

П а с п о р т в о с х о ж д е н и я .

1. Класс технических восхождений.
2. Район 2.4., Кавказ, от пер. Чиперазау до вершины Гумачи, Юго-Западный отрог в. Эльбрус.
3. Кюкюртлю (Кюкюртлю-Колбаши), 4639 м, пункт 107, маршрут Т. Лукашвили 1981 г., по центру 3 стены, маршрут скальный.
4. 6Б категории сложности (далее к. сл.), пятое прохождение.
5. Характеристика маршрута : перепад высот маршрута - 590 м , стены - 450 м (от 4050 м до 4500м), средняя крутизна стены - 83 градуса, протяженность маршрута - 960 м, стенной части - 660м, протяженность участков : 1 к. сл. - 100 м, 2 к. сл. - 60 м, 3 к. сл. - 25 м, 4 к. сл. - 145 м, 5 к. сл. - 510 м из них - на ИТО - 90 м, 6 к. сл. - 120 м из них - на ИТО - 115 м, всего лазания на ИТО - 250 м сложностью : А1 - 10 м, А2 - 125 м, А3 - 70 м.

6. Использовано на маршруте :

скальных крючьев	126/68	из них на станциях	26
закладных элементов	66/33	-«-	5
шлямбурных крючьев	125/78	-«-	31,
из них ранее оставленных :			
скальных крючьев	15	(выбито 12)	
закладных элементов	2	(не снято)	
шлямбурных крючьев	66.		

Оставлено своих скальных крючьев -6, отверстий от шлямбурных крючьев - 59.

7. Ходовых дней команды - 5 , часов - 54, из них вечерней обработки - 13,5.
8. Ночевки : 1-ая (4130 м) висячая в гамаках, раздельная; 2-ая (4280 м) неудобная, четверо на полочке сидя, один - в гамаке; 3-я (4340 м) неудобная, двое полулежа на полочке, трое - в гамаках; 4-ая (4470 м) висячая, в гамаках.
9. Руководитель : Смотров Сергей Иванович - КМС
- Участники : Великанов Владимир Юрьевич - КМС
- Дорро Константин Эдуардович - КМС
- Нурбагандов Гаджимурад Мусаевич - КМС
- Шанавазов Щанаваз Эльдарович - КМС

10. Тренер: Муртазалиев Зиявудин Муртазалиевич

11. Выход из БЛ 3 августа 1997 года.
- Выход на маршрут 4 августа 1997 года.
- Вершина 8 августа 1997 года.
- Возвращение в БЛ 9 августа 1997года.

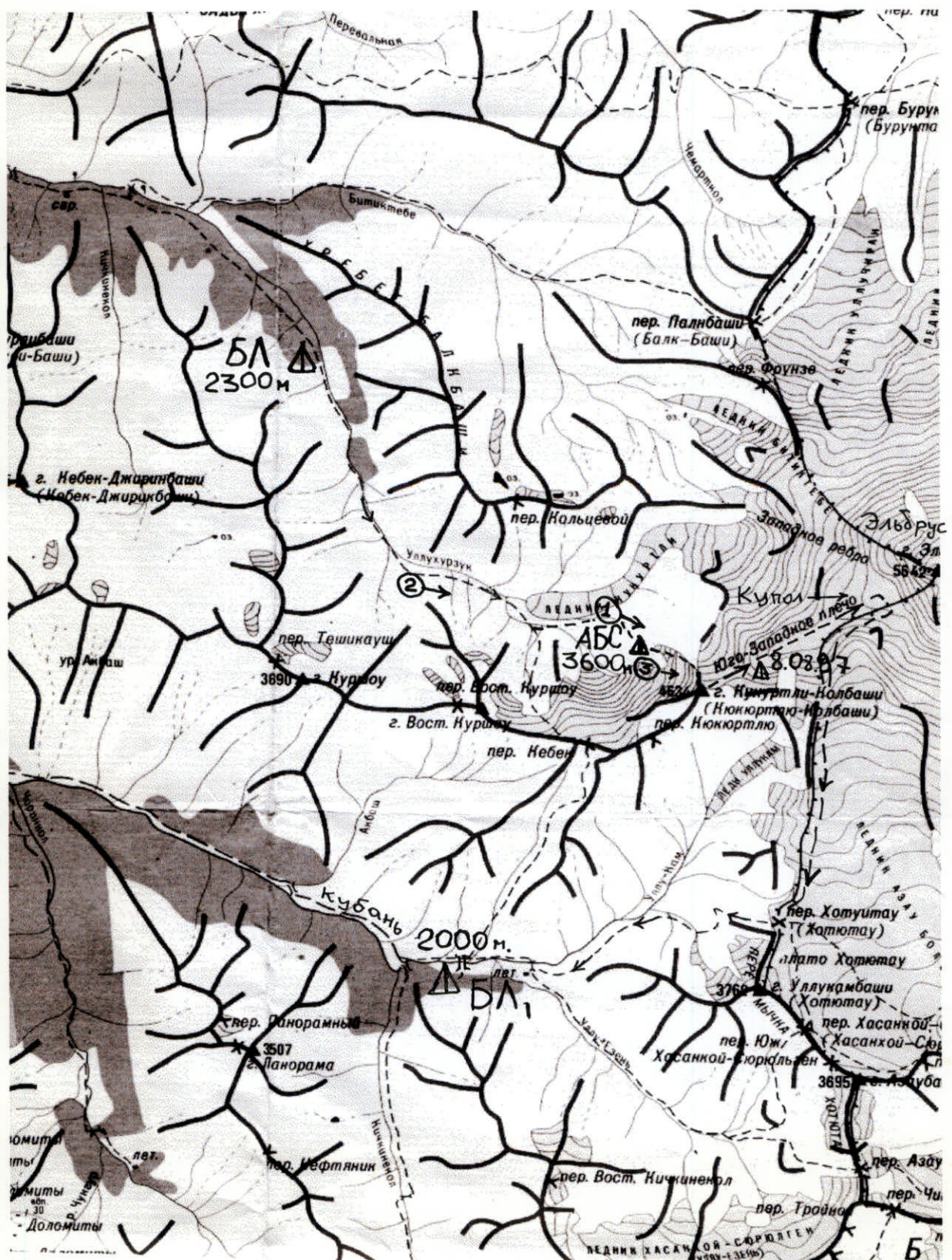
12. Организация : Дагестанская Республиканская поисково-спасательная служба МЧС России.

