

Фото В. ЧАТЫН Гл. по «РОМБУ» С. стены (ГРАКОВИЧА)  
6Б К.тр. , 17.07.89 , 18 часов , ф/аппарат «Любитель» , объектив «Триплет» , F=38 ,  
верхнее клато л. Чалгаат под стеной «ромба» ,  
расстояние до базисной 800 м .

# ПАСПОРТ

226-г

восхождения на в.Чатын Гл. по "ромбу" С.стены  
(Граковича), 6Б к.тр., команды Белорусского  
 Рессовета под руководством Гарина А.Ю. в рамках  
 I-ого чемпионата ВС ДСО Профсоюзов 1989г. в  
 техническом классе в период с 17 по 21 июля.

1. Класс: технический
2. Район: Центральный Кавказ, Приэльбрусье
3. Объект: в.ЧАТЫН ГЛ., 4368м., по "ромбу" С.стены (ГРАКОВИЧА)  
 6Б к.тр.
4. Характеристика маршрута:
  - перепад высот маршрута: 770м
  - протяженность маршрута: 900м
  - протяженность стенной части: 400м
  - средняя крутизна маршрута: 65°
  - средняя крутизна стенной части: 87° ~~78~~
  - протяженность участков 5-ой к.тр.: 197м  
 6-ой к.тр.: 203м
5. Использовано крючьев: скальных 83/23, шлямбурных 32/23  
 закладок 73/17, ледовых 36/0  
 забито крючьев: скальных 71/13, шлямбурных 9/7  
 закладок 73/17, ледовых 36/0
6. Ходовых часов: 49,5; дней: 5
7. Ночевки: 2 первых - на Абалаковской полке (сидячие), 3-я - на  
 "крыше", выше скального строва, вырублена площадка в  
 ледовом гребне ((лежачая))
8. Руководитель : ГАРИН АЛЕКСАНДР ЮРЬЕВИЧ, кмс
- Участники: МАЛАМА ГЕОРГИЙ АНАТОЛЬЕВИЧ, кмс  
 ГОРДЕЙ ДМИТРИЙ ЛЕОНИДОВИЧ, кмс  
 ШИНКАРЕНКО АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ, кмс
9. Тренер: ЛОЗОВСКИЙ ЛЕОНID ИВАНОВИЧ, мс
10. Выход на маршрут: 17 июля  
 Вершина: 21 июля  
 Возвращение в лагерь: 22 июля 1989г.

А.Пасхин + 3 1/7-89г.  
 770, 900,  $\frac{v}{1240}$ ,  $\frac{v}{1320}$ , 83°,  $\frac{68}{36}$ ,  $\frac{52}{34}$ ,  $\frac{15^*}{11^*}$ ,  $\frac{15}{11^*}$ , 32 час, 5941

## В В Е Д Е Н И Е .

### А. Географическая характеристика района вершины Чатын-Тау.

Основной массив Чатын-Тау находится вне Главного Кавказского хребта, образующего в этом месте сложный зигзаг. Западная вершина принадлежит к Г.К.Х., а самая высокая (4368 м) Главная и восточная находятся в массиве Чатын-Тау, вытянутом в широтном направлении с З. на В.

Юго-западный гребень спускается к перевалу Чалаат, а северо-западный - к п. Щуровского. Черный отвес северной стены Главной вершины ограничен с востока и запада глубокими снежно-ледовыми кулаками и практически не освещается солнцем.

### Б. Спортивная характеристика массива в. Чатын-Тау.

- 1935 год. Группа под руководством О. Аристова прошла по легчайшему пути (3А) на Главную вершину.
- 1952 год. Группа Б. Гарда по С.С. восточному контрфорсу поднялась на гребень и далее на Главную вершину.
- 1955 год. Spartakovцы под руководством И. Леонова поднялись по С.С. восточной стене с последующим траверсом всех вершин Чатына, Ушбы и Мазери.
- 1957 год. И. Солодуев прошел по С.В. стене. Предпринята попытка штурма Гланой вершины по С.В. стене командой под руководством В.М. Абалакова.
- 1959 год. Две команды (Л. Мышляев и А. Снесарев) прошли сев. стену по двум путям. Маршрутам впоследствии присвоили шестую категорию трудности.
- 1965 год. Команда Ленинградского "Спартака" (П. Буданов) прошла по пути Снесарева. Команда а/л "Уллу/Тау" (руководитель Черносливин) прошла по новому пути.
- 1966 год. Команда "Локомотива" прошла по пути А. Снесарева.
- 1969 год. Три группы ("Локомотив", а/л "Уллу-Тау", а/л "Эльбрус") пытались пройти по пути Мышляева. Все группы достигли вершины, но верхняя часть стены пройдена по пути Черносливина и частично по пути Мышляева.
- 1970 год. Команда а/л "Шхельда" (руководитель В. Гракович) прошла по пути Мышляева, 2 команды а/л "Уллу-Тау" - по пути Черносливина.
- 1971 год. Команда Ленинградского "Буревестника" (9 чел.) и команда грузинских альпинистов (3 чел.) прошли сев. стену по пути Мышляева.

### Условия восхождения на в. Чатын-Тау.

Район вершин Чатын, Ушба, Шхельда всегда привлекал советских

и зарубежных альпинистов, обилием классических маршрутов по сложнейшим путям.

Погода в этом горном узле очень изменчива. При движении циклонов в этом месте создается своеобразный микроклимат, который создает особенно суровые условия для восхождений.

Сев. стена Чатын-Тау имеет большую крутизну, протяженность и нижняя часть (черный отвес) никогда не освещается солнцем. Верхняя часть освещается, но это создает дополнительную трудность: во второй половине дня потоки воды не дают возможности прохождения некоторых участков стены.

#### Тактический план восхождения.

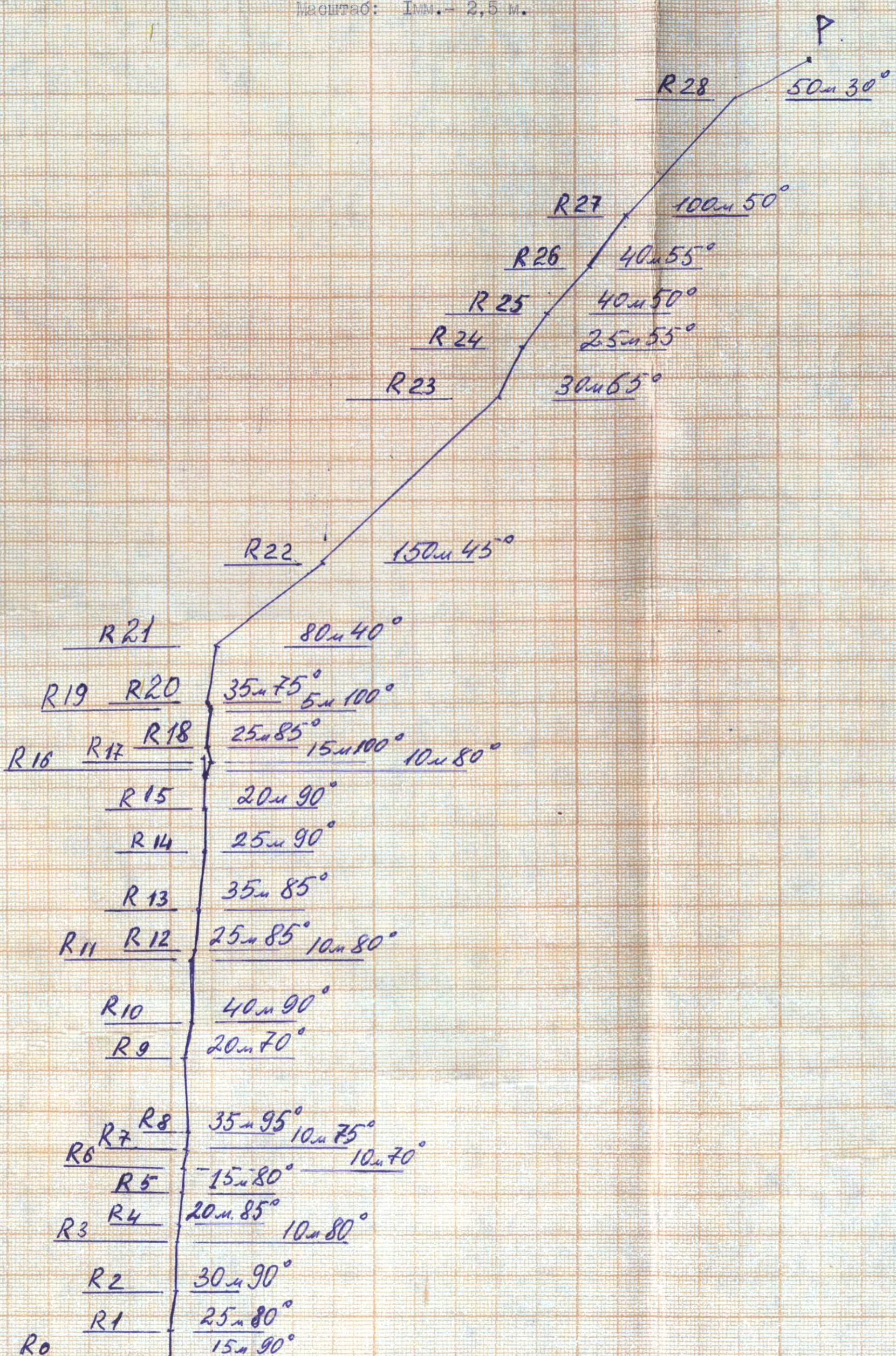
- |                    |  |
|--------------------|--|
| 29 мая - 1 июня    | Выход на перевал Ложный Чатын. Визуальное наблюдение за маршрутом. Фотосъемка.                                       |
| 2 июня - 12 июня   | Прохождение занятий и тренировок. Корректировка планов восхождения. Подбор продуктов и снаряжения.                   |
| 13 июня - 16 июня  | Выход на перевал Л.Чатын. Заброска снаряжения и продуктов, навешивание перил до перевала. Тренировочные восхождения. |
| 17 июня - 19 июня  | Отдых.   |
| 20 июня - 21 июня. | Выход на перевал.  |
| 22 июня - 23 июня. | Визуальное наблюдение за маршрутом.  |
| 24 июня            | Обработка нижней части стены.  |
| 25 июня.           | Окончательная корректировка тактического плана прохождения стены.  |
| 26 июня            | Выход группы на маршрут.   |
| 27 июня - 3 июля   | Прохождение стены.   |
| 3 июля - 5 июля    | Резерв на непогоду.  |

#### Состав группы.

№ п/п	Ф.И.О.	Год рожд.	Спорт.квалиф.	Член ДСО
1.	Гракович В.Ф.	1939	м.с. СССР	"Спартак" капитан
2.	Махинов А.П.	1941	к.м.с.	"Спартак"
3.	Рошин И.Н.	1937	м.с. СССР	"Спартак"
4.	Ветров Р.А.	1939	к.м.с.	"Даугава"
5.	Павлов Н.П.	1938	м.и.СССР	"Спартак"
6.	Клецко К.Б.	1934	з.м.с.СССР	"Спартак" тренер
7.	Дерягин А.Н.	1934	к.м.с.	"Молдова" наблюд.
8.	Кушнарев В.Н.	1931	к.м.с.	"Труд" наблюд.

