

нр. 419 от 12/х-76
56 н/и.

28

ГРУЗИНСКИЙ АЛЬПИНИСТСКИЙ КЛУБ
им. А.Б.ДЖАПАРИДЗЕ

Класс траверсов

Т Р А В Е Р С

Пик "Наблюдений" (5579 м.) - пик "Ферсмана" (5700 м) - Пик "Безымянный" (6010 м) - массив "Ошанина" (6390 м) - пик "30-летия Советского государства" (6447 м) - пик "Москва" (6785 м) - Пик "Союз-Аполлон" (6047 м) - пик "Душанбе" (5456 м) с подъемом на пик "Наблюдений" по юго-восточному контрфорсу
(первопрохождение)

Команда Грузальпклуба им.А.Джапаридзе

Руководитель: Д.Дангадзе, м/с

Участники: Г.Абашидзе, м/с

С.Барлиани, кмс

Ш.Габисиани, кмс

Ш.Мирианашвили, м/с

Тренер команды: Ш.Мирианашвили

Центральный Памир
1976 г.

§ 1. Краткая географическая характеристика района

Маршрут траверса пролегает по высочайшим вершинам Центрального Памира. Узловая вершина траверса пик Москва находится на пересечении широтного хребта Петра Первого и меридиального хребта, на котором возвышаются пик 30-летие Советского государства и мощный массив Ошанина. Оба эти хребта относятся к зоне Северного Памира – молодого горного района, начавшего подниматься в третичном периоде и характеризующегося мощным оледенением, большими высотами над уровнем моря и суровым климатом со значительным количеством осадков (от 500 до 1000 мм в год). По оценкам географов Северный Памир представляет собой влажную и вместе с тем холодную страну.

В изучении этого района, играющего огромную роль в водном бассейне рек Средней Азии, внесли вклад многие советские географы и альпинисты: И.Дарофеев (1932–1937 гг), Ю.Вальтер, Б.Федченко, Д.Церетели (1933–1937 гг), Е.Абалаков, В.Липский, А.Летавет, Е.Тимашев (1947–1949 гг).

§ 2. История альпинистского освоения района

Несмотря на то, что исследование бассейна ледника Сугран началось еще в XIX столетии, основные вопросы орографии этого района были решены только в 1947 году. К этому же периоду относится и первая попытка восхождения на пик Москва по западному гребню, предпринятая участниками экспедиции, руководимой известным советским географом В.Липским.

Суровый климат и труднодоступность вершин, находящихся в верховьях ледников Сугран и Гандо обусловили тот факт, что покорение таких пиков как Москва, 30 лет Советского государства, Ошанина, Союз-

Аполлон, Ферсмана и ряд других завершалось сравнительно поздно, что до настоящего времени на них побывало лишь небольшое число горовосходителей. За последние 20 лет были пройдены только гребневые маршруты на эти вершины. Участок хребта Петра Первого от пика Душанбе (5456 м) до пика Москва и участок меридиального хребта от пика Москва до пика Наблюдений (5579 м) чрезвычайно сложный в техническом отношении, никогда прежде не проходил в едином маршруте.

Первовосходители на пик 30 лет. Советского государства (6447 м) была команда профсоюзов под руководством В.Абалакова, которая взойшла на вершину со стороны западного цирка по восточному гребню в 1947 г. Под руководством Д.Оболадзе в 1947 г. было совершенно первовосхождение на зап.вершину пика Москва (6750 м) по западному гребню. Под руководством же И.Богачева в 1959 г. было совершено и первовосхождение на Вост.вершину пика Москва /6785 м/ по восточному гребню со стороны перемычки приблизительно /5800 м/ между пиками Москва и Бородино. В ~~1975~~ 1975 г. участники Памирской экспедиции Грузальклуба в верховьях ледника Сугран, совершают ряд интересных восхождений в том числе и первовосхождений: на пик Москва /6785 м/ по южному гребню (рук.Д.Дангадзе - II место на первенстве Союза в высотном классе); на пик 30 лет Советского государства /6447 м/ по северо-западному гребню (рук. О.Хазарадзе), на вер.Вост.Ошанин /6390 м/ по восточному гребню (рук.Ш.Мирианашвили); на пик Душанбе /5456 м/ по западному гребню (рук.В.Рыбинский); на пик Союз-Аполлон /6047 м/. В том же 1975 г. группа альпинистов Московского спорткомитета совершая траверс пик Москва - пик Коммунизма, совершила восхождение на пик Москва со стороны ледника Гандо с выходом на южный гребень массива в районе 6400 м (рук.В.Ванин). В 1974 году группа альпинистов из ГДР совершила первовосхождение на пик Ферсмана /5700/ по

западному снежно-ледовому гребню.

Неудачным оказался предпринятый белорусскими альпинистами в 1975 г. траверс от Шини-Бини до пика Москва (рук. Лазовский). Альпинисты впервые осуществили в техническом отношении сложный траверс трех вершин Ошанина, но далее были вынуждены сойти с маршрута из-за непогоды. Других восхождений на вершины района не было (кроме восхождения на пик Москва по восточному гребню в 1969 г.).

В заявках на участие в чемпионатах страны траверс пик Москва - пик Ошанина фигурировался неоднократно. Его заявляла и наша команда в 1975 году.

Готовясь к восхождению в районе л. Сурган - л. Гандо, сборная команда Грузальпклуба тщательно изучила материалы экспедиции предшествующих лет, провела детальную разведку и наметила в качестве возможных объектов восхождения-восточную стену п. Москвы и прохождение в едином маршруте большой Сугранской подковы от пика Наблюдений до пика Душанбе, считая это необходимыми и естественными звеньями цели процесса альпинистского освоения района. Маршрут траверса, который намного сложнее траверса Шини-Бини - пик Москва и включал несколько непокоренных вершин, в том числе и вершин высотой более 6000 м, предполагалось начать с восхождения на пик Наблюдений по юго-восточному контрфорсу.

§ 3. Условия восхождения в районе траверса

Участники экспедиции Грузальпклуба 1976 года имеют опыт восхождений в этом районе Памира. В 1972 г. участники штурмовой группы совершили восхождения на пики Е. Корженевской и Коммунизма. В 1973 г. - на пик Е. Корженевской по юго-восточной стене /Ш место в высотном классе/. И особенно экспедиция 1975 г., когда в тяжелых климатичес-

ких условиях были совершены восхождения на пик Ошанина (восточная вершина) на пик 30 лет Советского государства и на пик Москва по южному гребню /II место в высотном классе/, которые дали команде прекрасное представление об условиях восхождений в этом своеобразном уголке Памира и об орографии района в целом.

Многолетний опыт памирских экспедиций показал, что хорошая устойчивая погода приходится обычно на годы, которым предшествовали годы суровых зим и значительные осадконакопления предыдущего лета. Прогнозы относительно хорошей погоды на лето 1976 года оправдались частично. Плохая погода внесла свои коррективы в рельеф маршрута - появились сложные для прохождения снежные и фирновые склоны с участками порошкообразного снега. В остальном же на маршруте встретились ожидаемые формы рельефа.

Так как данный район один из самых труднодоступных на Памире, организация экспедиции невозможна без вертолета. Заброска грузов в штурмовой лагерь была произведена с воздуха, для чего, потребовалась тщательная упаковка их в металлические бочки и прочные деревянные ящики.

От штурмового лагеря, оборудованного на правобережной трассе ледника Сугран /4350 м/, путь к маршруту траверса проходит по морене и по обнаженной части ледника Наблюдений /2,5-3 часа/.

§ 4. Организация экспедиции и восхождения

Решение об участии команды Грузальпклуба в чемпионате СССР 1976 года по альпинизму было принято Президиумом Федераций альпинизма СССР осенью 1975 года.

Федерация альпинизма СССР и Грузальпклуб чрезвычайно серьезно подошли к созданию сборной команды и подготовке будущей экспедиции.

Был утвержден план подготовки команды и экспедиций в целом.

Тренировки команды проходили под систематическим контролем Федерации и Спорткомитета ГССР.

Состав сборной команды, тяготеющий к высотным восхождениям и высотным траверсам, готовился под руководством старшего тренера Ш.Мирианашвили. Так как, костяк команды составляли альпинисты СДСО Буревестник /ТГУ/, то вся тренировочная и подготовительная работа сконцентрировалась на базе спортклуба Тбилисского государственного университета. Контроль по общефизической подготовке участников экспедиций, со стороны спорт комитета, ГССР был поручен засл. тренеру ГССР Н.Канкава.

Грузальпклубом (директор Д.Оболадзе) была проделана огромная подготовительная работа, завершившаяся прибытием экспедиций в базовый лагерь в ущелье Сугран (2670 м) 15 июля 1976 года.

Групповое и личное снаряжение для экспедиций было заново изготовлено Грузальпклубом с учетом максимального облегчения веса. Существенная помощь в организации экспедиции (организация базового и штурмового лагерей, заброска продуктов и снаряжения и т.д.) нам была оказана со стороны объединенного авиаотряда г.Душанбе.

§ 5. Подготовка команды к восхождению

Основой физической и технической подготовки являлись круглогодичные регулярные тренировки. В условиях Тбилиси - это кроссы по пересеченной местности, лазание по скалам в Цавкиси и Армази, кратковременные выходы (3-7 дней) в горные районы Чаухи и Хде.

Осенью тренировки были направлены на развитие выносливости. Параллельно проводились тренировки с лазанием по скалам. Объем лазания в одну тренировку достигал 350-400 м по вертикали с приме-

нением лестниц, свободного лазания, обработкой методов спуска по веревке.

С 1 по 15 октября 1975 года участники сборной команды (кроме Ш.Габисиани) находились на сборах, проводимых РС СДСО "Буревестник" в ущелье Хде и в качестве инструкторов совершили восхождения.

