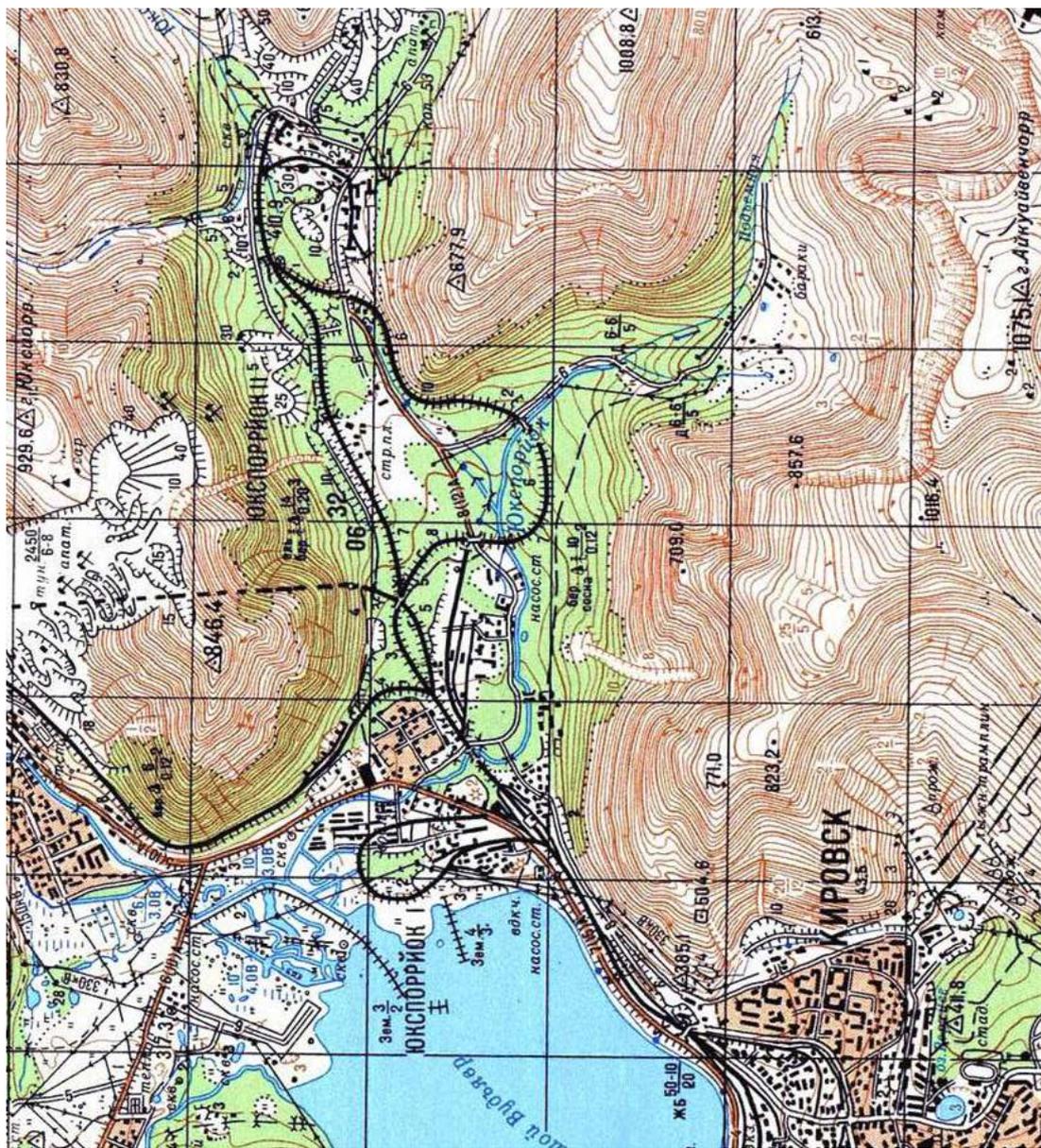
44° - угол технической части,

70° - угол ключевой веревки R5-R6.

1.3. Фотопанорама района.

