

Отчёт

**Восхождение
на вершину Маттерхорн (4478 м) по ЮВ гребню (Фурген), 5А к/тр
Альпы, район Червиния, регион Валле даОста, Италия**

Руководитель: А.В. Юркин

Паспорт восхождения

1. Валлиские Альпы, Италия/Швейцария, регион Валле д'Аоста, Червиния. Раздел № 10.3(по КГВМ 2013)
2. Вершина Маттерхорн/Монте Червино [Matterhorn/Monte Cervino] 4478 м.
По ЮВ гребню Фурген [Furggen] (М. Пиаченца, Ж. Каррел, Ж. Жеспер, 1911)
3. Категория трудности –5А (TD (итал))
4. Характер маршрута: скальный
5. Перепад высот маршрута: 1100м
Протяженность маршрута: 1800 м.
Протяженность участков: V кат сл. - 75 м., VI кат сл. 50 м.
- Средняя крутизна:
основной части маршрута (башни) - 60 град.; всего маршрута – 45 град.
6. Оставлено (использовано) "крючьев" на маршруте:
всего ___0___; в т.ч. шлямбурных _0_-_____
7. Ходовых часов команды: 12ч (без учёта спуска)
8. Руководитель: восхождение в двойке:
Юркин А.В. МС.
Фёдоров В. В. КМС
9. Тренер: Фёдоров В.В. Юркин А.В.
10. Выход на маршрут с ночёвок на приюте «Босси»: «04-00», «04», «08», « 2016»
Выход на вершину: « 16-00», «04», «08», « 2016»
Спуск с вершины: по СЗ гр (гребень Лион) 4А к/тр
11. Организация: ЦСКА им Демченко (Москва), Турклуб «Абрис» (Иваново)
12. Ответственный за отчет: Юркин А.В.
Электронный адрес: s2aleks@mail.ru

Общие сведения о районе восхождения

Вершина Маттерхорн на которую проходило восхождение, находится в Западной Европе в Валлиских Альпах на границе Италии (регион Валле д'Аоста) и Швейцарии (район Цермат). На гору проложено около 25 маршрутов различной категории сложности. Классические маршруты восхождения идут из обеих стран. Основные маршруты идут по основным 4м гребням: Ю-В гребень Фургген (Furggen), ЮЗ гребень Лионе или Итальянский гребень (Cresta del Leone), гребень Цмутт (Zmutt) и гребень Хёрнли (Hörnli).

Подходы на восхождения с итальянской стороны начинаются из посёлка Бреуль-Червинья (Breuil-Cervina).

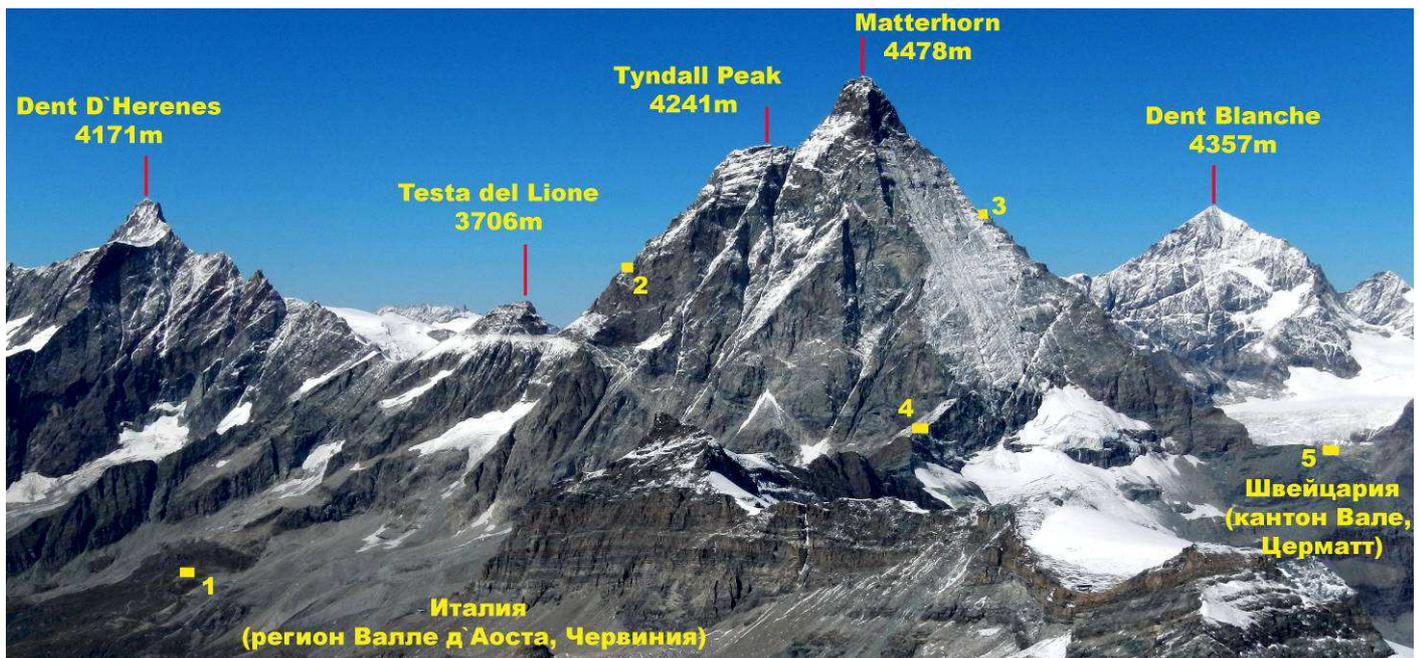
Непосредственный выход на маршрут, пройденный командой по гребню Фургген, осуществлялся из хижины (приюта) «Боссе».

Основной сезон восхождений на Маттерхорн приходится на летние месяцы.



Вид Маттерхорна из посёлка Бреуль-Червинья

Фотопанорама района.



Фотопанорама вершины Маттерхорн. Оригинал фото С.Егорин

Обозначения на фото:

1. Хижина Абриуци (Rifugio Duca Degli Abruzzi All'Orionde) 2810м.
2. Хижина(приют) Каррела (biv. Jean A. Carrel) (3830m)
3. Хижина (бивак) Солвей (Solvay) 4003м
4. Приют Босси (Biv. Bossi) 3325 м
5. Хижина Хернли (Hörnli). 3260 м.

