

**ОТЧЁТ**  
**О ПЕРВОПРОХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ЦЕЙ-ЛОАМ (КЯЗИ) ПО**  
**МАРШРУТУ ПРАВОМУ КУЛУАРУ ЗАПАДНОМУ ГРЕБНЮ 2А**  
**КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ УПРАВЛЕНИЯ**  
**АЛЬПИНИСТСКИХ ЛАГЕРЕЙ ЗА ПЕРИОД с 18.01.2022 г. по 18.01.2022 г**

2022 г.

## I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

№№ п.п.	<b>1. Общая информация</b>	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Яковенко Александр Николаевич, МС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Яковенко А. Н., МС Енацкий А. Н., 1 разряд Кергин И. В., 2 разряд Котиев А.А, Значок Рамазанов И.Б, Значок Азаматов Р.А., Значок Алтаев И. А., Значок Цинделиани Б.О., Значок
1.3	ФИО тренера	Яковенко Александр Николаевич, МС
1.4	Организация	Управление Альпинистских Лагерьей
<b>2. Характеристика объекта восхождения</b>		
2.1	Район	2.9. От перевала Крестовый до вершины Шавиклде
2.2	Ущелье	Армхи
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	53
2.4	Наименование и высота вершины	Цей - Лоам (Кязи), 3171 м.
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	-
<b>3. Характеристика маршрута</b>		
3.1	Название маршрута	По правому кулуару Западному гребню
3.2	Предлагаемая категория сложности	2А
3.3	Степень освоенности маршрута	Первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	543 м.
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м)	1632 м.
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово- снежный, скальный))	I кат. сл. скалы - 1515 м.  II кат. сл. скалы - 95 м.  III кат. скалы - 29 м.  IV кат. сл. скалы – 0 м.  Спуск дюльфером (на спуске) – 25 м.

3.8	Спуск с вершины	По пути подъема
3.9	Дополнительные характеристики маршрута	Воды нет
<b>4. Характеристика действий команды</b>		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	1 день, 12 часов
4.2	Ночевки	Нет
4.3	Выход на маршрут	7:00, 18.01.2022 г.
4.4	Выход на вершину	14:30, 18.01.2022 г.
4.5	Возвращение в базовый лагерь	19:20, 18.01.2022 г.
<b>5. Ответственный за отчет</b>		
5.1	ФИО, e-mail	Ivan.kergin@mail.ru

## II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

### 1. Характеристика объекта восхождения

#### 1.1. Общее фото вершины

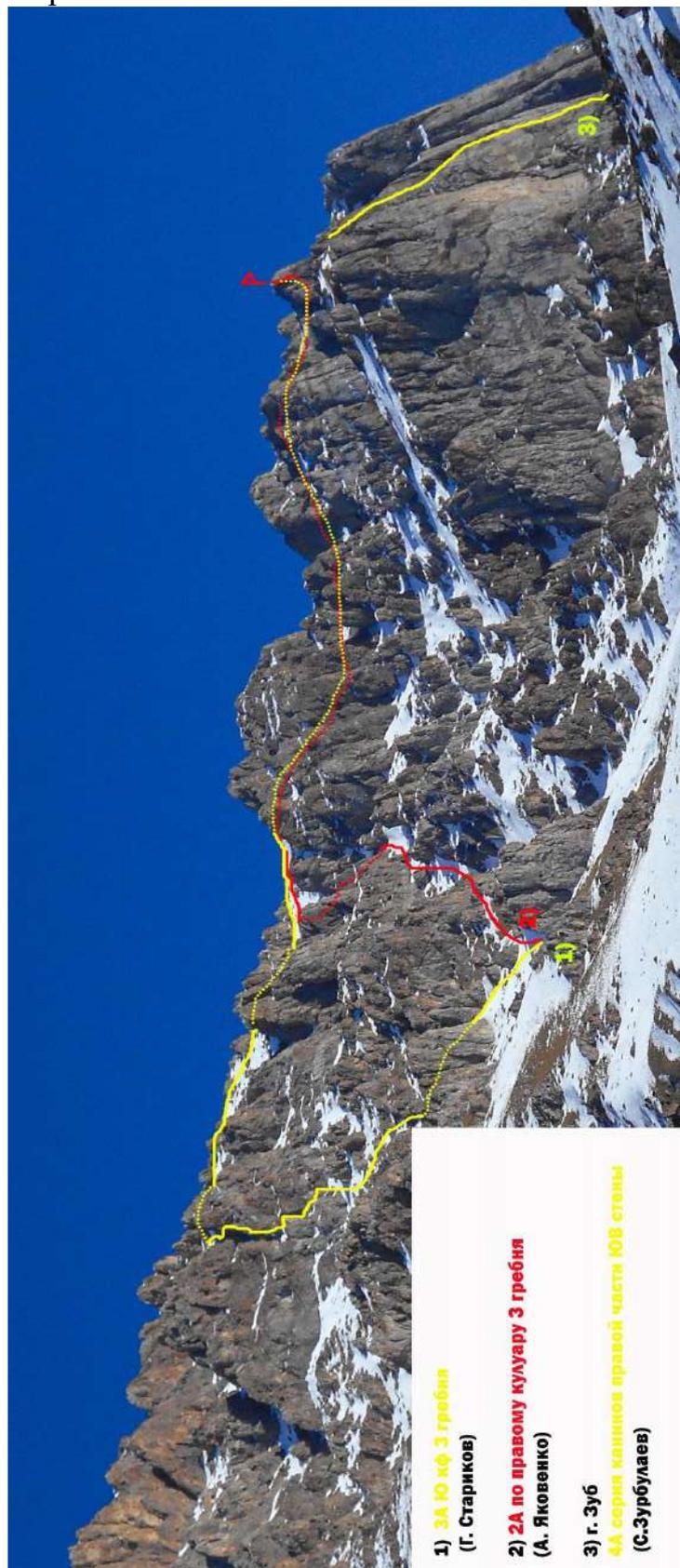


Рис.1. Фото с дороги 10.01.2022 г.

## 1.2. Фото профиля маршрута



Рис.2а. Фото с дороги 13.01.2022 г.



Рис.2б. Фото с дороги 13.12.2021 г.

## 2. Характеристика маршрута

### 2.1. Техническая фотография

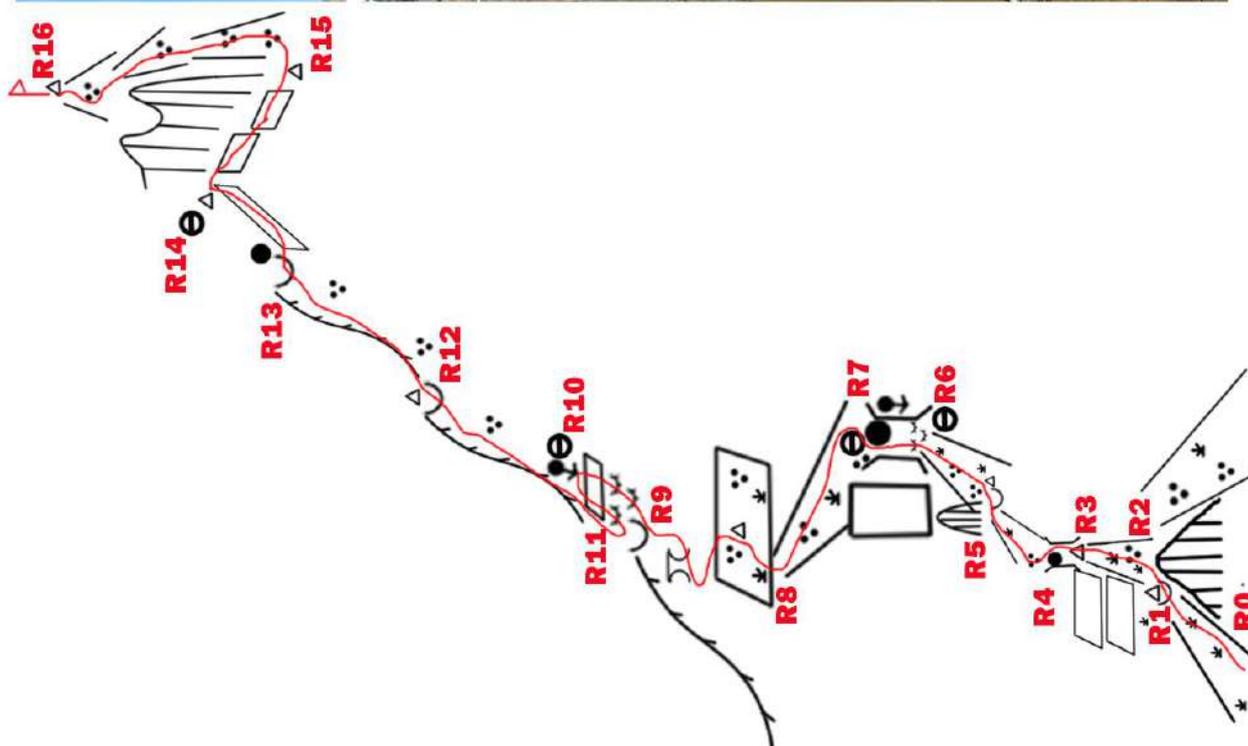
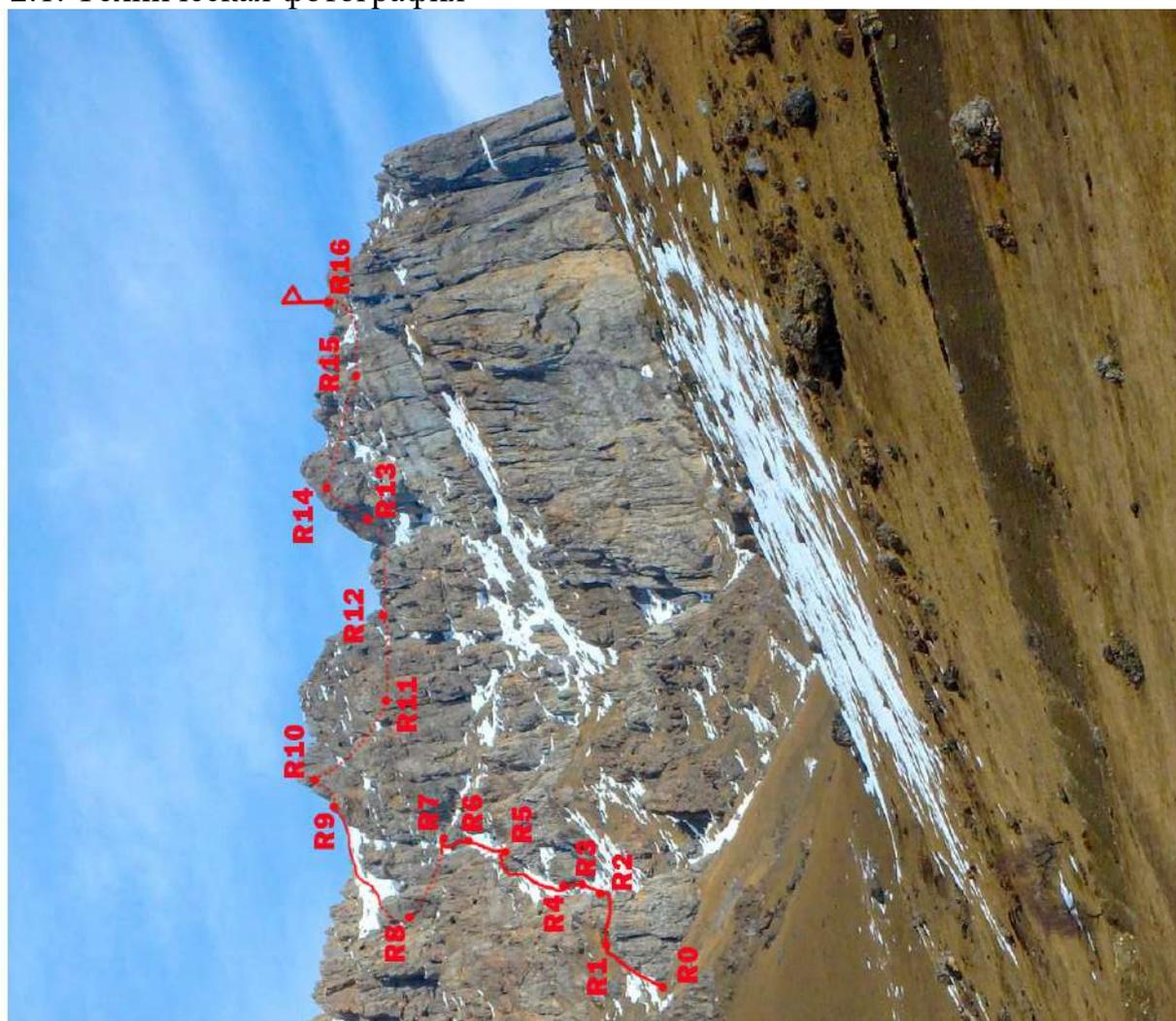