1997 год
г. Махачкала



Фото 1. Общий вид вершины Кюкюртлю с левой морены ледника Кюкюртлю с высоты 3000 м.
 1. Маршрут Т. Лукашвили, 81, 6Б к.сл., по центру 3 стены.
 2. Маршрут Р. Гиуташвили, 6А, по 3 стене.
 3. Маршрут Е.Жижина, 67, 5Б, по бастиону 3 гребня.
 Фото от 3.08.97 г., 15.00, Смена - Символ.

КАРТОСХЕМА РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ.



Туристская схема, «Охта»
М 1:100000

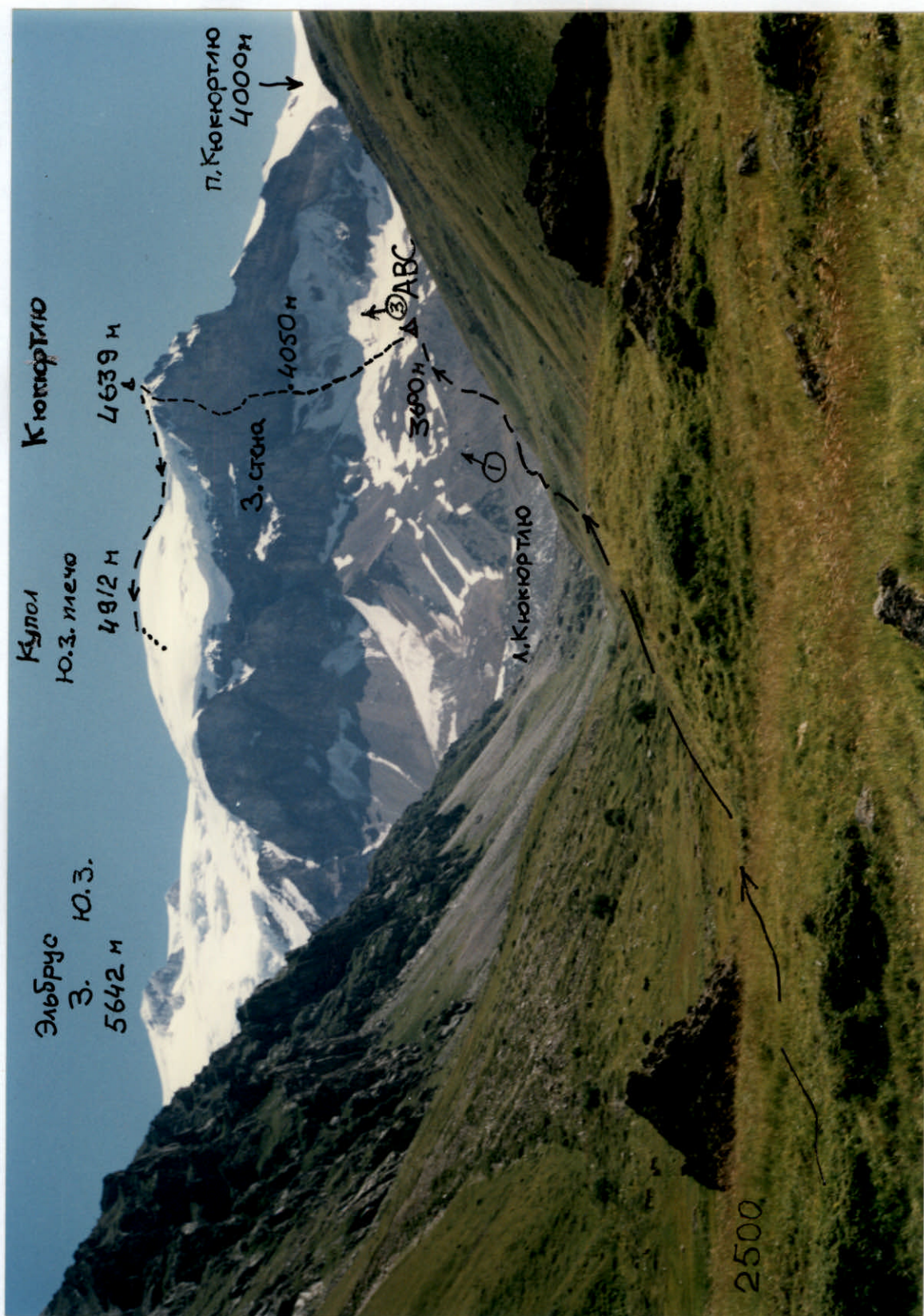
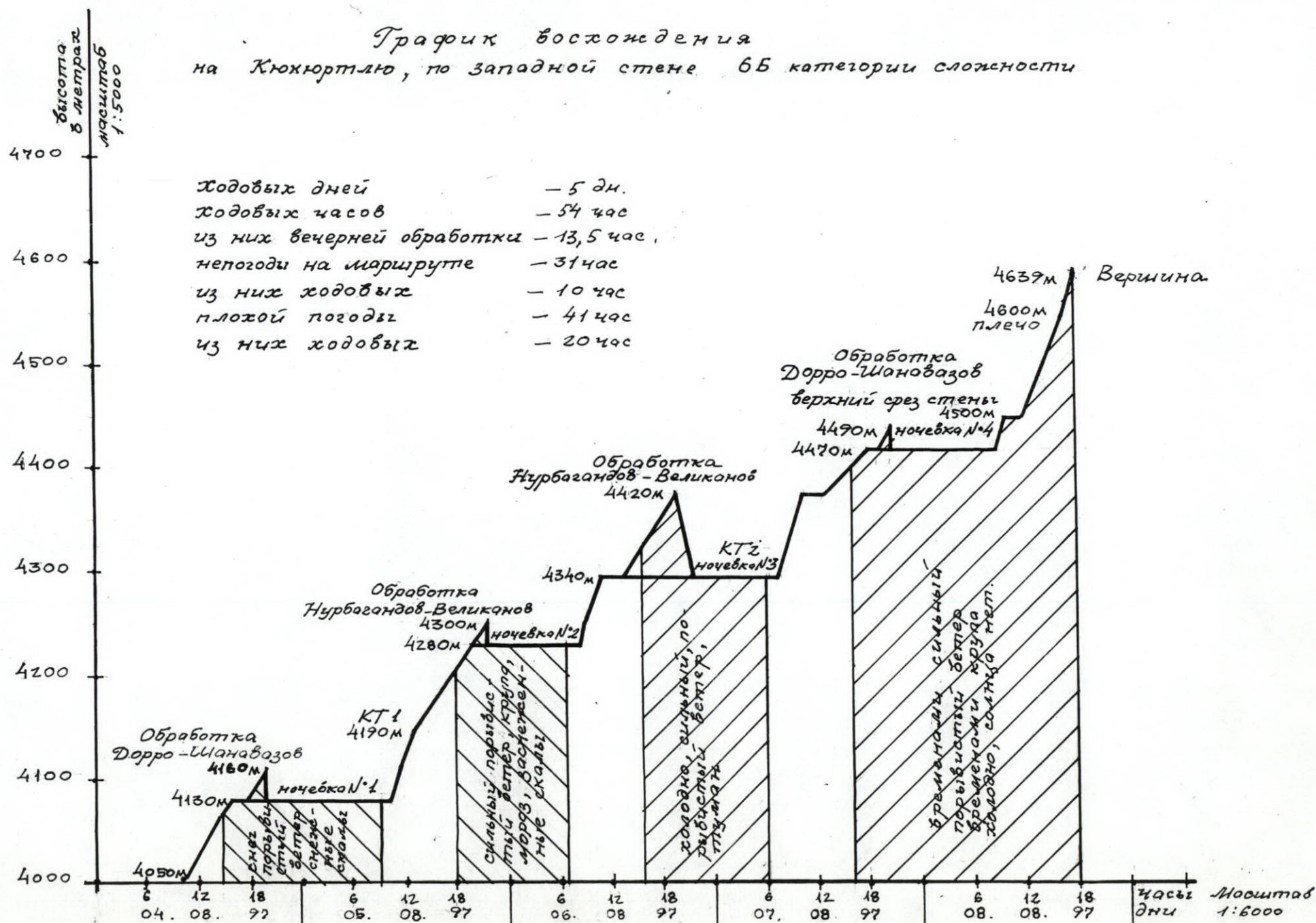