Картосхема района

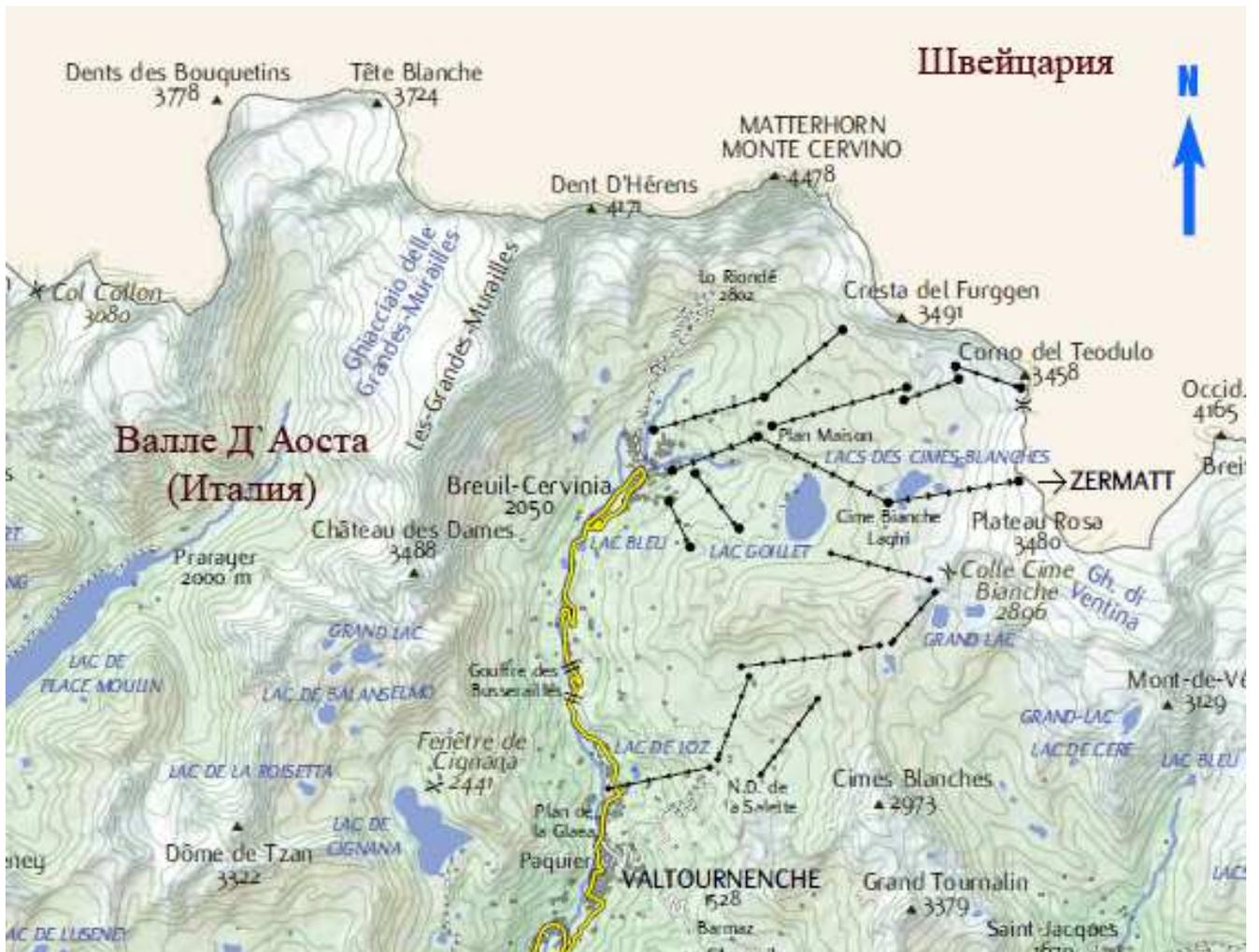


Схема района Червино-Маттерхорна. Министерство по туризму Валле Д'Аосты (Италия)

