

58

ПАСПОРТ

- I. Класс- высотно-технический.
2. Юго-западный Памир, ущелье Шабой.
3. Пик 5410м. по западной стене.
4. Предлагается - 5б к.тр., первовосхождение.
5. Перепад высот- 610м., протяжённость маршрута- 793м.
Протяжённость участков II к.тр.-32м., III - 165м., IV - 135м.,
V - 385м., VI - 76м.
Средняя крутизна основной части маршрута - 71°(4810-5385),
из них VII к.тр. 85°(4940-4965), 90°(5305-5330), 92°(4935-
4940, 5155-5160), 95°(5160-5175).
6. Забито крючьев:

скальных	шлямбурных	закладок	ледовых
$\frac{131}{35}$	$\frac{==}{==}$	$\frac{16}{3}$	$\frac{==}{==}$
7. Ходовых часов - 30, дней - 3,5.
8. Ночёвки: I-я и 2-я - полулежание на осыпной полке
(плюс одна полулежачая на спуске, на снежно-ледовом склоне)
9. Руководитель - Ведерников Владислав Валентинович MC
Участники:

1. Воронов Александр Анатольевич	KMC
2. Дубовиков Александр Анисимович	KMC
3. Орлов Борис Константинович	MC
4. Солонников Виктор Александрович	MSMK
5. Темиров Анатолий Магомедович	KMC
10. Тренер - Солонников Виктор Александрович, MSMK
11. Выход на маршрут - 05.07.82г. (05.07-обработка, 06.07-
выход на восхождение). Вершина - 08.07.82, возвращение-
09.07.82г.
12. Организация - Ленинградский областной совет ДСО "Труд"