Фото 2. Панорама района восхождения из долины
 р. Уллухурзук, от озер, с высоты 2500 м.
 3.08.97 г. , 12.00, Смена - Символ

График восхождения на Кюкюртлю, по западной стене 6Б категории сложности



ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ.

Заехав в район восхождения 1 августа 1997 года команда посвятила следующий день отдыху и подготовке к восхождению (25 - 31 июня 1997 года было совершено восхождение на Б. Нахар по маршруту В.Ковтуна 1977 года, 6Б к.сл.).

3.08.97 года команда выходит из БЛ на подход в 11.00. В 18.00, достигнув места АВС. Становится лагерем и ведет наблюдение за стеной при меняющемся освещении. Как и было ранее известно по консультациям (от Краснопольского Ю.В. -наблюдал второе прохождение, Автамонова В. - участвовал в третьем прохождении и Леонова П.Г., участника четвертого прохождения) низ стены после обеда пробивается камнями и льдом с «крыши». Это вместе с долгим и крутым подходом под стену исключают возможность предварительной обработки стены.

Вместе с командой в АВС поднялся Леонов П.Г., председатель ФА Дагестана. В дальнейшем он будет корректировать движение группы и давать консультации по УКВ связи. Он остается на ночевках и к нему поднимается (4.08.97 г. в 12.00) спасотряд в составе :

Краснопольский Ю.В.	- КМС, I кат.
Скорняков А.Н.	- КМС, III кат.
Алиев Ш.Р.	- КМС
Согоконь В.А.	- КМС.