Подход к началу маршрута

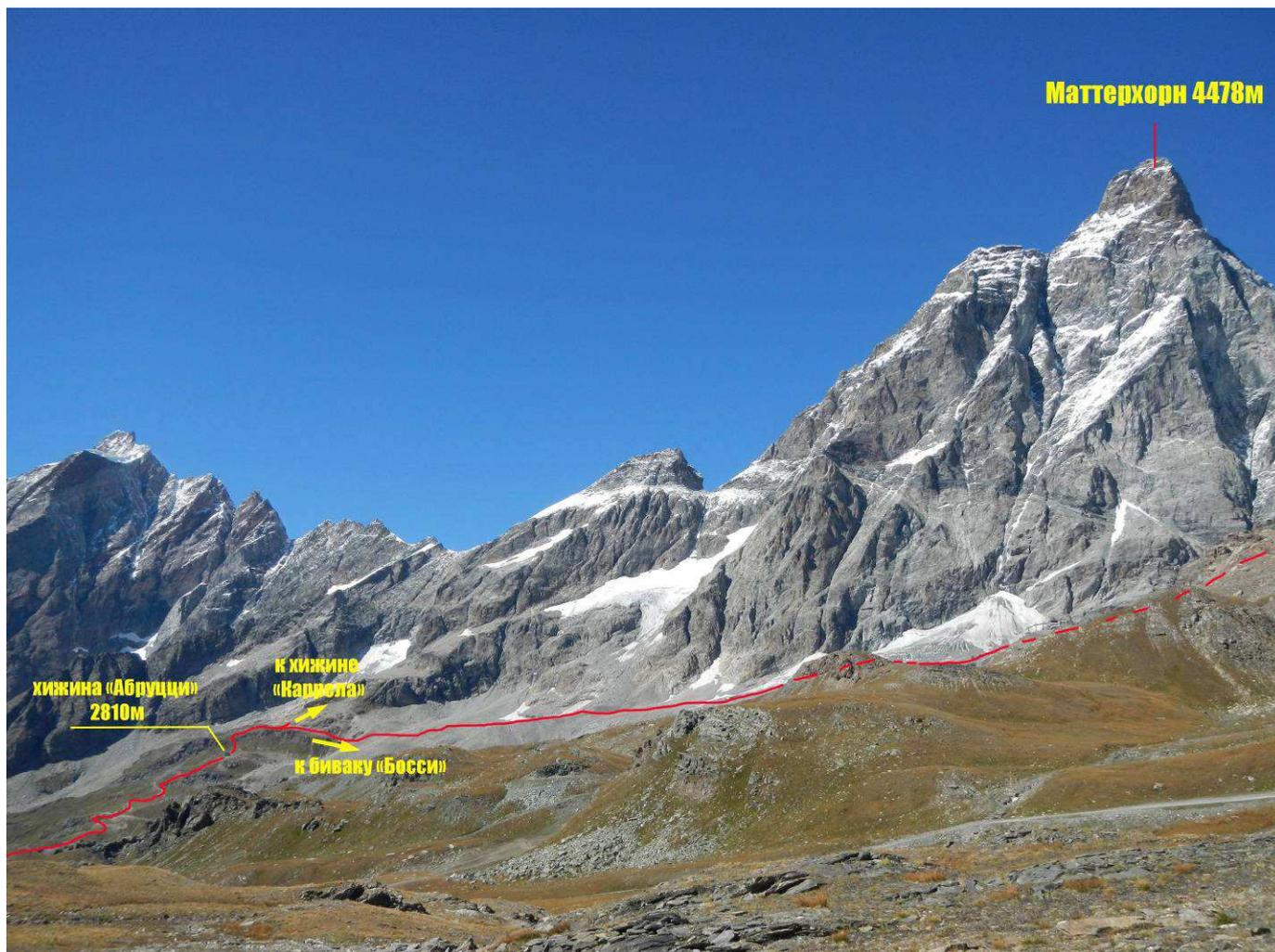


Схема подхода к бивуаку «Босси» от хижины «Абруцци». Оригинал фото С.Егорин

От посёлка Броиль-Червиния (Breuil-Cervina) подняться к хижине Абруцци (Abruzzi) 2810 м. Начало тропы находится в верхней части посёлка слева от канаток (см указатели). Подъём пешком 3-4 ч. Возможен так же подъём на внедорожнике до хижины (30-40 мин в пути). Далее от Абруцци идти вверх по тропе, идущей к гребню Лион, до первого взлёта (500-600м). Здесь по большой террасе перейти на пологую моренную часть южных склонов Маттерхорна (морены, осыпи, местами снег).

Движение осуществлять в направлении перемычки в начале гребня Фурген. Там находится бивуак «Босси» (3325 м) с которого обычно совершаются восхождения на маршруты ЮВ ст и гребню Фурген . Последний взлёт перед гребнем проходиться по крутому снежнику (ранним утром возможен фирн (кошки)). Бараньи лбы обойти либо слева, либо справа. Ориентир захода на скалы – граница белых и серых скальных поясов. По этой границе влево вверх в небольшой кулуар выводящий к хижине. Скалы I-II к/тр, местами осыпь, возможен снег и наледь. При плохом состоянии склона (большая заснеженность, лёд на скалах и тп)– использовать страховку. Время в пути от хижины Абруцци 2-2,5 ч.

Второй альтернативный спуск-подъём на бивуак «Босси» – это движение от посёлка Броиль-Червиния вдоль канаток по г/л трассам. Он короче, но при подъёме можно запутаться во множестве дорог и трасс. Поэтому этот путь хорош для быстрого спуска в посёлок, а если использовать для подъёма, то рекомендуется идти при хорошей способности команды к

ориентированию (ориентироваться по трекинговым табличкам и картой) и желательно присутствие отличной видимости.

Так же возможен подход на «Босси» и с швейцарской стороны из Цермата.

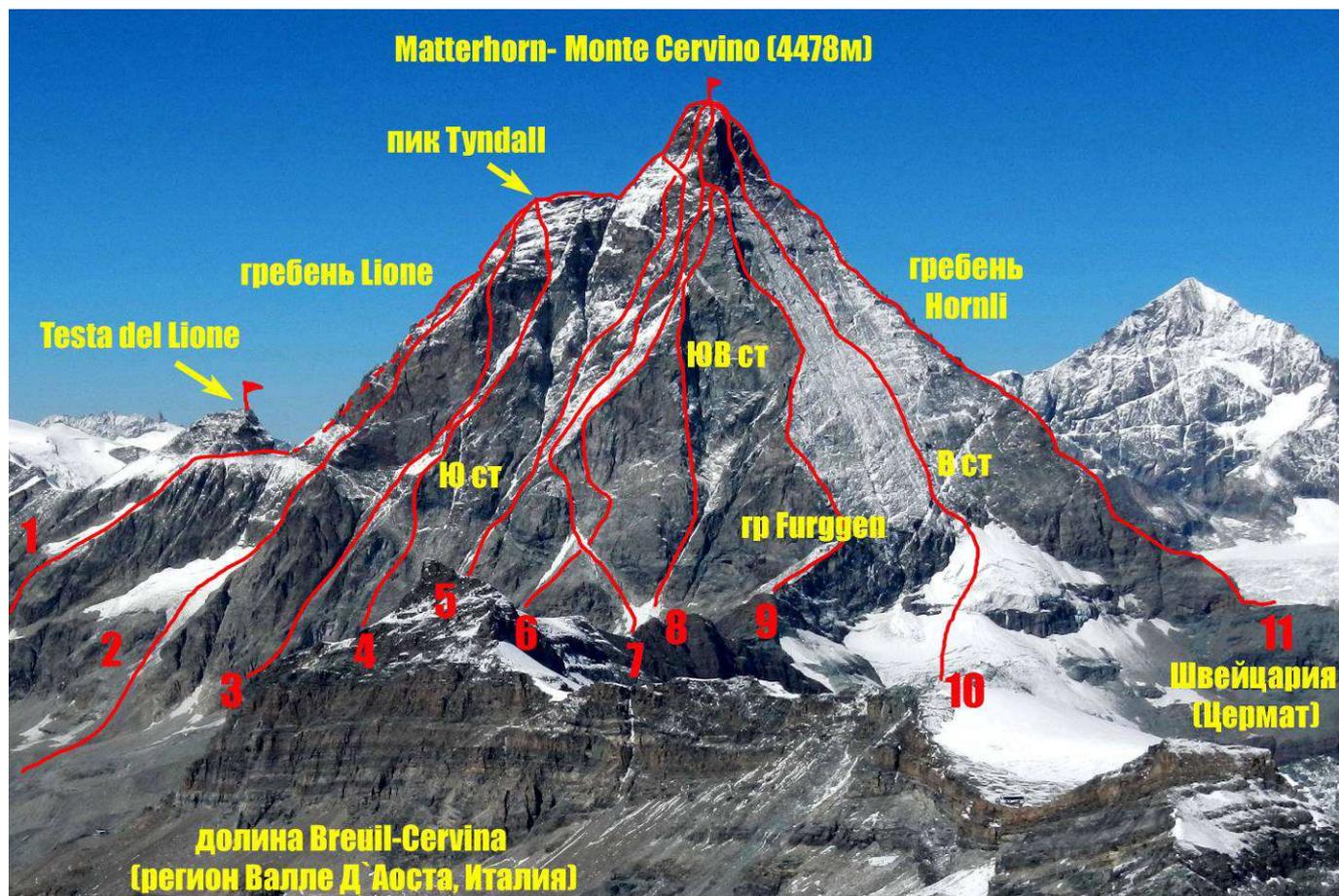
Бивуак «Босси» представляет собой металлический вагончик на 9 человек. В хижине есть матрасы, одеяла и подушки. Небольшой набор местной посуды. Воды на биваке нет, необходимо топить снег. По состоянию на 2016 год деньги за проживание не брались.

1-



Верхняя часть подхода к биваку «Босси». Фото 03.08.2016

Общая фото вершины.