Рис.3. Фото от дороги, где памятник пограничникам

## 2.2. Номера участков

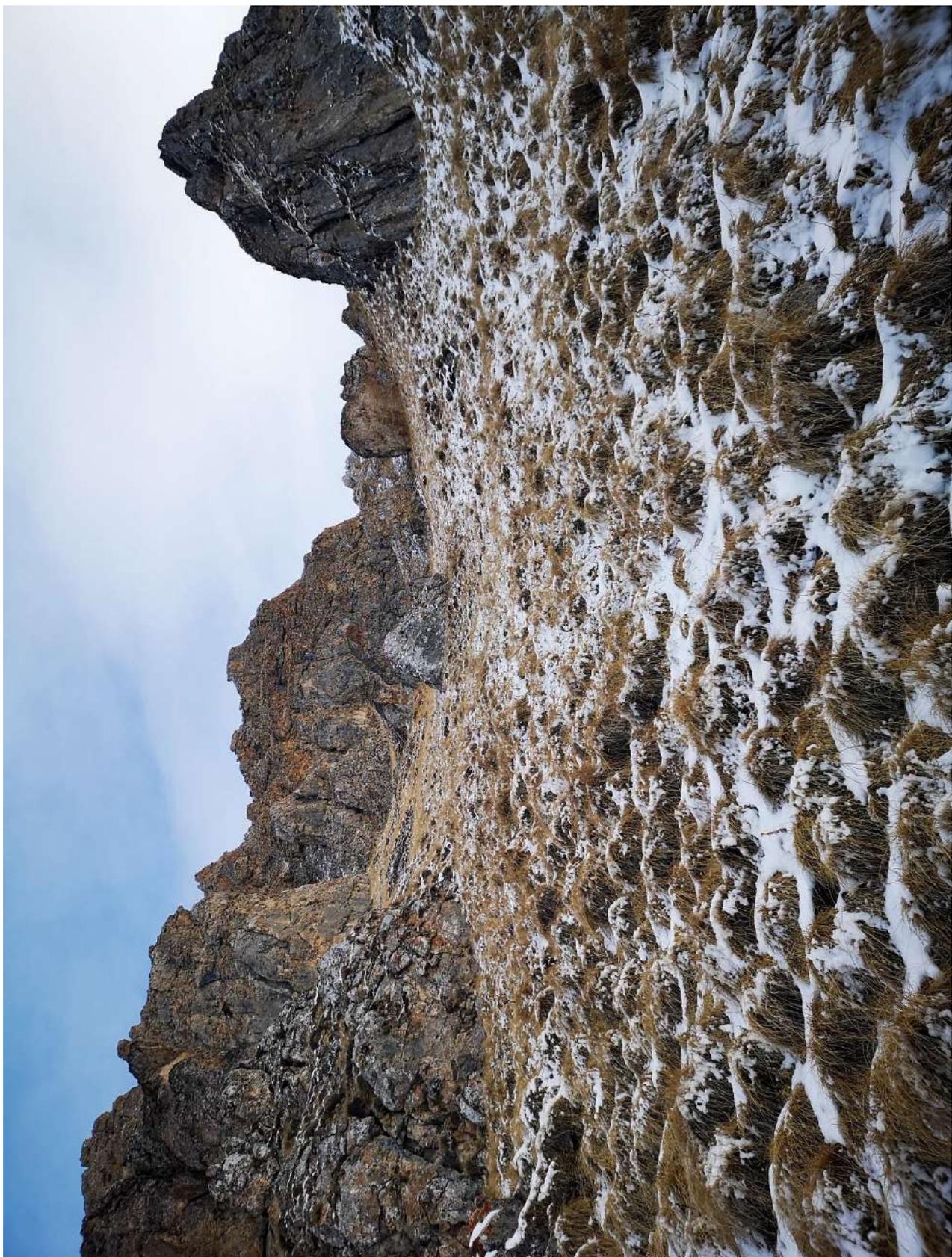


Рис.4а. Участок R0 – R1



Рис.46. Участок R0 – R1  
Фото с перемычки

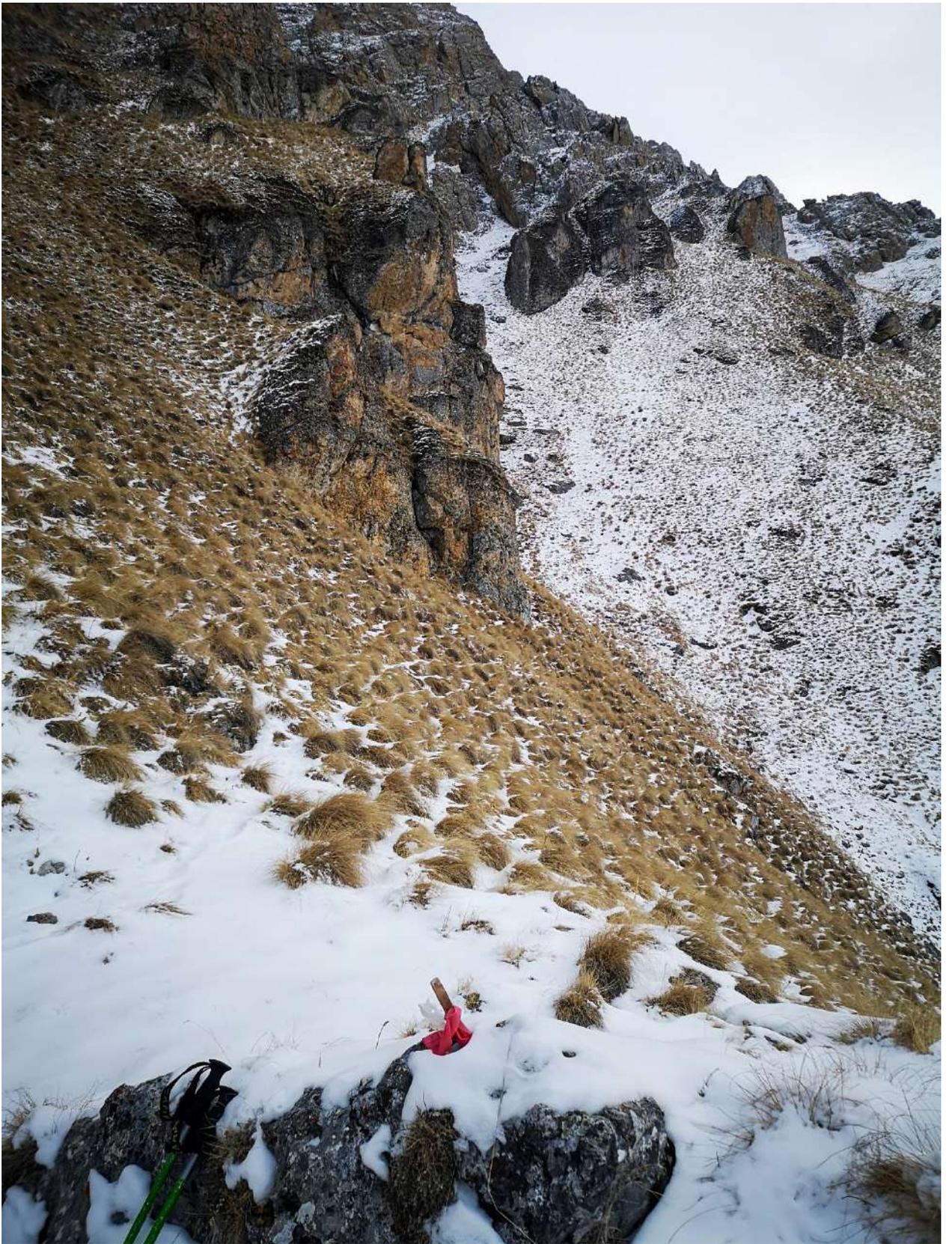


Рис.5а. Участок R1 – R2  
Контрольный тур и вид на участок

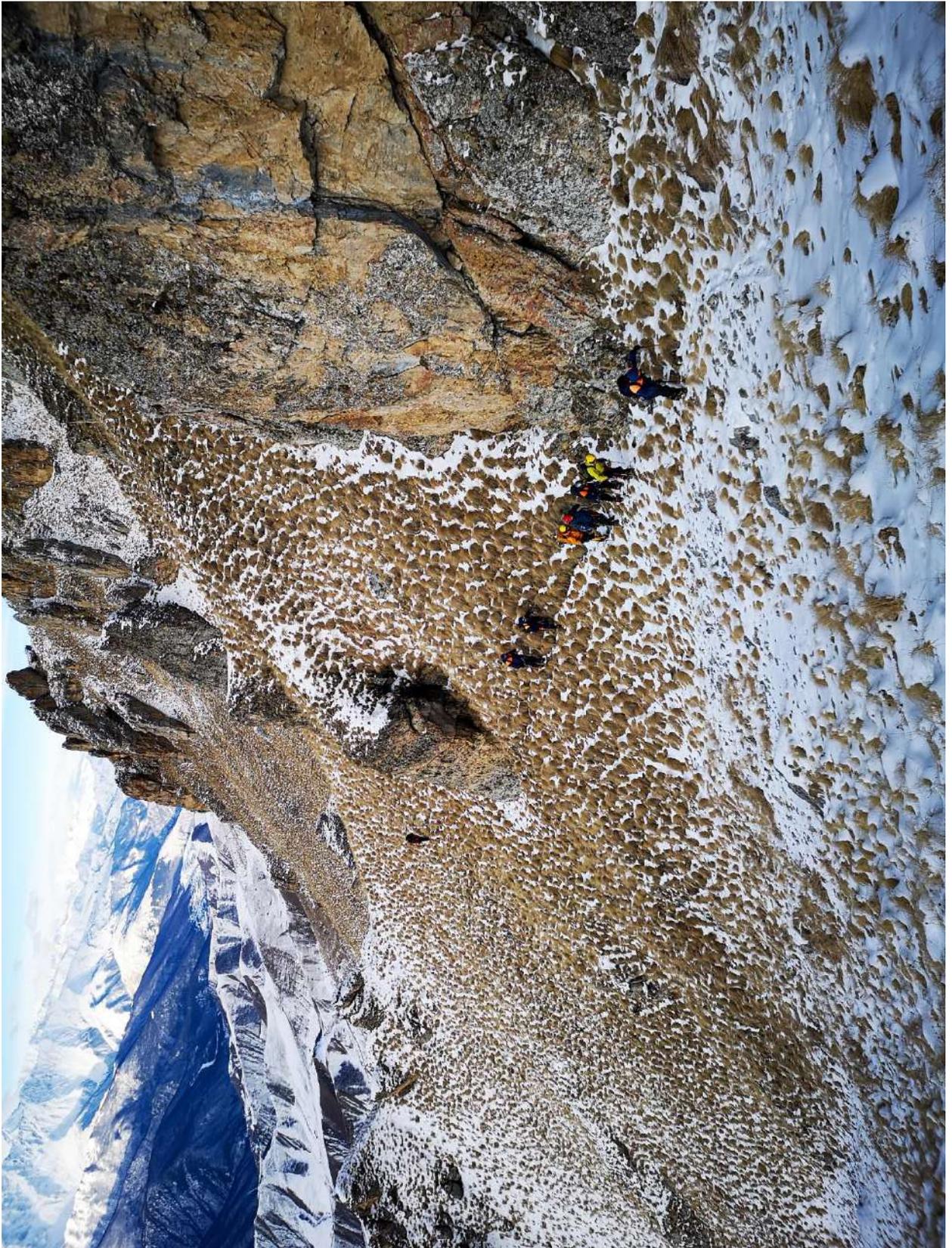


Рис.56. Участок R1 – R2

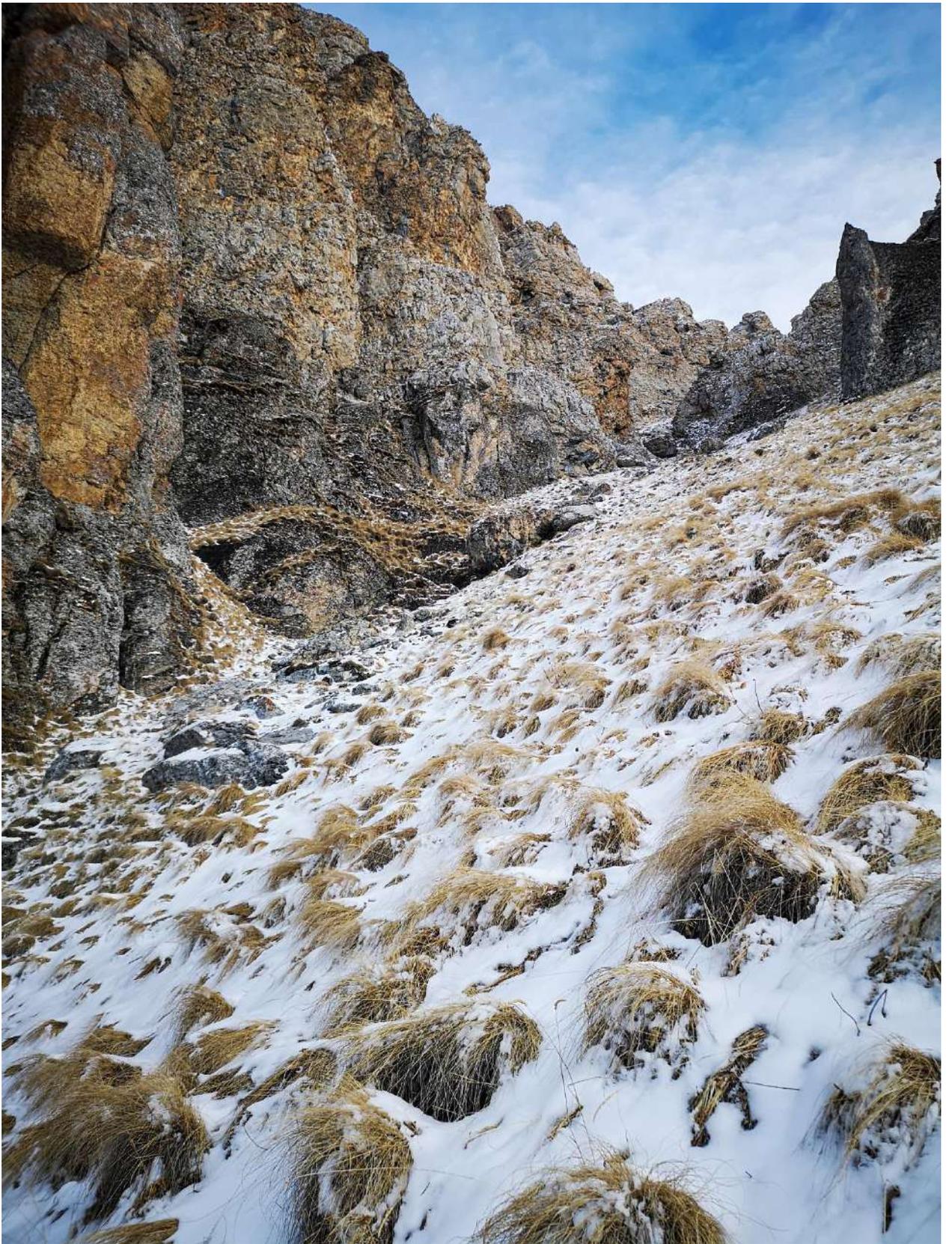


Рис.6а. Участок R2 – R3

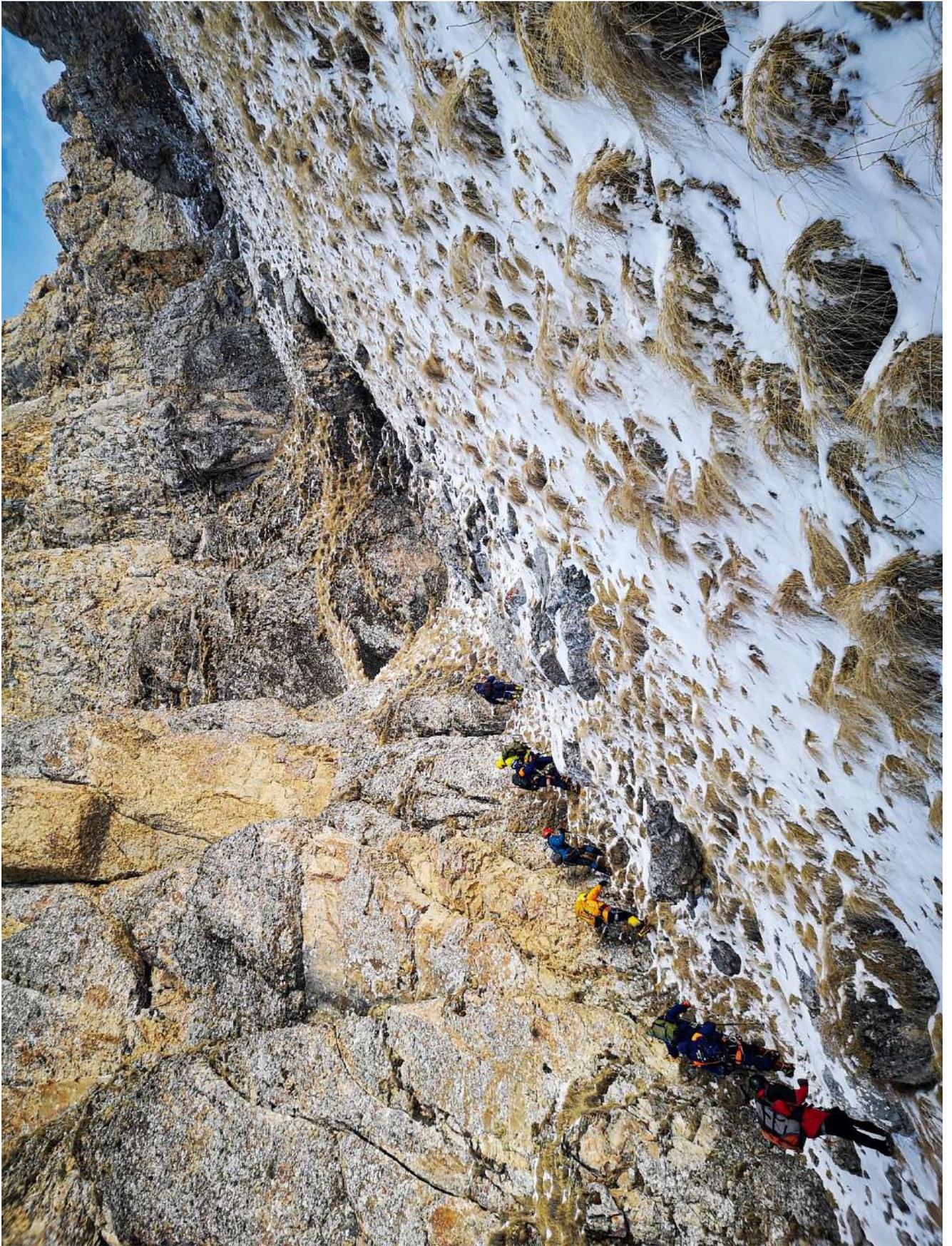


Рис.6б. Участок R2 – R3



Рис.7а. Участок R3 - R4



Рис.76. Участок R3 - R4  
Преодоление камина

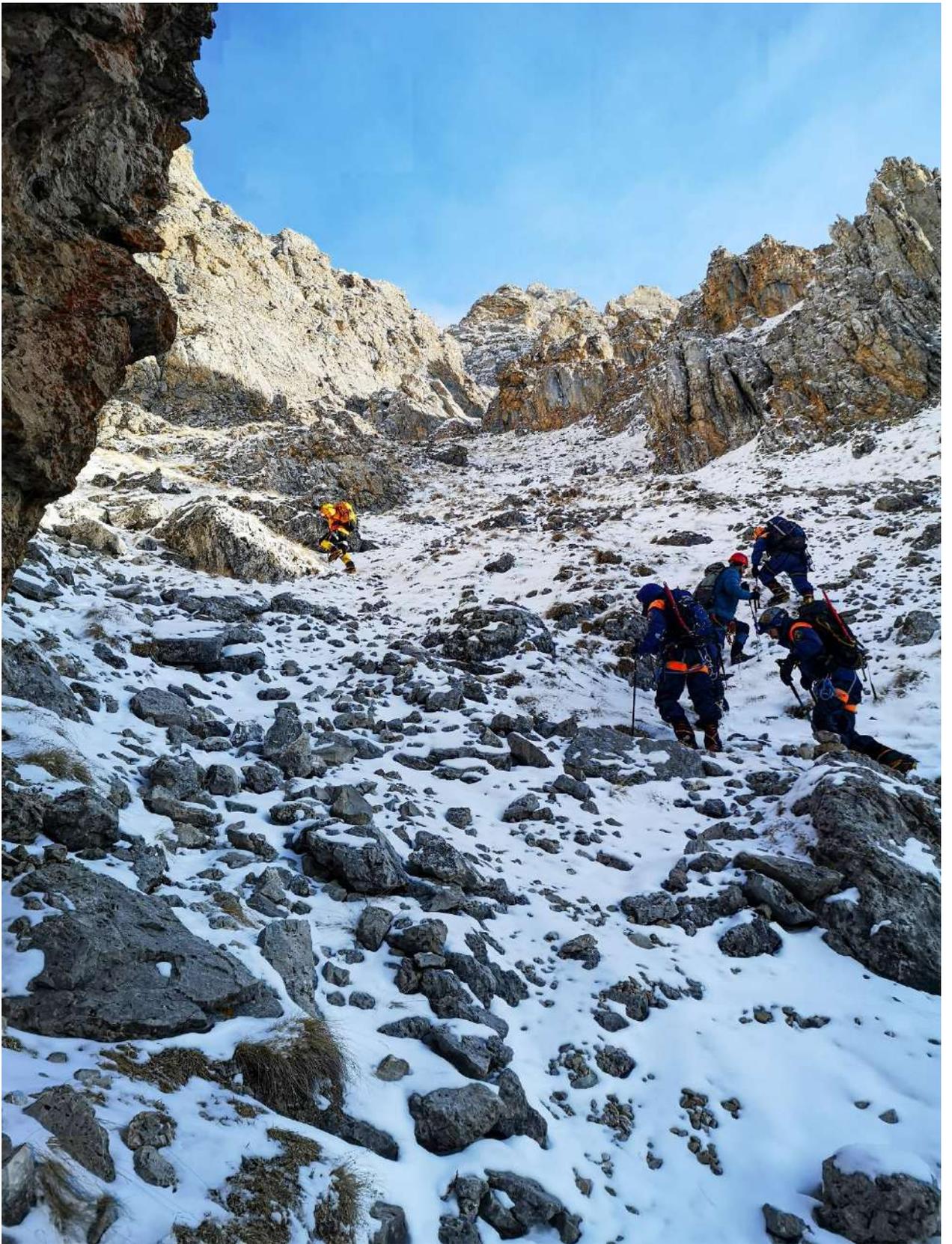


Рис.8а. Участок R4 - R5  
Сразу после камина

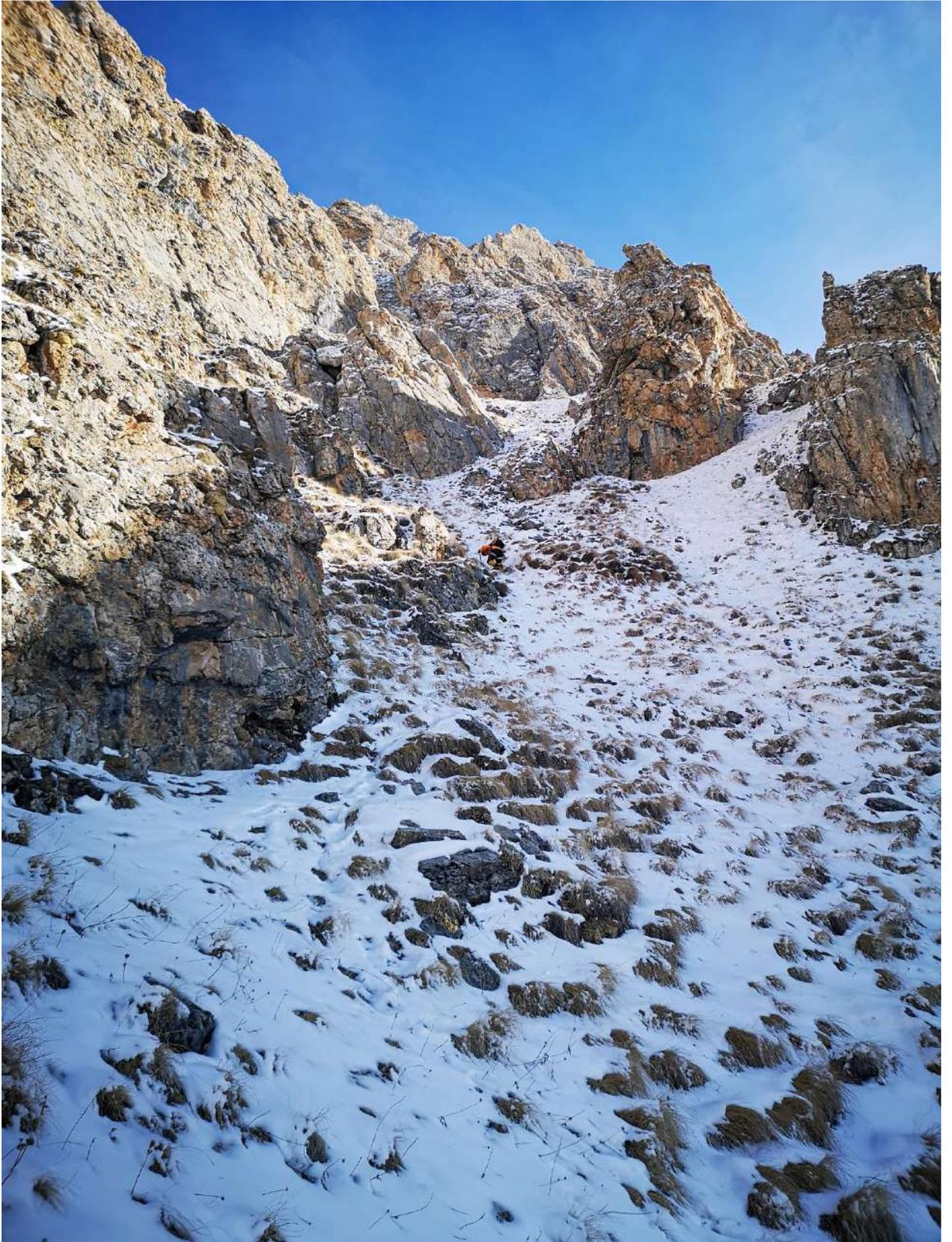


Рис.86. Участок R4 - R5  
Ближе к перемычке

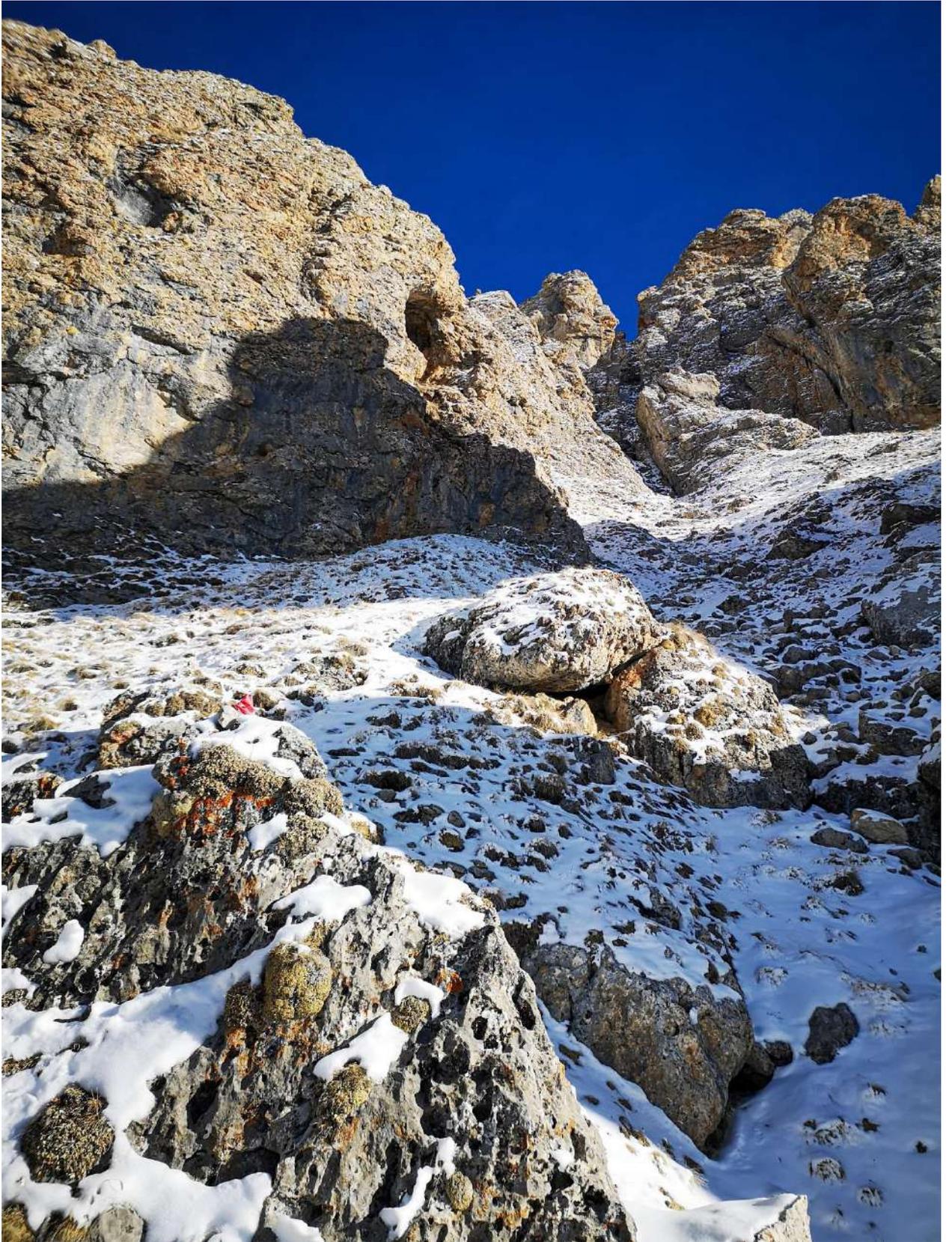


Рис.9. Участок R5 – R6  
Фото от тура на весь участок

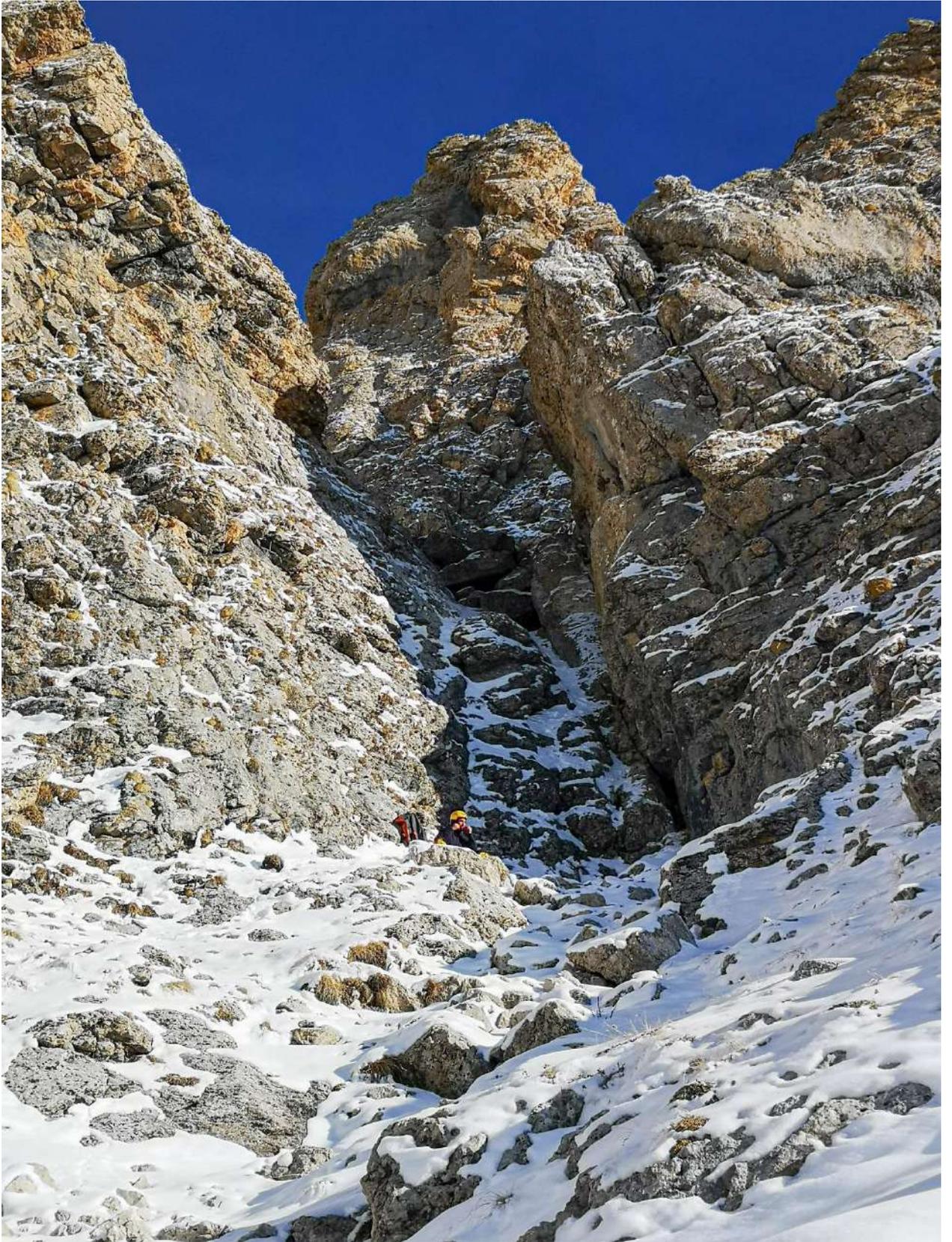


Рис.10а. Участок R6 - R7  
Ключ маршрута

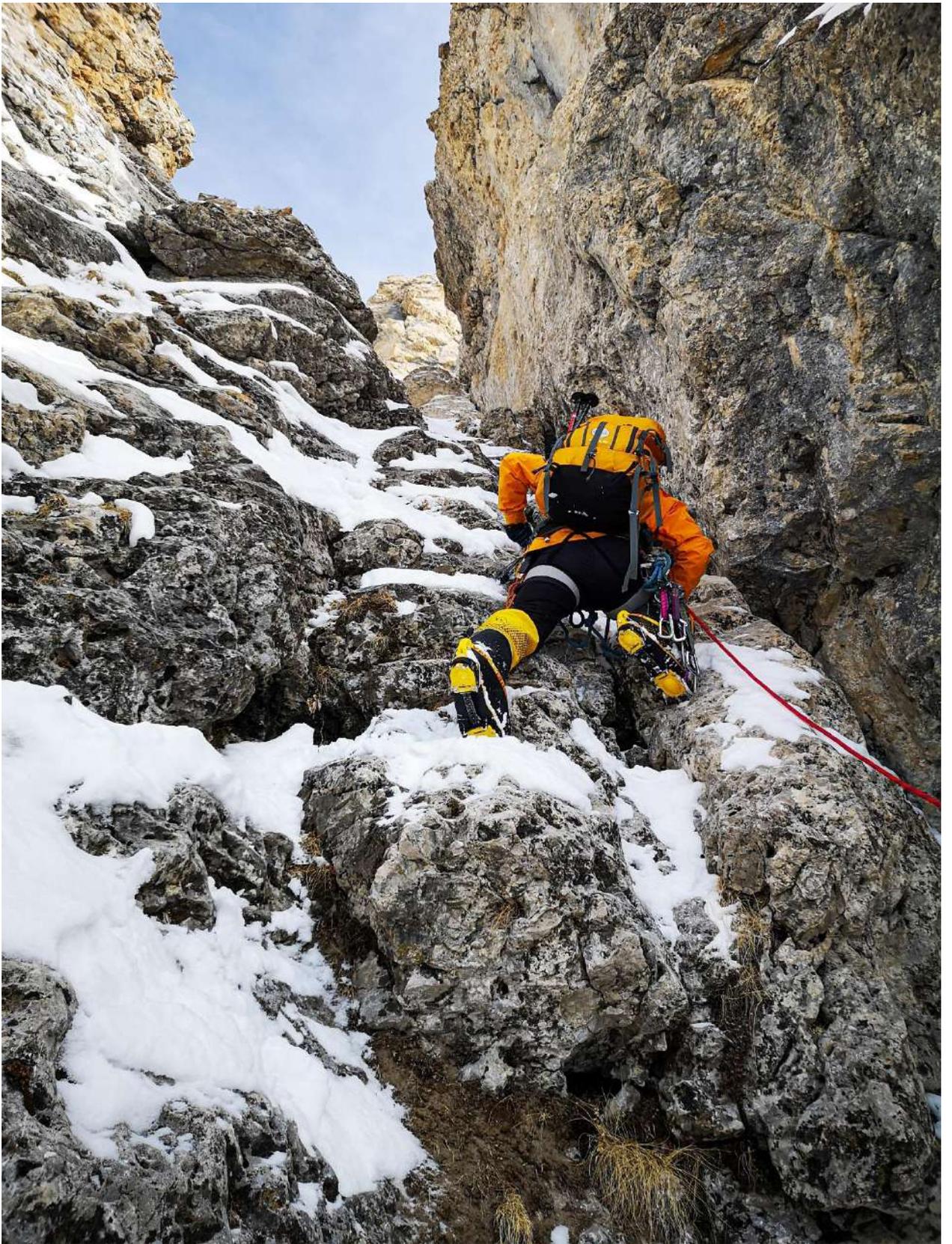


Рис.106. Участок R6 - R7  
Преодоление **Ключа маршрута**