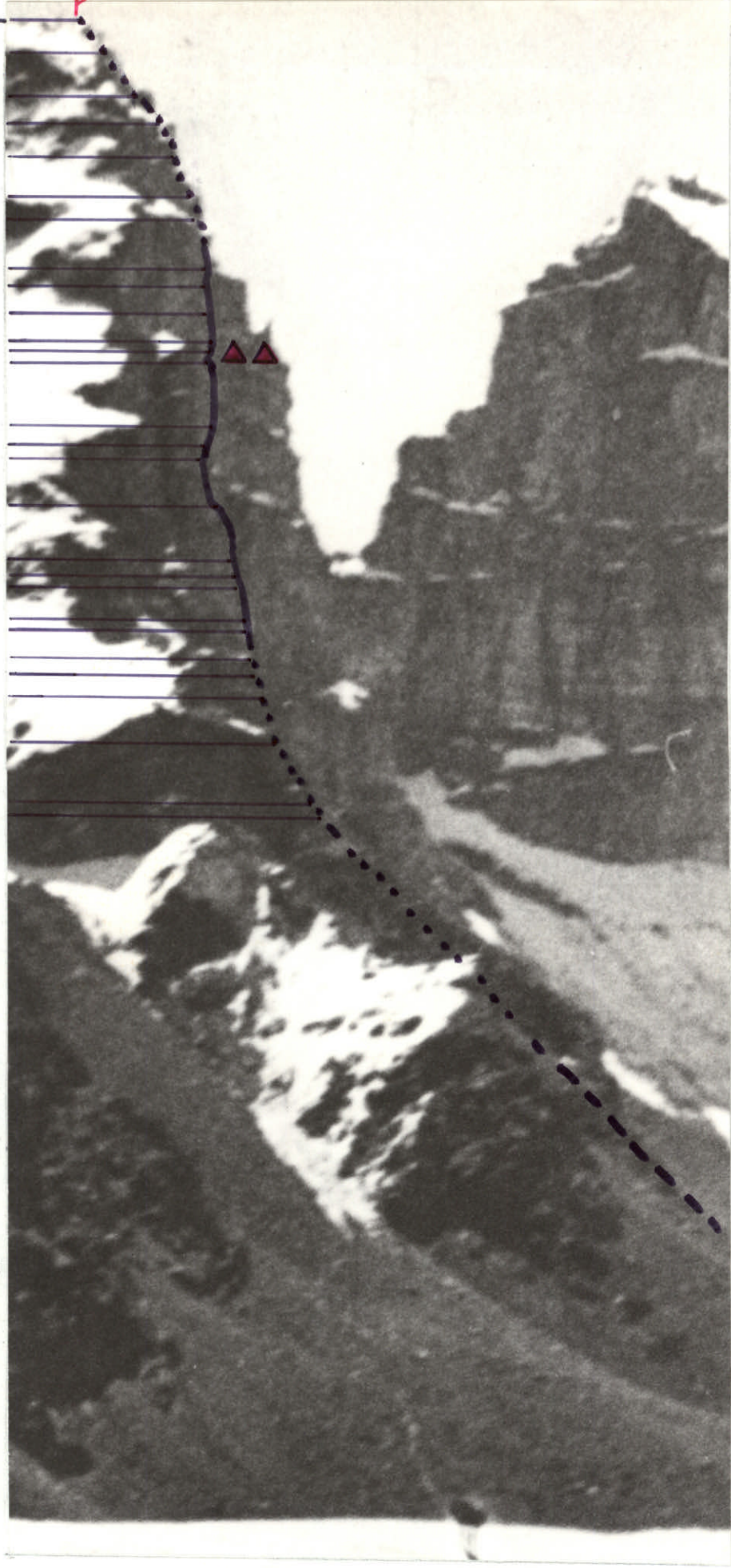
▲ - ночёвки, высоты

— - маршрут восхождения — — — — — путь спуска

Объектив Т-43, ф.р. 4 см. 02.07.1982г.

Расстояние до объекта 4 км., точка съёмки №1
высота точки съёмки 4500м.

32
 31
 2930
 2728
 2526
 24
 23
 22
 21
 20
 1918
 1617
 15
 14
 13
 12
 11
 10
 9
 8
 7
 6
 4.5
 3
 2
 1
 0
 4800
 05.07