Общая фото вершины. Исходное фото С. Егорин

Обозначения маршрутов на фото:

№ п/п	Вершина	Высота	Сложность	Харкт маршр	Маршрут	Руководитель, год прохождения
1	Червино/ Маттерхорн (CERVINO)	4478	4А (D-)	к	по ЮЗ гребню (Леоне) (Cresta del Leone)	Ж. А. Карел, Ж. Бих, 1865
2		4478	4Б (D)	к	по ЮЗ контрфорсу пика Tundall	У. де Амичес и А. Фруста 1906
3		4478	6(ED)	к	по Ю стене пика Tundall	Р. Казаротто, Ж. Грасси, 1983
4		4478	5Б (ED-)	к	по Ю "бастиону" пика Tundall	А. Деффье, Л. Карел, 1942
5		4478	5Б (ED)	к	по центру Ю ст.	В. де Туони и М. Бармассе, 1983
6		4478	5А (TD)	к	по Ю стене ("классика")	Э. Бенедетти, М. Бих, Л. Карел, 1931
7		4478	5Б (ED-)	к	по ЮЗ ребру пика Муцио (Muzio)	Л. Маркуиназ, И. Муцио, Л. Карел, 1953
8		4478	6А (ED)	к	по ЮВ стене пика Муцио "Виа Рагини"	Д. Ланфранкони, А. Цуччи, 1965
9		4478	5А (D+)	к	по ЮВ гребню (гр Furggen)	М. Пиаченца, Ж. Карел, Ж. Жеспер 1911
10		4478	5Б (ED)	к	по В стене	Э. Бенедетти, Ж. Маззотти, М. Бих, А. Жеспер, Луис Карел, Люсьен Каррел, 1932