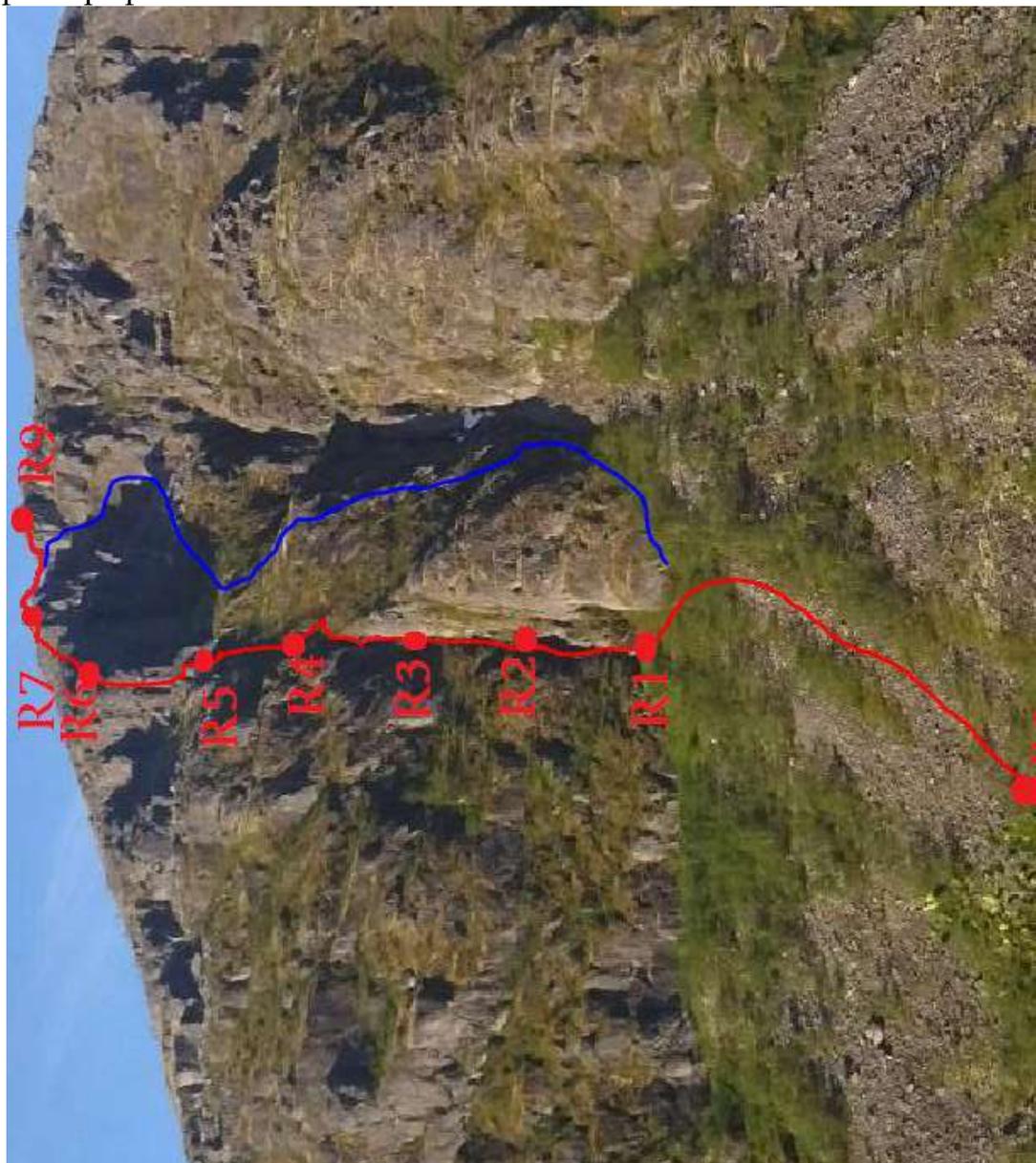


1.4. Карта района



2. Характеристика маршрута

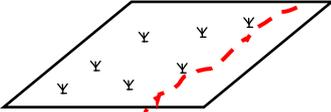
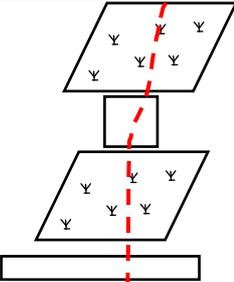
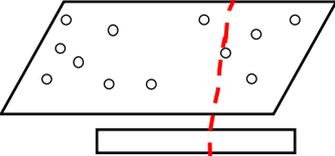
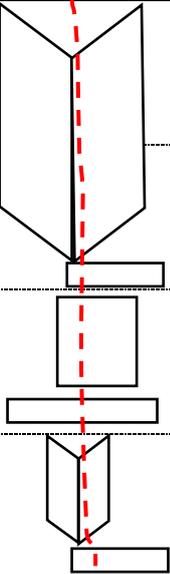
2.1. Техническая фотография.