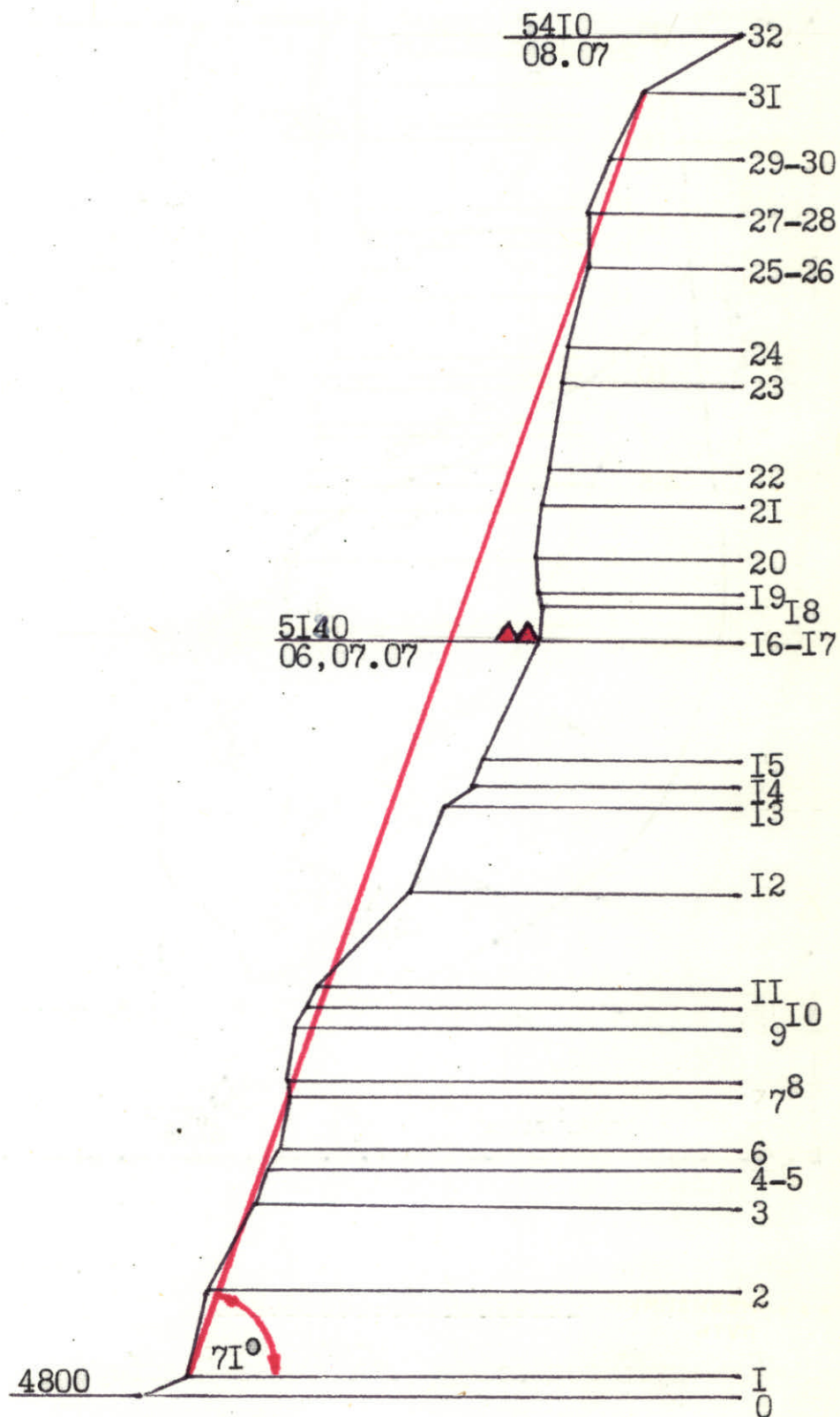


Профиль стены
слева

▲ - ночёвки;
 даты и высота
 02.07.1982г.
 Объектив Т-43
 Ф.р. 4 см.
 Расстояние до
 объекта- 4,5км
 Точка съёмки
 на схеме -№2
 Высота 4100м
 ... НЕВИДИМЫЙ
 ПУТЬ

Профиль маршрута

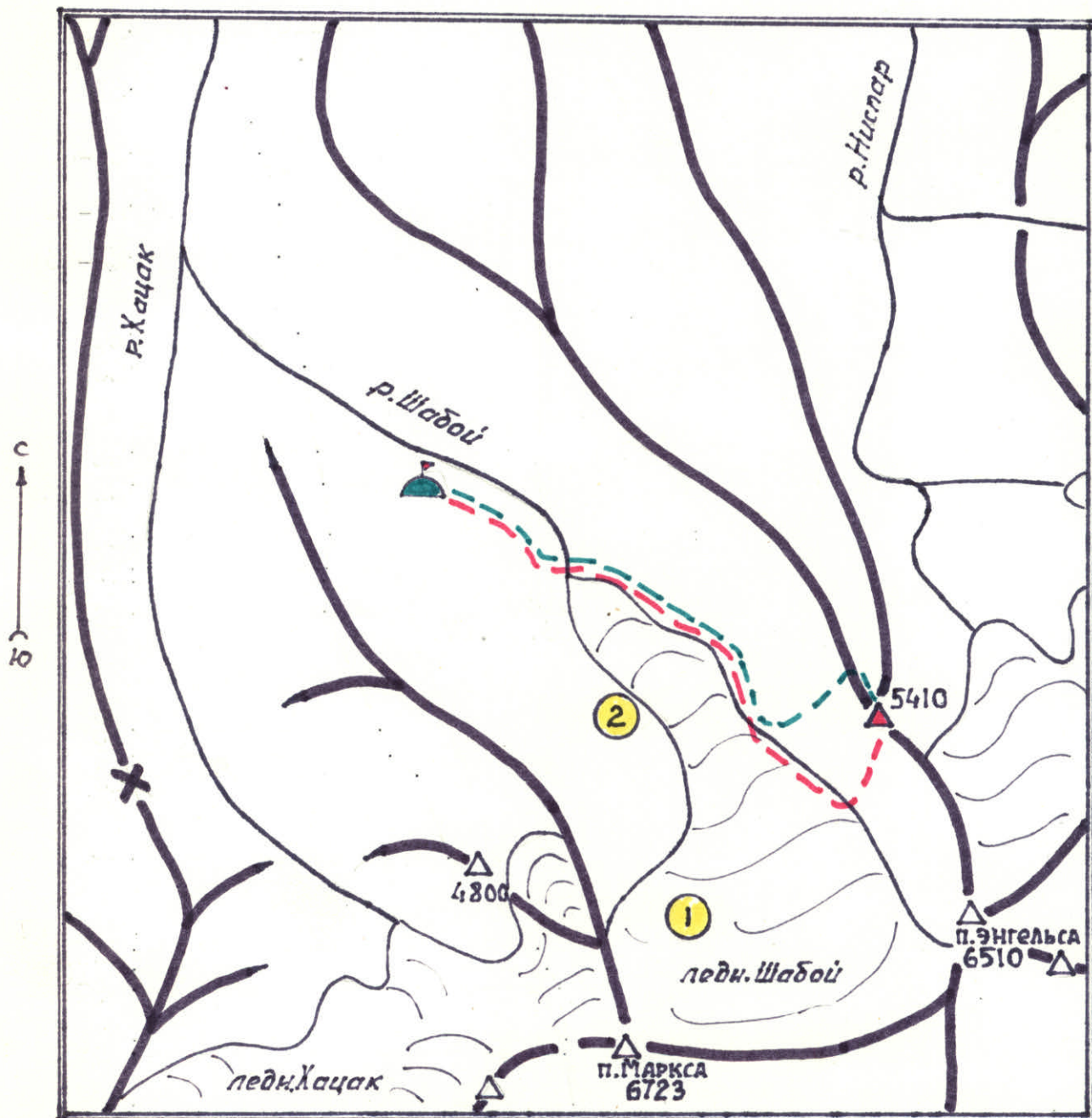
М 1:3000 (Imm=3м)