С 15 по 31 марта весь состав экспедиции собрался на сборах в Бакуриани. Участники сборной команды в Бакуриани стартовали не менее чем в 5 соревнованиях различного ранга, в том числе и на длинные дистанции (участники сборной команды: Д.Дангадзе, С.Барлиани осенью 1975 и весной 1976 гг. снимались в художественном фильме "Вершина" и находились на съемках в горах, однако на контрольных сборах в Бакуриани и в Терсколе они принимали участие.

В суровую зиму 1975-1976 гг. участники сборной команды, как и другие альпинисты республики, не раз были мобилизованы для оказания помощи населению горных районов, потерпевших стихийное бедствие.

Весна прошла в упорных тренировках. Для получения высотной акклиматизации весь состав экспедиции собрался на сборах в Терсколе. С 25 апреля по 10 мая участники сборной команды трижды поднимались на седловину Эльбруса (с приюта II) с однодневной ночевкой на седловине. В конце июня две спортивные группы, укомплектованные участниками экспедиции (из основной группы принимали участие только Ш.Габисиани и С.Барлиани) совершили восхождение на вер.Штавлер по маршруту 5^а к.т.

15 июля экспедиция собралась в базовом лагере. Из участников основной группы отсутствовал только О.Хазарадзе, который не смог принять участие в экспедиции из-за серьезной болезни жены.

Тренировочному циклу относятся также все выходы в Памире, предшествующие основному маршруту. Первый выход со ^Мштурового лагеря

/4350 м/ с целью заброски продуктов и части снаряжения на перемычку между вост. вер. Ошанина и 30 лет Советского государства /5600 м/. Второй выход с той же целью - на перемычку между пиками Наблюдений и Ферсмана /5300 м/.

§ 6. Тактический план восхождения

Планом предусматривалась организация базового /2650/ и штурмового лагерей с помощью вертолета Душанбинского объединенного авиаотряда. Однако из-за отсутствия пригодной для посадки площадки в верховьях ледника Сугран в штурмовой лагерь (по одному человеку) были доставлены только участники основной группы. Бьющийся груз (стеклотара, аптека, радиоаппаратура, газовая плита и т.д.) был также доставлен на вертолете. Остальные грузы были сброшены в штурмовой лагерь. Путь от базового лагеря до штурмового занимает два дня.

Объект восхождения: траверс большой Бугранской подковы от пика Наблюдений до пика Душамбе был выбран по итогам многократных предварительных разведок, с учетом опыта и подготовки команды и уровня, достигнутого советскими альпинистами в этом классе восхождений.

Основные параметры траверса: высотность до 6785 м /7 вершин из II высотой более 6000 м/, техническая сложность скальных стен и карнизных гребней, огромный суммарный перепад высот, сверхдлинность /по прямой около 18 км/ - предопределили сложность разработки тактического плана восхождения. Надо было совершенствовать техническое и материальное обеспечение, применять рациональные схемы движения и страховки, по-новому решать вопросы высотного снаряжения. Такая концепция выдвигает на первый план вопрос тактического обеспечения.

Равноценность связок и восходителей в связках позволила принять за основу тактику самостоятельного прохождения маршрута автономными связками, с применением "перил" и движения "связка" по связке в исключительных случаях. Хорошая акклиматизация участников группы позволила также использовать стопроцентно высокую физическую подготовку для поддержания высокого темпа движения на любых формах рельефа на всех высотах траверса.

Облегчение веса рюкзаков (не более 12 кг.) за счет высококачественного снаряжения, калорийных продуктов, тщательного отбора личного, группового и специального снаряжения. Кроме того ведущий на подъеме, замыкающий на спуске, шли с облегченными рюкзаками (на 3+5 кг), что также ускорило общий темп движения.

Снаряжение - легкое, прочное, теплое, специально изготовленное с учетом потребности группы. У всех высотные ботинки на вибrame (импортные).

Заброска продуктов, части снаряжения и горючего в узловые точки траверса (перемычка 5600 м. между вост.вер. Ошанина и п.30 лет Советского государства и между пиками Наблюдений и Ферсмана /5300 м/.

Режим движения - максимальное использование светлого времени дня. На маршруте никаких длительных остановок для отдыха, перекусов. Все - на ходу. Отличное знание маршрута и теплое снаряжение позволили группе идти даже при отсутствии видимости.

Питание горячее двухразовое. На день выдается "сухой паек". У каждого в группе литровые фляги с теплым чаем и раствором апельсинового сока. Набор продуктов высококалорийный, весом 400-450 г. в день на человека. Двойная высотная палатка из каландрированного капрона обеспечивала перепад температуры не менее 25+30°C по срав-

нению с улицей. Гумипласт толщиной 1 см создавал полную теплоизоляцию на льду и снегу, комфорт на скальных площадках.

Тактические приемы при прохождении конкретных участков маршрута определялись обеспечением максимальной безопасности и были столь же разнообразны, сколь многообразны были формы рельефа маршрута.

План восхождения по дням

- 1 день. Штурмовой лагерь /4350 м/ - прохождение юго-восточного контрфаса пика Наблюдений (ночевка на перемычке перед пиком Ферсмана/.
- 2 день. 1 Прохождение западного ледово-скального склона п. Ферсмана с выходом на предвершинный южный гребень (ночевка в районе вершины или на перемычке между пиками Ферсмана и "6010" м.)
- 3 день. Прохождение южного снежно-скального гребня Безымянной вершины высотой 6010 м. (ночевка на снежном гребне перед вершиной).
- 4 день. Прохождение вершины 6010 м с дальнейшим траверсом до зап.вер. Ошанина.
- 5-7 дни, Прохождение трех вершин Ошанина со спуском с восточной вершины на перемычку 5600 м.
- 8-9 дни. Траверс массива 30 лет Советского государства.
- 10-12 дни. Восхождение на пик Москва по западному снежно-ледовому склону с выходом на западный контрфорс вершины в районе 6550 м.
- 13-14 дни. Спуск с пика Москва по южному гребню на перевал Летавет с прохождением вер. Союз-Аполлон /маршрут высотного восхождения нашей команды в сезоне 1975 г./.

15 день. Восхождение на пик Душанбе по северному гребню с дальнейшим спуском по западному снежно-ледовому гребню на ледник Сугран (ночевка в штурмовом лагере).

16-18 дни. Разрыв на непогоду.

В этом плане маршрут должен был быть пройден за 15 дней. В основном план был выполнен. Но нас задержала невиданная непогода на самом техническом участке маршрута. Сильно похолодало, выпало огромное количество снега. Ветер и снег, а также отсутствие видимости вынудили нас 29 и 30 июля, а также 4 и 5 августа останавливаться на бивуак раньше запланированного времени, а один раз 31 июля были вынуждены устроить дневку. Ураганный ветер и снег. Мы были тепло одеты, были у всех маски, но не могли идти, потому что не видели ничего в двух шагах.

Поэтому на прохождение маршрута было затрачено 17 ходовых дней. Запоздание на два дня получилось при траверсе пиков 6010 м зап.Ошанин, пришедшемся на период особо сильной непогоды.

§ 7. Обеспечение безопасности

Обеспечению безопасности восхождения было подчинено все: предварительная тренировочная работа, тщательное изучение маршрута траверса, тактический план, медобеспечение, комплектация снаряжения и питания и т.д. До сезона все члены команды прошли диспансеризацию. В горах всем выходам предшествовали врачебные осмотры.

В аптеке группа имела высотный комплект медикаментов. Кроме того каждый участник имел персональную аптечку. Профилактика горной болезни и переутомления - помощью витаминизации и приема метионина и глюконата кальция.

§ 9. Хроника восхождения

I день - 26 июля

Из штурмового лагеря /4350 м/, где остались наблюдатели, команда в полном составе вышла 7⁰⁰ утра. Идем вначале по осыпи, а затем по левому канту /орографический/ ледника Наблюдений. Приблизительно через час достигаем средней, снежной ступени ледника и начинаем подниматься по некрутому снежному склону в направлении юго-восточного **контрфорса** типа Наблюдений. От штурмового лагеря до начала контрфорса группа прошла за 2³⁰ ходовых часов.

Юго-восточный контрфорс пика Наблюдений представляет из себя чередование скальных и снежных взлетов средней трудности. Средняя крутизна контрфорса не превышает 45°, а протяженность по вертикали 800-850 м. Скалы сильно разрушены. Первым идет связка Ш.Габисиани - Д.Дангадзе. На прохождение контрфорса группе понадобилось 7 ходовых часов. Спуск с вершины в сторону перевала "Наблюдений" в начале по пологому снежному гребню, переходящему в сложный разрушенный скальный гребень с многочисленными жандармами (высота отдельных скальных стенок жандармов достигает 25-30 м). На прохождение этого участка маршрута было затрачено 6 часов. Страховка крючевая и через скальные выступы. Ночевка была оборудована на перевале Наблюдений у основания последнего скального жандарма.

2 день 27 июля

Вышли с бивуака в 8⁰⁰. Сразу от перевала Наблюдений начинается довольно крутой ледовой склон крутизной 55-60° и протяженностью 300-350 метров, переходящий в вершинный гребень пика Ферсмана. Достигнув низшей точки перевала начинаем траверсиро-

✓ вать западный склон п. Ферсмана. Ориентиром служит основание скального контрфорса. Преодолев ледовый сброс, очень трудный для прохождения и крутой снежно-ледовый склон /до 60° /, выходим к скалам. Далее крутой снежный склон в направлении южного ребра вершины /длина 90 метров, крутизна $45^{\circ}50'$ /. По мере подъема глубина снежного покрова уменьшается, местами приходится рубить ступени во льду. Выше начинается снежно-ледовой склон, протяженностью 200 метров и крутизной $40^{\circ}-45^{\circ}$. После первых двух веревок, где снега на льду было достаточно для страховки через ледоруб, приходится бить ледовые крючья. Всего на этом участке забито 7 ледовых крючьев, южный скальный гребень вершины /120-130 м, $35^{\circ}-40^{\circ}$ / не сложный. В 18⁴⁵ останавливаемся на ночевку.