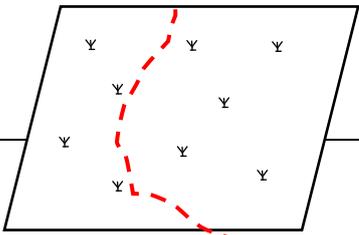
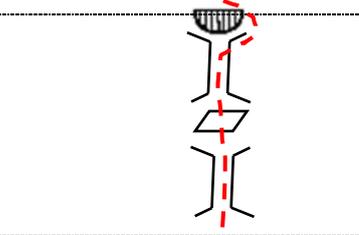
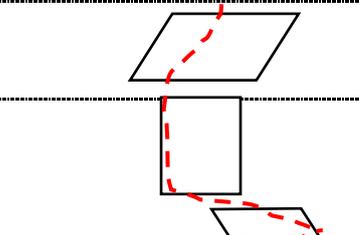
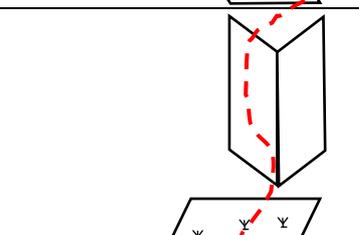
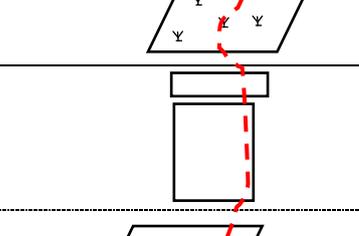
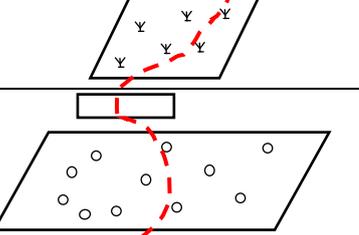
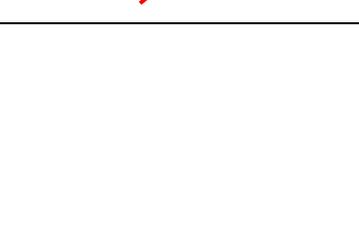


2.2. Техническая характеристика участков маршрута.

№ участка	Характер рельефа	Категория сложности	Протяженность, м	Вид и количество крючьев
R0-R1	Средняя осыпь. Станция на якорях.	I	200	0 2
R1-R2	Наклонная полка, поросшая травой и кустарником, упирающаяся в стенку. Стену проходить по правой стороне. Выход на полку. Станция на якорях.	I+/II	35	1
		II+/III	5	2 2
R2-R3	Наклонная полка, поросшая травой и кустарниками, переходящая во внутренний угол. Мокро даже в сухую погоду. Станция на якорях.	II	45	2 2
R3-R4	Наклонная плита. Небольшая стенка. Проходить по левой стороне. Наклонная травяная полка, упирающаяся в камин. 2 камин, разделенные наклонной полкой. Далее по травяной полке вверх влево до ближайших скал. Станция на якорях.	III-	2	2
		III-	3	2
		I	25	0
		III/III+	10	7
		I	10	0
R4-R5	Вдоль скал наверх по травяной полке (скалы оставить по левой стороне), поросшей кустарниками, подойти под бастион. Станция в углу на балде или якорях.	I+	60	0
R5-R6	По внутреннему углу до полки. По правой стороне стены до полки. Внутренний угол: Нижняя часть угла. Верхняя часть угла. Станция на балде.	III+	5	3
		III	3	2
		IV	12	6
		III/III+	18	4
R6-R7	По косой полке со средней и крупной осыпью	II	60	1
R7-R8	По огромной травяной полке, разделенной 2м стеной.	I+	50	0
R8-R9	По полке в сторону вершины.	б/к	200	0

2.3. Схема UIAA.

№ участка	Крючья якорные	Френды, Камалоты	Стопера (паруса)	Схема маршрута в символах UIAA	Длина участка, м.	Крутизна участков, °	Сложность участка
R8-R9	-	-	-		200	5	б/к
R7-R8	-	-	-		50	20	I
R6-R7	1	-	-		60	30	I+/II
R5-R6	1	2	1		18	65	III+
	2	4	-		12	80	IV
	2	-	-		3	65	III+
	1	1	-		5	70	III+

№ участка	Крючья якорные	Френды, Камалоты	Стопера (паруса)	Схема маршрута в символах UIAA	Длина участка, м.	Крутизна участков, °	Сложность участка
R4-R5	-	-	-		60	35	I+/II
R3-R4	2	-	-		10	35	I+/II
	3	4	-		10	70	III+
	-	-	-		25	15	I
	2	1	-		5	60	III-
R2-R3	4	-	-		45	50	II+
R1-R2	4	-	-		4	70	II+
	-	-	-		40	35	II
R0-R1	2	-	-		200	20-25	I

3. Характеристика действий команды

3.1. Краткое описание прохождения маршрута.

Маршрут интересен и логичен. Рельеф достаточно разнообразен: полки, внутренние углы, каминь.

Ключ маршрута - отличная подготовка к 3А. Я бы сказал соизмерим по уровню лазания с ключами 3А.

Маршрут рекомендуется отделениям, имеющим лидера с сильным уровнем лазания (III+/IV тредом). Рекомендуемая схема движения: независимыми связками, каминь и ключ - «связка по связке».