Основная часть маршрута - участки 1-31

Карта-схема района восхождения

М 1:100000 (1см= 1 км)



Условные обозначения

- | | |
|----------------|---------------------|
| — путь подхода | базовый лагерь |
| — путь спуска | лагерь наблюдателей |
| точки съёмки | |

Тактические действия команды

Действия команды на маршруте определялись предварительно разработанным тактическим планом, который заключался в следующем:
1-й день – дополнительное наблюдение за маршрутом и уточнение вариантов. В тот же день – обработка нижней части стены. Ночёвка непосредственно под маршрутом.

2-й день – максимально быстрое прохождение первой, более простой части маршрута до заранее намеченной ночёвки для создания резерва времени на случай непогоды.

3-й день – обработка с ночёвки на полную длину имеющихся верёвок и далее, в зависимости от погоды и особенностей рельефа, движение до вершины либо возвращение на прежнюю ночёвку (на второй, более сложной части маршрута мест, пригодных для ночёвок, не просматривалось).

Тактический план был, в основном, выполнен. Отступление от него выразилось в том, что в связи с чрезвычайно плохой погодой (сильный ветер и снегопад) и сложным рельефом (U^+ – UI^+) не удалось с ночёвки обработать участок намеченной протяжённости.

Движение по маршруту было организовано следующим образом: первый в основном работал в галошах, без рюкзака. Для страховки первого применялась двойная верёвка "Эделрид", удовлетворяющая требованиям УИАА. Остальные участники передвигались с помощью зажимов по закреплённым на облокированных крючьях отечественным верёвкам. Последний двигался с верхней страховкой. При движении участники успевали подходить к первой связке и подносить верёвки и "железо", то есть группа передвигалась со скоростью двойки. Первый менялся ежедневно, но работал весь день без смены от начала до конца.

График работы первых

дата № участков	вид движения	участник
05.07 0-3	обработка	Дубовиков
06.07 3-17	движение без обработки	Воронцов
07.07 18-19	обработка	Темиров
08.07 19-32	движение без обработки	Ведерников

Площадки для ночёвки в середине маршрута (полулежащие) были вырублены в сцементированной льдом эсыпи на скальной полке, под прикрытием нависающей стены.

Безопасность на маршруте в основном обеспечивалась правильной организацией движения (укрытые места сбора, страховки и но-

Схема маршрута в символах

М 1:2000 (1 мм. = 2 м.) по высоте.