3 день 28 июля

✓ Вышли с бивуака 9⁰⁰. Траверс предвершинного снежно-ледового склона выводит к крутым скалам вершинной башни. Скалы крутые, примерно 65° . 2 веревки хорошего лазания, затем чуть правее пересекая ледовый кулуар, выходит к крутому скальному желобу /20-25 м, 50° /. При переходе внутреннего угла в верхней части кулуара небольшое нависание. Выход на вершину по крутому снежному взлету /12³⁰/. В туре записка альпинистов из ГДР, совершивших первовосхождение на пик Ферсмана по западному снежно-ледовому взлёту с перевала Наблюдений в 1974 году. Они оценивают пройденный маршрут 4 кат. трудности.

Наш путь на пик Ферсмана по западному склону с выходом на южное предвершинное плечо намного сложнее и интереснее в спортивном отношении.

Спуск с пика Ферсмана, на север, в сторону Безымянного пика

высотой более 6000 метров, сложный – скальные и ледовые сбросы. Погода отличная. Начинаем спуск с вершины в северо-западном направлении по крутому снежному склону /120-130 м., 60-65°/ в обход скально-ледовых сбросов. Снег глубокий, местами до пояса. Страховка через ледорубы. Спуск на перемычку занял 1,5 часа.

Подъем на пик "6010" представляет гребень комбинированного типа. Разрушенные скалы, участки фирна и льда. В верхней части фирно-ледовые покрытия гребня становятся сложными для преодоления и требуют постоянной страховки через ледоруб, а также местами кручьевой страховки. Ночевка была оборудована на гребне на высоте 5850 метров.

4 день 29 июля

Ночью погода резко ухудшилась, пошел снег, ветер, туман. К утру погода не улучшилась, тот же снег, ветер, холод, туман. Вышли с бивуака в 10⁰⁰. Крутой снежно-ледовый взлет гребня /45-50°/. Движение попеременное со страховкой через ледорубы и крючья. Затем гребень становится снежным. Видимость 20-25 метров, идет снег, сильные порывы ветра затрудняют движение. Характер подъема не меняется. Лишь к 13 часам из тумана "выплывают" предвершинные скалы. В 14⁰⁰ достигаем вершины пика "6010". Это первовосхождение. Сложен тур. Вершина "6010" отныне будет носить имя 25 партсъезда КПСС.

Непогода вынудила разбить бивуак рано в 14³⁰ на снежном гребне, выводящем на пик Ошанина /зап.вер. Ошанина/. Маршрут на пик 25 партсъезда через пик Ферсмана несомненно относится 5⁸ к.т.

5 день 30 июля

Всю ночь дул сильный ветер и шел снег, продолжавшийся утром.

Видимость 5-7 метров. Вышли с бивуака в 11⁰⁰, как только прекратился снегопад и туман частично рассеялся. Оказалось, что мы на "правильном" пути. Пологий снежный гребень вел в направлении зап.вер. Ошанина. Через час после выхода достигаем низшей точки гребня 6000 м.

Подъем на зап.вер. Ошанина проходил по острому снежно-скальному гребню. Движение в основном попеременное со страховкой через ледоруб и выступы. Верхняя часть гребня - надувы рыхлого глубокого свежего снега. 14⁰⁰, туман и в снегопад достигли зап.вер. Ошанина. В туре записка альпинистов Московского "Буревестника" от 18 июля 1976 года, совершавших траверс п.Ошанина - п.Москва на первенство ЦС СДСО Буревестник. С перевала Шини-Бини до зап.вер. Ошанина они прошли до 10 ходовых часов /склоны снежные и местами ледовые/. Из-за сильного снегопада прошедшего 29 и 30 июля следы московской группы нигде не прослеживались.

Решаем спуститься на одну-две веревки ниже по гребню (по пути подъема) и переждать непогоду. Ставим палатку, связываемся по радиации со штурмовым лагерем. Узнаем, что наши наблюдатели спустились с перевала наблюдений. Погода не улучшается, идет густой снег, порывы ветра достигают огромной силы.

6 день 31 июля

Пурга, систематически приходится откапывать палатку от огромного количества свежесвыпавшего снега. Вынужденная дневка. Резко похолодало, такое ощущение, что в горах наступила зима.

Ночью погода прояснилась.

7 день 1 августа

За три дня непогоды выпало огромное количество рыхлого снега /порядка 0,6 м/. Хотя 12-ю днями раньше здесь прошли москвичи, следов никаких не было. Условия у нас оказались намного жестче.

Выходим с бивуака 8⁰⁰. Гребень между зап. и центр. вершинами сильно изрезан - ножевого типа. Многочисленные скальные жандармы, башни, причудливой формы карнизы. Особенно впечатляющим выглядит вершинная скальная башня Цент. Ошанина.

С места ночевки начинаем обход вершинной башни зап. Ошанина по сильно заснеженным скалам /обход слева по ходу/. После двухчасового снежного траверса вышли на гребень, ведущий к цент. Ошанина.

Весь день ушел на преодоление жандармов на гребне. Обход жандармов сильно осложнялся тем, что снег всюду ненадежный. 21⁰⁰ останавливаемся на бивуак на вершине последнего жандарма, перед скальной башней цент. вершины. Площадка для палатки была вырублена у основания большого карниза /1,5 часа/.

8 день. 2 августа

Выходим с бивуака 8⁰⁰. Сразу за жандармом вершинная башня /180-200 метров, крутизна 70-75⁰/. Оледенелые скалы с участками рыхлого снега, через которые приходится прорывать траншею. Пройдя последний жандарм осторожно по карнизу спустились к перемычке спортивным /15-20 м./. Далее траверс к основанию скального желоба /20-25 м/. По скальному желобу местами забитому снегом и льдом /скалы приходится все время расчищать от снега и льда/ прямо вверх 25 м. Страховка исключительно крючьевая. Разрушенный скальный взлет 50-60 метров и крутизной 65-70⁰ прошли свободным лазанием.

Исключительно трудным оказался траверс вверх и вправо пересечением большого снежного надува и выход к основанию большого камня /45 м./ Преодоление участка с рыхлым по пояс снегом и крутизной в среднем 50° отняло у группы огромную физическую и нервную энергию /45 м/. Скальную стенку вершинной башни прошли по крутому канту карниза /верхней части с выходом на скалы/. Вершинный скальный гребень цент.Ошанина 25-30 метров и мы у тура. Время 21^{00} . Сняли записку альпинистов Московского Буревестника от 20 июля 1976 года. Москвичи прошли этот отрезок траверса^в такое же время как и мы, но в лучших климатических условиях. Спуск с вершины в сторону восточной вершины по крутым заснеженным и разрушенным скалам /100-190 м. $45-50^{\circ}$ /.

Ночевка на снежной трассе. На ночевку остановились 21^{45} .

9 день 3 августа

Выходим с бивуака в 8^{30} . Гребень между центр.и восточными вершинами не представляет большой сложности. Идем ниже гребня 20-25 метров. Гребень идет на понижение. Необходимо отметить, что цент.вершина Ошанина примерно на 100 метров выше восточной вершины /что также подтверждают показания карманного альтиметра/. По нашим выводам высота центральной вершины приблизительно 6480-6600 метров. То же самое нужно сказать и о пике имени 25 партсъезда. Высота ее ~ 6200 метров, в то же время на картах она фигурирует как пик 6010 м. В техническом отношении очень сложным является три скальные башни восточной вер.Ошанина. На третьей башне /считая от цент.вершины/ установлен тур. Две первые скальные башни обходятся сложным траверсом с юга. Страховка исключительно крючевая. Третий скальный взлет берется в лоб

/очень сложное лазанье, крутизна 60° , протяженность 65-70 метров/.

В туре записка группы В.Хомутова. Сразу за вершиной /ниже 20-25 метров/ снежная терасса. Москвичи видимо остановились здесь на ночевку /на снегу торчат камни, видимо для растяжек палатки/. Хотя уже поздно, не решаемся начать спуск в сторону вершины 30-летия Советского государства. Путь спуска хорошо знакомый - в 1975 году Ш.Мирианашвили, Д.Дангадзе и Г.Абашидзе совершили первопрохождение этого маршрута.

Прорубив карниз, спортивным способом, спускаемся к началу скал. Маршрут спуска прошел правее /по ходу движения/ восточного гребня вершины по скальным контфорсам и ледово-снежным кулуар в основном спортивным способом с оставлением кричьев как скальных так и ледовых. Надвигающаяся темнота не позволяет закончить спуск и в 21^{30} останавливаемся на ночевку в двухстах метрах от нашей заброски на гребне. Ночевку организуем на снежной мульде.

10 день 4 августа

Ночью погода резко переменилась. Снегопад, ветер, туман - полное отсутствие видимости. В этот день спустились только до перемычки (до нашей заброски). Спуск прошел во второй половине дня /ход.часов 2^{30} /.

11 день 5 августа

Из-за плохой погоды вышли с бивуака 11^{30} . Северо-западный гребень вер. 30 лет. Советского государства в нижней части изобилует многочисленными жандармами. Маршрут так же хорошо знаком с прошлого года. По этому гребню совершил восхождение на вершину, 13-14 августа 1975 года, Ш.Габисиани /первопрохождение/.

Сильный ветер затрудняет движение. В 15⁰⁰ останавливаемся на ночевку. Прошли по вертикали 200-250 метров.