Профиль стены маршрута

Масштаб: 1мм. - 2,5 м.



# СХЕМА МАРШРУТА ЧИАА.

## КРЮЧЬЯ

ЛЕД.	ШЛ.	СК.	ЗАКА
------	-----	-----	------

0	3/3	4/2	3/0
---	-----	-----	-----

II карниз

М	ГРАД	К. ТР.
---	------	--------

R11	30	90 VI
-----	----	-------

0	7/6	5/2	3/1
---	-----	-----	-----

R10	40	85 V
-----	----	------

0	3/3	2/0	5/2
---	-----	-----	-----

I карниз

R9	20	80 VI
----	----	-------

1	0	8/3	4/1
---	---	-----	-----

R8	40	90 V
----	----	------

0	6/5	5/1	2/1
---	-----	-----	-----

R7	40	95 VI
----	----	-------

0	1	2/0	2/0
---	---	-----	-----

R6	15	75 V
----	----	------

0	0	2/0	%
---	---	-----	---

R5	10	70 V
----	----	------

0	2	4/1	1/1
---	---	-----	-----

R4	20	85 VI
----	----	-------

0	0	2/0	2/0
---	---	-----	-----

R3	15	80 V
----	----	------

0	1	7/3	1/1
---	---	-----	-----

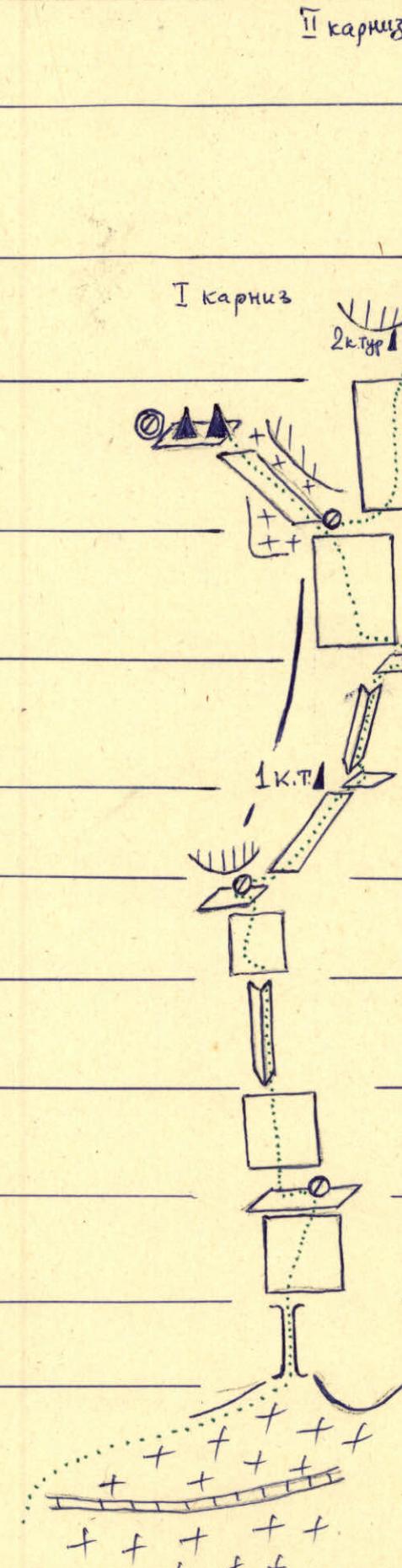
R2	25	95 VI
----	----	-------

0	1	5/1	2/0
---	---	-----	-----

R1	25	85 VI
----	----	-------

0	0	8/4	3/1
---	---	-----	-----

R0	15	90 VI
----	----	-------



КРЮЧЬЯ

ЧАТЫН ГЛ., 4368 М.

ЛЕД. ШЛ. СК. ЗАКЛ.

М. ГРАД. К. ТР.

0 0 0 2

R24 60 30 III

19 0 4 1

R23 200 50° IV

2 0 2 2

R22 20 60° IV

2 0 1 1

R21 20 50 IV

10 0 0 0

R20 140 40 III

2 0 3 2

R19 60 40 III

0 0 3 1

R18 15 70 IV

0 1 2/1 0

R17 7 80 V

0 3/3 2/0 2/1

R16 8 100 VI

0 2/2 3/1 5/3

R15 30 85 VI

IV карниз

III карниз

0 2/1 1/1 4/3

R14 10 100 VI

0 0 3/1 2/0

R13 15 85 V

0 0 5/2 3/0

R12 20 90 V

## ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.

28 июня. Обработка нижней части стены. Выход тройки Гракович - Рошин - Ветров в 1-00 с бивука на перевале.

Участок 0-1. Выход к верхнему краю бергшрунда на лесенках. Крутой ледовый склон. До основания стены 40 м. Проходить рекомендуется рано утром.

Участок 1-2. Траверс по ледовому склону вправо вдоль стены (40 м) к основанию небольшого мокрого каминя. Правее выходить опасно из-за летящих с "крыши" Чатына камней.

Участок 2-3. Камин нависающий. Выход вправо на стенку (лесенка) и далее на небольшую полочку. Протяженность около 14 м.

Участок 3-4. Выход влево на скальную стенку (5 м, 75°), далее по внутреннему углу. Скалы обледенелые. Опасное место: с "крыши" часто летят камни. Этот участок необходимо проходить быстро.

Участок 4-5. ВВерх по обледенелым скалам к снежному карниzu, лежащему на узкой и крутой скальной полке. (Впоследствии снежный карниз упал). Трудный выход, малое количество трещин. Протяженность 18 метров.

Участок 5-6. Прямо вверх нависающие скалы. Площадка, лесенки, лепестковые крючья для движения. Всего около 20 м.

Участок 6-7. Отвесные скалы. Трудное лазание 15 м. Уходить несколько влево-вверх до наклонной полочки, где можно стоять.

Участок 7-8. От узкой полки прямо вверх (лесенки). Протяженность 16 м. Организован пункт пересадки. Оставлена страховочная петля для аварийного спуска.

В 20-00 закончили обработку и после прохождения участка 7-8 группа спустилась со стены и возвратилась на перевал Л.Чатын. Особая трудность была из-за обледенелых скал на маршруте. Направление движения выдерживалось несколько влево, под защиту нависающей части стены. Прямо вверх идти опасно из-за возможной камнеопасности и постоянных потоков воды, стекающей со средней полки. После этого участка водо- и камнеопасность становится незначительной.

29 июня. Отдых, наблюдение за маршрутом и подготовка к выходу.

30 июня - 11 июля. Сильные снегопады и метели. Ввиду длительной непогоды район закрыт для спортивных восхождений.

12 июля. Погода хорошая. Основные лавины сошли со стены Чатына.

13 июля. Визуальное наблюдение. Подготовка к выходу. Корректи-

ровка тактического плана штурма стены.

14 июля. Выход всей группы в 2-00. Тройка Клецко - Гракович - Махинов поднимается на 80 м и продвигается выше, остальные подтягивают рюкзаки.

Участок 8-9. Нависающий участок 5м проходит с площадкой.

Направление - к вертикальной щели, по которой стекает вода с полки. Скалы сложены из ломких пород. Особая осторожность.

Участок 9-10. Протяженность 12м. Трудное лазание 6м, крутизна 85°.

Участок 10-11. Прохождение вертикальной щели и выход на полку со снегом. Левее, в трех метрах - карниз снежные "зайцы". Полка под навесом. Оставлен первый контрольный тур. На ночевку в гамаках могут разместиться три человека.

Участок 11-12. Вправо-вверх по разрушенной полке по направлению к контрфорсу с ярко выраженной широкой наклонной щелью. Особая осторожность. Имеются живые плиты. Лазание средней трудности.

Участок 12-13. По трудным скалам (15м, 90°) выход к началу наклонной щели. Крючья обычные скальные.

Участок 13-14. Наклонная широкая щель. Прохождение с лесенками. Крутизна 90°, крючья швеллерные и деревянные клинья.

Участок 14-15. Щель выводит на вертикальную гладкую стену. Зацепов нет. Один шлямбурный крюк. Выход на хорошую полку в средней части стены, защищенную от воды.. Организован бивуак в гамаках для тройки.

Пройденный скальный пояс (до щели) составлен ломкими породами, плохо идут скальные крючья, продвижению мешает стекающая с полок вода. Двойка Павлов-Рощин ночевали у контрольного тура, Ветров - на площадке под стеной.

15 июля. Выход на обработку. Вытягивание рюкзаков. Дооборудование площадки. Идет мокрый снег.

Участок 15-16. От ночевки прямо вверх около 20 м трудных скал (90°). Зацепы мелкие, трещин достаточно.

Участок 16-17. Сложное лазание по канту короткого скального контрфорса. Держаться несколько правее по ходу. Выход на полку с живыми камнями.

Участок 17-18. С полки прямо вверх 3 м, затем влево к отколу и прямо вверх к скальной стенке. Лазание средней трудности.

Имеются живые плиты. Стенка (3 м, 90°) преодолевается с лесенкой. Выход на полку под первый карниз. Оставлен второй контрольный тур. Полка является хорошим местом для организации полулежачей ночевки идля гамаков. Полностью защищена от потоков воды.

В этот день четверо ночевали на прежней ночевке, Павлов - Ветров - у I-го контрольного тура.

16 июля. Выход в 6-00. Обработка первого карниза. Организация ночлега, вытяжка рюкзаков. Погода пасмурная.