Рис.10в. Участок R6 - R7  
Преодоление **Ключа маршрута**

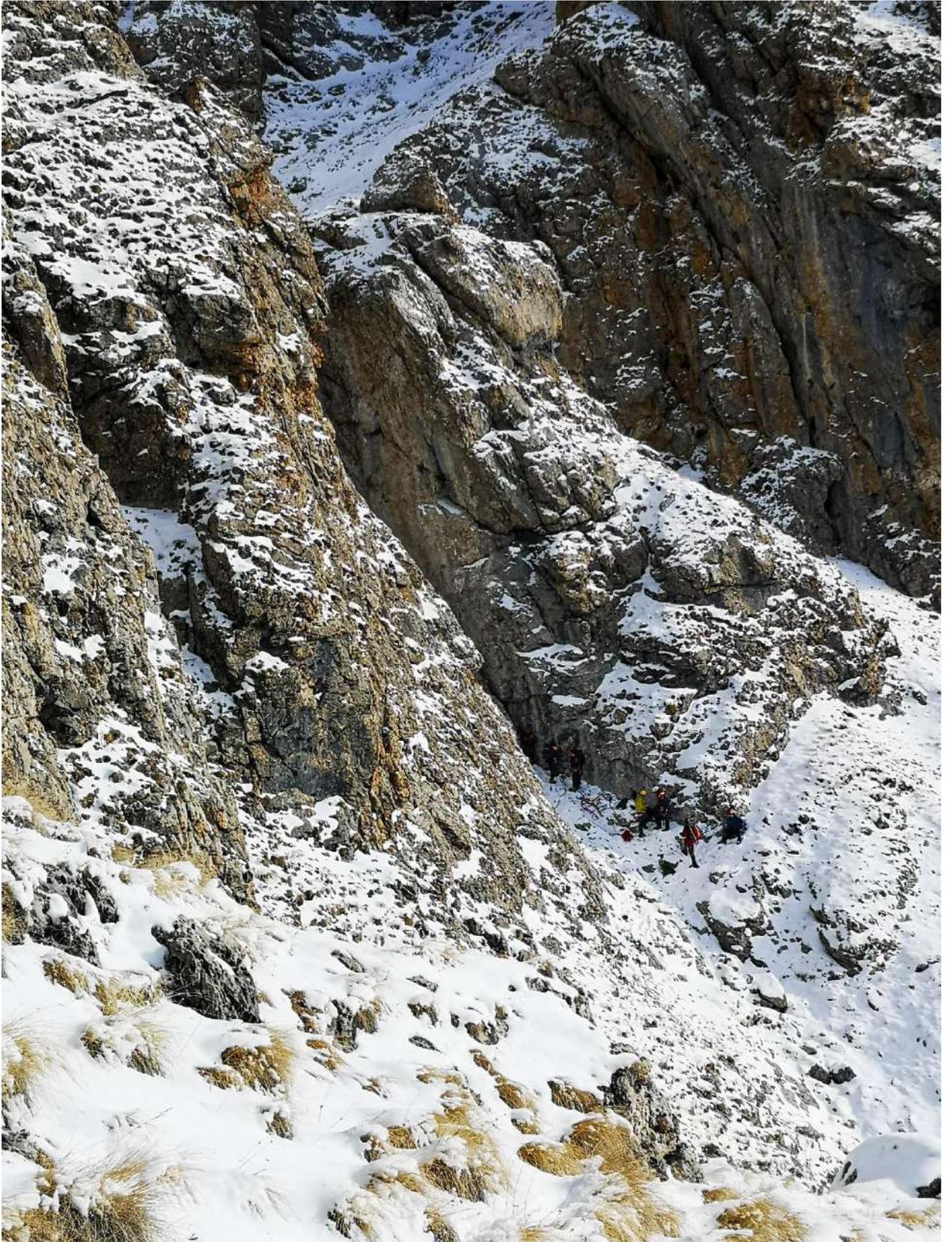


Рис.10г. Участок R6 - R7  
Общий вид на камин  
**Ключ маршрута**

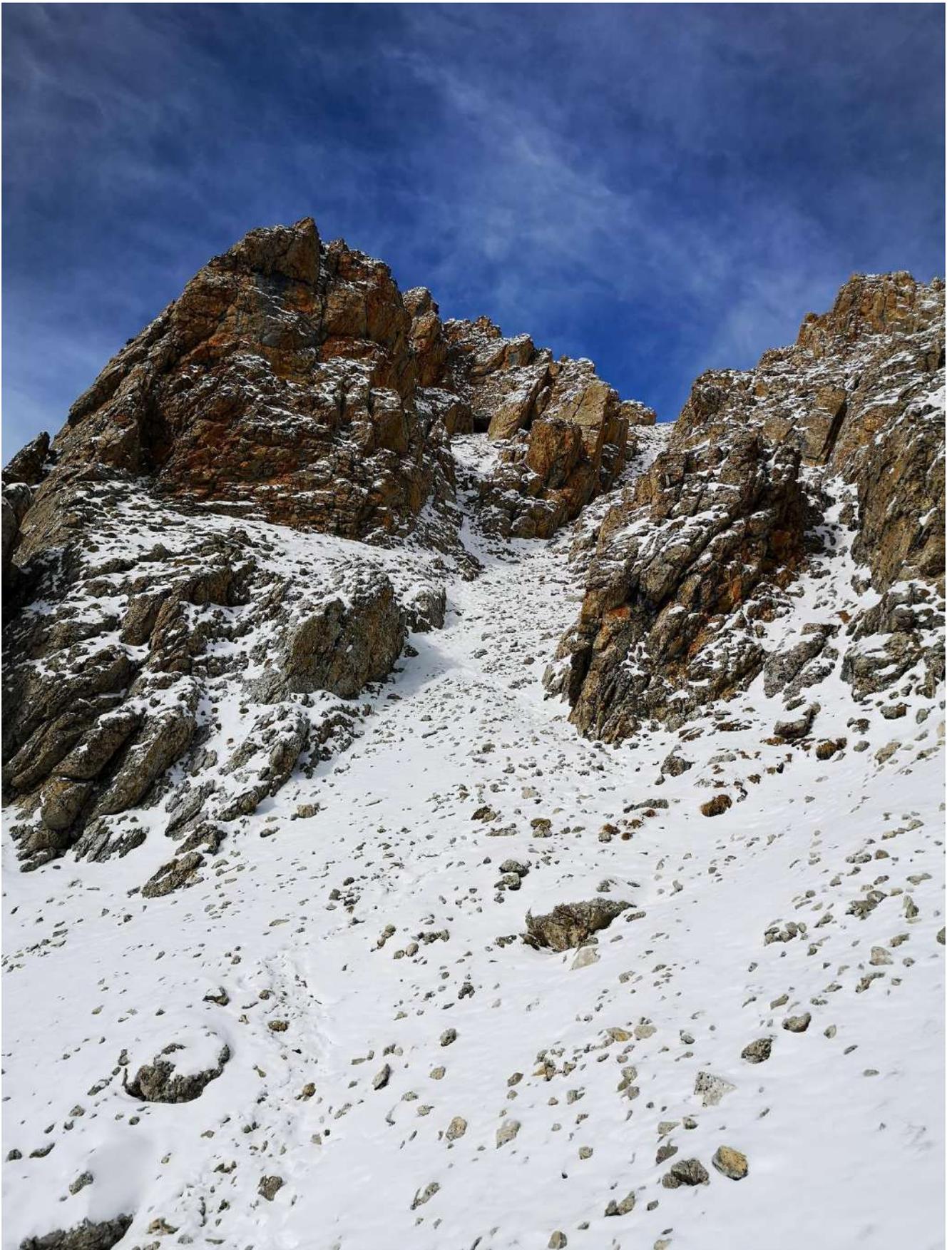


Рис.11. Участок R7 - R8

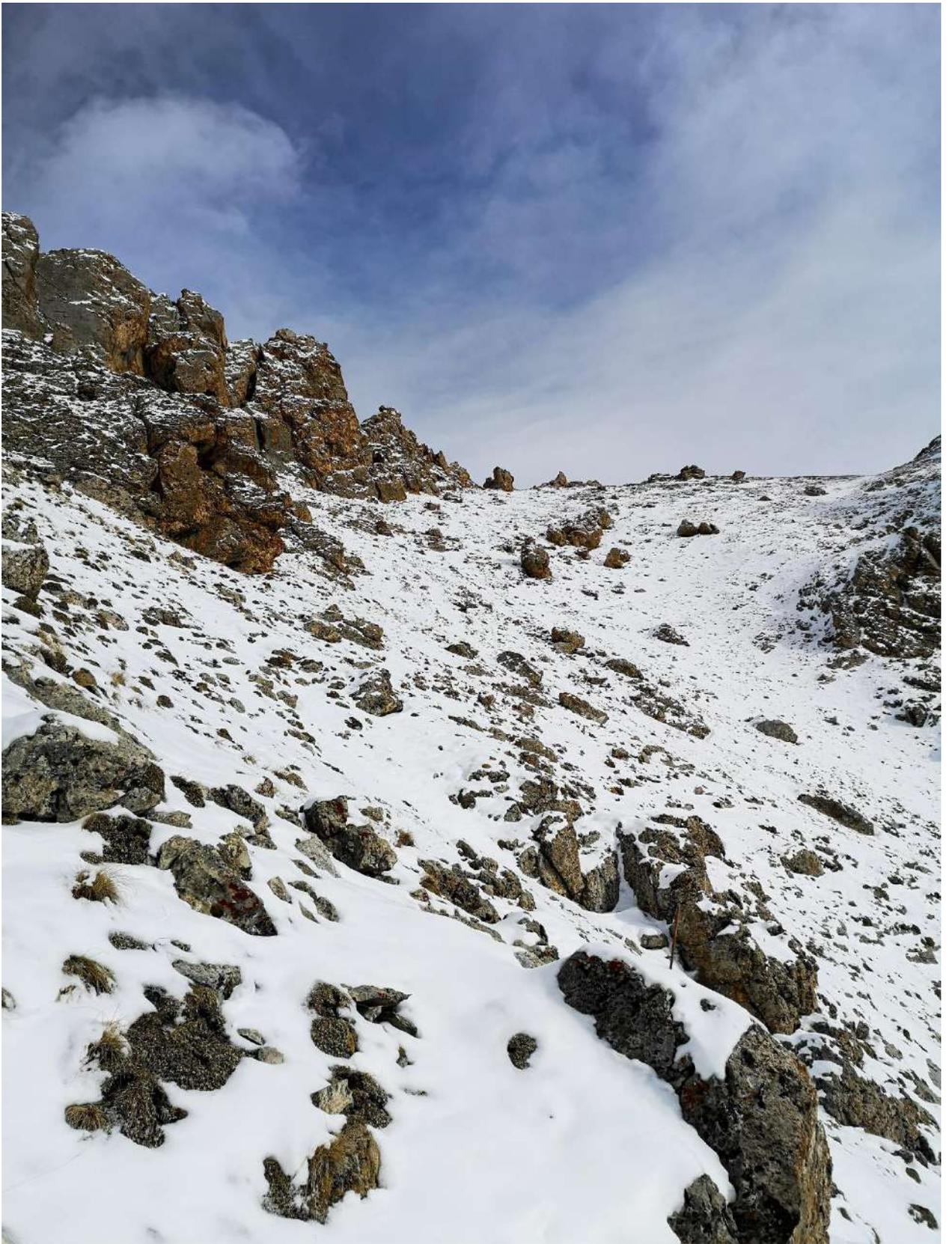


Рис.12а. Участок R8 - R9



Рис.126. Участок R8 - R9  
Фото от грота на перемычку

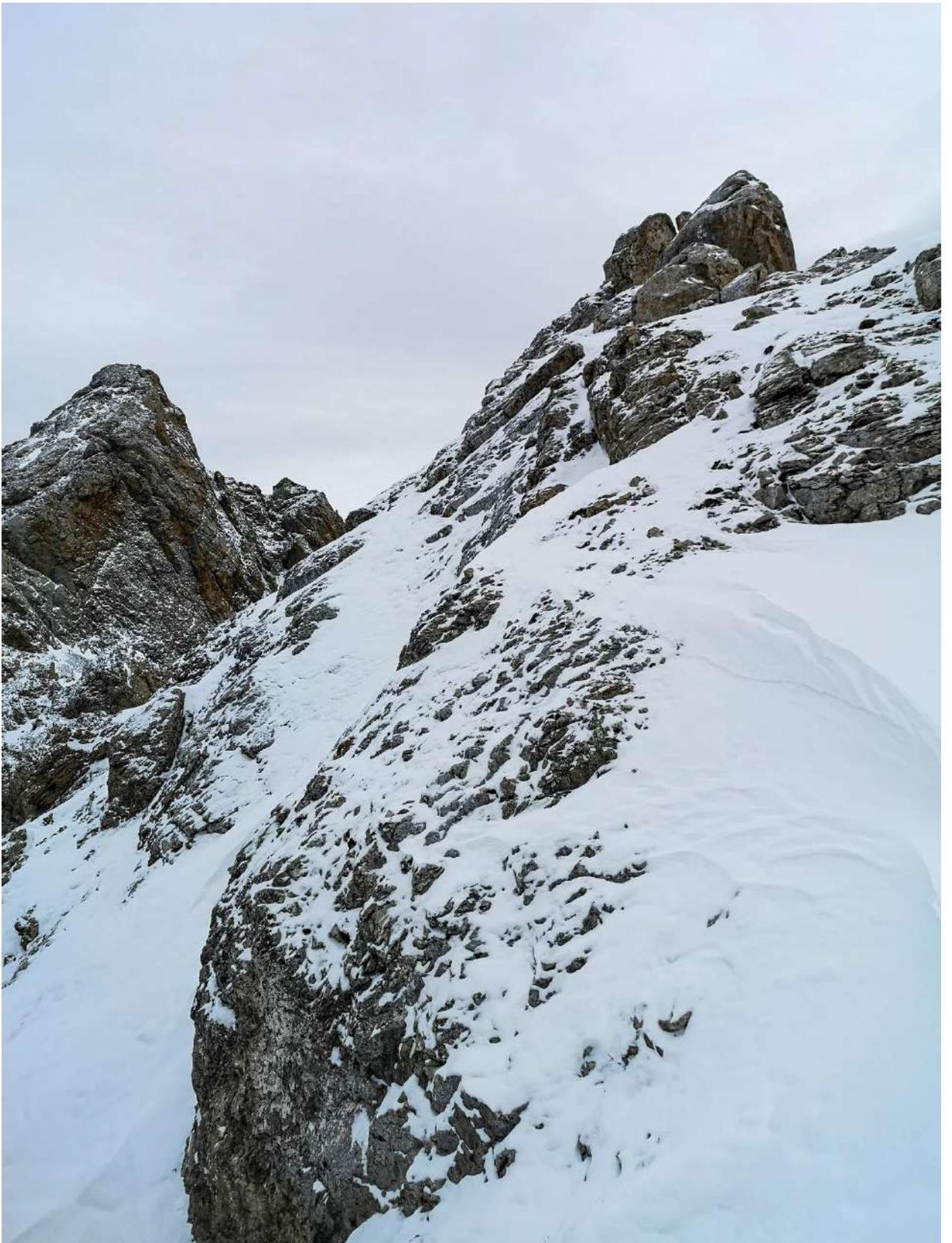


Рис.13а. Участок R9 - R10



Рис.136. Участок R9 - R10  
Фото с полки на участок R8 - R9

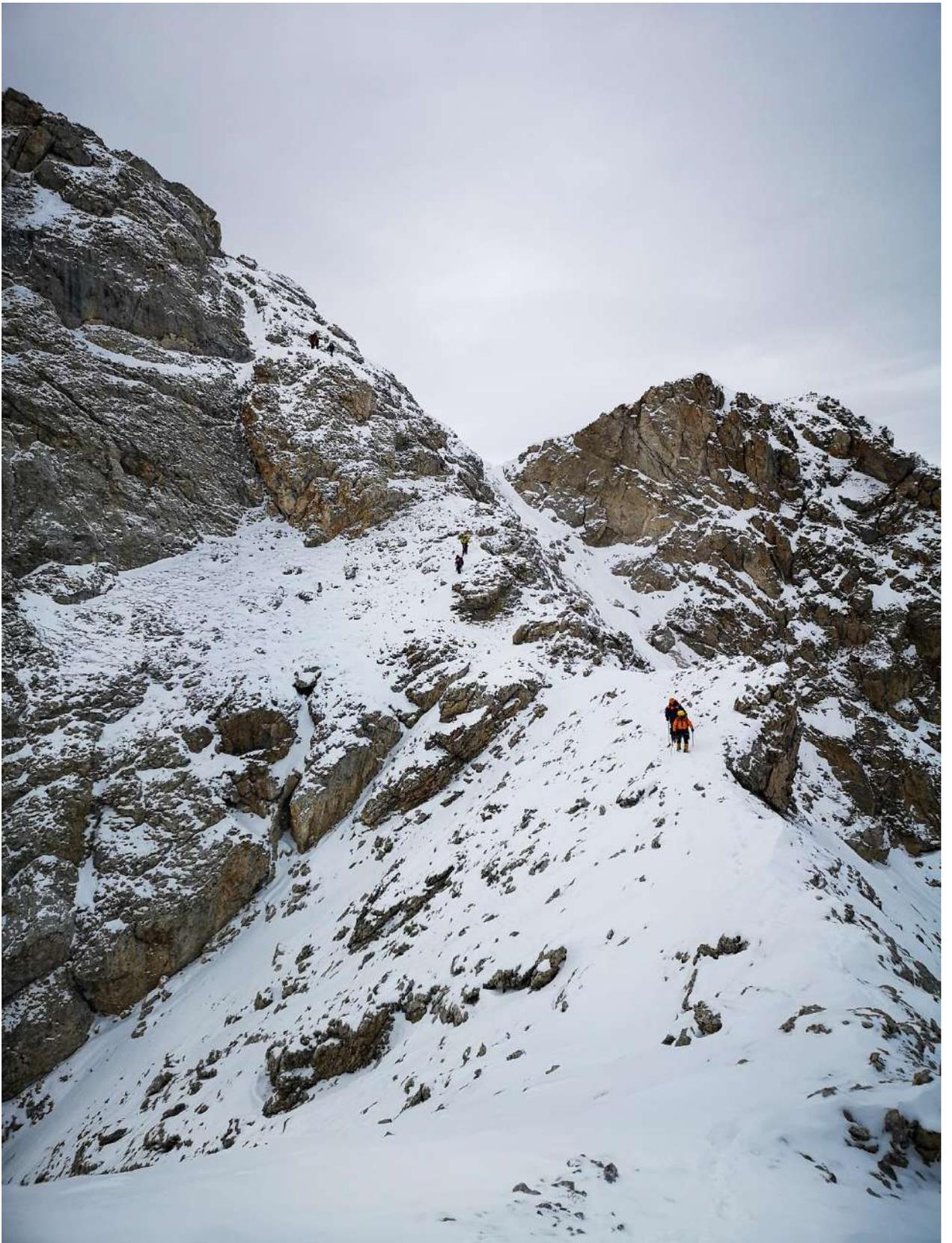


Рис.14. Участок R10 - R11 – R12

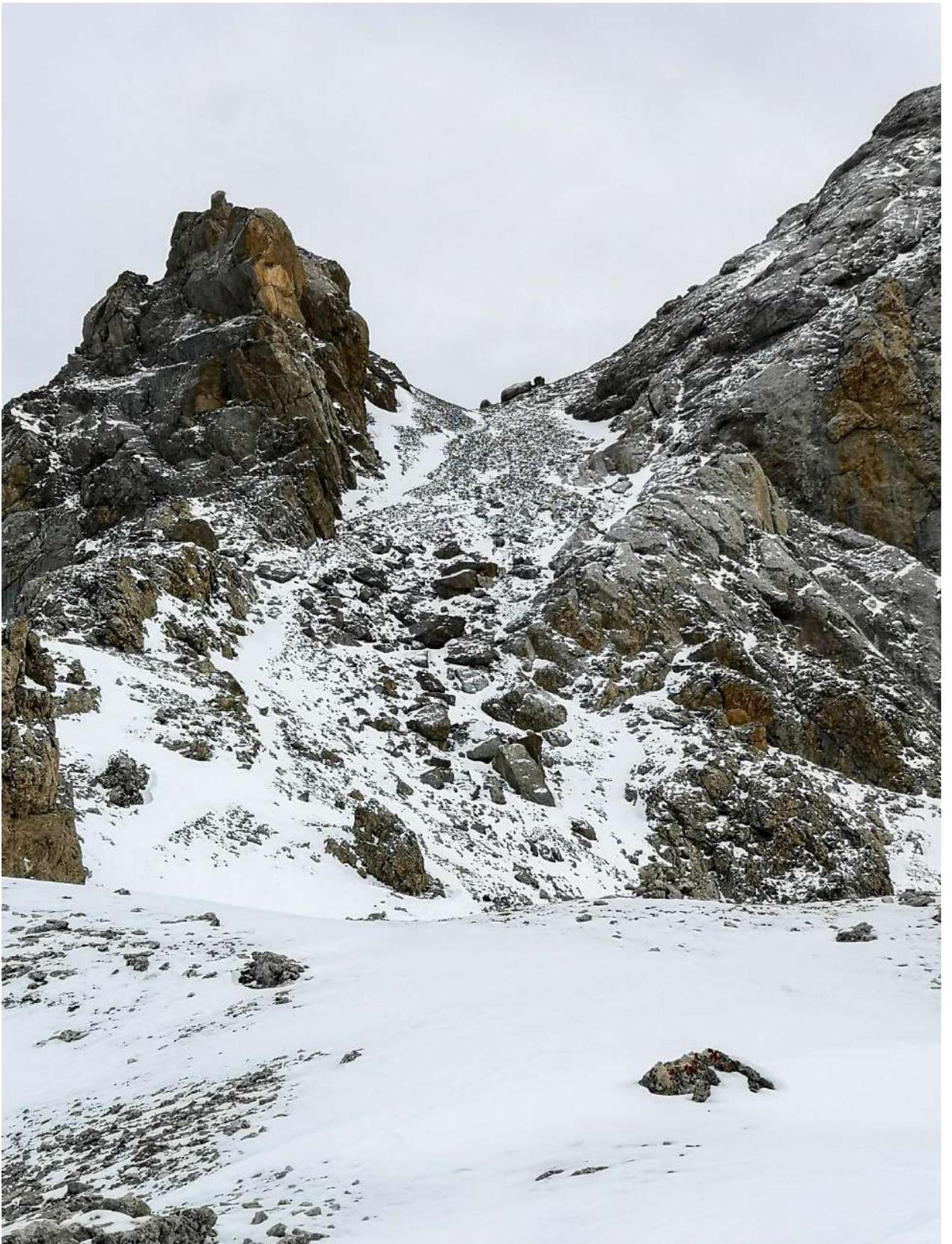


Рис.15а. Участок R12 - R13

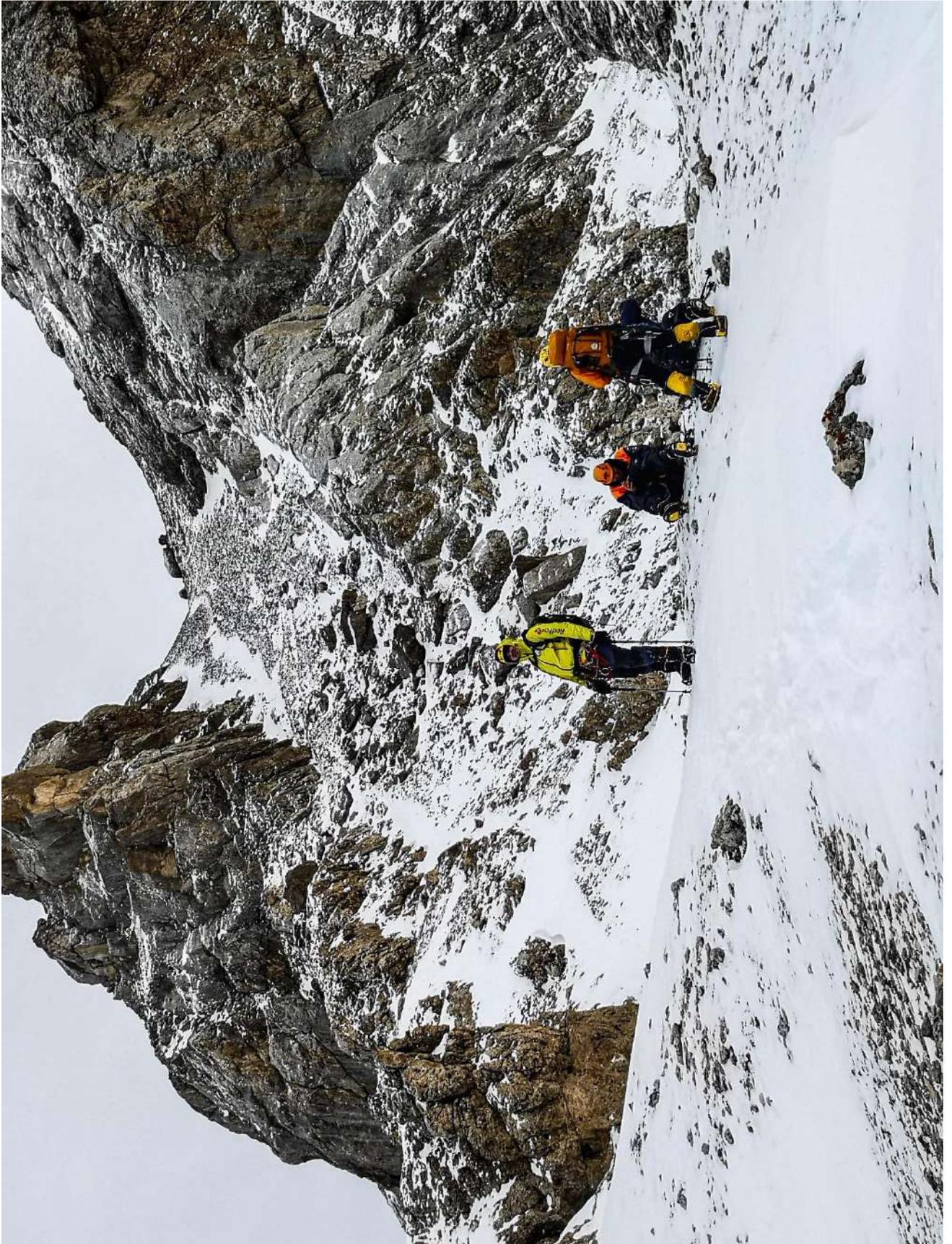


Рис.156. Участок R12 - R13



Рис.16а. Участок R13 - R14  
Первая часть наклонной полки



Рис.166. Участок R13 - R14  
Преодоление начала наклонной полки

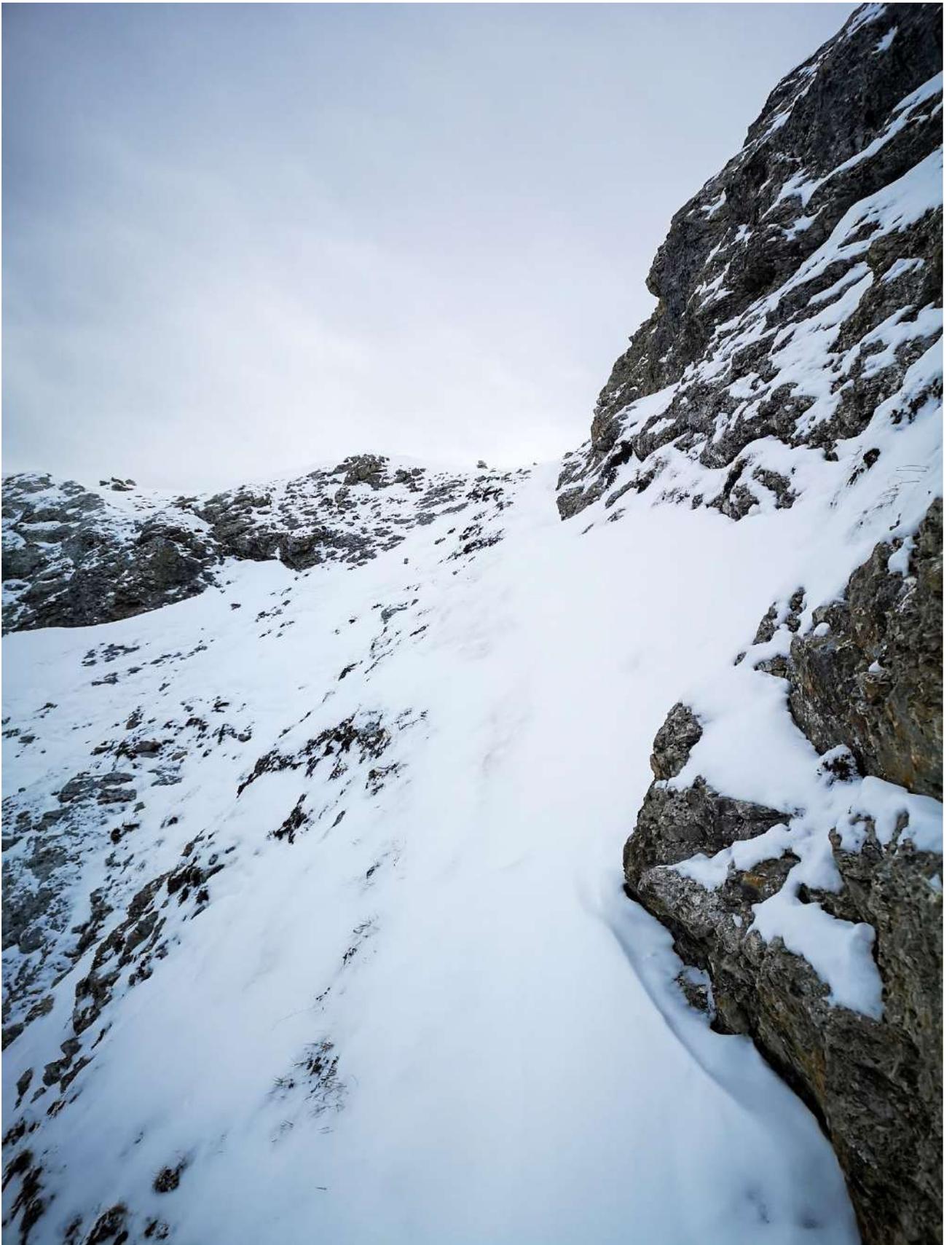


Рис.16в. Участок R13 - R14  
Вторая часть наклонной полки

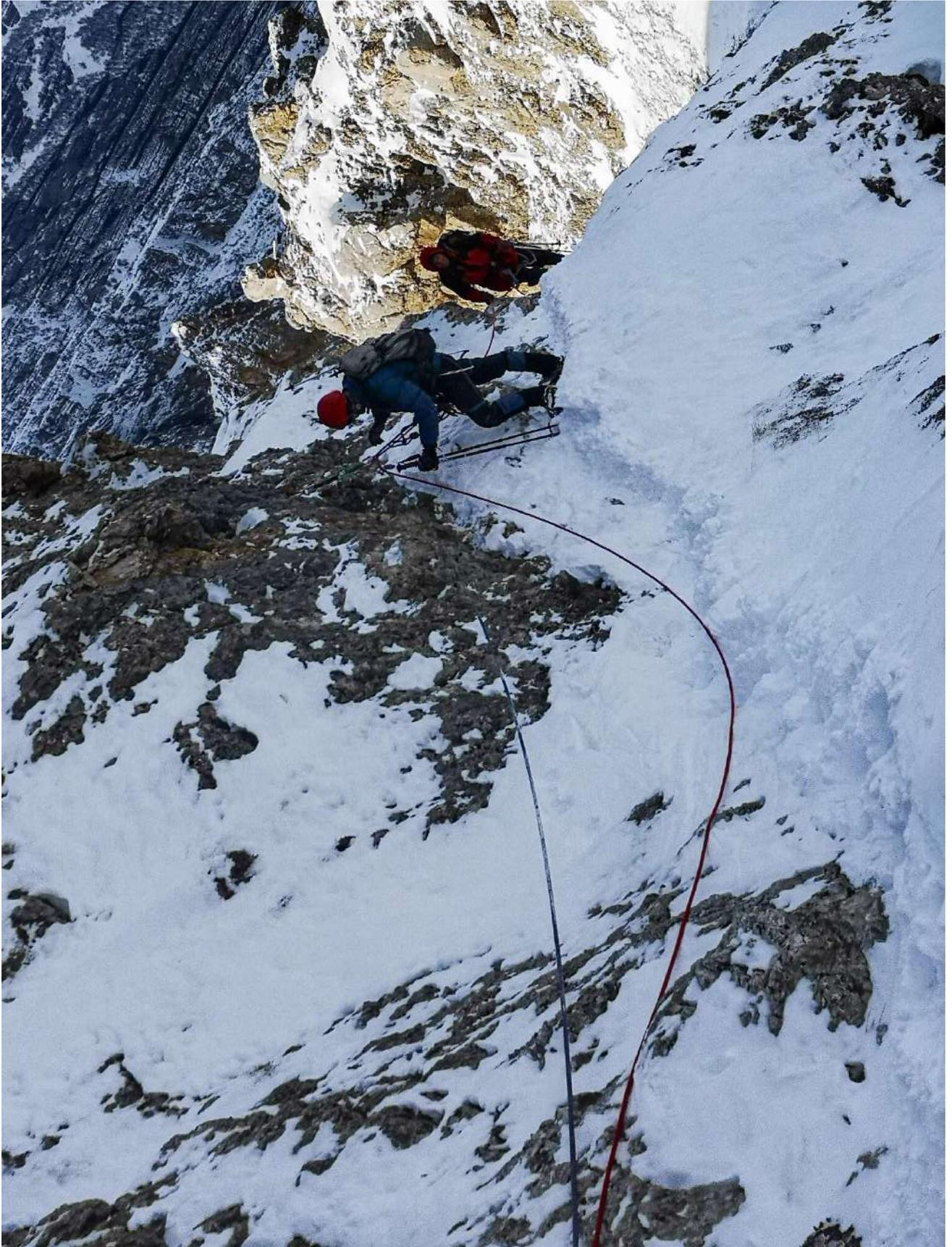


Рис.16г. Участок R13 - R14  
Преодоление второй части наклонной полки