12 день 6 августа

Идеальная погода, холодно. Выходим с бивуака 9³⁰. Средняя часть гребня в основном ледово-финовая с множеством карнизов. Местами имеются значительные выходы скал. Скалы обледенелые и сильно заснеженные. Страховка в основном через ледорубы и скальные крючья. Характер гребня позволяет местами идти одновременно. Ключевым местом является прохождение скальной ступени с нависающим карнизом /верхней части гребня/. Ночевка на наклонной снежной террасе в 50 метрах от гребня.

13 день 7 августа

Выходим с бивуака 8³⁰. Гребень с многочисленными карнизами. Идем ниже гребня на 15+30 метров. Обход крутого скального взлета гребня по заснеженным полкам слева по ходу движения. На протяжении последних (до контрольного тура) 500-600 метров гребень и вершины горизонтальный, без резких перепадов. Отдельные взлеты гребня на этом участке превышают по высоте отметку, где установлен тур.

В туре записка группы В.Хомутова. Спуск в сторону северо-западного ребра п.Москва прошел без всяких осложнений, ночевку организовали ниже перемычки на снежной террасе. Видимо где-то рядом ночевали и москвичи (открытая банка из-под консерв, бинт и т.п.).

14 день 8 августа

В связи с тем, что наиболее доступное с этой стороны, северозападное ребро пика Москва /не пройденное до сезона 1976 года/ было перед нами пройдено группой Московского Буревестника. Мы решили изменить предварительный вариант подъема на п. Москва по северо-западному ребру, и попытаться пройти запасной более сложный маршрут по центру крутого западного склона с выходом на западное ребро вершины в районе 6500-6600 метров. Этот вариант, наиболее сложный из всех возможных маршрутов на пик Москва с верхнего фирневого цирка ледника Северный.

Вышли с бивуака 7⁰⁰. Погода установилась отличная. Ясное, холодное утро. Начинаем траверсировать снежно-ледовой склон в направлении скальной грядки. Крутизна, медленно, но все время растет. Снег глубокий и рыхлый, местами приходится прорывать траншею. В середине дня достигаем основания скального контрфорса, спускающегося с западного ребра вершины. Крутизна участка в среднем 50-55° /местами короткие взлеты крутизной 70-75°/. Скалы, контрфорса заснежены со льдом, очень трудное лазанье. Страховка в основном через скальные крючья. 18⁵⁰ выходим на гребень. Западный гребень вершины в районе 6500 метров сильно изрезан и изобилует сложными скальными жандармами, большинство из которых обходятся сложным лазаньем и крючевой страховкой с южной стороны. 20³⁰ останавливаемся на ночевку. Площадку для палатки организуем у основания большого жандарма на снежном надуве.

15 день 9 августа

Погода отличная. Выходим в 10⁰⁰, холодно, слабый ветер. От ночевки влево вверх по крутому снежному склону в обход большого

скального жандарма. Далее крутой фирновый взлет. Кошки держат отлично. Движение попеременное, страховка через ледоруды. Быстро набираем высоту. Крутизна постепенно уменьшается. Предвершинный и вершинные снежные взлеты не представляют сложности. В 13⁰⁰ мы на западной вершине пика Москва. Перемычка между западными и восточными вершинами – это гребень со снежными карнизами и небольшими скальными жандармами. Разница в высотах не превышает 35-50 метров. В 13⁴⁵ мы на главной восточной вершине пика Москва. В туре записка альпинистов Московского "Буревестника". 14³⁰ начинаем спуск с вершины в сторону южного гребня. Путь спуска совпадает с маршрутом нашего прошлого года восхождения на пик Москва через вершину Союз-Аполлон /6047 м/. Организовав с десяток спортивных и дольферов в 20⁰⁰ достигаем верхнего снежного плеча южного гребня вершины и останавливаемся на ночевку.

16 день 10 августа

Погода отличная. Вышли 8⁰⁰. До вер. Союз-Аполлон нужно пройти два больших скальных бассейна и сильно изрезанный снежно-ледовой гребень с карнизами. Почти на всем протяжении этого участка спуск проходит спортивным способом. Темнота застала группу на сложном карнизном гребне в непосредственной близости от вершины Союз-Аполлон. Полная луна достаточно освещала маршрут. В 24⁰⁰ достигли предвершины пика 6047 и остановились на ночевку. Площадка для палатки была вырублена первой связкой, пока вторая заканчивала прохождение карнизного гребня.

17 день 11 августа

Погода отличная. Вышли с бивуака в 7⁰⁰. По некрутому снежному склону выходим под вершинный снежный купол /крутизна 45-50°,

протяженность 55-60 метров/ спуск с вершины Союз-Аполлон проходит по южному снежно-ледовому склону крутизной в среднем 40° . Спуск проходит в быстром темпе. В 11^{30} мы на перевале Летавет.

Снежный гребень между вершинами Союз-Аполлон и Душанбе несложный. Траверсируя его восточный склон /в 20-30 метрах ниже гребня/, по разрушенным скалам и осыпи, выходим к началу северного ребра пика Душанбе /5456 м/. Средняя крутизна ребра $40-45^{\circ}$. Путь подъема проходит в основном по стыку снега и скал. Местами круче /10-15 м/ ледовые участки. Сложность маршрута 4^a-4^b к.т. 17^{20} мы на вершине.

Спуск с вершины по западному снежному гребню /путь знаком по прошлогоднему восхождению/. Средняя крутизна спуска 35° . 20^{30} мы на леднике Сугран, напротив нашего штурмового лагеря. Траверс большой Сугранской подковы завершен.

§ 10. Перечень продуктов питания и снаряжения

При разработке вопроса питания за основу был принят следующий принцип: вес суточного рациона одного участника не должен превышать 450 гр., а калорийность должна соответствовать - 400 калорий. В подборе рациона особое место имели продукты питания, которые улучшают аппетит и по возможности удовлетворяют индивидуальные вкусы каждого участника команды, без ущерба необходимой калорийности.

Список продуктов

1. Мясо /говядина/ спец.изготовления - бастурма.
2. Сало соленое .
3. Колбаса "Сервилад", твердокопченая /Финляндия/.
4. Икра зернистая

СОСТАВ СПОРТИВНОЙ КОМАНДЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Спорт. звание	Год рожд.	Д С О	Профес- сия	Год нача- ла занятия альпиниз.	Домашний адрес
1.	Дангадзе Дмитрий Давидович	м/с	1933	"Буревестник"	художник	1950	Тбилиси, Коте Мес- хи № 33
2.	Мирианашвили Шота Мирианович	м/с	1936	"Буревестник"	физик	1952	Тбилиси, Ваша Пша- вела, 52, кв. 26
3.	Абашидзе Георгий Эреклеевич	м/с	1934	"Буревестни"	филолог	1952	Тбилиси, Мцхетская, 8
4.	Бардиани Серго Макадонович	кмс	1943	"Буревестник"	инструктор КСП	1966	Местия, СССР
5.	Габисиани Шакро Несторович	кмс	1942	"Гантиади"	монтажник	1965	Кутаиси, Орджони- кидзе, 2