Начало маршрута слева в 30м от маршрута «Лис».

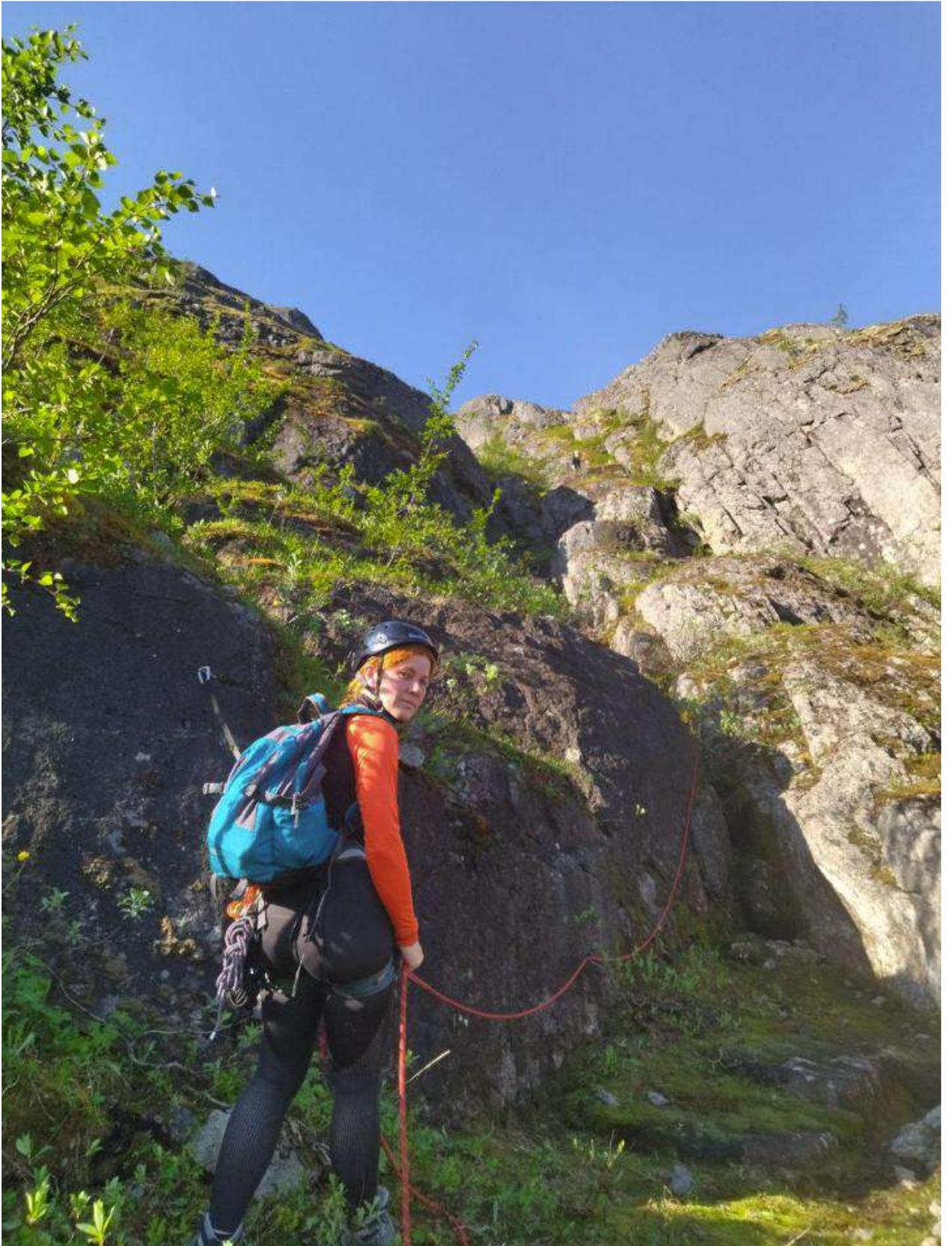
Линия хорошо просматривается в процессе движения по ЖД путям, откуда видны 3 основные части маршрута:

1. Огромный внутренний угол, внутри которого проходят R1-R4
2. Травяная полка R4-R5
3. Скальный бастион R5-R7.