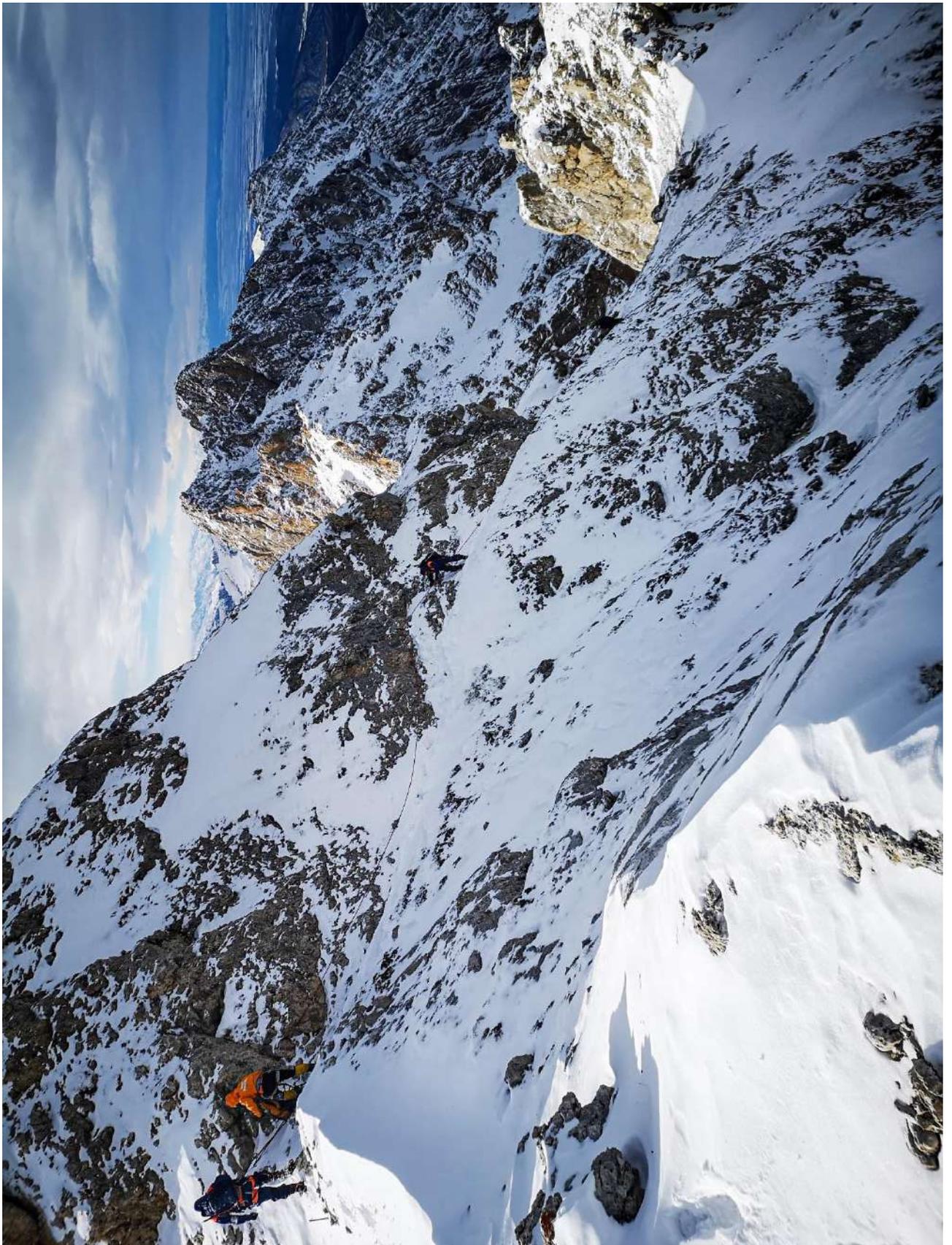


Рис.16д. Участок R13 - R14  
Вид на всю полку



Рис.17. Участок R14-R15



Рис. 18а. Участок R15 - R16  
Первый кулуар

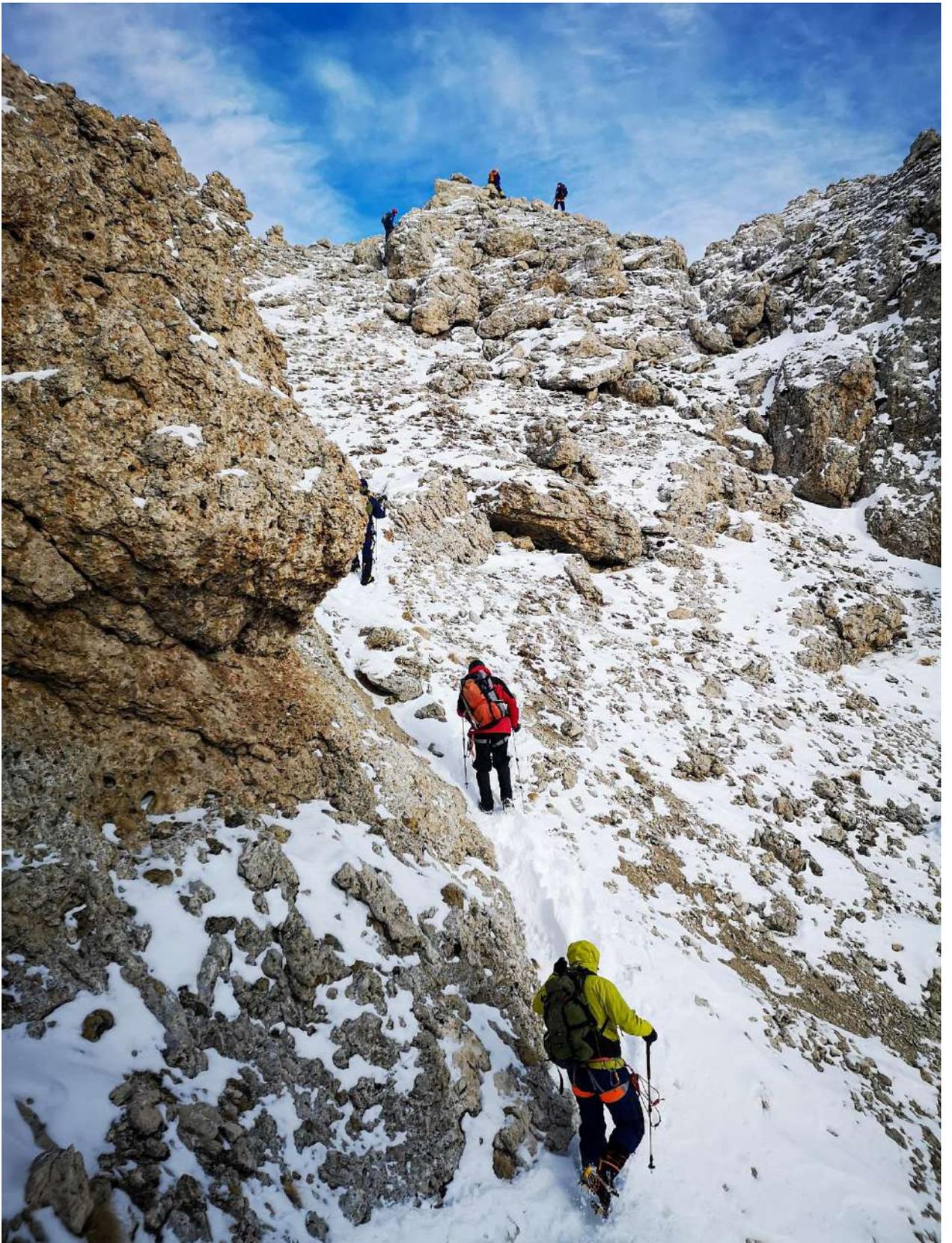


Рис.186. Участок R15 - R16  
Последний кулуар и вершина

### 2.3. Техническая характеристика участков маршрута

№ участка	Характер рельефа	Категория сложности	Протяженность, м	Крутизна, °	Вид и количество крючьев
<b>R0-R1</b>	Трава	I	120	35	0
<b>R1-R2</b>	Трава	I	50	0	0
<b>R2-R3</b>	Трава, камни, средняя осыпь	I+	150-200	40	0
<b>R3-R4</b>	Разрушенный камин с неявной пробкой, разрушенные скалы	III±	4	45	0
<b>R4-R5</b>	Трава, камни, средняя и мелкая осыпь	I	200	35	0
<b>R5-R6</b>	Травянистая перемычка, средняя осыпь, трава	I	100	35	0
<b>R6-R7</b>	Длинный камин, гладкие скалы (бараньи лбы)	III+	25	45 - 60	1 – якорь; 1 – френд средний; 4 - стоппер
<b>R7-R8</b>	Трава, средняя осыпь	I	100	35	0
<b>R8-R9</b>	Трава, мелкая и средняя осыпь, гребень	I	300	10	0
<b>R9-R10</b>	Легкие разрушенные скалы, мелкая осыпь	I	35	15	0