п. НАБЛЮДЕНИЙ
5579

6 / 26.VII
H 5300

пер. НАБЛЮДЕНИЙ
5300



п. Союз-Аполлон

6047

59

60

Д. Ю. У. И.
Н 6000

п. Душанбе

5456

63

п. Малытка

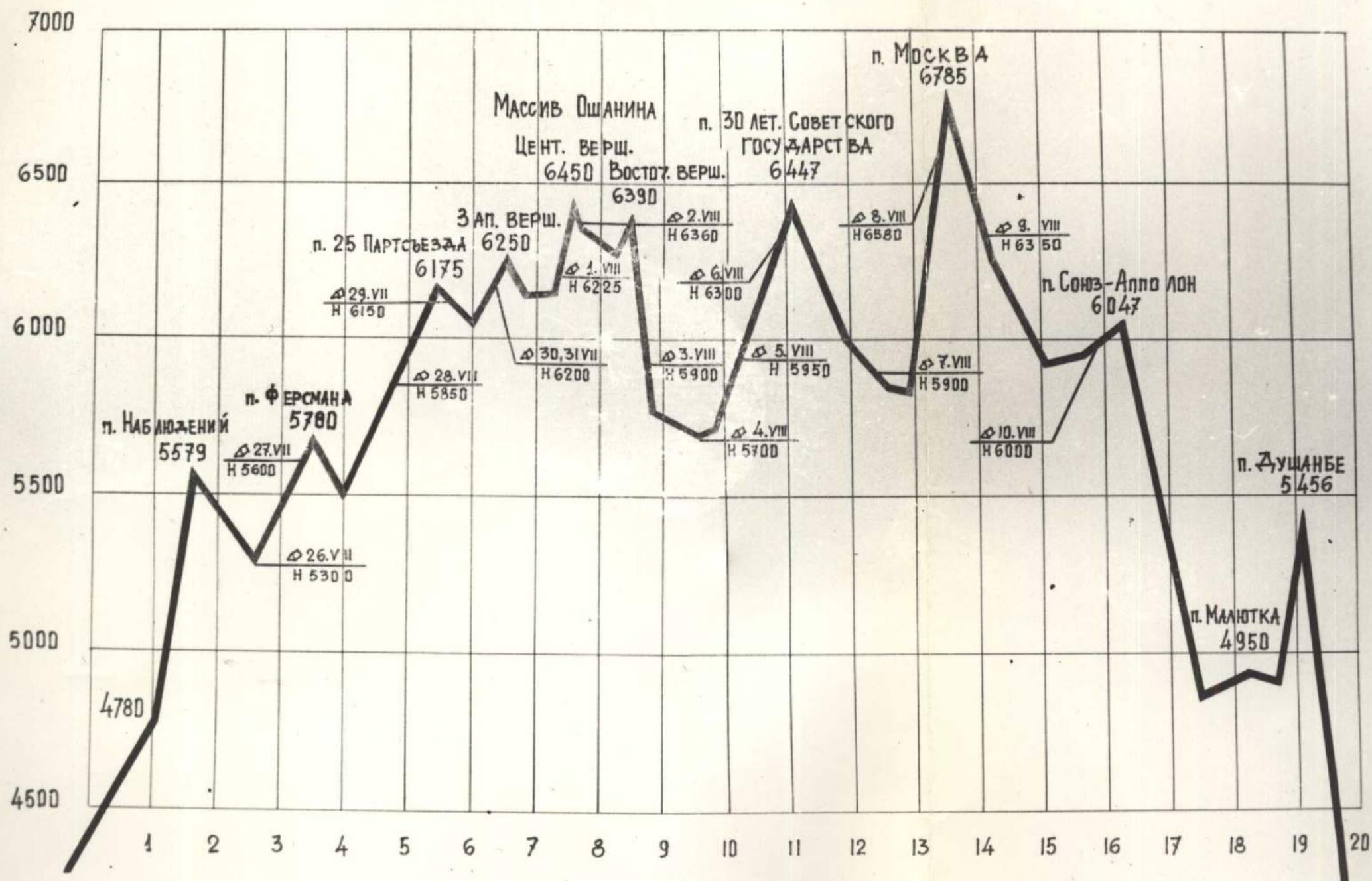
4950

61

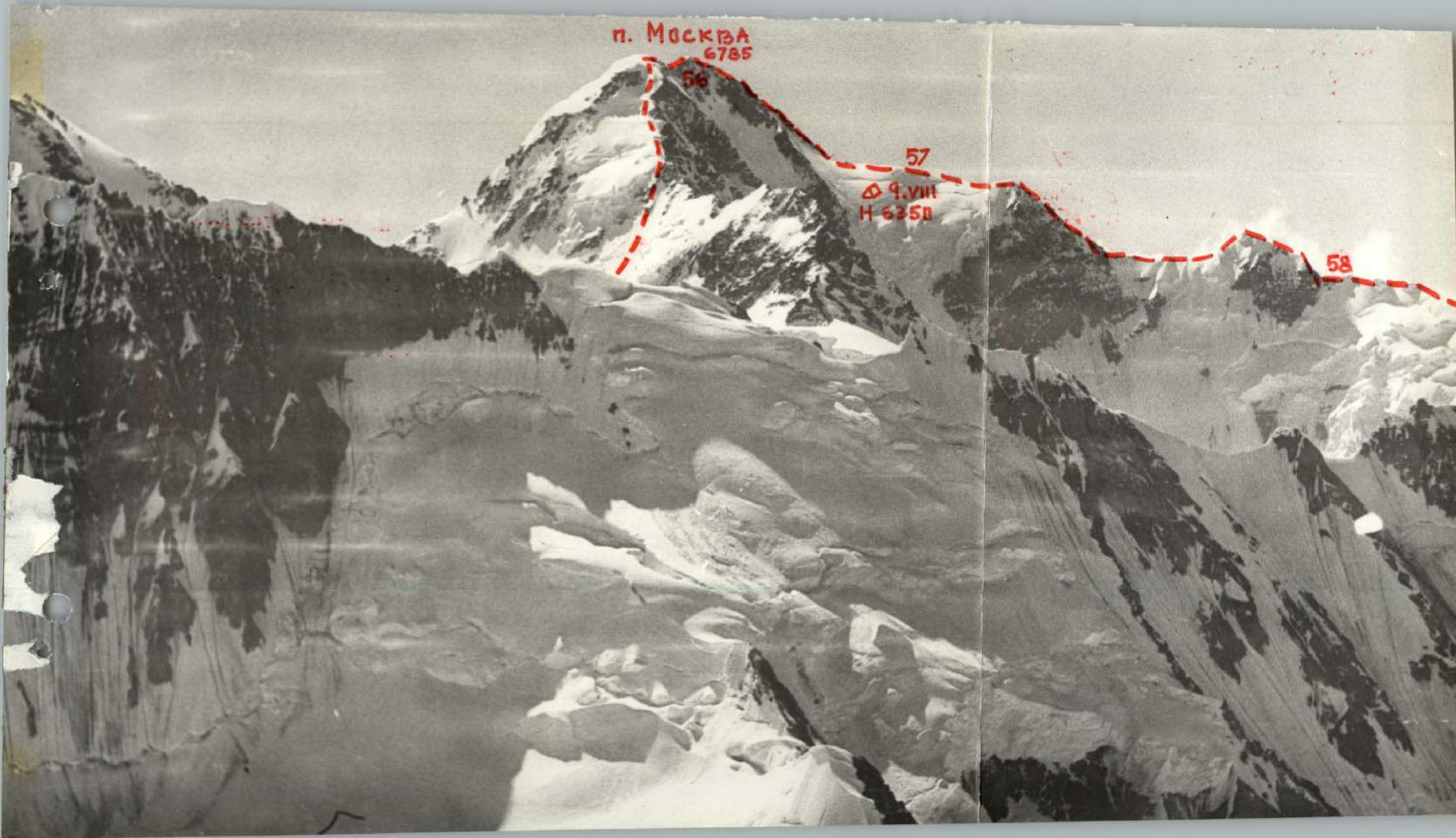
62

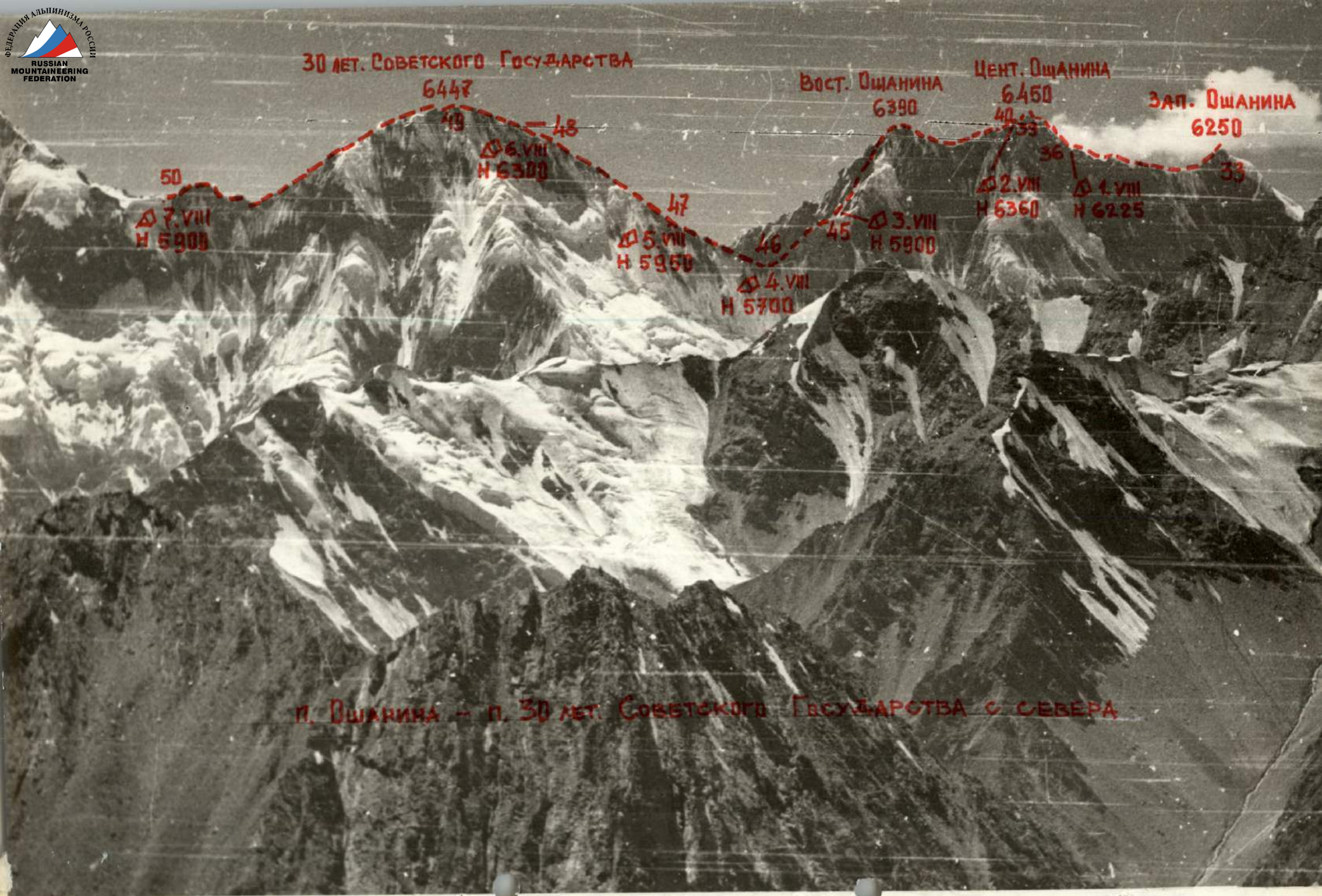
64

ПРОФИЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ МАРШРУТА ТРАВЕРСА



- ПРИМЕЧАНИЕ:
1. Подъем на пик Наблюдений по юго-восточному контрфорсу /первопрохождение/
 2. Подъем на пик Ферсмана и на пик им. 25 Партсъезда по юж. гребню /первопрохождение/
 3. Подъем на пик Москва по зап. склону с выходом на зап. ребро /первопрохождение/
 4. Подъем на пик Душанбе по северному гребню /первопрохождение/