Участки траверсов (т) приняты также по перепаду высот.

крючья					№ фототрафий	трудность, кат.	длина уч-ка, м.	крутизна, град.	№ участков
скальные	закладки	шлямбуры	ледовые						
45/7	I	-	-	за день; пройдено 100 м. обработанных участков и ещё 336 м. до ночёвки. Ходовых часов 13					
3	-	-	-		3	III-	30т	35	16-17
8	-	-	-				60	65	
3	-	-	-		3	Y+	I5	70	I5
I	-	-	-		3	Y-	I5	35	I4
6/2	I	-	-			Y, A2	40	70	I3
5	-	-	-			III+	60	45	I2
2	-	-	-			IY+	I0	60	II
I	-	-	-		2	IY-	I0	60	I0
3/2	-	-	-		2	YI+, A4	25	85	9
2/I	-	-	-		1	YI-, A4	6	92	8
5/2	-	-	-		1	Y+, A1	25	80	7
2	-	-	-		Y+, A1	I0	65	6	
I	-	-	-		IY+	I0т	65	4-5	
I5	2	-	-	за день; обработано 100 м., ходовых часов 4					3
6	I	-	-			IY+	40	60	3
7	I	-	-			Y-	40	75	2
2	-	-	-			II-	20	30	I0

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO
$\frac{131}{35} \frac{16}{3}$ - за весь маршрут, ходовых часов всего - 30 $\frac{59}{22} \frac{11}{3}$ - за день; пройдено 20м. обработанных участков и ещё 337м. до вершины. Ходовых часов II.									
стр.ч/ледоруб						III	60	40	32
4	-	-	-			Y ⁻	35	65	31
4	-	-	-			IV ⁻	25	60	29-30
4	-	-	-			Y ⁻	25	70	
2	-	-	-			II ⁺	I2	35	27-28
4/I	-	-	-			YI ⁺	25	90	
5/4	-	-	-			Y ⁺ A3	I0	70	25-26
5/2	-	-	-			5 Y ⁺ A2	35	75	
2	I	-	-			5 Y ⁺	I5	80	24
7	-	-	-			IV ⁺	40	80	23
2	2	-	-			Y ⁻	I5	85	22
5	5/3	-	-			Y ⁺	25	85	21
15	2	-	-			4 YI ⁺ A4	I5	95	20
12	2 - за день обработано 20м., ходовых часов 2								I9
6/6	I	-	-			YI ⁺ A4	5	92	I9
6	I	-	-			Y ⁺	I5	90	I8
									I7