11		4478	3Б (AD)	к	по СЗ гребню (гребень Hornli)	М.Кроз, Ф.Дуглас, Д.Хедоу, Ч.Хестон, П.Таугвальдер, Э.Вимпер, 1865

№ участка	Крючья	Закл. Эл.	Шл. Крючья.	ИТО	Схема УММ	Протяженность м.	Крутизна, гр	Сложность
R19-20						70	20	II
R18-19	-	2	-	-		40	70	IV
R17-18	1	1	-	-		30	45	III
R16-17		2	-	-		40	50	III
R15-16		3	-	-		50	80	V
R14-15		3	-	-		25	70	V
R13-14		4	3			50	80	VI
R12-13	1					40	50	II
R11-12		3				40	60	III
R10-11		2				50	50	III

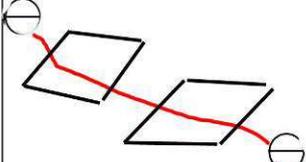
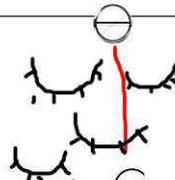
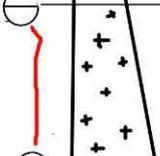
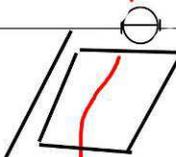
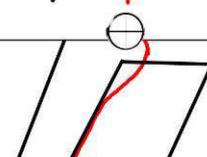
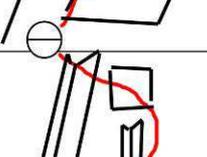
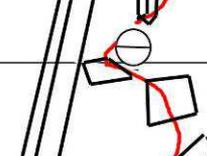
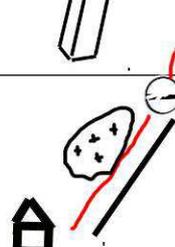
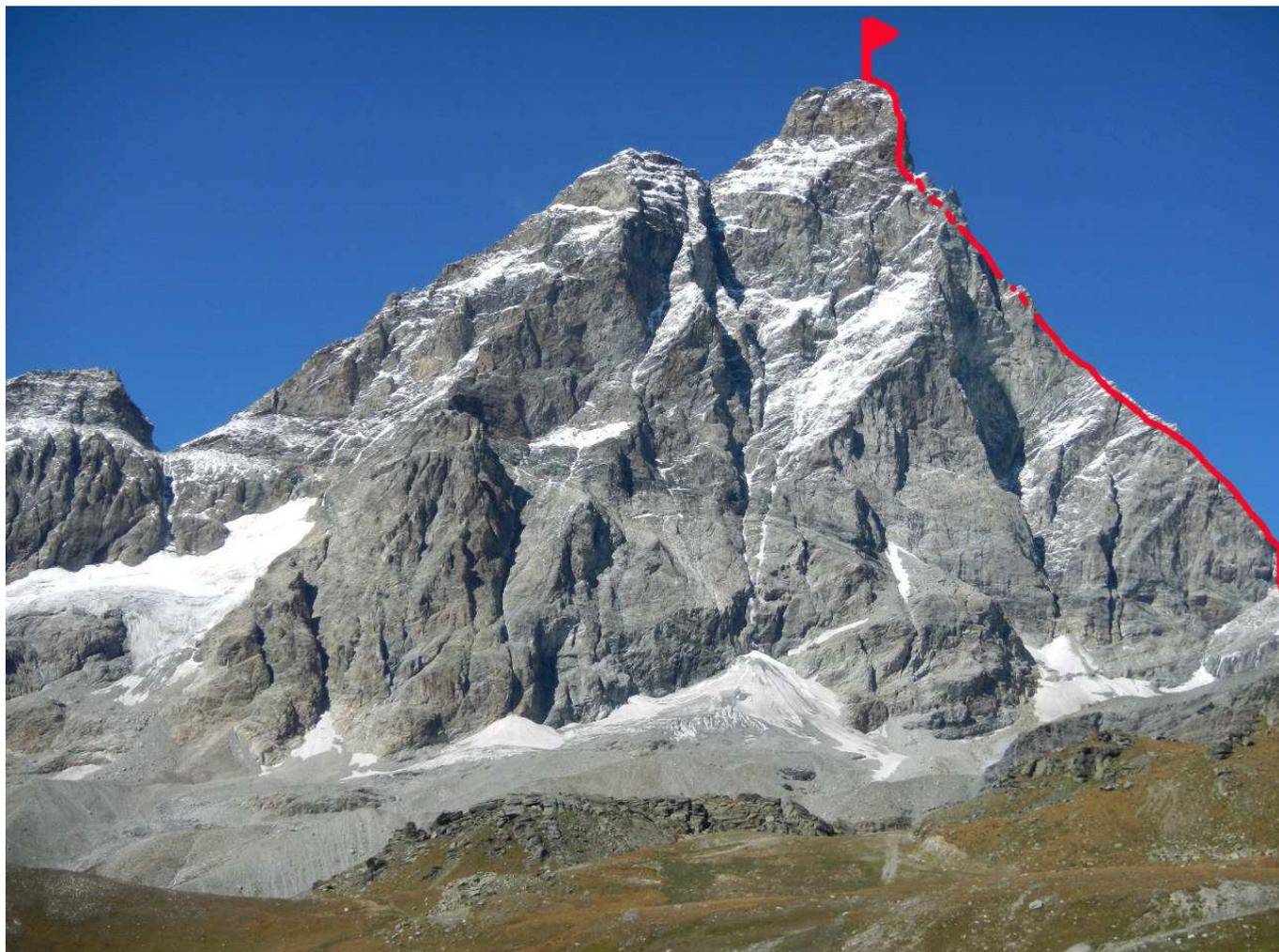
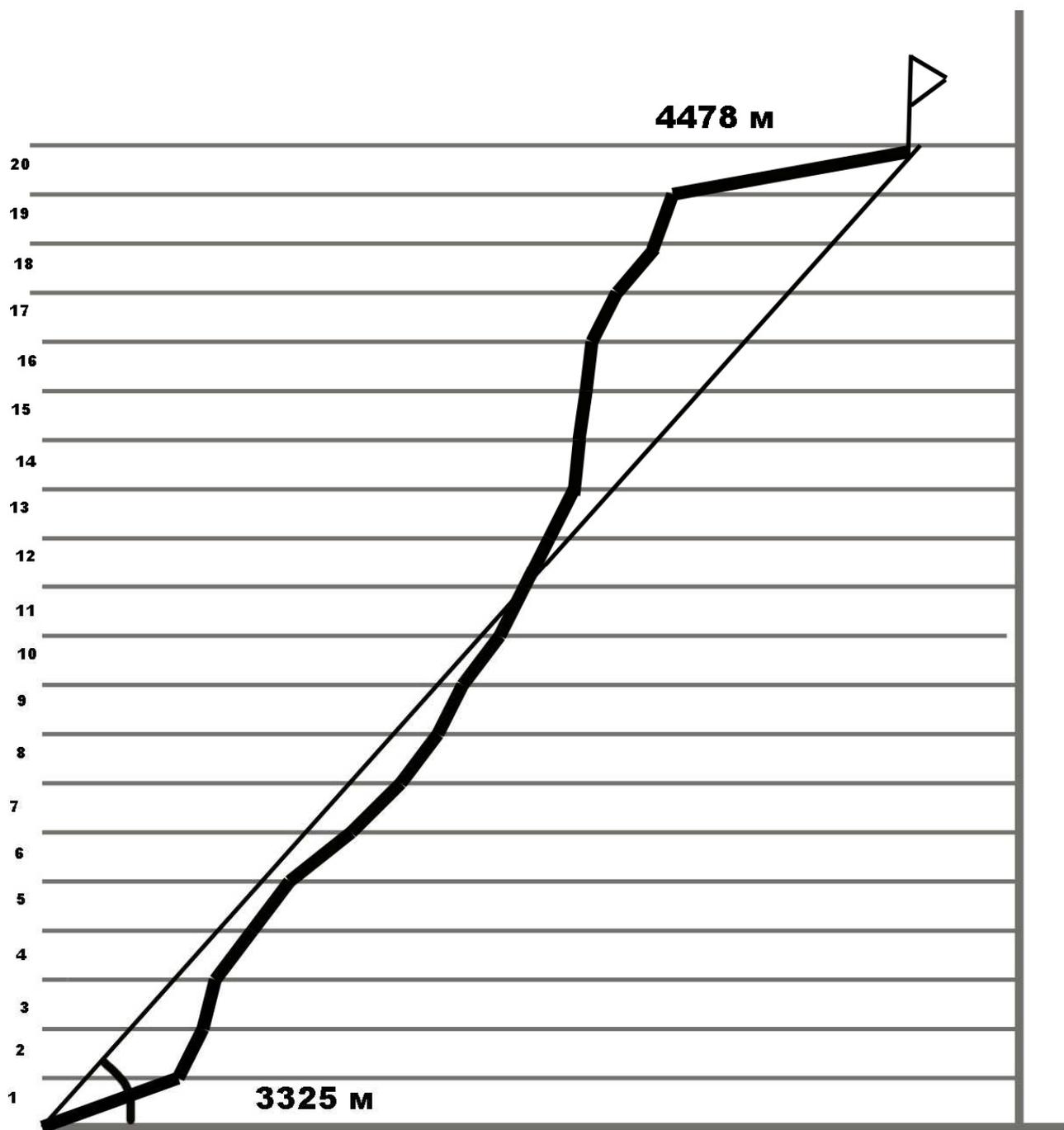
R9-10		1				50	45	III
R8-9		2				50	50	III
R7-8		2	-			50	40	III
R6-7		1	-	-		40	30	II
R5-6			-	-		40	20	II
R4-5						500	50	III
R3-4						500	40	II
R2-3		5	-			40	70	IV
R1-2		3	-	-		30	60	IV
R0-1			-			200	15-30	I