30 ЛЕТ. СОВЕТСКОГО ГОСУДАРСТВА

6447

49

Δ 6.VIII
H 6300

48

50

Δ 7.VIII
H 5900

47

Δ 5.VIII
H 5950

46

Δ 4.VIII
H 5700

45

Δ 3.VIII
H 5900

Вост. Ошанина

6390

Цент. Ошанина

6450

Зап. Ошанина

6250

40

Δ 2.VIII
H 6360

Δ 1.VIII
H 6225

36

33

п. Ошанина - п. 30 ЛЕТ. СОВЕТСКОГО ГОСУДАРСТВА С СЕВЕРА

п. ФЕРСМАНА
5780



ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА ТРАВЕРСА. МАРШРУТ 2 ТРАВЕРС ПИК НАБЛЮДЕНИЙ - ПИК ДУШАНБЕ

Дата прох. участка	Пройденные участки	Средняя крутизна участка	Протяженность уч. по длине	Характеристика уч. и условия прохождения				Время остановки на бивуак, выходы ход. часов	Забито кручьев			Условия ночевки	Примечание
				По характеру рельефа	Категория трудности участка	По способу преодоления и страховки	По условиям погоды		Скальных	Ледовых	Шламобурных		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
26 июля 1976 г.	0-I	40°	320	Снежный взлет со скальными островками	средней трудности	одновременно в связках	Ясная, безветренная погода	Из штур. лагеря в 7 ⁰⁰	-	-	-		
	I-2	50°	130	Крутой скальный взлет удобный для лазанья	выше средней трудности	Попеременное, страховка кручьевая			5	-	-		
	2-3	45°	700	Крутой снежный гребень со скальными участками, местами лед	выше средней трудности	Попеременное, страховка через ледорубы	"		I	-	-		
	3-4	15-20°	700	Снежный скальный гребень	Простой гребень, несложные скалы	Одновременно, в связках	"		-	-	-		
	4-5	-	300	Острый скальный гребень с многочисленными жандармами, высота жанд. 5-25 м.	Скалы 4 ^б к.т.	Попеременное страховка кручьевая и через выступы	"		II	-	-		
	5-6	-	300	Снежно-скальный гребень - перевал Наблюдений	Выше средней трудности	Попеременное страх. через ледоруб. и кручья	"	21 ³⁰ 14 ³⁰	I	-	-	На перевале 5300 м.	
27 июля 1976 г.	6-7		400	Траверс западного снежного склона п. Ферсмана /крутизна склона 45°/	Средней трудности	Одновременно в связках	Ясная безветренная погода	Вышли с бивуака 8 ⁰⁰	-	-	-		При траве рсе теряем по вертикали 50 м.
	7-8	50°	65	Бергшрут, крутой снежно-ледовый сброс.	Трудное место, особенно по отвесному участку в верхней части сброса.	Попеременное, страховка через ледорубы	"		-	-	-		

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
27 июля 1976г.	8-9	60°	60	Крутой ледовый склон	Трудное место, рубка ступеней	Страховка через крючья	Ясная, безветренная погода		-	2	-		
	9-10	50°	90	Снежный склон с выходами сильноразрушенных скал /траверс в направлении южного ребра/	Средней трудности. Снег плотный, глубина следа 10-15 см.	Попеременное движение в связках	"-		I	-	-		
	10-11	45-40°	200	Снежно-ледовый склон	Вышесредней трудности	Попеременное движение, страховка через ледорубы и крючья	"-		-	2			
	11-12	40-35°	120	Разрушенный скальный гребень со множеством живых камней	Средней трудности	Местами одновременное движение	"-	$\frac{I9^{30}}{II^{30}}$	I	-	-	На снежном гребне S650 м.	
28 июля 1976 г.	12-13	30°	180	Траверс некрутого снежного склона	Сравнительно простой участок	Движение одновременное	"-	Вышли с bivouака 9-00	-	-	-		
	13-14	55°	160	Ледово-снежный склон, крутой взлёт скал, желоб забит снегом и льдом. Вершина пика Ферсмана	Сложное лазание	Попеременное движение. Страховка крючьявая	"-		6	I	-		
	14-15	-	90	Снежный гребень вершинного купола.	Плотный снег	Одновременное движение	"-		-	-	-		
	15-16	35°	90	Снежный гребень	Глубокий снег	Одновременное движение	"-		-	-	-		
	16-17	65	140	Крутой снежный склон северо-западного склона	Рыхлый, глубокий снег. Очень сложный и опасный участок.	Попеременное движение, страховка через ледорубы	"-		I	-	-		
	17-18	45	130	Ледово-фирновые сбросы северо-западного склона вершины. Выход на гребень ведущий к пику имени 25 партсъезда /высота 5500м/	Средней трудности, местами сложные ледовые стенки	Попеременное движение, страховка через ледорубы и крючья	"-		-	2	-		
	18-19	-	450	Снежный гребень перемычки между вершинами Ферсмана и пиком имени 25 партсъезда	Простой участок	Одновременное движение в связках.	Во второй половине дня небо заволочено облаками Густая		-	-	-		

Начиная с 27 июля движение повсюду осуществлялось в "кошках" до самого конца траверса /за исключением вер. цен. Ошанина/

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
28 июля 1976 г.	19-20	40-45°	350	Снежный склон южного ребра пика имени 25 партсъезда, местами скальные выходы.	Участок средней трудности	Попеременное движение в связках	Густая облачность		I	-	-		
	20-21	50-55°	100	Крутой разрушенный скальный взлет гребня, скальная стенка 20-25 метров, ледовый желоб	Скалы выше средней трудности. Скальная стенка проходится сложным лазаньем.	Попеременное движение в связках, страховка кручье-вая	-"		9	I	-		
	21-22	25°	90	Снежный гребень плеча пика имени 25 партсъезда	Сравнительно простой участок	Движение одно-временное в связках	-"	Останови-лись на бивуак $\frac{19^{30}}{10^{30}}$	-	-	-		На снежном плече пика 6175 Н. 5850 м.
29 июля 1976 г.	22-23		150	Некрутой снежный гребень плеча, далее траверс крутого снежно-ледового склона	На большей части простой в конце средней трудности.	Движение одно-временное, в конце участка рубка ступеней	Снег, ветер, туман	Вышли с бивуака 10^{00}					
	23-24	45-50°	235	Крутой снежно-ледовый взлет гребня. Местами заснеженные и обледенелые скалы	Участок выше средней трудности. Отдельные места очень трудные	Попеременное движение в связках, страховка через ледорубы и кручья	-"		2	3	-		
	24-25	60°	60	Крутые обледенелые скалы покрытые свежавпавшим снегом	Очень трудное лазание	Движение попеременное, страховка кручье-вая	-"		5	-	-		
	25-26	30°	100	Предварительный снежный склон	Средней трудности	Движение одно-временное	-"		-	-	-		
	26-27	-	250	Вершинный гребень пика имени 25 партсъезда /разрушенные скалы/	Участок простой	Движение попеременное	-"		-	-	-		Действительная высота пика ~ 6200 м.
	27-28	I5	100	Снежный гребень шириной нескольких метров	Простой участок	Движение одно-временное	Остановка из-за снежной непогоды	Останови-лись на бивуак $\frac{14^{30}}{4^{30}}$	-	-	-		Ночевка на снежном гребне 6150
	28-29	20°	300	Снежный предельно кризисный гребень	Рыхлый свежавпавший снег глубиной 0,5 м.	Движение одно-временное	Снег, сильный ветер Видимость 5 м.	Вышли с бивуака на 11^{00}					

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
30 июля 1976 г.	29-30	-	I20	Снежный гребень	Рыхлый свежесвыпавший снег глубиной 0.5 м,	Движение одно-временное	Снег, сильный ветер, видимость до 50 м.		-	-	-		
	30-31	-	I25	Снежный карнизный гребень	-"	Движение попеременное, страховка через ледорубы	-"		-	-	-		
	31-32	30°	250	-"	Рыхлый свежесвыпавший снег	Движение попеременное в связках	Плохая погода, туман, ветер, видимость нет	То же	-	-	-	Ночевка на гребне зап. Ошанина в 50 м. от вершины	
	32-33	35°	I40	Предвершинный скальный гребень с жандармами, вершина пика зап. Ошанина	Скалы запылены снегом средней трудности	Движение попеременное в связках, страховка через выступы	-"	Остановились на бивуак I4-30 3-30					
1 августа 1976 г.	33-34	45° 20°	I50	Обход вершинной башни зап. Ошанина по сильно заснеженным скалам юго-восточного склона	Сложный траверс	Движение попеременное, страховка крючьевая	Солнечная безветренная погода	Выход с бивуака 8-00	7	I	-		Крутизна траверса 30°-15°
	34-35		600	Участок гребня между зап. и восточными вершинами Ошанина сильно изрезан, ножевого типа. Многочисленные скальные жандармы, башни, стены, сложные карнизы. Перепад выс. между жандармами 15 - 40 м.	Большинство жандармов обходятся сложным траверсом с юга по крутому снежному склону /50°/ Трудоемкий и очень сложный в тех. отношении	Движение попеременное в связках. Страховка исключительно крючьевая	-"		I5	3	2		Сумарный перепад высоты 400 м.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1/VIII-76г.	35-36		300	Три больших жандарма перед вер. башни центральной вершины, карнизные гребни сложного рельефа. Абсолютный перепад высоты 100 м.	Трудные заснеженные, оледенелые скалы, стенки 5-15 м./сложное лазание/.	Попеременное движение, страховка крючьявая	То же	Остановились на бивуак в $\frac{21^{00}}{13^{00}}$	8	I	-	Ночевка на карнизном гребне последнего жандарма	Суммарный перепад высоты при прохождении жандармов 180-200 м
2 августа 1976 г.	35-36	70°	80	Скальный взлет вершинной башни цен.Ошанина /скальный оледенелый желоб, плиты/	Очень трудное лазание.	Попеременное движение, страховка крючьявая	Солнечная безветренная погода	Выход с бивуака 8 ⁰⁰	7	I	-		
	36-37	60°	45	Траверс заснеженных скал крупноблочного строения с пересечением большого снежного надува.	Очень трудное место	Попеременное движение, страховка крючьявая	-"		3	-	-		По вертикали пройдено 20 м.
	37-38	50	45	Крутой склон	Рыхлый свежесвыпавший снег глубиной более 0,6 м. Очень трудное место	Попеременное движение. Страховка крючьявая	-"		I	I	-		
	38-39	70°	75	Монолитные скалы крупноблочного строения большой крутизны - вершина цен.Ошанина	Свободное лазание. Очень трудное место	Попеременное движение, страховка крючьявая	-"		7	-	-		
	39-40	50°	120	Спуск с цен.Ошанина восток по разрушенным и сильно заснеженным скалам	Средней трудности	Попеременное движение, страховка через выступы	-"	Остановились на бивуак в $\frac{21^{45}}{13^{45}}$	-	-	-	Ночевка на снежной террасе 6360	
	40-41	15°	500	Снежный гребень между цент. и вост. вершинами Ошанина с выходами разрушенных скал.	Идем ниже гребня 20-25 метров Крутизна склона 30°	На большей части одновременное движение в связках.	Ясная погода	Выход с бивуака 8 ³⁰	-	-	-		
3 августа 1976 г.	41-42	-	250	Горизонтальный снежный гребень с карнизами	-"	-"	-"		-	-	-		
	42-43	$\frac{20^0}{60^0}$	150	Обход двух первых скальных башен вост.Ошанина по крутым разрушенным скалам, ледовым кулуарам, по крутому снежному склону, надувам	Очень сложный участок. Крутизна склона траверса 60°	Попеременное движение в связках. Страховка крючьявая.	-"		6	I	-		