Описание маршрута по участкам

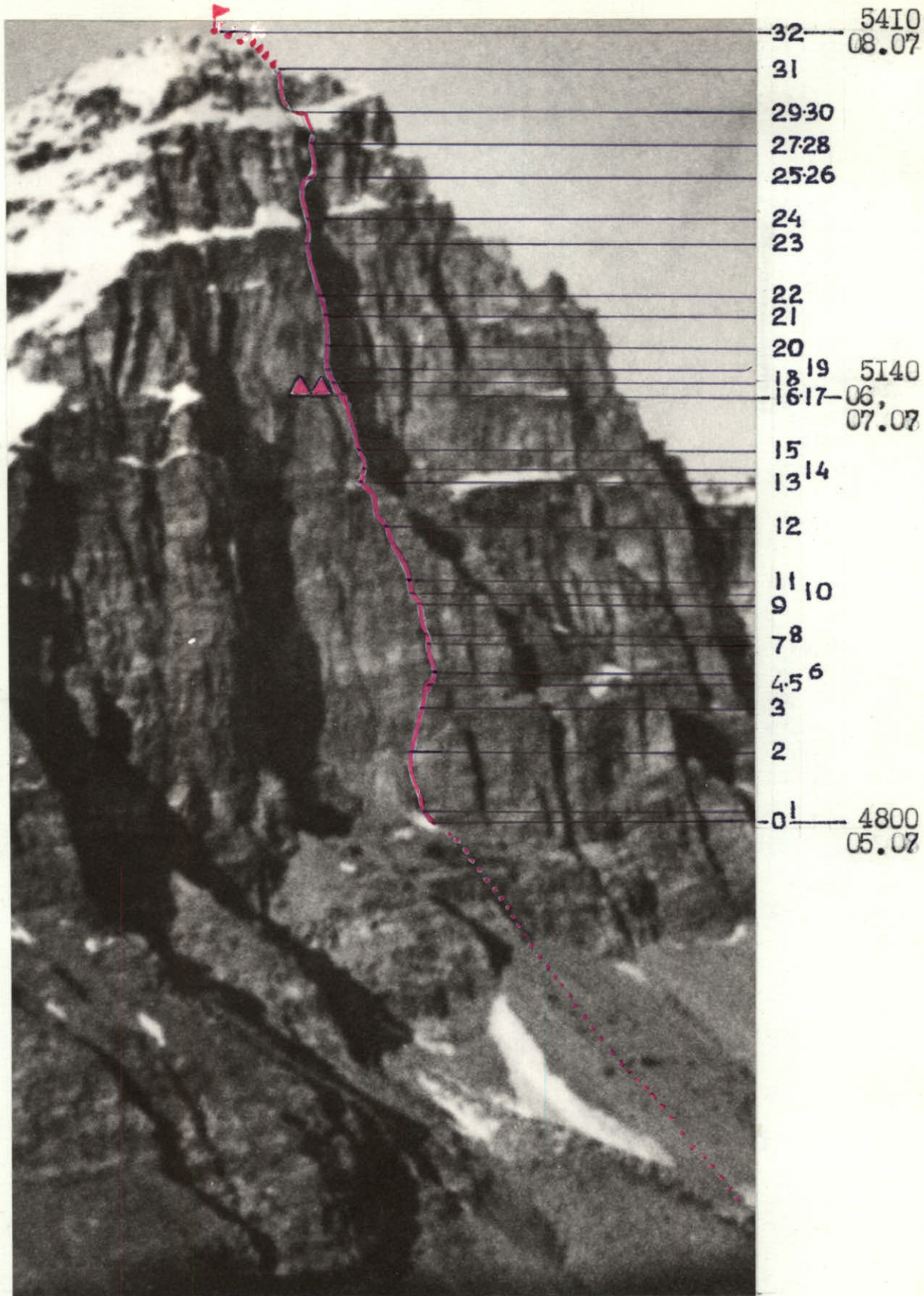
Маршрут начинается левее ярко выраженного откола "серп" в центре стены.

- 0-1 Снежно-ледовый склон. Строаховка через скальные крючья.
- 1-2 Крутые монолитные плиты, неявно выраженный внутренний угол левее оледенелого камина откола "серп". Крючья универсальные, 4-6мм.
- 2-3 Система стенок и плиты, крючья скальные универсальные 3-5мм.
- 3-4 Движение вправо вверх по плитам. Скалы заглаженные, мало зацепок и мест для забивки крючьев. Крючья тонкие, 3-4мм.
- 4-5 Траверс по плитам вправо, обход снизу карниза. Щели для крючьев практически отсутствуют.
- 5-6 Система небольших (2-3м) стенок. Свободное лазание, крючья для страховки швеллерные 10-14мм.
- 6-7 Крутой двуцветный (справа - серые, слева - красные скалы) внутренний угол. Мало зацепок, зацепки ломкие. Крючья - тонкие и лепестковые. ИИспользование ИТО. В конце угла слева на крюке - контрольный тур.
- 7-8 Карниз, преодолеваемый напряжённым свободным лазанием. В начале карниза - крюк для лесенки. Непрочные жёлтые скалы.
- 8-9 Крутой внутренний угол, мало зацепок и мест для забивки крючьев. Чрезвычайно напряжённое лазание, движение в распорах. Крючья - лепестковые. Использование ИТО.
- 9-10 Блочные скалы средней трудности. Крючья - большие швеллерные с петлями.
- 10-11 Нагромождение залитых льдом скальных глыб. Крючья универсальные 4-6мм.
- 11-12 Сильно расчленённые скалы, системы стенок и полочек. Крепкие надёжные зацепки. Крючья универсальные и швеллерные.
- 12-13 Преодолеваемый свободным лазанием карниз и далее - вправо-вверх по внутреннему заглаженному углу со щелью. Использование ИТО. Крючья - швеллерные с петлями, закладки