Участок I8-I9. Очень трудный выход вправо вверх по черному внутреннему нависающему углу 18 м. Лепестковые крючья, трещины неглубокие.

Участок I9-20. Исключительно на лесенках к внутреннему углу под карнизов. Забито два шлямбурных крюка. Маршрут идет по самой границе воды. Правее идти опасно. Рядом находится желоб, по которому течет вода и летят камни. Выход на полку.

Участок 20-21. Переход вправо, пересекая скальный кулаар, затем по скалам средней трудности к отколу под стеной. Чрезвычайная осторожность, много живых камней.

В этот день четверка ночевала под I-ым карнизов, двойка на 80 м ниже на средней полке. Во второй половине дня пошел снег.  
17 июля. Выход в 9-00. Пасмурно.

Участок 21-22. От откола траверс вправо 8 м на небольшую полку, затем прямо вверх (лесенки) до узкой щели.

Участок 22-23. Участок крутых плит 30 м по направлению к снежнику, находящемуся правее II-го карниза. Прямо ко второму карнизу подойти без применения шлямбуров невозможно - совершенно гладкая стена. Щель проходится на лесенках. Очень осторожно. Имеются живые скальные отколы. Стена сухая. Вся вода и камни перелетают. От снежника влево под II-ой карниза.

Участок 23-24. По нетрудной полке траверс к началу огромного карниза, скалы разрушены, протяженность 20 м, 6 крючьев.

Участок 24-25. Под карнизов проходит широкая щель. Хорошо забиваются швейлерные крючья. Очень трудный траверс влево вверх под карнизов с помощью лесенок, особенно переход в нишу со снегом. В нише оставлен третий контрольный тур. Под карнизов сырь, дает водяная пыль.

В этот день двойка ночевала на участке 25, остальные - на прежней ночевке. Погода к вечеру ухудшилась.

18 июля. Переноска рюкзаков и оборудование бивуака под II-ым карнизов. Дальнейшая обработка.

Участок 25-26. Траверс влево под карнизом 15 м. Скалы труд-

ные, местами разрушенные.

Участок 26-27. 5 м вверх до отката (2 лесенки), затем влево по наклонной полке (10 м) и далее вверх по плите (трудное место) с выходом на маленькую горизонтальную площадку (может стоять один человек).

В этот день тройка Гракович - Клецко - Махинов ночевали под П-ым карнизом. Вытянуты все рюкзаки до середины стены, сняты веревки с нижней части, оставлены только спусковые петли.

19 июля. Сильный снег, видимость отсутствует. Находимся на прежних ночевках.

20 июля. Обработка до внутреннего угла, ведущего к III-му карнизу.

Участок 27-28. От площадки прямо вверх навес. Траверс влево 5 м (лесенки), выход к гладкой плите без зацепов.

Участок 28-29. Прохождение плиты на лесенках. Направление трещины над плитой - вправо вверх. Очень трудное место. Забиваются швеллерные крючья. Особая осторожность, так как крючья "работают вниз, на вырыв".

Участок 29-30. Вверх идет нависающий "зеленый" угол. на пло-  
щадке работать нельзя: отбрасывает. Только на лесенках. Швейлер-  
ные крючья и клинья. Протяженность 20 м. Отрицательный участок.  
Угол заканчивается стенкой (шлямбурный крюк).

Участок 30-31. Гладкая плита, выход на лесенках к началу отщепа. Движение по отщепу. Отвесный участок 20 м. В конце отщепа трудный траверс вправо (4 м) до полки. Здесь организован пункт закрепления веревки.

21 июля.

Участок 31-32. Траверс вправо по гладкой наклонной полке. Проходит на лесенках. Протяженность 5 м. Выход к началу внутреннего угла.

Участок 32-33. На площадках вверх 5 м, трудное лазание под откол (8 м,  $75^{\circ}$ ), потом по стене под карниз.

Участок 33-34. III-ий скальный карниз (2 м навес) проходится слева с обычными крючьями. Выход на гладкую стену. Очень сложное место. Прямо вверх 5 м. Зацепов нет. Лепестковые крючья, лесенки. Выход на наклонную полку. Организован пункт закрепления веревки. IV-ый контрольный тур. Ночевка на прежних местах.

22 июля. Погода хорошая, дальнейшая обработка маршрута.

Участок 34-35. Траверс по наклонной полке 8 м. на лесенках к отвесному углу. Проходить рекомендуется рано утром, т.к. с

У-го карниза течет вода.

Участок 35-36. По ребру вверх с площадкой (10 м, 90°), затем несколько влево к отслоению. Направление - к 1-му карниzu прямо вверх. Имеется хорошая щель для забивки швейлерных крючьев. В этом месте хочется выйти вправо, но там гладкие бараньи лбы со льдом.

Участок 36-37. Выход из-под карниза маятником вправо (4 м). до широкой щели и далее вправо к внутреннему углу. Чрезвычайно трудное место.

Участок 37-38. Пересечение внутреннего угла (3 м), забитого льдом. Выход вверх к заглаженному бараньему лбу, выводящему к водосбору. Организован пункт закрепления и вытяжки рюкзаков.

Участок 38-39. Прямо вверх по бараньим лбам (скалы средней трудности) по неявно выраженному желобу до черного нависа.

Участок 39-40. От нависа вверх по желобу (8 м, трудное место). Выход на площадку. Еще 10 м и выход к ледовому склону.

Участок 40-41. По снежно-ледовому склону (45°) влево вверх к скальному острову и далее выход на башню. Место ночевки. Можно поставить палатку.

В этот день вся группа ночевала под II-ым карнизов.

23 июля. Погода отличная. Выход на крышу тройки Павлов, Рошин,

Ветров. Вытягивание грузов. Организация бивуака на башне.

24 июля. Выход на крышу всей группы. Вытягивание веревок. Выбивание крючьев.

25 июля. С утра сброс лишнего снаряжения (5 рюкзаков) и в 11-00 начинаем движение по ледовому ребру.

Участок 41-42. Скальная стенка 2 м, ледовый "нож" 150 м, крутизна 35°-45°. Проходит на кошках с забивкой крючьев.

Участок 42-43. В конце ледового "ножа" выход влево на скалы. Прямо по льду ко второму скальному острову. Траверс влево (15 м) по натечному льду к основанию стенки. Сложная стенка (5 м, 3 крюка), выход на полку. Рюкзаки вытягиваются.

Участок 43-44. Скалы средней трудности. Свободное лазание. Рюкзаки вытаскиваются в одном месте (сложная стенка 5 м). Стравховка крючевая и через выступы.

Участок 44-45. Предвершинный ледовый склон с небольшим слоем снега. Проходит на кошках. Небольшие скальные острова.

Группа остановилась на ночевку на снежном гребне в 40 м от вершины. Поставлена палатка.

26 июля.

Участок 45-46. Спуск по маршруту ЗА категории трудности.

### Общее заключение по маршруту.

Вся группа (кроме двоих - Махинов, [Ветров]) знакома с условиями восхождения на вершину Чатын-Тау по северной стене. В 1965г. - Клецо-[Рошин] по Снесареву, а в 1970г. Гракович-Клецко-Павлов по Мишляевскому проходили эту стену.

Данный вариант прохождения (правее Мишляева) имеет самостоятельную ценность по следующим причинам:

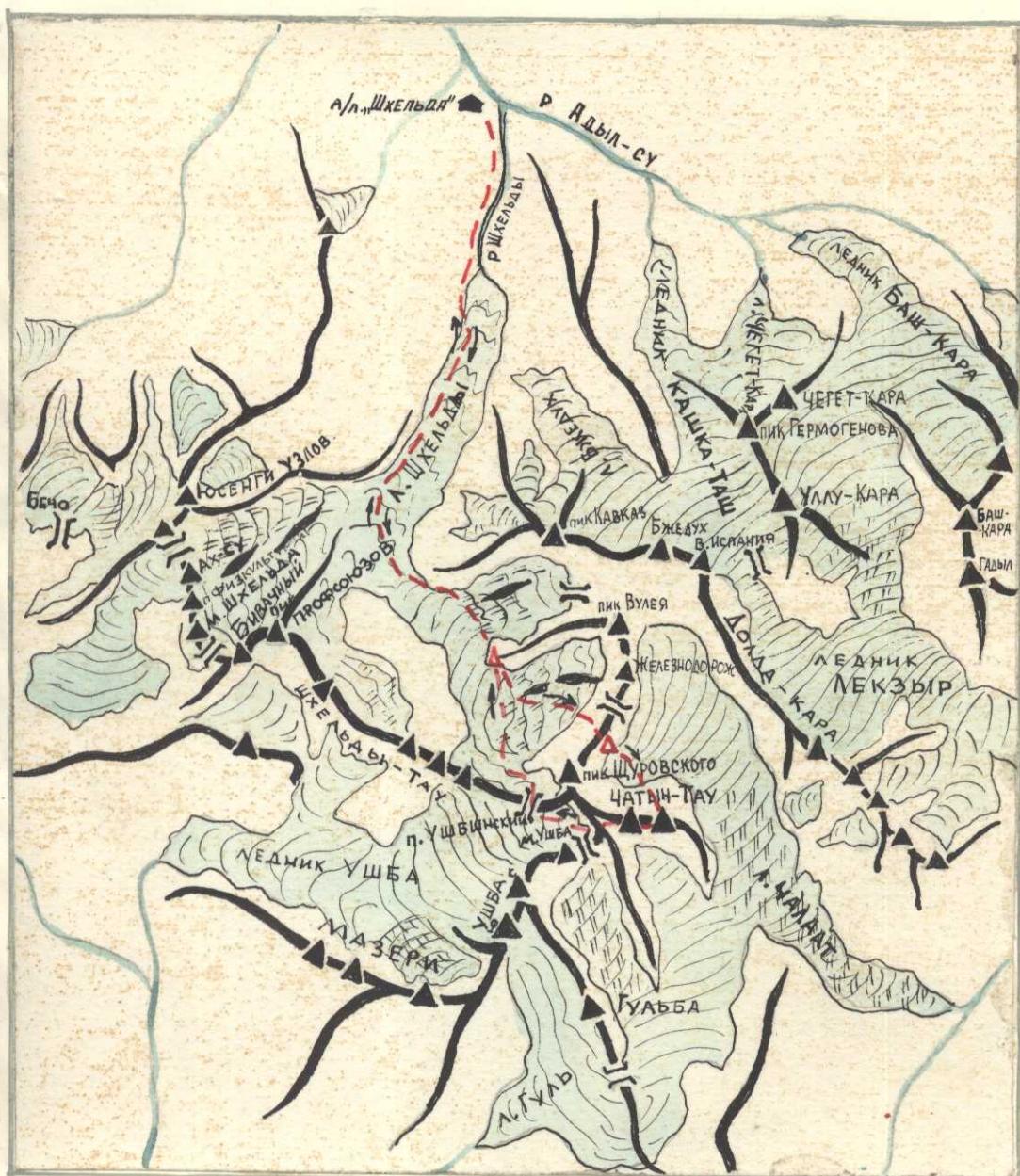
1. Большая часть маршрута имеет отвесный характер.
2. Свободное лазание в сочетании с применением площадок и лесенок позволяет продемонстрировать группе весь арсенал технических приемов.
3. Маршрут проходит с применением обычных крючьев и незначительным (10 шт.) шлямбуруемых.
4. Большая крутизна маршрута и работа на отвесах заставляет быть особенно внимательным. Маршрут психологически труден.