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3 августа 1976.	43-44	60°	80	Скальный взлет значительной крутизны, вершина вост. Ошанина	Сложное лазанье	Движение поперечное в связках страховка крючьявая	То же		9	-	-		
	44-45	50°	550	Комбинированный склон в основном скальный со значительными снежно-ледовыми участками /спуск с вост. Ошанина на восток/	Маршрут 5-ой категории сложности	Движение в основном спортивным способом с оставлением крючьев	То же	Остановка на бивуак 21 ³⁰ 13 ⁰⁰	8	3	-	Ночевка на снежной мульде 5900	
4 августа 1976 г.	45-46	18-20°	200	Снежный гребень с выходами разрушенных скал	Средней трудности	Движение поперечное, страховка через ледорубы	Пасмурная погода, снег, ветер, туман, видимость 20-25 м.	Выход с бивуака 11 ⁰⁰ 2 ³⁰	-	-	-	Ночевка на снежном гребне 5700	
5 августа 1976.	46-47	30°	500	Начало северо-западного гребня 30 лет. Советского государства. Гребень комбинированный, в основном скальный, ножевого типа	Сложное лазанье по скалам	Движение поперечное, страховка крючьявая и через выступы	-"	Выход 11 ³⁰ Остановились 15 ⁰⁰ 3 ³⁰	5	-	-	Ночевка на гребне 5950 м.	Местами почти горизонтальные участки до 200 м.
6 августа 1976 г.	47-48	45°	500	Комбинированный карнизный гребень с ледовофирновыми участками	Маршрут 5-ой категории трудности	Движение поперечное, страховка через крючьявая и ледорубы	Ясная безветренная погода	Выход с бивуака в 9 ³⁰ Остановка в 21-00 11-30	II	2	-	Ночевка на снежной террасе 6300 м.	В верхней части почти горизонтальный участок 200 м.
7 августа 1976	48-49	45°	300	Комбинированный гребень - вершина пика 30-лет. Советского государства	Выше средней трудности	Верхней части движение одновременное	-"	Выход 8 ³⁰	2	-	-		Верхней части 100 м. гор. участок
	49-50	35°	950	Восточный гребень пика 30-летие Сов. государства. Гребень комбинированный	Участок 4-ой категории /классифицированный маршрут 4 к.т./	Движение поперечное /местами одновременное/	Ясная погода	Остановились на бивуак в 20-00 11-30	I	-	-	Ночевка на снежной трассе 5900 м.	В нижней части почти горизонтальные участки 350-400 м
8 августа 1976 г.	50-51	20°	500	Снежный склон с фирмо-ледовыми участками.	Рыхлый снег 0,5 м. Трудоемкий участок	Движение одновременное	Погода ясная, холодная	Вышли с бивуака 7-00	-	-	-		На большей части почти горизонтальный участок
	51-52	45-50°	600	Западный крутой снежный склон пика Москва /движение в обход ледово-фирмовых сбросов к основанию скального контрфорса/.	Очень тяжелый участок	Движения поперечное. Страховка через ледорубы.	Ясная погода		-	-	-		Верхней части крутизна 50-55°
	52-53	55°	180	Сильно заснеженный и обледенелый скальный контрфорс.	Очень трудный участок	Страховка исключительно крючьявая	-"		II	-	-		

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
9 августа 1976 г.	53-54	45°	170	Комбинированный западный гребень пика Москва в районе 6450-6600 м.	Сложные обходы жандармов с юга	Попеременное движение, страховка в основном крючья	То же	Остановка на бивуак 20-30 13-30	5	-	-	Ночевка на гребне 6580	
	54-55	45°	300	Крутой фирновый взлет, предвершинный и вершинный снежный гребень, вершина пика Москва	Выше средней трудности	Попеременное движение в связках	То же	Выход в 10-00	I	-	-		
	55-56	15°	120	Снежный гребень	Простой участок	Одновременное движение	То же		-	-	-		
	56-57	50°	500	Спуск по скальному бастиону на южное ребро пика Москва	Очень сложный участок	Спуск в основном спортивным способом с составлением крючьев.	То же	Остановка на бивуак в 20 10-00	7	2	-	Ночевка на снежной перемычке 6350 м.	На участке много крутых спусков 25-40 м.
10 августа 1976.	57-58	45°	800	Карнизный гребень очень сложного рельефа, крутой скальный гребень	Очень сложный участок	Движение попеременное в связках, страховка через ледорубы и крючья	Ясная погода	Выход в 8-00	3	3	-		На протяжении 350-400 метров гребень почти горизонтальный
	58-59	-	800	Снежный гребень с карнизом и предвершина пика Союз-Аполлон.	Сложный участок	Движение попеременное, страховка через ледорубы	-"-	Остановка на бивуак в 24-00 16-00	-	-	-	Ночевка на снежном гребне 6000 м,	
11 августа 1976 г.	59-60	45-50	300	Снежный гребень и купол вершины Союз-Аполлон	Средней трудности	Движение попеременное	-"-	Выход в 7-00	-	-	-		На протяжении 250 гребень почти горизонтальный
	60-61	40°	1800	Снежно-ледовый склон, спускающийся с вершины на пер. Летавета.	Выше средней трудности	Движение попеременное	-"-		-	2	-		
	61-62	-	110	Гребень перевала Летавета /почти горизонтальный/	Простой участок	Одновременное движение	-"-		-	-	-		
	62-63	40-45°	850	Снежно-скальный гребень верх. пика Душанбе	Маршрут 4-ой категории трудности	Попеременное движение в связках. Страховка через ледорубы и крючья	-"-		4	I	-		Путь проходит по стыку снега и скал, встречаются отдельные отвалы до 20м

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	63-64	35°	I650	Снежный гребень западного ребра вер. Союз-Аполлон	Средней трудности	Одновременное движение	То же	Конец маршрута 21-30 14-30	-	-	-	Ночевка в штурмовом лагере 4350 м.	

Общее время прохождения на маршруте - 167 часов.

Забито крючьев: скальных - 163
ледовых - 32

Капитан команды:

D. Danigadze

Д.Дангадзе

Тренер команды:

Sh. Mirianashvili

Ш.Мирианашвили

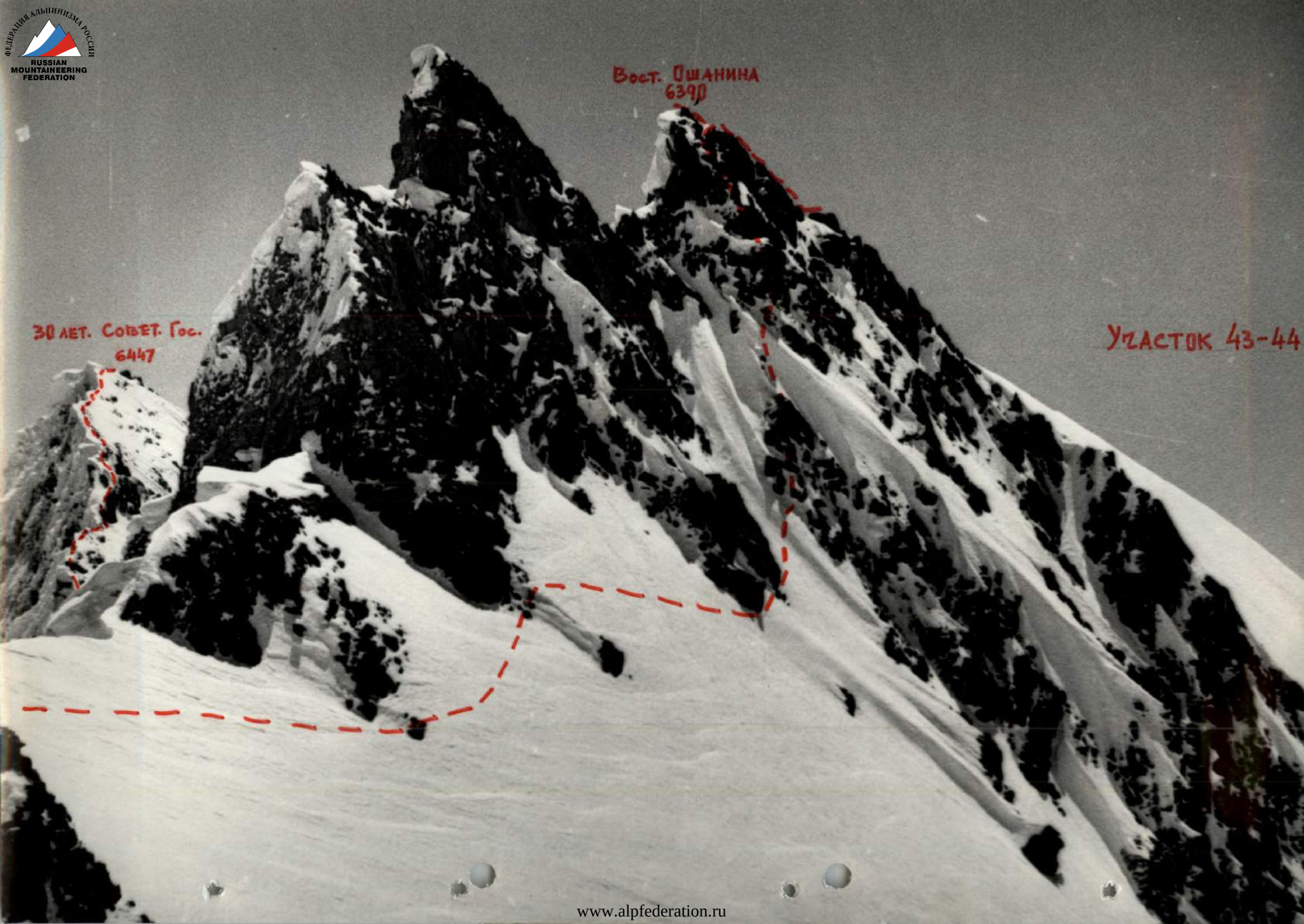




С. VIII 1
162.25 / 36

37

УЧАСТОК 35-39



Вост. Пшанина
6390

30 лет. Совет. Гос.
6447

Узасток 43-44

Вост. Пшанина
6390

Узасток 44-45

30 ЛЕТ СОВЕТСКОГО ГОСУДАРСТВА

6447

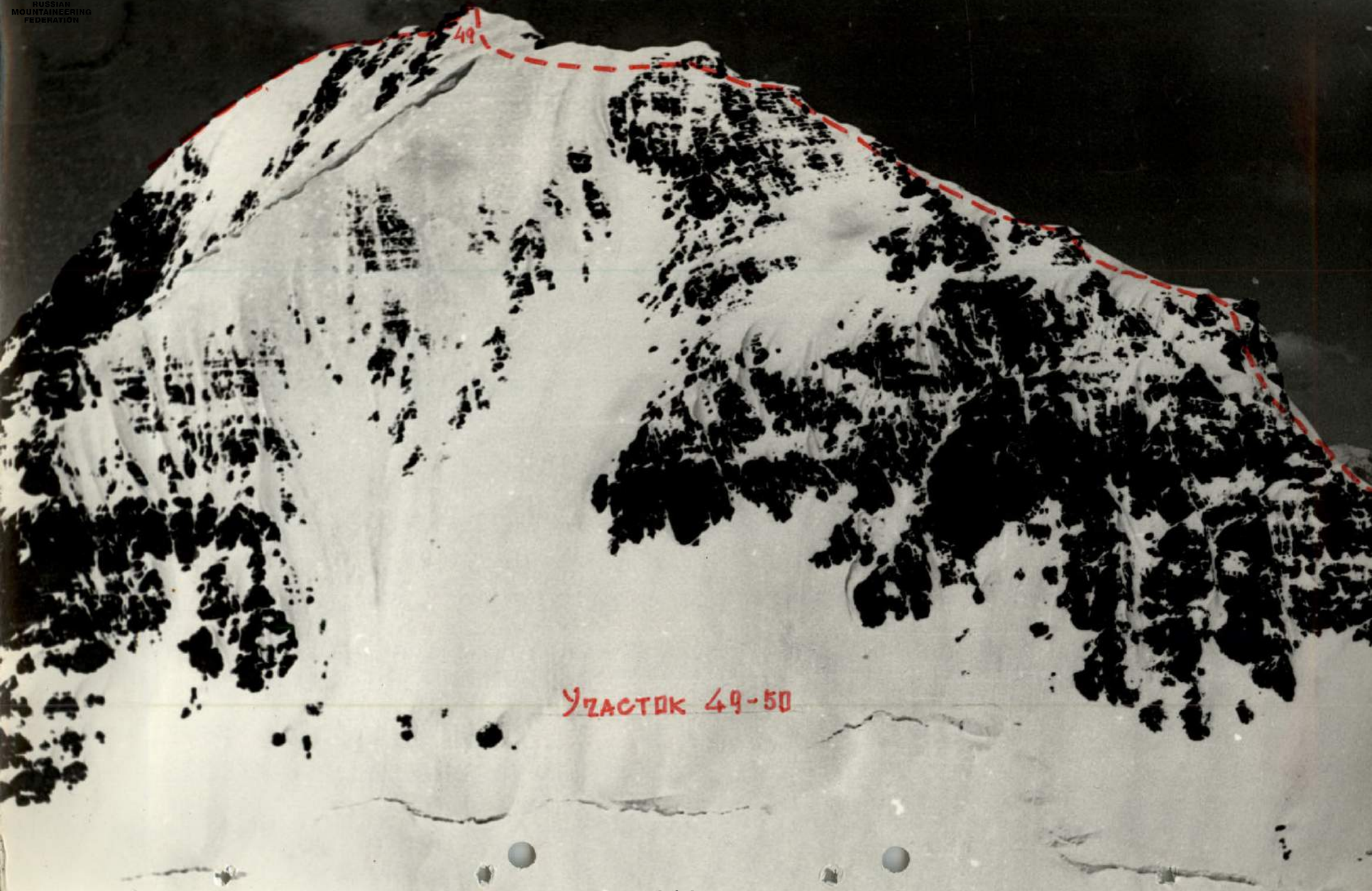
Ш. 6.VIII
H 6300

Ш. 5.VIII
H 5950

47

Сев.-Зап. ГРЕБЕНЬ
УЧАСТОК 47-49

30 ЛЕТ СОБЛЮДЕНИЯ
6447



УЧАСТОК 49-50



УЧАСТОК 51-57

ЦЕНТ. ОШАНИНА

6450

Δ 2.VIII
H 6360

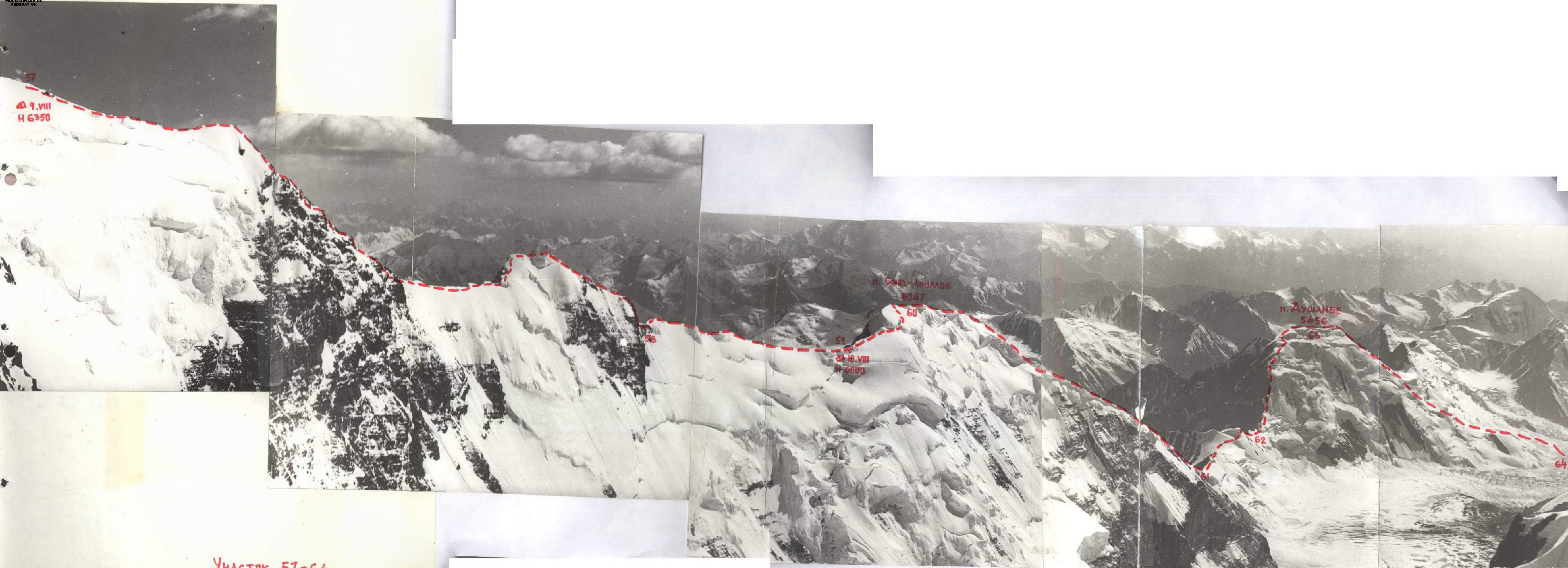
ЗАП. МОСКВА

30 ЛЕТ. СОВЕТ. ГОСУД.

6447

Вид с п. МОСКВА





УЧАСТОК 57-64

п. Москва
6785

НА УЧАСТКЕ 57-58



Горнолыжный спорт в Москва

Δ 9.VIII
H 6350