4.08.97 года команда выходит из АВС, сразу на фирне надевает «кошки». Сначала склон некрутой, но после бергшрунда крутизна возрастает, последние 200 м - голый лед крутизной 45 градусов, ледобуры, перила. Первым работает Дорро. В 10.00 он достигает скал и ,не снимая «кошек», продолжает движение по плитам и «бараньим лбам». Вторую веревку Дорро проходит в ботинках. Сейчас и в дальнейшем Дорро работает в связке с Шанавазовым. Первым работает на двух веревках: одна динамика (11 мм, Беал, Испания, УИАА), вторая - статика (10 мм, Россия). Динамика прощелкивается через все точки и ей же страхуют первого, а статика прощелкивается в местах изменения направления. Все остальные работают на двойной веревке, с верхней страховкой, в том числе и последний. В 12.00 Дорро проходит вторую веревку и выходит на первую полку. На полке он надевает скальные туфли и разбирает снаряжение, после того, как к нему подходит Шанавазов. В 13.50 Дорро начал работу на третьей веревке. В 14.00 началась непогода: резкий порывистый ветер, снежная крупа, похолодало. По скалам сыплются ручьи снега. В условиях непогоды пройдена третья веревка. Вышли на вторую полку - место первой ночевки. Это скорее не полка, а плиты с наклоном в 30 градусов. Стоять на ней , не откинувшись на самостраховку, нельзя. Группа начинает организацию места ночевки, набивает крючья и шлямбура для гамаков. В 17.30 Дорро - Шанавазов стали обрабатывать маршрут дальше, в 19.10 первый вышел на полку у ниши «ноздри» (выше ниши двое песочных часов). В нише возможна лежащая ночевка на двоих. К 20.00 в нишу поднимается Шанавазов, подносит все «железо» и веревки, ненужные на ночевке, и в 20.30 связка спускается на место ночевки. Двое ночуют под карнизом, во внутреннем углу, а трое - левее в 10 метрах под навесами. Организуют раздельное питание, у каждой группы газовая горелка и посуда с продуктами. Всю ночь продолжала идти крупа, мороз, ураганный ветер, гамаки засыпало снегом. В более выигрышном положении оказались Дорро и Шанавазов, у них были гамаки из сетки. Снег не задерживался. Карематы засовывались внутрь бивачных мешков (Горе-текс, «Салева») и в дополнение у всех были полиэтиленовые трубы (для «тепллиц») шириной в 1 метр, длиной в 2,5м. Это позволяло залезать в них полностью с бивачным мешком, хотя и собирався конденсат, но было относительно комфортно. Группа не несла с собой пуховые спальники и «ноги», а некоторые не взяли и пуховок (для облегчения). У

всех штормовые костюмы (Горе-текс, «Салева», ВТН) и полартековые костюмы и бивачные мешки.

5.08.97 г. Снег прекратился только в 9.00. Группа пополняет (Фото 4) запасы воды, несет с собой 14 литров (7 пластиковых бутылок), т.к. в дальнейшем вода (снег) будет только в одном месте. В 10.30 связка Нурбагандов - Великанов начинают работать. В 11.40, пройдя обработанную вчера веревку, связка начала работать от ниши «ноздри». В 12.30 Нурбагандов прошел первую веревку и вышел к внутреннему углу, на левой стенке на шлямбуре банка - к.т. 1. В 13.55 начал проходить вторую веревку, и в 15.20 выходит на Р6. Из-за неудобной станции Р5, пока не освободилось место, Шанавазов не начинал движение от «ноздрей». В 16.00 он начинает движение, его страхует Дорро (Фото 5). В 17.00 Нурбагандов начинает работать на сложной нависающей третьей веревке, почти вся веревка проходит на ИТО, но местами он проходит свободным лазанием по очень сложным скалам. Нурбагандов - многократный чемпион и призер Чемпионатов Дагестана по скалолазанию. Рельеф щелевой, монолит. В 19.00 он проходит эту веревку. Группа продолжает работать (Фото 6). В 20.00 группа вышла на место второй ночевки. Маленькая полка, разрушенные скалы, проблематично повесить гамаки. В 21.00 Нурбагандов прошел веревку (на вечерней обработке). К нему на Р9 подошел Великанов, поднес снаряжение, и к 21.30 они спустились на место ночевки. Где была уже расчищена площадка и готов ужин. На участке 19-20 висит брошенная старая веревка группы Сушко (4-ое прохождение, 1993 год), пользоваться невозможно, вся потертая. Вечером в 18.00 погода стала портиться, срывалась крупа, сильный порывистый ветер, облака, очень холодно. Так продолжалось всю ночь.

6.08.97 г. Группа постаралась встать пораньше, а то в предыдущий день связка спускалась с обработки уже в темноте. В 8.00 связка Нурбагандов - Великанов уже вышла с ночевки. На первой веревке в камине обнаружили еще брошенную веревку группы Сушко. Пользоваться ею нельзя - вся потертая об камин. В 8.30 - начало работы, в 9.15 - первый на полке. В 10.30 все собираются на полке, тут место третьей ночевки. Остановились, готовится обед. Площадка - 1 на 2 метра, но пришлось срубить лед. Сверху, с «крыши», вечером это место орошается брызгами воды, отсюда и лед. Погода по-прежнему холодная, сильный порывистый ветер, туман. В 13.00 Нурбагандов - Великанов начинают обработку. Вербки сложные. На первой можно лезть, вторая - на ИТО, третья - на ИТО, но вверху, при желании, можно пролезть метров 5. Правее первой веревки висит оставленная веревка команды Сушко, раньше она висела выше, но протерлась и упала вниз (Фото 7). Встречаются очень плохие шлямбурные крючья: на некоторых старые ушки, у других - тонкие. В 20.00 связка закончила обработку и в 21.00 спустилась на ночевку. На Р12 висит гамак и платформа первопроходцев, их не трогали.

7.08.97 г. В 8.00 с ночевки уходит связка Дорро - Шанавазов вверх, остальные собирают бивак и пополняют запасы воды (Фото 8). В 10.00 Дорро прошел третью веревку обработки (Фото 9). К нему в 10.40 подходит Шанавазов, а в 11.20 - Нурбагандов (поднес снаряжение, веревки). В 12.15 Дорро начинает работу на первой веревке. Начинаются разрушенные скалы. Старыми шлямбурами пользоваться опасно. Поверхность скал выветрилась, и шлямбур стоит, как гриб, половина втулки торчит на поверхности. Очень тяжелые психологические веревки (Фото 10). В 14.30 пройдена первая веревка и сделана станция. Много времени уходит на ее организацию. В 15.50 Дорро начал работу на второй веревке и к 18.00 проходит ее. Группа собирается на месте четвертой ночевки. Есть покатоe плечико (3 на 0,5 метра), можно сидеть (и даже одному лежать), но оно пробивается камнями и льдом из кулуара, с «крыши». Вешаем гамаки. Дорро начал вечернюю обработку в

19.30 и в 20.20 проходит 30 м, спускается на ночевку, прямо в гамак. Группа находится на сером поясе, это 1,5 верхние веревки стены. Очень разрушенные скалы, местами щебенка с глиной. При большой крутизне (от 80 градусов) делает их прохождение очень опасными. Пока группа не собралась на станциях P14 и P15, Дорро не мог начать движение вверх из-за опасности поражения камнями как членов группы, так и веревок. За плечом, слева имеется ледяное пятно, туда льется вода с «крыши», группа скалывала там лед для воды. Погода, начавшая портиться с 16.00, испортилась окончательно к 21.00. Налетел ветер, крупа. Похолодало. Только к утру ветер приутих.