Группа имела возможность сравнить данный маршрут с ранее пройденными по этой стене. Здесь совершенно отсутствуют камини. Большая часть маршрута - скальные стены. Особую трудность представляет прохождение четырех скальных карнизов, интересно прохождение последнего карниза маятником. Наиболее трудная часть маршрута начинается от ночевки под 1-ым карнизом до выхода на "крышу". Никто из участников до этого не встречал подобных путей с применением всех арсеналов альпинистской техники на одном маршруте. Ввиду того, что группа попыталась отказаться от шлямбуруемых крючьев по пути ко 2-му карнизу, то пришлось уйти вправо, что значительно удлинило маршрут.

Маршрут совершенно безопасен, за исключением нижней веревки (участок 3-4) и пересечения кулуара в средней части стены (участок 20-21). Маршрут не подвержен потокам воды и является сухим, т.е. пройден ровно по границе падения воды, падающей по правой части стены Чатына.

Технические трудности, встречаемые на маршруте, затраты времени, протяженность и весь комплекс необходимой технической подготовки для данного маршрута по сравнению с Мишляевским, а тем более со Снесаревским, значительно выше.

## КАРТА – СХЕМА района восхождения





Гракович В.Ф.



Рощин И.Н.

Участки

-I6-

-I7-

-I8-

-I9-



Махинов А.П.

## I. ВВЕДЕНИЕ

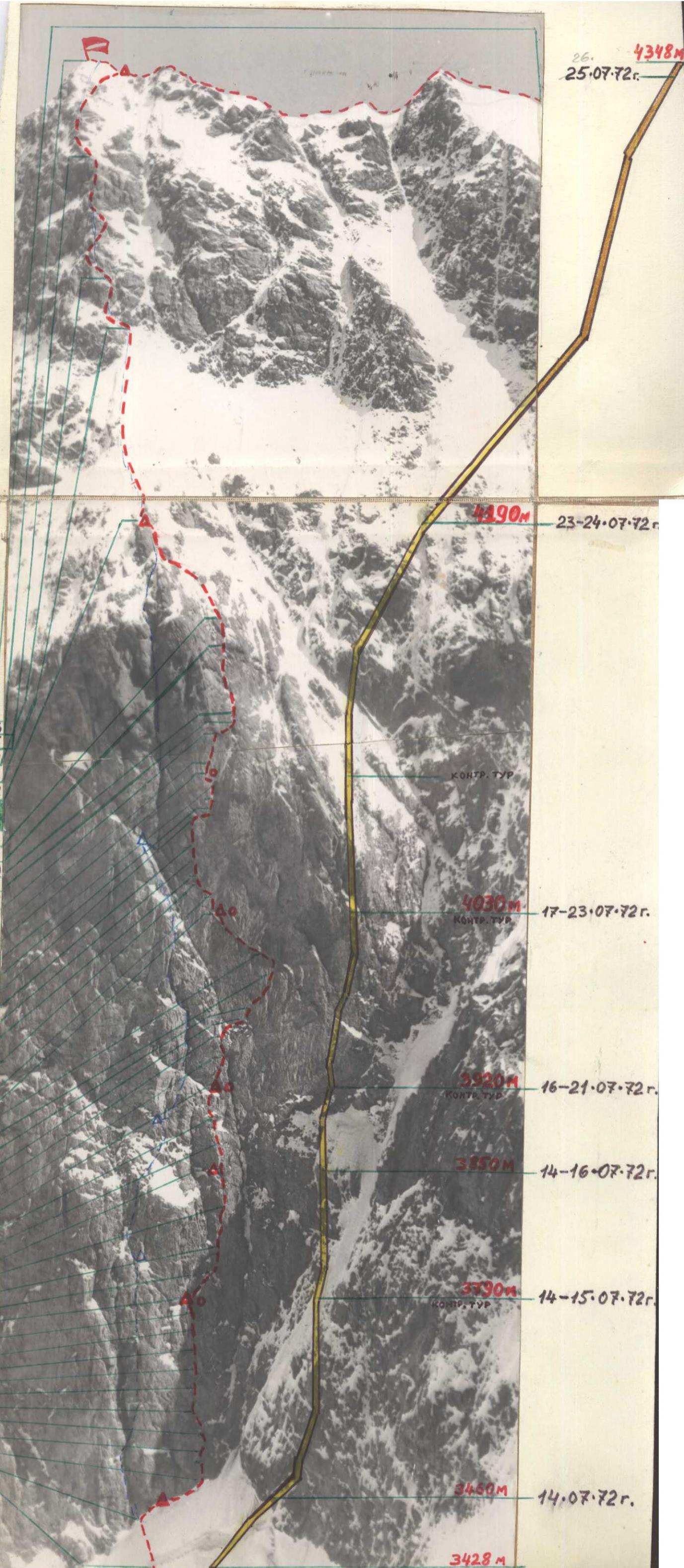
### A. Географическая характеристика района в. Чатын-Тау.

Горный массив ЧАТЫН-ТАУ вытянут в широтном направлении. Из трёх его вершин - западной, главной и восточной наиболее высокая - главная, достигающая высоты 4368 метра. Основной массив ЧАТЫН-ТАУ находится вне Главного Кавказского хребта, образующего в этом месте причудливый и сложный зигзаг, только западная вершина находится в ГКХ. Юго-западный гребень спускается к перевалу Чалаат, а северо-западный - к пику ЩУРОВСКОГО.

Чёрный отвес северной стены главной вершины ЧАТЫН-ТАУ ограничен с востока и запада снежно-ледовыми кулундями, берущими свое начало с гребней вершины. Чёрные отвесы стен, как бы скимающие цирк, даже в солнечные дни не освещаются солнцем и это делает их особенно мрачными.

### B. Спортивная характеристика массива ЧАТЫН-ТАУ.

Впервые советские альпинисты появились на главной вершине ЧАТЫНА в 1935 году. Это была группа под руководством О. Аристова. Николаев сложные маршруты проложены с северной стороны массива ЧАТЫНА. В 1952 году группа Б. Гарфа поднялась по крутым с. с. восточному контрфорсу, а затем по гребню достигла гл. вершины. В 1955 году группа спартаковцев под рук. И. Леонова поднялась по с. с. восточной стене с последующим травесом всех вершин ЧАТЫНА, УШБЫ и МАЗЕРИ. В 1957 году группой И. И. Солодуева было пройдено с-восточная стена ЧАТЫН-ТАУ и в этом же году было предпринята попытка штурма главной вершины по сев. стене командой В. М. Абзакова, однако восхождение было прервано ввиду плохих метеоусловий. В 1959 году под стеной ЧАТЫНА появилось сразу две команды ( Труда и Буревестника ). Было пройдено сразу два маршрута 6<sup>ой</sup> категории сложности. Эти два пути вызвали большой интерес у альпинистов и на ЧАТЫН с 1960г. по северной стене пытались пройти многие группы / группа Р. Иванова - дважды, группа латвийских альпинистов, группа поляков , группа Овчинникова. / В 1965 году по пути Снесарева прошла команда Ленинградского "Спартака" под рук. Буданова П. П. и по новому пути - команда а/л "Улду-Тау" / рук. Черносливин Ю./. В 1966 г. по пути Снесарева прошла команда "Локомотива" . 1969 г. был самым удачным. Три группы - "Локомотив" /рук. Валов, / , а/л "Улду-Тау" и а/л "Эльбрус" пытались подняться по



пути Мишляева, инициируя и но свернули с маршрута на черносливинский. Дальше всех по пути Мишляева поднялась группа "Локомотива", но последний 120-метровый камин остановил их, заставив свернуть влево.

По самой левой части "ромба" в этом же году по новому пути прошла группа "Буревестника".

## II. ОПИСАНИЕ УСЛОВИЙ ВОСХОДЖЕНИЯ НА В. ЧАТЫН-ТАУ.

Район ЧАТЫНА достаточно хорошо изучен и освоен альпинистами. От ближайших альплагерей объект восхождения расположен на расстоянии одного дня пути. Район ЧАТЫНА-УШБЫ-ШЕЛЬДЫ часто посещается альпинистами. Именно в этом горном узле находятся масса классных маршрутов, известных за пределами страны. Для маршрутов характерна большая крутизна, протяженность и суровость, особенно на северных стенах.

Погода в этом микрорайоне может быстро меняться; именно здесь часто бывает местная непогода, а если со стороны Сванетии надвигается грозовой фронт, то УШБА и ЧАТЫН первые принимают на себя его удары. Нижняя, самая трудная часть ЧАТЫНА /северная стена/ не освещается солнцем, однако верхняя часть -"крыша" утром и во второй половине дня - освещена, что является причиной водяных потоков на многих участках стены. На северной стене ЧАТЫНА холодно даже в солнечный августовский день и особенно тогда, когда с перемычки между ЧАТЫНОМ и п.ЩУРОВСКОГО дует сильный холодный ветер.