<b>R10-R11</b>	Несложные разрушенные наклонные плиты (скалы)	II	50	35-40	0

<b>R11-R12</b>	Гребень, осыпь	I	50	15	0
<b>R12-R13</b>	Разная осыпь	I	60	20	0
<b>R13-R14</b>	Наклонная полка	II	45	45 - 50	1 – стоппер; 1 – якорь; 1 – песочные часы 1 – станция на петле 1 – шлямбурный крюк
<b>R14-R15</b>	Трава, осыпь	I	50	30	0
<b>R15-R16</b>	Травянистые, осыпные кулуары	I	200 - 250	30	0

### 3. Характеристика действий команды

#### 3.1. Краткое описание прохождения маршрута

№ участка	Описание	Номер фото
<b>R0-R1</b>	Подойти к скальному треугольному обелиску и обойти его слева, затем по кулуару подняться на перемычку, где собран промежуточный тур. Одновременное движение.	Рис. 4а, б
<b>R1-R2</b>	От перемычки двигаться траверсом к следующему кулуару. Одновременное движение.	Рис. 5а, б
<b>R2-R3</b>	По кулуару придерживаясь его левой части по осыпи двигаться вверх к разрушенному камину с неявной пробкой. Одновременное движение.	Рис. 6а, б
<b>R3-R4</b>	Преодолеть разрушенный камин справа, а затем чуть забирая по нему влево выйти в очередной кулуар. Одновременное движение.	Рис. 7а, б