Фото профиля маршрута

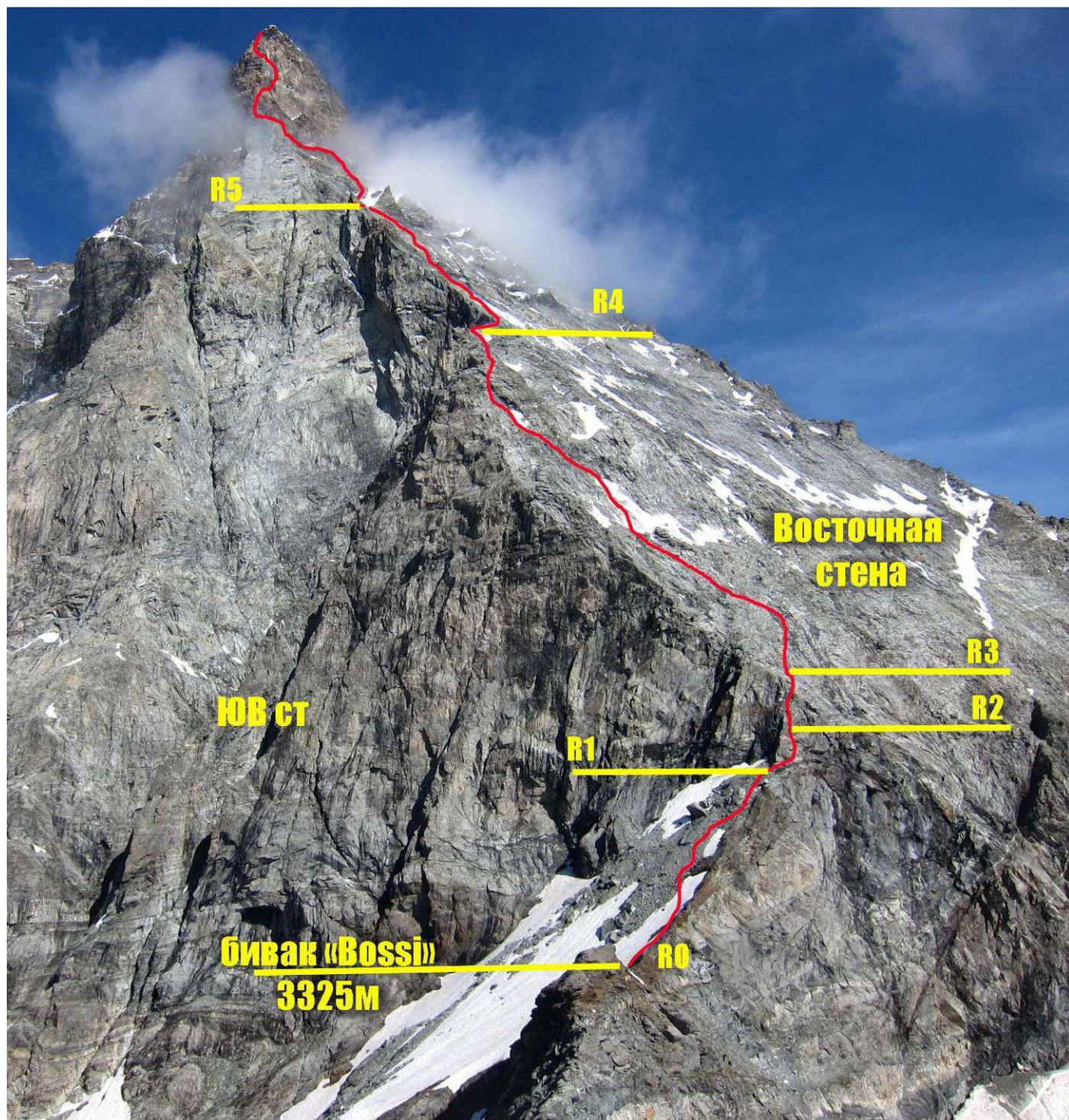


Профиль маршрута. Исходное фото С.Егорин.

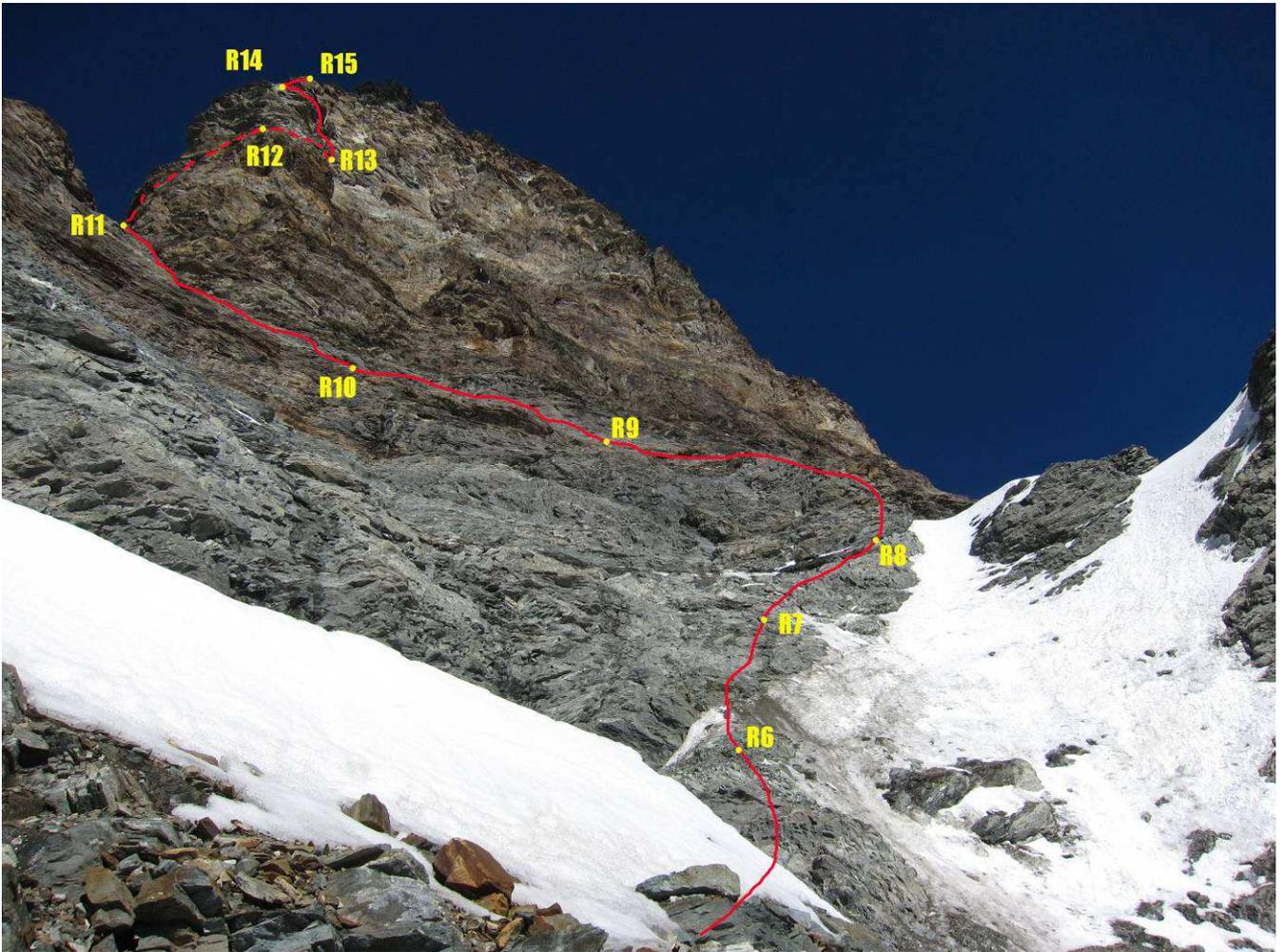
Рисованный профиль маршрута



Техническая фотография маршрута



Техническая фотография нижней части маршрута. Фото 03.08.2016



Средняя и видимая часть верха маршрута.

Описание сложности участков маршрута

№ участка	Протяженность	Крутизна	Характер рельефа	Категория сложности	Кол-во крючьев
R0-R1	200	15-30 град	Снег фирн, осыпь, лед	I	0
R1-R2	30	60 град	скалы	IV	3
R2-R3	40	70 град	Скалы	IV	5
R3-R4	500	40 гр	Скалы, осыпи, снег	II	0
R4-R5	500	50 гр	Скалы	III	0
R5-R6	40	20гр	Скалы, снег	II	0
R6-R7	40	30	Скалы	II	1
R7-R8	50	40	Скалы, лёд	III	2
R8-R9	50	50	скалы	III	2
R9-R10	50	45	скалы	III	1
R10-R11	50	50	скалы	III	2
R11-R12	40	60	скалы	III	3
R12-R13	40	50	Скалы, снег	II	1
R13-R14	50	80	скалы	VI	7
R14-R15	25	70	скалы	V	3
R15-R16	50	80	скалы	V	3
R16-R17	40	50	скалы	III	1
R17-R18	30	45	скалы	III	2
R18-R19	40	70	скалы	IV	2
R19-R20	70	20	Снег, лед, скалы	II	0

Краткое описание прохождения маршрута по участкам.