8.08.97г. Проснулись в 7.30, готовится завтрак, кофе. В 8.030 Дорро уходит с ночевки (Фото 11). В 10.00, доработав веревку, он делает станцию. Стена кончилась. Но станция висятая. Переодевается, надевает «кошки», крайне неудобно. Всем лучше надеть «кошки» и достать ледовое снаряжение на ночевке. В 10.20 к Дорро подходит Шанавазов, и в 11.50 начинает работать на ледовой стенке (Фото 12). В 13.45 Шанавазов прошел первую веревку желоба, а в 15.30 - вторую. (В 15.10 Великанов-последний, ушел со стены в желоб.)

Пройдя снежно-ледовый склон, группа вышла на гребень и по нему в 18.00 взойшла на вершину (Фото 13). На вершине гамак, одежда, площадка от группы Сушко. С вершины группа приспустилась на седловину (4600 м) между Кюкюкртлю и Ю 3 плечом. Заночевала. Непогода была весь день, ветер, видимости нет, иногда срывается снег.

9.08.97 г. В 8.00 группа выходит с седловины и в условиях отсутствия видимости, в сильный ветер поднимается на ЮЗ плечо (4912 м) в 11.00. Команда приспустилась на неясную седловину между плечом и 3 вершиной и ушла вправо на ледовые поля, но вышла на сбросы: в условиях отсутствия видимости нельзя было двигаться. В 13.00 поставили палатку, только к 18.00 появилось «окно» и был увиден путь спуска. На пер. Хотютау группа спустилась в 21.00, встретив двух рязанских альпинистов, собиравшихся подняться на в.Эльбрус по ЮЗ плечу; они пережидали непогоду в палатке на Переметном леднике.

Спасательная группа встретила команду на пер. Хотютау. 8 августа они с группой поддержки переехали из ущелья Уллухурзук в ущелье Кубани, до Ворошиловского коша (2000м, 22 км от с. Хурзук). Шла непогода, гроза, дождь, град. Команда решила спускаться на Ворошиловский кош. Спасотряд разгрузил группу, и по известному спуску в 01.00 10 августа все спустились к кошу, к машине.

На восхождении срывов и травм не было. Работавшие на скалах первыми Нурбагандов и Дорро - хорошие скалолазы, проходили участки максимально чисто, с минимальным использованием ИТО. Тактический план восхождения был выполнен по дням и местам ночевки. Были незначительные отклонения во времени, вызванные сложными погодными условиями и плохим состоянием маршрута. На маршруте использовались шлямбурные крючья (выкручивающиеся, 8 мм) только в тех местах, где это было необходимо для передвижения и обеспечения безопасности. В остальных случаях пользовались набором разнообразных закладных элементов (френды, роксы, гексы, стоппера) и разного профиля крючьями: стальными мягкими, титановыми, жесткими (30 X ГСА).

Во время восхождения спасательный отряд находился в АВС под стеной, а 8 августа вечером БЛ в ущелье р.Уллухурзук был свернут, и машина ЗИЛ 131 переехала на Ворошиловский кош. В машине находилась КВ радиостанция, связь осуществлялась по Северо-Кавказскому региону и с Махачкалой. Так же постоянно информировалась Приэльбрусская служба, с которой была договоренность о взаимодействии и помощи в случае ЧС, вплоть до прилета вертолета. Спасательный отряд был в хорошей форме. После восхождений в а/б «Узункол» и

на в.Нахар. До выезда в горы члены команды и спасательного отряда сдавали нормативы по физической и технической подготовке (все сдали на «хорошо» и «отлично»). Это позволило работать в районе восхождения совершенно автономно, хотя при работе на УКВ р/с «Стандарт» (Япония) прослушивались разговоры Эльбрусской ПСС (нач. - Б.Тилов). При необходимости в спасательных работах в наличии имелись : тросовая лебедка и 500 м троса (6 мм) , веревочная лебедка («Петцл», Франция), медикаменты, носилки, шины (вакуумные, «Парамедик»), системы переливания и т.д.

Маршрут восхождения сложный, средняя скорость движения составила 13 метров в час, а чистая скорость прохождения без спусков с обработки и прохождения перил составила 15,5 метров в час.

Команда максимально возможно оставила места ночевки чистыми, отходы закапывались, банки плющились. Группа старалась не оставлять крючья на маршруте , а те, что были ненадежные - выбивала.

Команда перед восхождением изучала доступные материалы по в.Кюкюртлю, и по маршруту Т.Лукашвили, в частности : в музее альпинизма в Москве, по отчету группы С. Е. Сушко(1993 г.), в ФА РФ у Шатаева В.Н., по отчету команды СКА-15, СКВО, Бойко В.В. + 4, тренер Погосян Ф.Л., второе прохождение (1982 г.) , которое хранится в а/б «Узункол» у Кавуненко Риммы Владимировны. В частности, к отчету Бойко приложено письмо из Института Географии АН СССР за № 13203 от 30 октября 1981 г., где указывается, что средняя крутизна стены составляет 83 градуса от отметки 4050 м(нижняя часть стены) до отметки 4480 м (верхний срез стены по нижней точке ледового кара). Но, т.к. маршрут проходит правее, то и вход в ледовый желоб находится выше, т.е. на отметке 4500 м. Также указывается высота места АВС - 3600 м и крутизна ледового склона под стеной (максим. 46 градусов). Приложены картографические материалы и схемы. В качестве варианта команда рассматривала возможность сделать первопрохождение маршрута по диретиссимо 3 стены Кюкюртлю. Это одна из самых больших проблем в альпинизме на Кавказе. Сам маршрут должен пройти через зеркало в нижней части стены (хорошо видно на Фото 5) и между косыми карнизами в верхней части (профиль виден на Фото 6 и 11). Средняя крутизна стены близка к 90 градусам, а длина нависаний - порядка 250 м при общем перепаде стены в 550 м. Абсолютное отсутствие полок в средней и верхней части стены, высота, отсутствие солнца до 15.00, не очень монолитные скалы и отсутствие воды сделают это восхождение - восхождением Экстра класса. Команда планирует пройти его в будущем ...