## III. РАЗВЕДОВАТЕЛЬНЫЕ ВЫХОДЫ ГРУППЫ.

Прохождение сложной стены, кроме высокой технической подготовки, совместной сработанности связок требует особой психологической подготовки к маршруту. Кроме того, новый маршрут требовал детального просмотра и долгого наблюдения, прежде чем выйти на него. Первый выход в составе 6 человек /без В.Шатаева/ состоялся 15 июля. Сразу же была произведена большая заброска продуктов и снаряжения. Группа в составе /Макаускас, Ромашевский, Савин, Гракович/ после полного дня наблюдения на пер. Лож.ЧАТЫН вышла на первопрохождение по вост. ребру п.ЩУРОВСКОГО / 4Б-5А / для детального просмотра стены и зарисовок. Группа справилась со своей задачей и получила большой материал. Двойка Клещко-Павлов наблюдала за стеной с ночёвкой и совершила первопрохождение на п. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК. Разведка ещё раз

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ НАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА ВОСХОЖДЕНИЯ.

Маршрут восхождения: по "Ромбу" северной стены линии Чатын-Тау (правее пути Мишляева).  
Перепад высот 920 м, в том числе сложных участков 750 м. Средняя крутизна маршрута 78°.  
Затрачено ходовых часов - 125,5. Забито крючьев 30, скальных 246, швейлерных 134, шлямбурных 10. Всего забито крючьев 418.

ата	Пройд. Крут. Протяж.	Характеристика уч-ков, условия их преодоления	Время	Забито крючев					условия	Вес дневного						
				уч-ки в гр. уч-ка по	по характеру по техн.	по способу преодоления по усл. выход остан. на бив.	одов скаль-ледо-швейлер-шлям-	ночевки								
выс.(м)	рельефа	трудности и страховки	погоды	на бив.	ас.	ных вых	лесн. бурн.	16	17							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
6.07	46	снежн. гребень легкий	кошки, попеременно	ясно	05-00											400
	45	45	50	ЛЕД. склон	ср. трудн.	крючья, попеременно					5	4	4			
	44	70	200	ск. гребень	ср. трудн.	крючья, попеременно					20	-	9			
	43	70	50	ск. стена	ср. трудн.	крючья, попеременно					6	2	2			
5.07	42	45	150	лед. гребень	ср. трудн.	кошки, попеременно	ясно	11-00	18-00	7	I	10	-			500
4.07	Переброска грузов и выход всей группы на "крышу"															550
3.07	Выход на "крышу" тройки, организация бивуака															600
	41	45	80	лед. склон	ср. трудн.	крючья, попеременно	облачно				7	8	2			
	40	65	18	бар. лбы	ср. трудн.	крючья, попеременно	снег				5	-	1			
	39	80	80	ск. стена	ср. трудн.	крючья, попеременно					5	-	4			
	38	90	8	ск. стена	трудно	крючья, попеременно					3	I	2			
	37	90	10	ск. карниз	чрезв. труд.	крючья, лесенки, попер.					6	-	4			
2.07	36	90	30	ск. стена	оч. трудн.	крючья, площадка, попер.					7	-	6			600
	35	90	8	ск. полка	трудно	крючья, лесенки, попер.	ясно	06-00	20-00	I4	5	-	-			
	34	95	10	ск. карниз	чрез. труд.	крючья, лесенки, попер.					6	-	2			
	33	85	20	ск. стена	трудно	крючья, лесенки, попер.					5	-	8			600
I.07	32	90	6	ск. стена	оч. труд.	крючья, лесенки, попер.	ясно	07-00	20-00	I3	4	-	-			
	31	95	25	ск. стена	трудно	крючья, площадки, попер.					5	-	I2			
	30	25	I7	вн. угол	чрез. труд.	крючья, площадки, попер.					4	-	7	I		
	29	85	I5	ск. плита	трудно	крючья, площадки, попер.					3	-	7			
0.07	28	90	5	ск. стена	трудно	крючья, лесенки, попер.	ясно	08-00	I9-00	II	4	-	I			650
9.07	Думан. снег															700
	27	90	20	ск. стена	трудно	крючья, лесенки, попер.					6	-	I			
8.07	26	90	I5	ск. полка	трудно	крючья, попеременно		08-30	I9-00	I0,5	5	-	-			650
	25	95	40	ск. полка	трудно	крючья, лесенки, попер.	облачно				5	-	I2	I		
	24	70	20	ск. полка	ср. труд.	крючья, попеременно	облачно				5	-	3			
	23	80	30	ск. плиты	трудно	крючья, попеременно	облачно				7	-	4			
7.07	22	85	20	ск. плиты	трудно	крючья, лесенки, попер.	ясно	09-00	I9-00	I0	6	-	3			650
	21	70	20	ск. стена	ср. труд.	крючья, попеременно					6	I	2			
	20	90	20	ск. стена	ср. труд.	площадки, попеременно	ясно				6	-	2			
6.07	I9	95	I8	ск. карниз	чрез. труд.	крючья, лесенки, попер.	ясно	06-00	I7-00	9	7	-	3			700
	I8	65	20	ск. стена	ср. труд.	крючья, попеременно	мокр. снег				3	-	3	I		
	I7	85	20	ск. ребро	трудно	крючья, попеременно					5	-	2			
5.07	I6	90	20	ск. стена	оч. труд.	крючья, лесен., площ., попер.	мокр. снег	08-00	I8-00	I0	8	-	-			750
	I5	85	40	ск. стена	трудно	крючья, площадка, попер.					14	-	3	2		
	I4	90	25	ск. щель	оч. трудно	крючья, лесенки, попер.	пасм.				3	-	I2			
	I3	90	I5	ск. стена	оч. труд.	крючья, площадки, попер.	пасм.				6	-	I	I		
	I2	70	30	ск. полка	оч. труд.	крючья, , попер.	пасм.				3	-	4			
	II	85	I0	верт. угол	трудно	крючья, попер.	пасм.				6	-	-			
	IO	90	I2	ск. стена	оч. труд.	крючья, попеременно	пасм.				6	-	-			
4.07	9	90	I7	верт. угол	трудно	крючья, лесенки, попер.	пасм.	02-00	20-00	I8	6	-	I			700
	8	90	I5	ск. стена	трудно	крючья, лесенки, попер.					4	-	3			
	7	85	I5	вн. угол	трудно	крючья, лесенки, попер.					3	-	I			
	6	90	20	вн. угол	трудно	крючья, лесенки, попер.					6	-	-			
	5	75	I8	ск. стена	трудно	крючья, площ., попер.					3	-	4			
	4	70	I8	вн. угол	ср. труд.	крючья, лесен., попер.					3	-	I			
	3	85	I4	ск. камин	трудно	крючья, лесен., попер.					4	-	2			
	2	45	35	ск. камин	трудно	крючья, лесен., попер.					5	I	-			
28.06	I	45	40	лед. склон	ср. труд.	крючья, попеременно	ясно	01-00	24-00	23	2	3	-	-		на перевале 800

Капитан команды

*Браневу*

(В. ГРАКОВИЧ)

Тренер команды

*К. КЛЕЦКО*

подтвердила все трудности маршрута / вода с "крыши" во второй половине дня, карниз в середине стены, /, о которых предупреждал в беседах зимой В.М.Абалаков.

#### IU. Организационный и тактический план восхождения.

##### A. Подготовка к восхождению.

Большая и ответственная работа в лагере, сжатые сроки, неустойчивая погода на протяжении всего лета требовала такой тактический план, который обеспечил бы успешное решение поставленной задачи в минимально сжатые сроки, с малой затратой сил и средств. Такой план детально обсуждался и был одобрен В.М.Абалаковым.

##### B. Тактический план восхождения.

1 день. А/л "Шхельда" - Шхельдинский приют.

2 день. Шхельдинский приют - пер. Лож.ЧАТЫН.

3-4 день. Переброска грузов на перевал.

5 день. Визуальный просмотр маршрута.

6 день. Обработка нижней части стены.

7 день. Отдых.

8-13 день. Прохождение маршрута.

14-16 день. Резерв на непогоду .

Запасной вариант : ЧАТЫН-ТАУ по северной стене /"ромбу"/ по пути Мишляева.

Группа обеспечена питанием на шестнадцать суток.

В связи с большим количеством снега, выпавшего в этом районе за дни вынужденной "отсидки" под стеной ЧАТЫНА с 24 по 30 июля, в связи с предельной опасностью основного маршрута /ЧАТЫН-ТАУ по северной стене правее пути Мишляева/ выхода группы не состоялся. Группа прошла строго по запасному варианту, который в данных условиях является лучшим, т.к. в основном проходит по камням большой крутизны, засыпанным от снега и воды.

Тактический план, в целом составленный для основного варианта почти полностью оправдал себя на запасном маршруте.

В основу штурма было положено обеспечение максимальной безопасности. Этому вопросу подчинились все остальные решения группы: вес и набор снаряжения, максимальное использование светлого времени, работа связок и взаимная заменяемость. Все ночёвки организовались под навесами, заливаемые водой места старались проходить в раннее время.

##### B. Обеспечение связи.

Связь с группой наблюдения осуществлялась по японской радиостанции; дополнительно имелась световая ракетная связь.

наблюдатели всегда имели надежную радиосвязь с эльплемером на "Недре-II". Кроме того, для связи внутри группы между связками использовались две радиостанции "Виталка".

Г. Подготовка снаряжения.

На маршруте использовались отечественные образцы скальных и ледовых крючьев, изготовленных из титана. Существенную помощь при движении по маршруту оказали швейерные удлинённые крючья, клинья разной длины, лесенки, раздвижные площадки, специальные австрийские зажимы для движения по веревке, септо-тормозящие блоки. Для приготовления пищи, кроме "Фебуса" имелась специальная изготовленная газовая кухня на баллонах типа "Кемпинг-газ". Хорошо зарекомендовал себя гамак в сочетании с палаткой-саркой. Без них просто не обойтись на таком сложном маршруте. Верёвки были нарезаны по 80 м и 40 м. Половина верёвки и концы обязательно маркировались. Имелись специальные маркированные петли для аварийного спуска на случай непогоды. Вопросу экипировки участников было уделено самое серьёзное внимание. Были изготовлены специальные нашивки на брюки их непромокаемой ткани, сделаны бушлаты для гидроизоляции и т.д.

Д. Подготовка питания.

При восхождении каждый участник имел 6 /по числу дней штурма/ запакованных пакетов для питания. Вес дневного рациона составлял 400-500 г. Кроме того имелись специальные общие пакеты для совместного приготовления пищи. Пища была высококалорийной / 3 500 - 4 000 б.кал в день /, лёгкий, витаминизированной, подобранный по вкусовым качествам.

Е. Специальная подготовка.