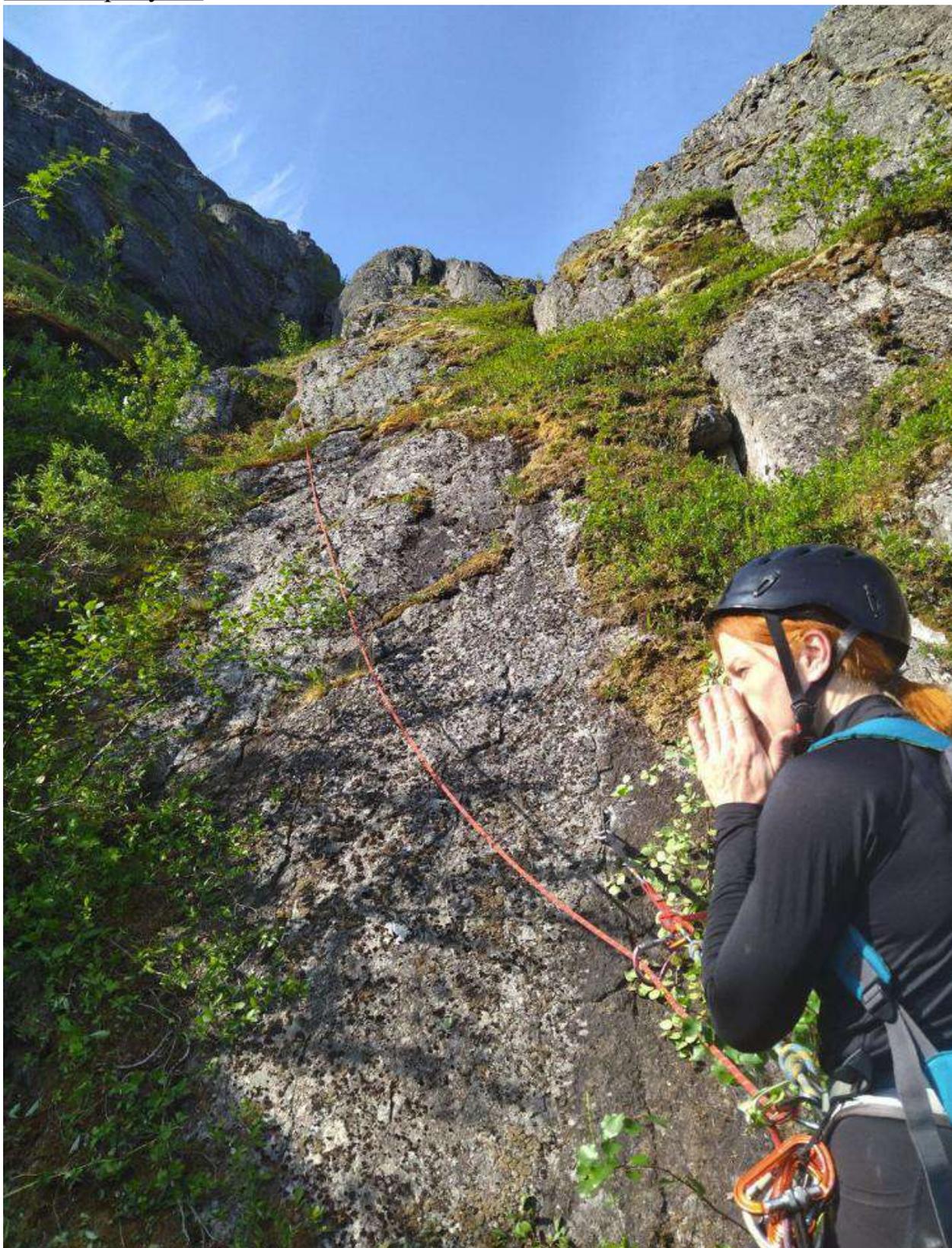
Дальнейшее движение в сторону вершины после R7 технической сложности не представляет.

На маршруте отлично идут якоря, можно без отгиба. Так же будет полезно иметь набор камалотов (№0.5-3 номера BD). №2,3 вообще много, где можно положить, понадобятся для прохождения нижней половины ключевого угла (дубль №2 лишним не будет).