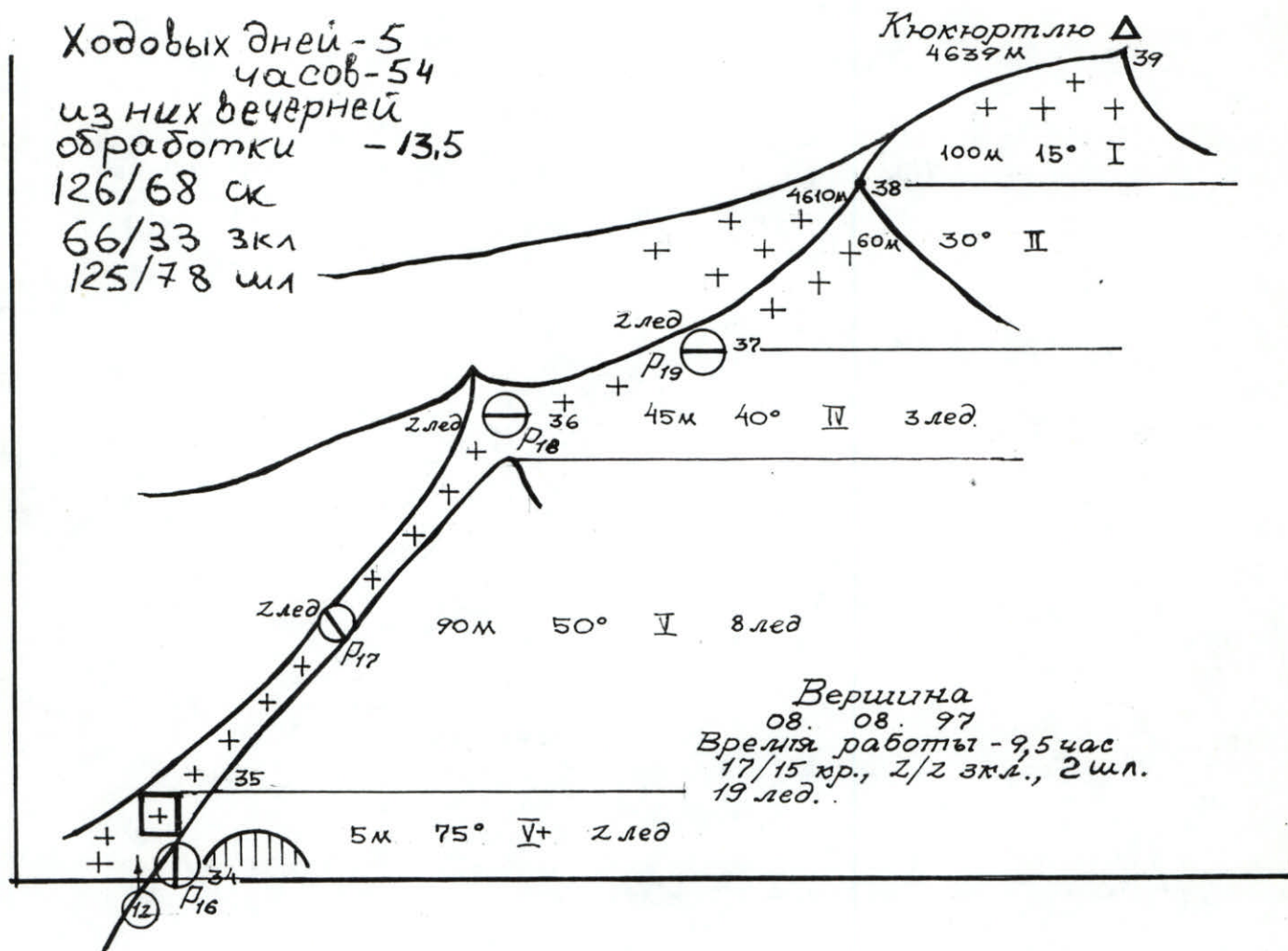
Сейчас в печати и на телевидении Дагестана готовится целая серия статей и передач об альпинизме и , в частности, об участии команды Дагестана в Чемпионате России в скальном и техническом классах. Будут использованы видео и фото материалы, отснятые командой.