<b>R4-R5</b>	По кулуару прямо вверх до перемычки, где собран промежуточным тур с красной ленточкой. Одновременное движение.	Рис. 8а, б
<b>R5-R6</b>	По кулуару двигаться вверх к большому камину. Организовать удобную страховочную станцию справа на скале. Одновременное движение.	Рис. 9
<b>R6-R7</b>	Преодолеть камин придерживаясь в его начале правой стороны, а затем ближе к верхней части перед легким нависанием уходить влево, далее вверх к удобной станции. Внимание! Сверху живые камни! Попеременное движение. Вертикальные перила с верхней страховкой.	Рис. 10а, б, в, г
<b>R7-R8</b>	От станции вверх по кулуару до большой травянистой полки. Одновременное движение	Рис. 11
<b>R8-R9</b>	Длинный траверс до перемычки. Одновременное движение.	Рис. 12а, б
<b>R9-R10</b>	От перемычки прямо вверх по несложным наклонным разрушенным скалам (слегка напоминают бараньи лбы) до удобной полки. Одновременное движение.	Рис. 13а, б
<b>R10-R11</b>	Далее вниз до каменного откола, на котором удобно организовать спусковую петлю, затем вниз по веревке на 50 метров по несложным наклонным разрушенным плитам (слегка напоминают бараньи лбы). Попеременное движение.	Рис. 14
<b>R11-R12</b>	Двигаться по гребню до перемычки, где стоит промежуточный тур. Одновременное движение.	Рис. 14

<b>R12-R13</b>	От тура вдоль гребня по осыпи двигаться вверх до очередной перемычки с большим камнем. Одновременное движение.	Рис. 15а, б
<b>R13-R14</b>	Обойти большой камень и начать движение по косо́й полки. Удобные станции. Попеременное движение.	Рис. 16а, б, в, г, д
<b>R14-R15</b>	Обойти большой камень и начать движение по косо́й полки. Удобные станции. Попеременное движение.	Рис. 17
<b>R15-R16</b>	От тура обогнуть скалу и продолжить одновременное движение по кулуарам до вершины.	Рис.18а, б

### 3.2. Фото команды на вершине у контрольного тура



### 3.3. Оценка безопасности маршрута:

Безопасность маршрута – удовлетворительна. Отдельные участки, такие как; R6 – R7 - его верхняя часть, т. е. место верхней страховочной станции является камнеопасной. Требуется грамотное движение.

R10 – R11 – представляет собой гладкие разрушенные скалы и является потенциально опасным местом в случае снега или дождя.

R13 – R14 – в случае снега является наиболее некомфортным участком маршрута.

#### **Варианты наличия связи на маршруте:**

В кулуарах связи нет. На вершине – сотовая и радиосвязь.

#### **Рекомендации для последующих восходителей:**

В зависимости от погодных условий, рекомендуем на травянистых участках надевать кошки и брать с собой ледоруб. Также на участке R8 – R9 есть грот, в котором есть возможность поставить палатку и т.п.

#### **Подробная информация о спуске с вершины с указанием ориентиров:**

Спуск с вершины начинается по пути подъема. На участке R6 – R7 – дюльфер 25 м. На всем пути встречаются промежуточные туры.

#### **Заключение о предварительной оценке маршрута:**

В сравнении с классифицированными маршрутами той же категории сложности, имеющейся в опыте восхождений у участников команды, данный маршрут оценивается нами как 2А и в полной мере отвечает его категории.