В основу физической подготовки были положены тренировки в горах и тренировки по индивидуальному плану в подготовительный период. Большинство участников команды работали тренерами зимой в а/л "Шхельда", где детально обсуждали этапы подготовки к восхождению. В летний сезон больше всего уделяли внимания специальной подготовке, которая заключалась в отработке и доведении до автоматизма всех приёмов, необходимых для прохождения стени. Всё свободное время между занятиями группа занималась в районе лагеря. Отрабатывалась работа на двойной верёвке, преодоление отвесов, подъём на зажимах, вытаскивание рикзаков, техника лазания по скалам различного рельефа.

## У. СОСТАВ ГРУППЫ.

Команда инструкторов альплагеря "Шхельда" впервые выступает в чемпионате СССР по альпинизму. В состав команды были включены опытные мастера и КМС, которые имеют большой опыт по сложных совместных восхождений.

Первоначально состав команды был следующий: Грекович В., Клецко К., Макаускас Д., Шатаев В., Савин В., Ромашевский И., Манаков Г., Павлов Н. В процессе работы в лагере и корректировки сроков восхождения состав полностью укомплектовался и вышел полной командой в шесть человек. Более ранний штурм не мог быть предпринят из-за необходимости работы в лагере.

Вспомогательная группа состояла из опытных инструкторов лагеря / Махинова А., Ветров Р./, имеющих высокую квалификацию и способность возглавить любые спасательные мероприятия.

№/п	Фамилия И.О.	Год р.р.	Спорт. раз.	Член ДСО	№ страхового свидетельства
1	Грекович В.Ф.	1939	м.с. СССР	Спартак	Б № 721093
2	Клецко К.Б.	1934	м.с. СССР	Спартак	Г № 832576
3	Макаускас Д.А.	1939	Межд. кл. КМС	Жальгирис	Л № 736522
4	Павлов Н.П.	1938	м.с. СССР	Труд	Г № 687180
5)	Ромашевский ИИ	1927	КМС	Спартак	Г № 687181
6	Шатаев В.Н.	1938	п.м. СССР	Спартак	Г № 957187
7	Манаков Г.И.	1936	КМС	Труд	ЛХ № 210821
8	Махинов А.П.	1940	I раз.		наблюдатель
9	Ветров Р.А.	1939	I раз.		наблюдатель

Тренер команды-Клецко К.Б.

\*) В восхождении не участвовал

## У. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.

I августе. В 4-00 вышла тройка для обработки маршрута. Подход к стене по очень глубокому снегу занял около двух часов.

Участок О-1. Преодоление бергшрунда на лесенках, выход на гладкий ледовый склон около 45°. До стены ровно 40 метров. Для прохождения остальной группы навешена длинная лестница. Этот участок довольно опасен, хотя большая часть камней перелетает через бергшруд. Нужно проходить рано утром.

Участок I-2. Широкий мокрый камин, залитый натёчным льдом. Очень трудное лазание с применением лесенок и забивкой крючев. Трещин для забивки крючев достаточно.

Клецко К.Б.



Лиха беда,— начало!  
К.Б. Клецко на пер—  
вой ночевке /чч : б/



Участок 2-3. Переход вправо из откола и по нему на небольшую снежную полку, где могут стоять два человека. Очень трудный участок протяжённостью около 40 метров, крутизна местами достигает  $90^{\circ}$ . На эту полку вытянуты рюкзаки и все снаряжение, навешены верёвки, выбиты крючья. В 17-00 группа возвратилась на базовый лагерь.

2 августа. На штурм стены в 4-00 выходит четвёрка. Манаков -- Павлов всвязи с трудностью организации бивуака для всей группы остаются на базовом лагере и по плану выходят на следующий день. Погода ясная.

Участок 3-4. Поскольку обледенелый, мокрый камин в таких условиях почти непроходим, то дальний путь был выбран по стене правее камнина. Сначала вправо 2 метра, затем прямо вверх к еле заметной полке. Скалы нависают. На всём протяжении участка /около 40 метров/ используются площадки и лесенки для движения. Выход на небольшую снежную полку, где можно организовать страховку. Забито 20 различных крючьев.

Участок 4-5. Сложные скалы с малыми зацепами, направленными вниз. Лезть очень трудно; есть хорошие щели для забивки крючьев. Этот скальный пояс характерен ломкой породой, где плохо держат крючья. Участок протяжённостью около 35 метров выводит на залитую льдом полку, где можно стоять двоим альпинистам. Верёвка закреплена для движения остальных участников из зажимах.

Участок 5-6. Достаточно простой участок около 20 метров выводит на снежную подушку. Сначала влево вверх 2 м, затем прямо /1 лесенка/, выход из крутой снежной плиты /5 м,  $60^{\circ}$ / и по ней под нависающий скальный карниз. Контрольный тур. Организовывается полусидячая ночёвка из четверых. Рюкзаки вытягиваются и верёвки оставляются для движения двойки.

3 августа. Утром очень холодно., выходим в 7-00. Ожидаем, пока двойка Манаков - Павлов пройдёт через бергшрунд в стене. После этого камни, сброшенные первыми не опасны - переделают на снег за бергшрунд.

Участок 6-7. От ночёвки влево 7 метров, два крюка к залитому льдом кулуару около  $50^{\circ}$ . Прямо вверх 3м, Траверс вправо 2м и далее по направлению к скальной стенке. Все зацепы залиты льдом и снегом.

Участок 7-8. Очень трудная скальная стенка. Проходит исключительно с площадкой и лесенками, трещин мало, стенка идёт в обход нависающей ледовой пробки, которая остаётся слева. Участок выводит на широкие залитые льдом полки.

Участок 8-9. На этом участке приходится одевать кошки, протяжённость гладкого натёчного льда около 15 м. У начала скального массива организуется пункт страховки.

Участок 9-10. Очень сложный участок около 40 метров проходит в кошках. Залитые льдом скалы около 5м выводят на небольшой ледовый гребешок, затем траверсом прямо у ледовой стенки /трудное место/ по направлению к скальному углу.

Участок 10-II. Сложная скальная стенка проходится прямо в лоб, в верхней части нависает и далее влево по углу к нише, где можно организовать безопасную, закрытую от водяных потоков но - чёвку. Здесь ночевали все предыдущие группы. В этот день чет - вёрка поднялась на эту полку и вытянула рюкзаки. Манаков-Павлов ночевали в 80 метрах ниже на снежной подушке.

4 августа. Для дальнейшей обработки вышла двойка в 7-00. В это время Манаков-Павлов подтягивались к но - чёвке, снимая верёвки и снаряжение.

Участок II-12. Очень трудный участок начинается прямо с но - чёвки сначала вниз 1м, далее вверх 2м и около 8 м проходится с лесенкой и площадкой. Треции для крючьев нет, зацепы очень малые. Очень сложное лазание - траверс вправо к видимой широкой щели, в которую можно забить клин. Участок проходится в „Вибр - амбах“.

Участок 12-13. Выход к очень сложному нависающему участку около 3 м. Попытки пройти прямо вверх бесполезны - скалы в этом месте залиты льдом и нависают. Приходится обходить вниз вправо с выходом по внутреннему углу на плиту около  $45^{\circ}$ , которая выводит к началу камине.

Участок 13-14. Широкий совершенно отвесный камин с шероховатыми стенками протяженностью 12 м проходится лазанием. Выход на небольшую полку, где можно стоять одному человеку. Хороший пункт для вытягивания рюкзаков.

Участок 14-15. Полка находится под нависающей гладкой плитой. Очень трудное место проходится с лесенкой. Плита шероховатая но зацепки очень мелкие. Участок выводит в нишу, где можно принять товарища.

Участок 15-16. Скалы очень ломкие, трудно забить крюк. Для страховки нужны „лепестки“. Участок очень трудный и проходится с лесенкой.

Участок 16-17. Далее неширокий камин 25 м с сыпучими стенками. Местами проходится на распорах, местами на трении. Идти надо очень аккуратно, имеются мокрые участки скал. В верхней час-



Ромашевский И.И.

Вытаскивание  
рюкзаков в сред-  
ней части стены  
/чч 15·16·17/



ГРАКОВИЧ В.Ф.



Ф. Гракович, Г.И. Манаков и К.Б. Клещко  
на бивуаке под верхним камином  
/ 94. • 21 /

ти каминъ расширяется и заканчивается нависом. Выход из камина очень труден — психологическое место (!). Приходится выходить из камина повернувшись лицом вниз и переходя на узкую полочку, которая выводит на снежную плиту. Здесь хорошее место для вытаскивания рюкзаков, имеется много оставленных шлямбурных крючьев. Контрольный тур.

Участок 17-18. Проходим до конца полки по снегу и далее по правой стенки камина по направлению к ледовой пробке, с которой стекают ручьи и заливают камин. Первое впечатление — идти влево по мокрой стене.

Участок 18-19. При дальнейшем приближении к ледовой "пробке" видно, что правая стенка между льдом и скалами относительно сухая, но сам выход из неё отвесный. Приходится влезать в этот узкий лаз и на лесенках, частично на трении проходить участок около 12 м. Выход предельно сложный. Далее вправо уходит нависающий внутренний угол, который проходится на лесенках. Выход с этого угла на очень узенькую полочку — окончание карниза. Психологическое место (!).