крючья	закладные	шлямбура	Схема маршрута М 1:2000 Кюкюртлю, центр Западной стены Лукашвили П. - 81 г. использовано на стан- циях кр., зкл., шл.			длина метров	крутизна градусы	сложность
			2, 0, 2	26	4420 м			
8/5	1/1	8/4*		25	конец обработки 06.08.97 время работы - 10,5 часов	20	90	VI, AZ-15 м
5 4+1*		14 4+10*	0, 0, 2+2*	24	вечерней обработки - 8 часов 38/21 ск., 7/23 кл., 65/54 шл.	25	100	VI, A3
7 4+1*	1	26 3+23*	1, 0, 1+2*	23		40	100	VI, A3
6 3+1*	3/1	4 1+3*	ночевка №3 06.08.97	22	4330 м.	40	75	V+, AZ-10 м
4	2			21		25	80	V
3/4*		2/2*		20	4300 м	20	95	V+, AZ-5 м
1+1*		2		19	конец обработки 05.08.97 время работы - 11 часов, вечер- ней обраб. - 1 час.	30	70	-V
1	1		2, 0, 2	18	4280 м	10	85	V
3	1		1, 2, 1	17	ночевка №2 05.08.97	20	65	IV+
12 7+3*	8 8	10 3+7*		16		45	95	V+ -15 м VI, AZ-30 м
2	1		2, 0, 1	15		15	65	IV+
5/4	1/1	1/1		14		15	85	V+, AZ-5 м
4/2+1*	1/1	2/1	1, 1, 2+1*	13	КТ1 4190 м	15	90	V+, AZ-5 м
3				12		15	65	IV+
3+1*	2	2	1, 0, 1+1*	11	4160 м	30	85	V
3+1*	2	2	песочные часы	10	конец обработки 04.08.97 20/5 ск. 20/9 зкл., 7/2 шл. - 2 ледовых	30	85	V
2/4+1*	2/2			9		5	90	VI, A3
1	2		ночевка №1	8	4130 м	10	85	V+
	1		1, 0, 1+2*	7	04.08.97	10	30	IV
3	1	1		6		20	80	V
4/4	8/7	2/2		5		15	90	V+, AZ
1		1, 1, 1		4		10	30	III
2	2			3		20	70	IV
1	2		1, 0, 0	2		15	85	V
2 ледовых				1		20	50	IV+
1			2, 0, 0	0		15	60	III

М 1:2000 4050

Схема маршрута в символах
Кюкюртлю, центр западной стены Лукашбили ПЛ.-81 г.

Масштаб 1:1500



Масштаб 1:2000

крючья	закладные	шлямбур	использовано на станциях: кр., закл., шл.	длина метры	крутизна градусы	сложность
15/12+3	2/2		2, 0, 2	15	70	V+, A2
4/3+1	8/8	5/1+3	30 день 18/15 кр. 20/11 зкл. 15/11 шл	20	90	V+, A2-15м
1	2	1	2, 0, 1	10	70	V
1/1	1+1*	3/2*		15	80	V+, A1-5м
2/2	4/3	5/1+3	2, 0, 2	25	90	V+, A2-10м
2				10	80	V
1	4			20	90	V+
3/2		3/1		15	85	V+, A1-5м

4500 м
4490 м
4470 м
4420 м

конец обработки
07. 08. 97
время работы - 12,5ч
вечерняя обработка - 1 час.
ночевка №4
30 07. 08. 97

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.

Маршрут начинается ниже левого края характерной изогнутой ледовой полки в нижней части стены (4050 м), подход под стену по широкому ледовому кулуару (200 м, 40-45 градусов, IV к.сл.).

Участок 0-1 некрутые скалы, «бараньи лбы». Можно двигаться в «кошках». Затем по ледовой полке вправо и влево-вверх под крутой внутренний угол. Организовать станцию Р1 трудно - разрушенные скалы. По углу вверх на косую полку, верхняя часть угла ложится (Внимание! Камни!). От станции по плите влево под следующий внутренний угол (уч. 5-7), начало сложное, местами на ИТО, слева нависает. Есть вариант движения от Р2 сразу вверх по внутреннему углу, но начало заперто нависами. После внутреннего угла выход на плиты косой полки. Тут Р3, стоять на полке трудно, приходится откидываться на самостраховку, слева под навесами (Фото 4) - место для гамаков, и справа во внутреннем углу. Место первой ночевки (4130 м). Чуть вправо по полке - начало внутреннего угла, угол заперт справа карнизом (уч. 8-10). В обход карниза слева, продолжение внутреннего угла (уч. 10-12). В его средней части справа ниша, маленькая удобная полочка (возможна лежащая ночевка на двоих), и над полочкой - двое песочных часов («ноздри»). Во внутреннем углу хороший рельеф, но местами не очень надежный. Угол кончается, и траверсом (Фото 5) влево (уч. 12-13) перейти к началу следующего внутреннего угла. Тут Р 5. к.т. 1 (4190 м). Тур в банке на шлямбуре. Правая сторона угла нависает; далее крутизна уменьшается и по углу, по стенке и плитам уходить правее (уч. 13-16), выйти под сложную нависающую стенку со щелями, запертую слева карнизами (Фото 6). Почти все на ИТО. Много крючьев от предыдущих групп, но хорошо идут закладные элементы и френды. Станция Р7 - висячая, от нее по внутреннему углу (уч. 17-18) влево на полку (4380 м). Место второй ночевки. Выше полки разрушенные скалы, трудно повесить гамаки. Далее от ночевки, от Р8 влево-вверх (уч. 18-20), почти траверсом выйти к крутому широкому камину; тут под навесом Р9. От каминя чуть влево (уч. 20-22) на полку - выступ, на ней лед. Место третьей ночевки (4340 м) (Фото 8). Это самая левая точка маршрута (от вертикали). От Р 10 вправо-вверх по сложным плитам (слева все заперто карнизами) (уч. 22-23) (Фото 7) выйти к Р 11 в неявном внутреннем углу. Далее вверх по шлямбурам (дорожка). Нависающие участки в 110 градусов (Фото 9) чередуются с плитами в 85-90 градусов (уч. 23-25). В середине участка Р 12 - платформа и гамак первопроходцев. Рельеф монолитный с малым количеством щелей. Скалы розового цвета. После них рельеф становится более пологим, с большим расчленением, и более разрушенным. Двигаться влево-вверх (уч. 25-26) к Р 13 (4420 м). От висячей станции траверсом вправо (уч. 26-27) по разрушенным скалам во внутренний угол (уч. 27-28), стенка угла в раковинах, дырах, участок крутой, стенки раковин крошатся, как и сама поверхность скалы, поддающаяся выветриванию (Старыми шлямбурами не пользоваться! Опасно!). В углу хорошие щели для закладок. Угол заперт нависом, перед ним уходить вправо на ребро и по нему вверх, дальше траверсом (уч. 28-29) (Фото 10) вправо к выступающему разрушенному блоку. На нем Р 14, удобная маленькая полочка, можно отдохнуть после тяжелых крутых веревок и висячих станций. Рельеф разрушенный, тяжело организовать надежные точки страховки.