- I3-I4 Движение вправо по залитой льдом наклонной полке.
- I4-I5 Серая полосатая плита, покрытая тонким слоем льда. Мало щелей для крючьев, щели плохие.
- I5-I6 Крупноблочные тёмно-серые полосатые скалы. Крючья - универсальные, тонкие швеллеры с петлями.
- I6-I7 ТТраверс вправо по полке с лежащей на льду крутой мелкой осыпью. Много живых камней. Страховка через скальные крючья. На полке - ночёвка.
- I7-I8 Заледенелый внутренний угол, образованный двумя огромными скальными блоками. Подход под карниз.
- I8-I9 Карниз, проходимый на лесенках. Все крючья - для создания ИТО. Трещины залиты льдом. Крючья - универсальные 5-6мм и швеллерные с петлями. Выход на небольшую полочку.
- I9-20 Жёлтая монолитная нависающая стена со щелями. Движение исключительно с использованием ИТО, на лесенках. Из-за частого расположения крючьев спуск вниз для выбивания нижних. Крючья - универсальные 5-6мм и тонкие швеллерные, закладки - стопперы 10-15мм. На крюке - контрольная записка.
- 20-21 Жёлтые, крутые заглаженные заледенелые плиты. Мало зацепов. Крючья - тонкие швеллеры. Активное использование закладок - стопперы 10-15мм., в том числе для создания ИТО.
- 21-22 Монолитная серая стена. Мало мест для забивки крючьев. Крючья - лепестковые.
- 22-23 Движение свободным лазанием влево-вверх по серо-жёлтым скалам под рыжий карниз, обход карниза справа по тёмно-бурой плите со щелью. Скалы непрочные, сложно найти надёжное место для забивки крючьев. Крючья универсальные 5-6мм.
- 23-24 Монолитные серые полосатые скалы, крутой внутренний угол со щелью. Мало зацепов. Крючья - швеллерные 15-20 мм. с петлями.
- 24-25 Крутая заглаженная плита со щелью. Использование ИТО, маятник. Подход вправо-вверх под нависающую скалу "утюг". Крючья универсальные 5-6мм, швеллерные 10мм.
- 25-26 Траверс под "утюгом" вправо за угол. Движение исключительно с помощью ИТО, на лесенках. Трудно найти места для крючьев. Страховка - сидя в беседке. Участок сложен для прохождения даже по навешенным перилам, особенно для последнего. Крючья - универсальные 3-4мм.

- 26-27 Вертикальный камин. Мало зацепок, мест для забивки крючьев. Напряжённое свободное лазание. Страховка, сидя в беседке. Блокировка крючьев. Крючья – универсальные 3мм, лестковные. Выход на залитую льдом полку.
- 27-28 Траверс вправо по залитой льдом полке к неявно выраженному, направленному влево-вверх внутреннему углу.
- 28-29 Крутой наклонный внутренний угол, залитый льдом, с нависающим в конце угла камнем. При прохождении участников выкидывает из угла. Трещины залиты льдом. Участок сложен для прохождения не только перпервого, но и всех остальных участников. Крючья – универсальные 5-6мм.
- 29-30 Траверс влево по снежно-ледовому склону с выходами скал. Страховка через скальные крючья.
- 30-31 Залитые льдом скалы типа бараньих лбов. Мало мест для забивки крючьев. Движение с очисткой зацепок ото льда.
- 31-32 Жёсткий фирновый склон. Движение со страховкой через забиваемый молотком ледоруб.

Спуск – по северо-западному ледово-снежному склону.



Техническая фотография маршрута

▲ - ночёвки;
дата, высота

02.07.1982г. Объектив Т-43, ф.р.4 см.
Расстояние до объекта 4 км.
Точка съёмки на схеме - №1
Высота точки съёмки - 4500 м.



Фото №1 Участки 6-8 . Внутренний двухцветный
угол.



ФОТО №3 Участки 13-16. По закреплённым верёвкам подход к номерке.



ФОТО №5 Участки 23-26 Подход под скалу "Утюг"