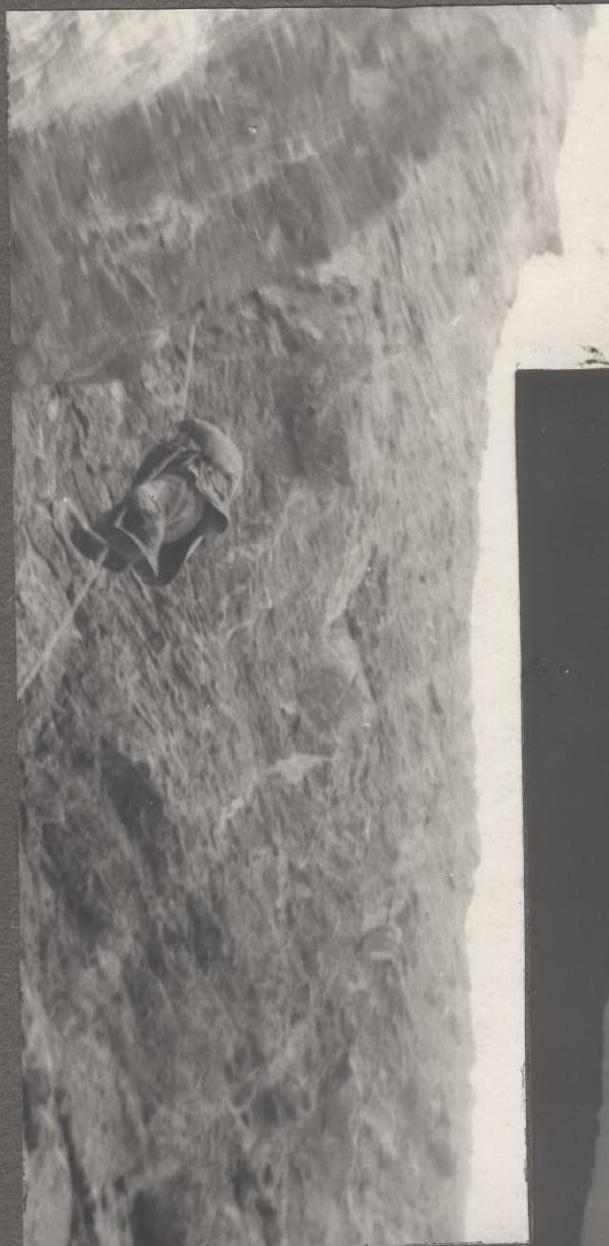
Участок 19-20. Весь участок 40 м. После отвеса сколы кажутся лёгкими, крутизна  $60^{\circ}$ , зацепы хорошие, идут нормальные скальные крючья. Движение к основанию верхнего ск. пояса.

Участок 20-21. Крутая плита около 40 м примыкает прямо к стене, на которой можно забить крючья. Далее по явно выраженной щели в середине плиты к её концу. Здесь начинается снегник подводящий к нише, в которой организуется ночёвка, где пережидала непогоду группа "Локомотива". Контрольный тур. Весь участок должен проходиться утром или вечером, когда опасность летящих сверху камней наименьшая. В этот день было максимально использовано светлое время. Двойка спустилась уже в темноте, при начавшейся грозе. Обработана сложная часть стены.

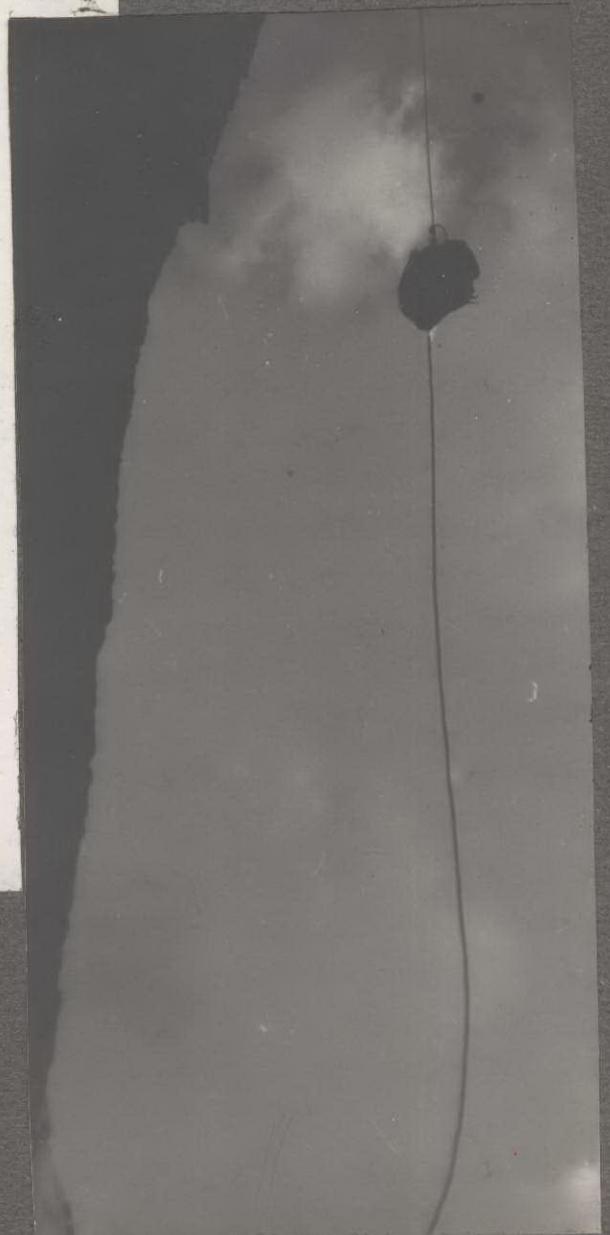
5 августа. Несмотря на плохую погоду Манаков - Макаускас выходят для заброски груза и обработки начала камина.

Участок 21-22. Прямо от ночёвки вправо уходит косая узкая полка протяжённостью 10 м. Полка отбрасывает, нужно идти с использованием лесенок и забивкой клиньев. Очень трудный участок подводит к камину. Предельно сложный вход в него, который является началом и "ключом" камина — проходится с большим напряжением. Шлямбурные крючья в такой породе не забиваются — выпадают. После этого участка двойка, полностью промокшая, спускается на ночёвку на средней полке. Погода окончательно испортилась, идёт мокрый непрерывный снег с дождём.

Начало верхнего  
камнина / уч. 22·23·24/  
Павлов Н.П. идет на  
зажимах



Н.П. Павлов



Вытягиваем  
рюкзаки

7 августа. Группа пережидает непогоду на ночёвке на средней полке стены. Метель бушует двое суток, ветер со стороны Сванетии, с крыши ЧАТЫНА идут лавины свежего снега.

8 августа. Гракович - Клещко проходят вверх до ночёвки по обледенелым верёвкам. Идти после "отсидки" очень трудно. В этот день обрабатывают часть верхнего камине. Вторая двойка вытаскивает рюкзаки со снаряжением и также подходит к ночёвке, где устраивается "сидя" в спальных мешках.

Участок 22-23. Представляет собой широкий камин около 35м с шероховатыми нависающими изогнутыми краями. Проходится лазанием, навешивается несколько лесенок. Иногда камин до предела сужается, проходится на трении. Переход от одной стени к камине к другой очень сложный, т.к. камин по общему наклону отрицательный - выбрасывает. Крючья забиваются, в основном лепестковые. Участок заканчивается навесом, где можно организовать страховку, сидя на площадке или в лесенках. В этом месте организовывается точка закрепления верёвок. Двойка спустилась на ночёвку в 18-00.

9 августа. Двойка в 7-00 выходит на дальнейшую обработку.

Участок 23-24. Начало участка очень трудное. Навешиваются две лесенки, идется на трении полностью, "вжимаясь" в узкий камин. Идётся с большим напряжением.

Участок 24-25. Камин несколько расширяется, но не настолько, чтобы идти в распоре. Очень трудно (!). Идти нужно аккуратно. Участок заканчивается полкой, на которой сидя в лесенках могут разместиться два человека. Хороший пункт для вытаскивания рюкзаков. Единственное неудобство - на полку во второй половине дня льёт вода со скал, от которой никуда не спрятаться. Несколько выше этого места на скальном крюке группа оставила свой контрольный тур.

Участок 25-26. Камин переходит в вертикальную скальную стенку, по которой беспрерывно льют ручьи. Направление - прямо вверх, хотя есть соблазн пройти вправо или влево. Очень трудное место. Камина уже практически нет - внутренний угол. Крючья выпадают, удалось забить только лепестковый.

Участок 26-27. Данный участок является верхним "ключом" Мицхлевского камине протяжённостью около 12 м. Совершенно гладкие мокрые стены не дают возможности забить крюк. Потоки воды стекают на лезущего. Слева, в щели удалось забить ледовый крюк и навесить лесенку. Предельно трудный участок (!). Еще метр - и выходишь к ледовой отвесной стенке. В натечный лёд "идёт" вин-

говой ледовый крюк. Уже легче. Ещё два крюка, лесенка - выход на полку, где можно организовать страховку. Отвес кончается. После этого участка двойка спускается на ночёвку.

10 августа. Ромашевский - Макаускас выходят на "крышу", забрав запас верёвок. В этот же день нижняя двойка подтянулась к ночёвке под камином, сняв верёвки и снаряжение. Произведён сброс лишнего снаряжения и верёвок на ледник.

Участок 27-28. От полки по камину, залитому льдом, по направлению к плитам, по которым выходят на широкие снежные полки - конец отвеса ЧАТЫНА, т.н. "крыша".

Участок 28-29. По заснеженной скальной стене до видимого снежного гребня. Идётся попеременно с забивкой крючьев.

Участок 29-30. Сначала по гребню, затем по скальной стенке 15 м выход к основанию ледового "ножа", где можно организовать ночёвку. Сделана площадка. Контрольный тур. Двойка осталась ночевать здесь, вторая двойка не смогла выйти на "крышу" из-за огромных потоков воды во второй половине дня и вернулась на ночёвку под камином.

11 августа. Целый день понадобился группе для того, чтобы пройти по верёвкам, выбить все крючья, снять снаряжение, вытянуть все рюкзаки и выйти на ночёвку на "крыше".

12 августа. Погода отличная. Группа просушивает промокшее насквозь снаряжение, производит сброс лишнего снаряжения на ледник и в 13-30 начинает движение по ледовому ребру.

Участок 30-31. Сначала 2-х метровая скальная стенка, затем ледовый "нож" протяжённостью 150 метров и крутизной 35-45°. Участок проходится на кошках с забивкой ледовых крючьев.

Участок 31-32. В конце ледового гребня траверс влево 20м и далее подходим к сложной стенке 5 м, три крюка с выходом на снежную полку, которая заканчивается скальной стенкой.

Участок 32-33. Для участка характерно свободное лазание, рюкзаки вытягиваются на одном участке / 8-10 м/, страховка крючевая и через выступы. Скальные стенки чередуются с участками льда, в нескольких местах приходится надевать кошки, скалы заснежены и покрыты льдом.

В этот день группа дошла до основного гребня вершины ЧАТЫН-ТАУ и организовала ночёвку в 40 метрах от вершины.

Участок 33-34. Спуск по маршруту ЗА категории трудности до ушбинского плато был известен. Весь день 13 августа понадобился для спуска до Шхельдинских ночёвок / в16-00/ и далее в альплагерь "Шхельда"

## УП. ОБЩАЯ ОЦЕНКА ДЕЙСТВИЯ УЧАСТИКОВ ВО ВРЕМЯ ВОСХОДЖЕНИЯ.

Восхождение показало, что группа подготовлена к совершению восхождений подобного класса. Участники имеют достаточный организационный и тактический опыт. Они хорошо тренированы для прохождения весьма трудных ледовых и скальных участков.