От станции Р 14 влево к расщелине, по ней вверх. Она кончается, и идет пояс разрушенных скал, чрезвычайно трудно организовать точки страховки (уч. 29-30), работать нужно очень осторожно: под участком проходит 14-ая веревка, нужно подождать, пока все участники группы не соберутся на Р14. Выше выйти на узкую разрушенную полочку. По ней влево, очень разрушенные скалы, страховка

ненадежная, пока не дойдешь до блоков со шлямбурами (уч. 30-31) (Фото11). Еще левее, и выйти на вершину блока, узкая длинная площадка (Находиться на ней опасно! Пробивается льдом и камнями!) и маленькая полочка у блоков, тут Р 15. На блоках - место для гамаков; четвертая ночевка (Фото 11) (4470 м). От станции вверх по крупноблочным скалам с острыми краями (уч. 31-32), косые щели, двигаться чрезвычайно осторожно, внизу станция и место ночевки. Войти во внутренний угол, сложное лазание, есть щель - идут закладки, щель открыта вправо. На правой стенке есть шлямбура (уч. 32-33). Затем выполаживается, очень сильно разрушенный участок (33-34), приходится идти на ИТО, чтобы не нагружать зацепки и блоки, хотя, если бы внизу не было станции, возможно пролезть и лазанием. Станция Р 16 висят, на крюке галоши от предыдущих групп. Стена кончилась. 4500 м. Слева от станции (уч. 34-35) за ребром - ледовый желоб. Он начинается крутой сложной стенкой, натечный лед, очень тонкий. Затем идет длинный ледовый желоб шириной 3-5 м, натечный «стеклянный» лед (уч. 35-36). Скальные стенки расходятся, и начинается снежно-ледовый склон; по его правому краю вдоль стены на плечо и по простому гребню на вершину (уч. 36-39). 4639 м. На вершине тур, мемориальная табличка, площадка. Но лучше на вершине не ночевать, чрезвычайно опасно (Гроза! Молнии!).

С вершины двигаться в направлении купола, на северо-восток, на седловине (4600м) ночевка; влево не забирать - карнизы! Затем по снежно-ледовому склону (Внимание! От вершины двигаться в связках, трещины!) взойти на юго-западное плечо («Купол»), 4912м. С Купола приспустить на неявно выраженную перемычку, и с нее вправо чуть вниз, траверсом около 300 м, затем опять направо вниз, по ледовой «лапе»; слева сбросы в сторону ледника Большой Азау, вправо сбросы на ледник Уллукам. Ширина «лапы» - 100-200 м, постепенно снежно-ледовый склон сужается и переходит в гребень. Карнизы! Гребень выполаживается и переходит в скальный. Тут необходимо уйти влево по кромке скал и снега, спуститься на ледник (спуск 150м). Осторожно! Бергшрунд, трещины. По скальному гребню не двигаться, он оканчивается сбросами в 100 м высотой. Раньше не спускаться на ледник Б.Азау - попадешь в зону голого льда и разломов. Далее по ледовым полям, левее жандармов перемычки Хотютау, левее Безымянного и Переметного ледников двигаться к пер. Хотютау (3546 м), местами крутые ледовые спуски (в конце лета могут понадобиться «кошки»). От в.Кюкюртлю до «Купола» 2-3 часа, от «Купола» до пер. Хотютау спуск занимает 3-4 часа. От перевала на запад по осыпям и снежникам к долине р. Уллукам (2800м) - 1,5 часа и по тропе по левому берегу Уллукама к стрелке с р. Уллу-Езень. Тропа местами скользкая, идет высоко над рекой, спуск серпантинном (2200м) - 1,5 часа. По Уллукаму к Ворошиловскому кошу (2000м) - 1,5 часа. Дальше дорога в Хурзук (22 км). Внимание! Проверка документов, Российские погранвойска.



Фото 3. Техническая фотография маршрута
 Т. Лукашвили по 3 стене, 6Б к.сл.
 снято из АВС с высоты 3600 м
 3.08.97 г., 18.00, Смена - Символ



Фото 4. Место первой ночевки. После непогоды.
4130м, 5.08.97 г., 9.030, Смена -Символ



**Фото 5. Прохождение последним перил участка
11-13 (Шанавазов). Снято со станции Р5,
к.т. 1, 4190 м.
5.08.97 г., 16.20, Смена - Символ**



**Фото 6. Прохождение по перилам участка 16-17.
Работает второй- Великанов. Хорошо видна
крутизна участка. Снято со станции Р6.
5.08.97 г., 19.10, Смена - Символ**



**Фото 7. Обработка участка 22-24. Работает связка
Нурбагандов- Великанов. Снято с третьей
ночевки, с Р 10. Видна старая веревка. 4340 м.
6.08.97 г., 16.00, Смена - Символ**



**Фото 9. Дорро проходит по перилам обработанные с вечера веревки. Участок 24-25. Снимок с Р 12. Хорошо видна крутизна участка.
7.08.97 г., 9.40, Смена - Символ**



**Фото 10. Прохождение по перилам участка 27-29
Нурбагандовым, снято с Р 14. Видна
разрушенная структура верхней части стены.
7.08.97 г., 15.30, Смена - Символ**



**Фото 11. Место четвертой ночевки группы.
Видна разрушенность участка 30-31.
4470 м.
8.08.97 г., 8.00, Смена - Символ.**