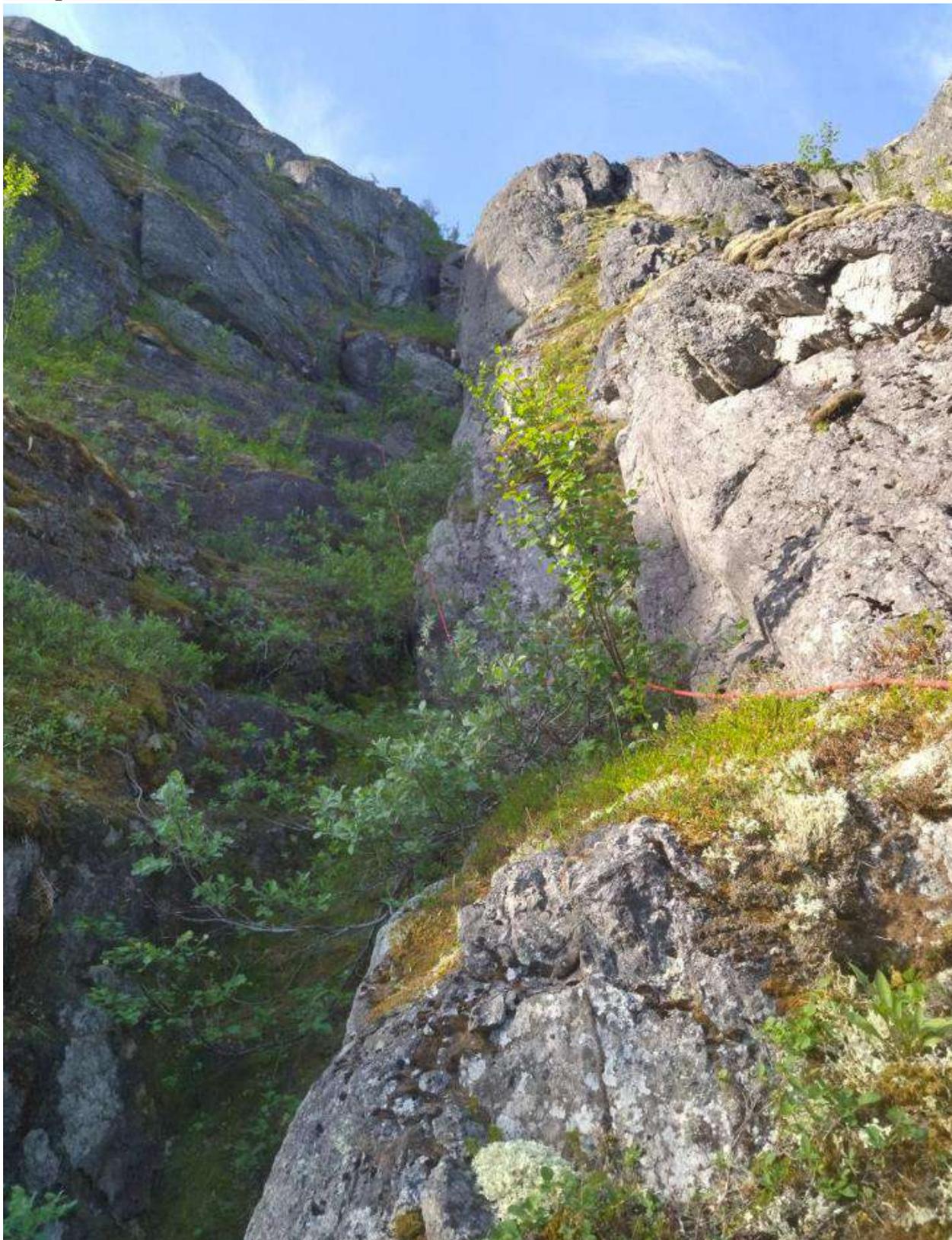
R1-R2



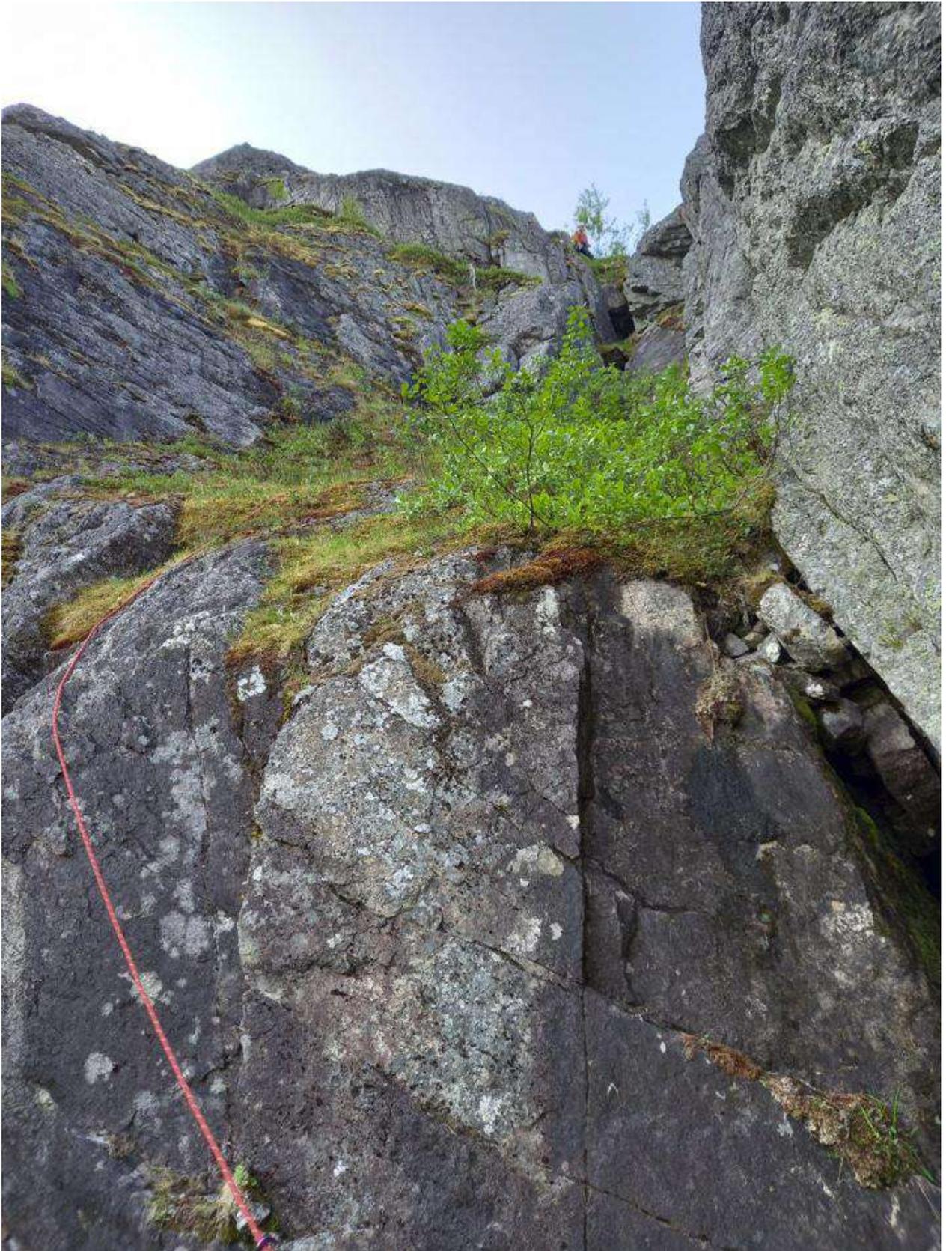
R2 в сторону R3



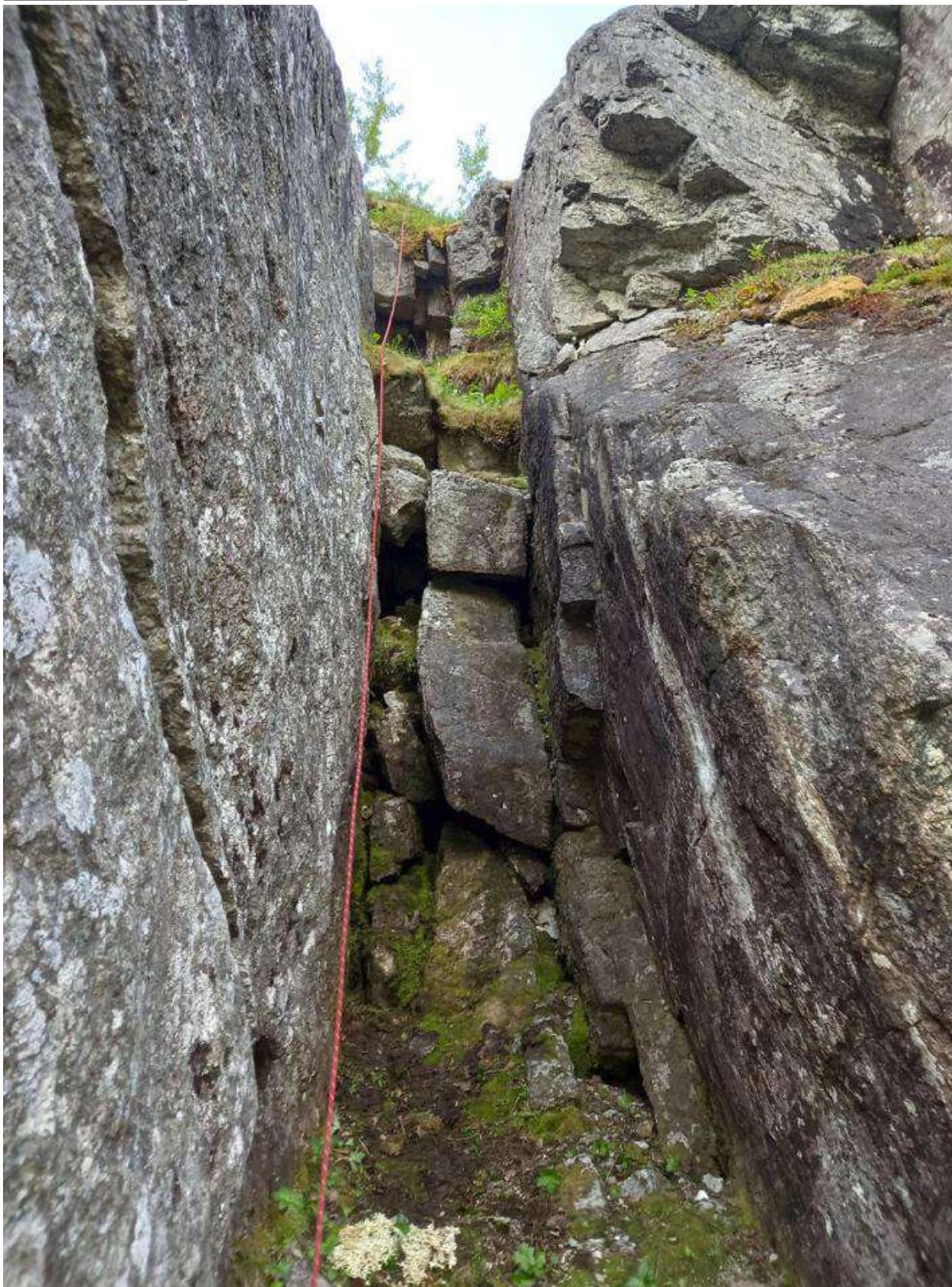
С середины R2-R3 до R3



R3-R4



R3-R4 Каминьы



R3-R4 вид на 1ый камин сверху



R5-R6



R5-R6 2ой внутренний угол, нижняя часть. Ключ.



R7-R8



№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1	Подход по средней осыпи, поросшей мхом. Есть живые камни. В дождь скользко. На R1 удобная полка, чтобы развесить железо и вязаться. Станция на 2х якорях.	Техническая фотография.
R1-R2	Со станции либо через 1,5м камин, либо по бараньему лбу выход в основание травянистой полки, поросшей кустарниками. По ней вверх пока не упруешься в стенку. Стенку лезть по правой стороне. Страховка якорными крючьями. Выход на полку. Станция на 2х якорях.	R1-R2
R2-R3	Со станции чуть влево и вверх по травянистой полке, переходящий в большой внутренний угол с травяными полками, поросшими кустарниками, и катушками внутри. Страховка на якорях по необходимости. Выход на полку в правой части угла. Станция на 2х якорях.	R2 в сторону R3, С середины R2-R3 до R3