За время восхождения у участников команды срывов и других "ЧП" не было. По связкам были распределены следующим образом: Гракович - Клецко, Манаков - Павлов, Макаускас - Ромашевский. В процессе восхождения при необходимости связки менялись, что является характерным для такого маршрута.

Во время движения задержек по вине участников не было, каждый знал свои обязанности на маршруте. Самочувствие в период восхождения у всех было хорошее, сон и аппетит нормальный.

Все ребята проявили мужество, выдержку, хладнокровие, даже в самые тяжёлые моменты восхождения. Большой опыт, много летняя дружба, работа в одном лагере, совместные восхождения - всё это позволило группе в хорошем спортивном темпе работать на старт и успешно выполнить возложенные на неё задачи.

## УШ. ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО МАРШРУТУ.

Маршрут, пройденный группой, оказался самым сложным почти для всех участников восхождения. Каждый совершил до этого 12 - 20 маршрутов 5 кт. / из них большинство стенных/, но нигде не приходилось встречать столько трудностей, сколько пришлось встретить на ЧАТЫНЕ.

Положение об одном дне обработки при прохождении на первенство СССР ставит группу, штурмующую ЧАТЫН в очень трудное положение: ночёвок до середины стены практически нет, в случае непогоды приходится спускаться по маркерным петлям, что в условиях ЧАТЫНА очень сложно - или же двигаться вверх. Длительные "отсидки" на стене просто невозможны: ограничен запас продуктов, группа выбивается из сил и не может полноценно работать на стене.

Группа была готова ко всем случайностям; знала, что многие группы не прошли маршрут, практически не имела описания и верхнюю часть стены шла как первопрохождение.

Трудности, с которыми встретились альпинисты: крутизна, холод, пережидание непогоды, протяжённость сложных участков, отсутствие условий для отдыха, физические нагрузки и нервное напряжение - всё здесь на ЧАТЫНЕ как нельзя лучше проверило

спортивные качества группы и позволило успешно совершить восхождение по северной стене вершины ЧАТЫН-ТАУ при очень плохих метеоусловиях, плохом состоянии маршрута в сроки, предусмотренные планом.

Капитан команды

*Грачев* В.Гракович/

Тренер команды

/К. Клецко/

*Д.А. Синицын*

ТАБЛИЦА  
основных характеристик маршрута восхождения  
на вершину ЧАТЫН-ТАУ по северной стене  
( путь Л.Мышляева )

Перепад высот маршрута в том числе сложнейших участков	- 940 м , - 610 м .
Средняя крутизна маршрута	- 78,4°

№ уч-ка	Ср. крут. уч-ка	Протяж. уч-ка	Характеристика уч-ков и условия их пред			доления	ВРЕМЯ			Забито крючьев			Условия ночёвки	Вес дневно- го рациона			
			По хар-кту рельефа	По технич. трудности	По спос. страховки и преодоления		По услов. погоды	Выход	остан. на бив.	Ходов. часов	скаль- ных	ледо- вых	СКАЛЬ- НЫЙ КЛИН.				
13.08	34	-	-	спуск по ЗАК	лёгк., ср. тр.	кошки, одновременно	снег	Гроза	9-00	20-00	II	2	3	-	лагерь	-	34
	33	70°	250	ск.ст., лед., гр.	средний	крючья, поперемен.	ясно				30	2	-				33
	32	70°	50	ск.стенка	ср. трудн.	крючья, поперемен.	ясно				3	I	-				32
I2.08	31	45°	150	лед. гребень	ср. трудн.	крючья, поперемен.	ясно, ветр.	I3-30	20-30	7	I	12	-		сн.греб.	300гр.	31
	30	50°	30	ск.си. гребень	средней	крючья, поперемен.	ясно				6	-	-		гамаки		30
**	29	50°	50	засн. скалы	средней	крючья, поперемен.	ясно				5	-	-		гамаки,		29
I0.08	28	65°	20	лед. камин	трудно	крючья, поперемен.	ясно, ветр.	8-00	17-00	9	6	-	-		сидя,	600гр.	28
	27	90°	15	внутр. угол	пред. трудн.	кр.лесен. поперем.	солнечно,				10	2	-				27
	26	90°	20	внутр. угол	оч. трудно	кр.лесен. поперем.	заливает				10	I	-				26
	25	95°	38	шир.камин	оч. трудно	кр.лесен. поперем.	водой				13	-	3				25
9.08	24	95°	15	камин	пред. труд.	кр.лесен. поперем.	облачно				12,5	6	-				24
8.08	23	95°	35	камин	оч. трудно	крючья, поперемен.	облачно	I0-00	18-00	8	15	-	-		гамаки,	650гр.	23
5.08	22	95°	30	полка, стенка	пред. труд.	кр.лесен. поперем.	мокр.снег	8-00	18-00	10	10	-	-		сидя	700гр.	22
	21	75°	35	плита	трудно	крючья, поперемен.	облачно,				7	-	1				21
	20	60°	40	ск.кулуар	ср. трудн.	крючья, поперемен.	гроза,				6	-	-				20
	19	90°	25	ск.стенка	пред. труд.	кр.лесен. поперем.	снег				12	-	2				19
	18	90°	20	мокр.камин	оч. трудно	крючья, поперемен.	облачно				6	-	1				18
	17	90°	25	ср.камин	трудно	крючья, поперемен.	облачно				II	-	2				17
	16	95°	6	отвес	пред. труд.	кр.лесен. поперем.	облачно				4	-	-				16
	15	90°	10	навес.плита	трудно	крючья поперемен.	облачно				4	-	-				15
	14	90°	12	глад.камин	оч. трудн.	крючья, поперемен.	облачно				5	-	1				14
	13	85°	25	внутр. угол	трудно	крючья, поперемен.	облачно				7	-	1				13
4.08	12	90°	20	ск.стена	пред. труд.	крючья, лесенки	облачно	7-00	20-00	13	8	-	2		гамаки,	700гр.	12
	11	90°	10	ск.стенка	трудно	крючья, попереен.	ясно				5	-	1		сидя.		11
	10	50°	40	облед.скалы	трудно	крючья, поперемен.	ясно				8	3	-				10
	9	40°	15	натёчн. лёд	трудно	кошки, поперемен.	ясно				3	2	1				9
	8	90°	25	ск.лед.стена	оч. трудно	площадка, крючья, попеременно	ясно				13	-	2				8
3.08	7	50°	20	внутр. угол	трудно	крючья, поперемен.	ясно	7-00	20-00	13	7	-	2		гамаки	850гр.	7
	6	60°	20	ск. стена	ср. трудн.	кр.лесен. поперем.	ясно				4	-	2				6
	5	90°	35	ск. стена	оч. трудно	площадка, крючья	ясно				10	-	3				5
2.08	4	90°	40	ск. стена	оч. трудно	площадка, крючья	ясно	4-00	19-00	15	15	-	3		сидя	850гр.	4
	3	70°	40	внутр.угол	трудно	крючья, поперемен.	ясно				10	-	4				3
	2	85°	45	камин с льдом	трудно	крючья, поперемен.	ясно				9	-	2				2
I.08	I	45°	40	лед. склон	трудно	кр.лесен. поперем.	ясно	4-00	17-00	13	4	3	-	ночёвки		900гр.	I

Всего затрачено ходовых часов : 124,5

Всего забито крючьев: скальных- 287 шт.  
ледовых- 30 шт.  
скальных клиньев- 41 шт.

ИТОГО : 358 шт.

ПРИМЕЧАНИЕ: \* 6-7 августа - мокрый снег, пережидали непогоду, ночевка на участке 22.  
\*\* II августа - вытягивали рюкзаки /уч-ки 28-31/, ночевка на участке 31.

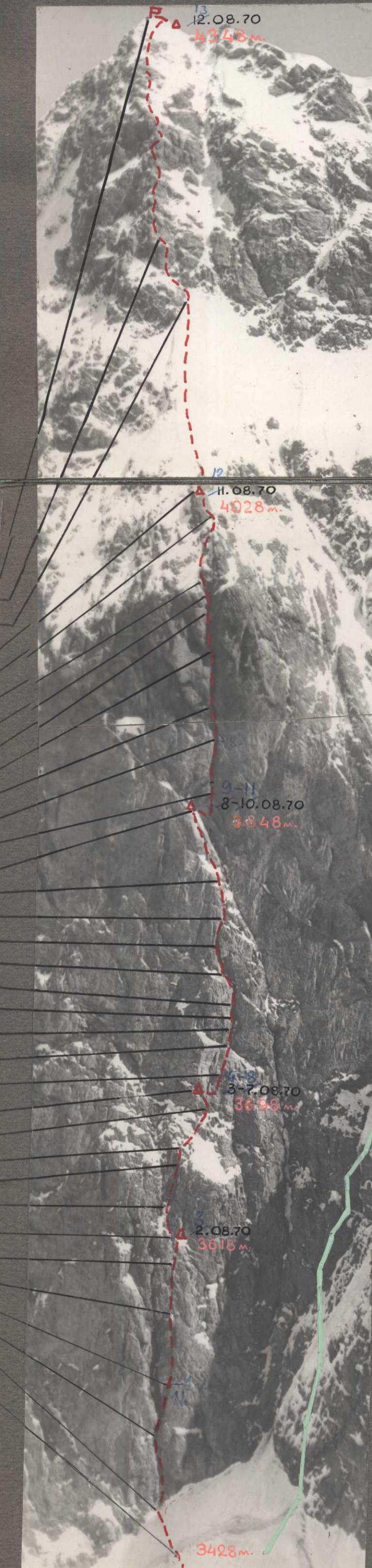
Капитан команды  
мастер спорта СССР

Тренер команды  
мастер спорта СССР  
междунардн.класса

/V. Гракович/

/К. Клещко/

вно- рона	№ уч-ка
	34
	33
	32
	31
	30
	29
	28
	27
	26
	25
	24
	23
	22
	21
	20
I.	19
	18
	17
	16
	15
	14
	13
	12
	11
	10
	9
	8
	7
	6
	5
	4
	3
	2
	1



# ГЛАВНЫЙ ЧАТЫН - ТАУ

4368 м.



ГРАФИК  
КРУТИЗНЫ  
МАРШРУТА



12 июля 1972 г. Перед выходом на северную  
стену вершины Чатын-тау.