R0-R1 От бивуака «Босси» вверх к началу ЮВ гребня, передвижение по снегу, местами по осыпи **200м 15-30гр I**

R1-R2 Вправо вверх по косой полке за угол и далее вверх по небольшим стенками-полкам **30м 60 гр IV**

R2-R3 От станции 2-3 метра сначала по внутреннему углу, а далее перелезть через ребро на небольшую стеночку. По ней вверх до большого мокрого внутреннего угла, идущего с самого низа (в нём просматривается много альпинистского мусора – остатки верёвок и петель. Там всегда мокро, течёт вода). В щелях возможен лёд. По внутреннему углу вверх до перегиба, и далее перелезть на правую пологую сторону ЮВ гребня. **30 м 70 гр IV**

R3-R4 По правой стороне ЮВ гребня двигаться вверх, не сильно уходя вправо на Восточную стену. Рельеф – косые скальные полки, осыпи, бараньи лбы. Местами возможен снег. **500м 40 гр II**

R4-R5 От перемычки вверх по гребню, продолжать держаться правой стороны. Вылезти к снежной перемычке. Отсюда просматривается начало вершинной башни. Справа от перемычки на В ст находится большой острый жандарм. **500м 50 гр III**

R5-R6 По правой части пологой перемычке к началу взлёта. Скалы, местами снег-лёд. **40 м 20 гр II**

R6-R7 Вправо вверх по широкому гребню. Рельеф – покатые полки с остатками снега-льда.

Внимание! С верхней части башни могут лететь камни, поэтому с этого места и до ухода на левую сторону под вершинную башню (300 м) – начинаются **потенциально камнеопасные места!!!**. **40 м 30 гр II**

R7-R8 Двигаться вверх вправо. Через снежник вылезти на косые заглаженные наклонные плиты, далее ориентироваться на небольшую перемычку между острым жандармом и основным склоном. **50м 40гр III**

R8-R9 Далее вверх на небольшой контрофорс и по средней сложности скалам подлезть под основание вершинной башни. **50м 50 гр III**

R9-R10 Траверс влево вверх по косым заглаженным скальным полкам. Возможно падение камней и льда сверху! **50м 45 гр III**

R10-R11 Продолжать движение влево вверх в сторону плеча ЮВ гребня. На плече хорошая большая полка. Анкер. **50м 50 гр III**

R11-R12 Далее вправо вверх по косому разрушенному внутреннему углу. Станция на полке. **40 м 60 гр III**

R12-R13 Вверх вправо по наклонным полкам засыпанным живыми камнями, льдом, снегом. Выйти к основанию крутого взлёта. Станция на правой стороне большого вертикального внутреннего угла на удобной полке (на станции анкер+старые крючья) **40 м 50 гр II**

R13-R14 От станции влево вверх практически траверсом до внутреннего угла, переходящего местами в камины. По пути встречаются анкера (3 шт) и старые крючья. От последнего анкера (под нависанием) влево вверх на гребень на полку. Станция – анкер и крючья (старые). В камине могут быть наледи и сосульки. **50м 80 гр VI**

R14-R15 Вправо в обход нависания вылезти за перегиб на небольшое выполаживание и далее влево вверх под большой внутренний угол **25 м 70 гр V**

R15-R16 о крутом внутреннем углу вверх до полки и далее правее по косому внутреннему углу вверх. Станция на перегибе гребня **50 м 80 гр V**

R16-R17 По скалам средней сложности вверх по гребню. Местами снег, лёд **40 м 50гр III**

R17-R18 Продолжать движение по гребню. Выйти на небольшую (5 м) снежную перемычку перед финишным взлётом. Станция на полке за перемычкой на анкере и своём железе. **30м 45 гр III**

R18-R19 Вправо вверх на косую полку, затем влево, обойти нависание и двигаться вверх. Станция на хорошей полке перед вершинным выполаживанием. Местами попадают старые крючья и остатки верёвки **40 м 70 гр IV**

R19-R20 Пролететь оставшиеся 5 м вертикали и перевалить на снежный гребень, выводящий на вершину. Здесь так же выходит швейцарский маршрут с Хёрнли (стоит статуя Св Бернара). По горизонтальному снежному гребню двигаться к вершине (обозначена большим крестом) **70 м 20 гр II**

Спуск с маршрута

Спуск можно осуществлять, как на итальянскую сторону (по гр Лион) так и на швейцарскую (гр Хернли) в зависимости от задуманного плана. На спуске можно заночевать в хижине «Каррела» (итал) или «Солвей» (швейц)

Рекомендации по маршруту

Маршрут в целом логичный и интересный. В связи с тем, что он длинный и мало оборудованный для массового посещения (по европейским меркам) то перед прохождением необходимо обдумать тактику подъёма и спуска.

Хорошо подготовленной командой маршрут проходиться в «лёгком стиле» и при хорошем состоянии рельефа за один день с ночёвкой на спуске в хижинах на гребнях либо если очень быстрые ребята, то ночёвка уже в посёлке.

Желательно перед восхождением ознакомиться с прогнозом погоды на ближайшие день-два.

На всей горе и в округе работает сотовая связь (подключения возможны к операторам и Швейцарии и Италии). Телефон спасения 118 (итал).