R3-R4	По 2м катушке подойти под стену. Лезть стену по левой стороне. Далее по пешеходной полке подойти под каскад каминов. Страховка в 1ом камине по правой стене. Подойдут якоря и камалоты №1-3. Лезть в распор ногами вправо. Выход на косую полочку. По полке вверх во второй камин. Во 2ом камине страховка по правой стороне на якорях. НЕ ЗАХОДИТЬ ПОД НАВИСАНИЕ. Лезть в распор ногами в правую стенку, на выходе камин расширяется, перейти в распор ногами. Выход из 2ого камина вправо на травянистую полку. По полке верх, влево в направлении ближайших скал. Станция на 2х якорях.	R3-R4, R3-R4 Камины, R3-R4 вид на 1ый камин сверху
R4-R5	Движение вверх вдоль скал по травянистой полке, поросшей кустарниками. Станция на балде или на 2х якорях в начале скального бастиона.	Техническая фотография.
R5-R6	Ключ маршрута. Угол- стенка-угол, разделенные удобными полками. Все пролезть в лоб. Страховка в 1ом углу на якорях и средних камалотах № 0,5-1,0. Страховка на стенке на якорях. 2ой угол лезть в откидку влево. Для страховки использовать в основании якорь, дальше по углу камалоты №1-3. Выход в основание наклонной полки со средней и крупной осыпью. Станция на балде или камалотах № 0,5-1,0.	R5-R6, R5-R6 2ой внутренний угол, нижняя часть. Ключ.
R6-R7	Движение вверх по полке со средней и крупной осыпью. Иногда встречаются небольшие стеночки, не представляющие особой сложности. Выход на большую полку. Станция на балде.	Техническая фотография.
R7-R8	Движение по травяным полкам, разделенным небольшой стенкой. Выход на травяное плато.	R7-R8
R8-R9	По плато влево до триангуляционного знака по плато.	Техническая фотография.

3.2. Фото команды на вершине у контрольного тура.



3.3. Маршрут достаточно безопасен с точки зрения камнепадов: на полках лежащих крупных и средних камней нет.

На маршруте есть сотовая связь.

Не рекомендуется в плохую погоду, т.к. на маршруте много травянистых полок, которые в дождь станут очень скользкими. Так же в дождь будет трудно пройти каминь на R3-R4 и сам ключ R5-R6. На протяжении всего маршрута есть много щелей под якоря.

Спуск с маршрута: по СВ ребру В отрога Айкуайвенчорр далее на ЖД пути. Аварийный – по пути подъема.

Маршрут получился гораздо сложнее 2Б «Рога» и 2Б «Дембельский». Ключевые участки и общий уровень технической части маршрута соответствуют 2Б в скальных районах. Ключ маршрута больше подходит на сложную веревку 3А.