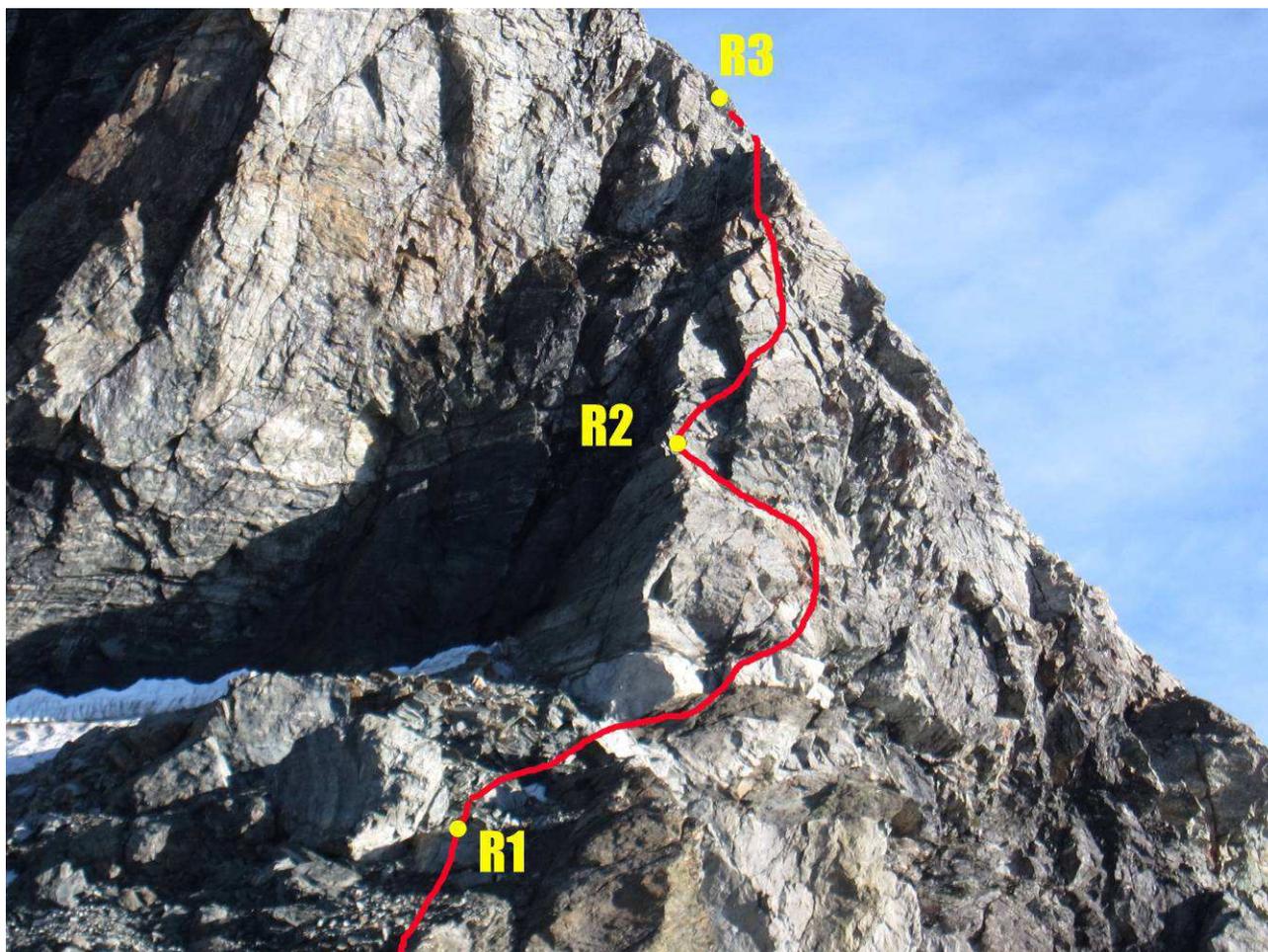
Опасные участки маршрута – скальный пояс под вершинной башней проходить без долгих задержек и с наблюдением.

На спуске учитывать то, что в сезон хижины «Каррела», «Солвей» и «Хёрнли» могут быть переполнены.

Для прохождения маршрута необходимо иметь набор снаряжения для маршрута 5А к/тр (набор френд, закладок и тп).

По протяжённости и трудозатратам можно сравнить с 5А Капкова на в. Замок (Фанские горы) из Кавказких например 5А на в. Пассионария (маршрут Полевого, этот маршрут короче, но по трудности примерно похож) или 5А Калинкина (С кф) на в. Замок (Узункол)

Фотоиллюстрация отчета



Участок R1-R3



Участок R4-R6



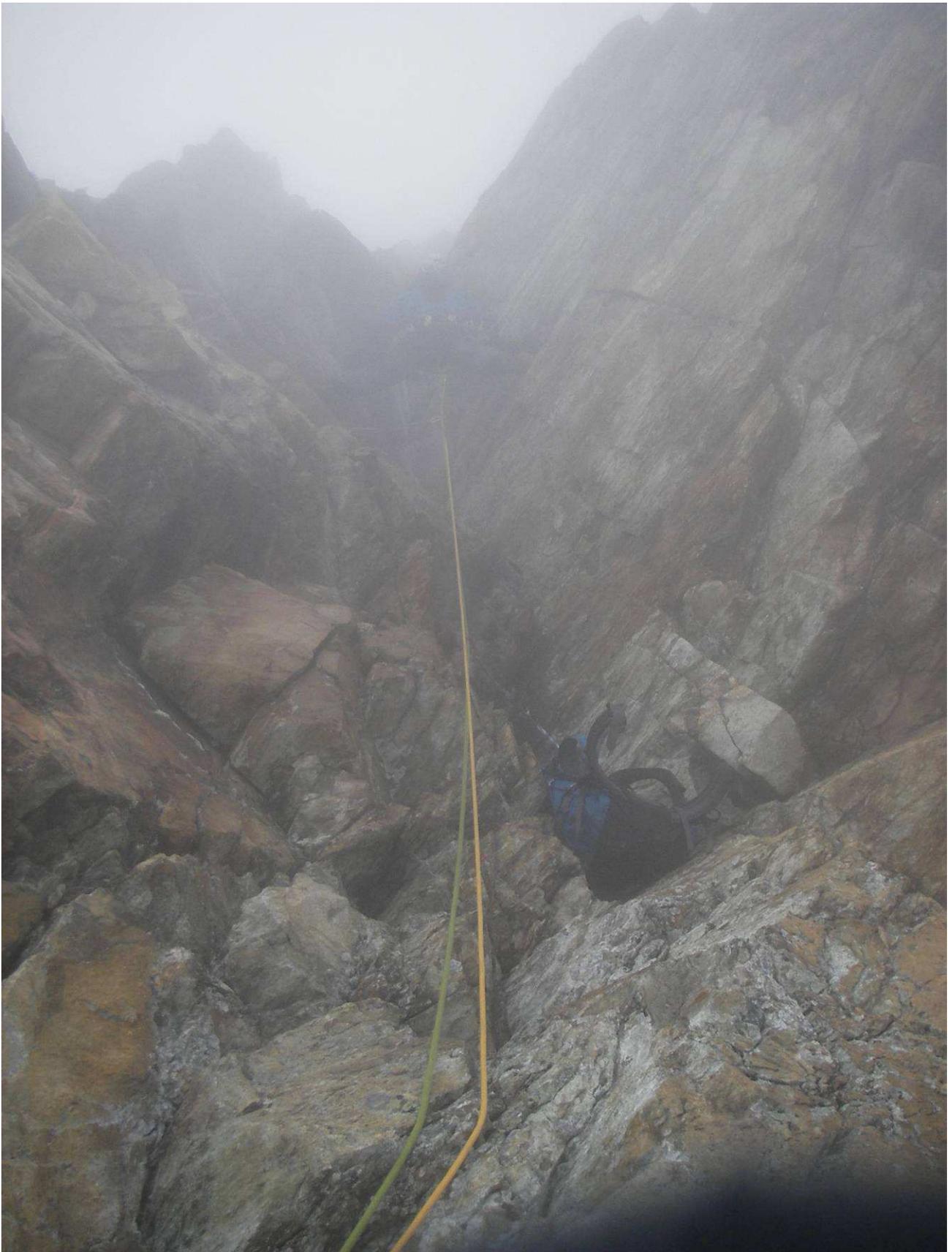
Участок R8-R9



Участок R10-R11 Выход на плечо



Участок R13-R14 Ключ маршрута



Участок R15-R16. Рюкзак оставлен лидером для облегчения прохождения участка



Участок R19-R20. Вершинный гребень



На вершине

Фото использованные в отчёте: С. Егорин, А.Юркин, В. Фёдоров