

П А С П О Р Т =====

7

1. КЛАСС СКАЛЬНЫЙ

2. ПАМИРО-АЛАЙ, ТУРКЕСТАНСКИЙ ХРЕБЕТ, УЩЕЛЬЕ КАРА-СУ

3. ПИК АСАН 4230 М, ПО ПРАВОЙ ЧАСТИ СЕВЕРО-ЗАПАДНОЙ СТЕНЫ

4. ПРЕДЛАГАЕТСЯ-6 К/ТР., 2-Е ПРОХОЖДЕНИЕ

5. ПЕРЕПАД ВЫСОТ- 960 М, ПРОТЯЖЕННОСТЬ- 1445 М

ПРОТЯЖЕННОСТЬ УЧАСТКОВ 5-6 К/ТР- 700 М

СРЕДНЯЯ КРУТИЗНА ОСНОВНОЙ ЧАСТИ МАРШРУТА-74° (3420-4050)

ИЗ НИХ 6 К/ТР. 80° (3460-3500, 3520-3610, 3710-3760, 3890-3960)
85° (3640-3710)
95° (3960-3965)
100° (3610-3620)

6. ЗАБИТО КРЮЧЬЕВ:

СКАЛЬНЫХ	ШЛЯМБУРНЫХ	ЗАКЛАДОК	СКАЙХУКИ
8	33	238	29
0	16	55	

7. ХОДОВЫХ ЧАСОВ-29, ДНЕЙ-3

8. НОЧЕВКИ: ПЕРВАЯ НА ПОЛКЕ, ЛЕЖАЧАЯ; ВТОРАЯ НА ПОЛОЧКАХ, ЛЕЖАЧАЯ
ПО ОДНОМУ

9. РУКОВОДИТЕЛЬ: МОШНИКОВ АНАТОЛИЙ ИВАНОВИЧ МС

УЧАСТНИКИ: КРИЦУК АЛЕКСЕЙ ГЕОРГИЕВИЧ МС

КАУРОВ ВЛАДИМИР ОЛЕГОВИЧ КМС

ПЛЕСКАЧЕВСКИЙ ВИКТОР СЕМЕНОВИЧ КМС

ИВАНОВ ВАЛЕРИЙ АНАТОЛЬЕВИЧ КМС

10. ТРЕНЕР: БЕЙЛИН ЮРИЙ ИОСИФОВИЧ МС

11. ВЫХОД НА МАРШРУТ: 27.06.88

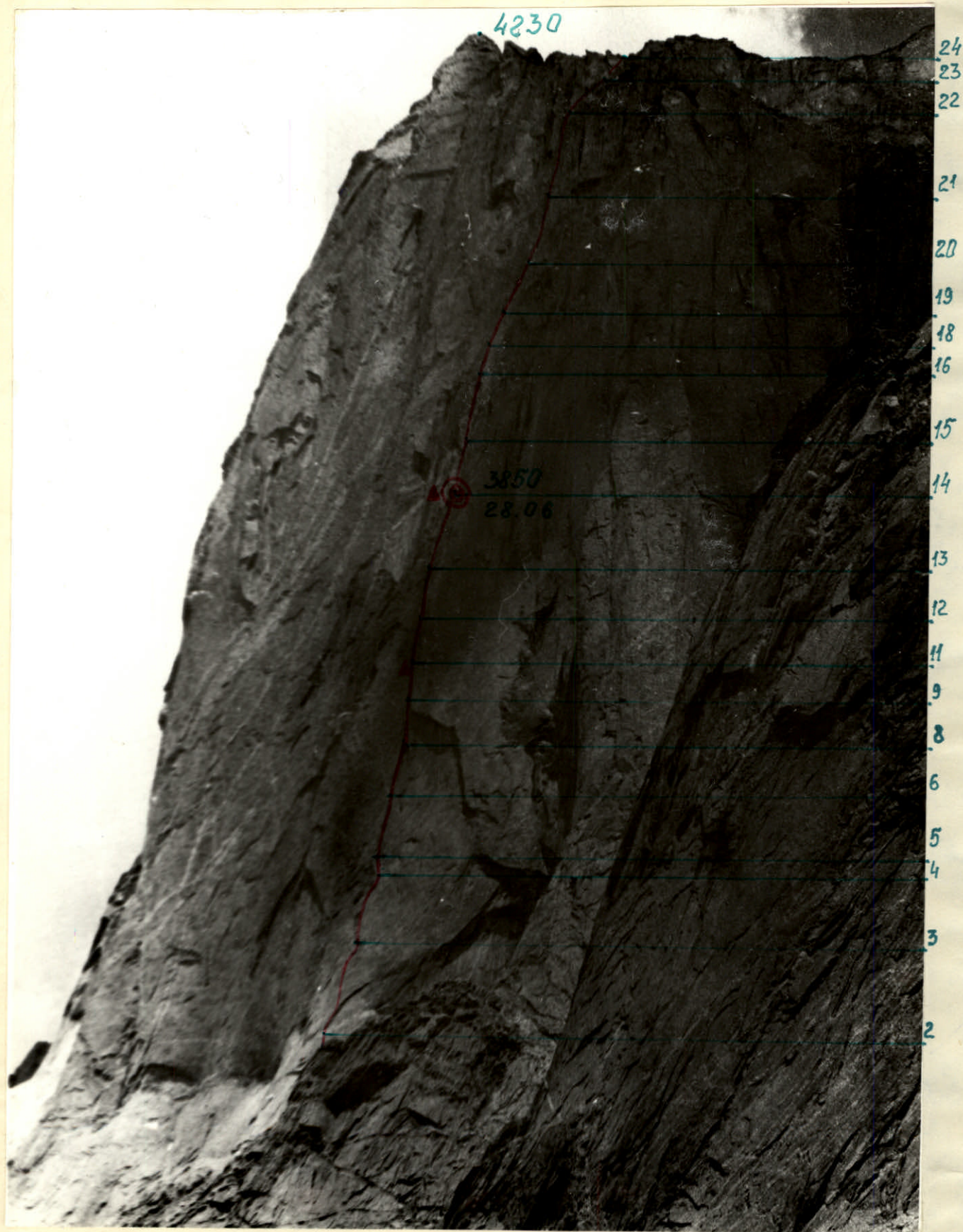
ВЕРШИНА: 29.06

ВОЗВРАЩЕНИЕ: 29.06

12. ОРГАНИЗАЦИЯ ЛЕНГОРСПОРТКОМИТЕТ



ОБЩЕЕ ФОТО ВЕРШИНЫ.
СНЯТО С МОРЕНЫ ЛЕДНИКА 31.06.88 Г. №1.
ОБЪЕКТИВ "ГЕЛИОС 44-2" Ф-58 ММ. РАССТОЯНИЕ 1.5-2 КМ, ВЫСОТА-3400 М.
— МАРШРУТ КОМАНДЫ
— МАРШРУТ КОМАНДЫ А/К "НЕВСКИЙ"
— МАРШРУТ АЛЬПЕРИНА В. 87 Г.



ПРОФИЛЬ СТЕНЫ СПРАВА.
СНЯТО С МОРЕНЫ ЛЕДНИКА 31.06.88 Г. № 2
ОБЪЕКТИВ "ГЕЛИОС 44-2" Ø-58 ММ. РАССТОЯНИЕ 1.5 КМ, ВЫСОТА-3500 М.
МАРШРУТ КОМАНДЫ



ПРОФИЛЬ СТЕНЫ СЛЕВА.
СНЯТО С МОРЕНЫ ЛЕДНИКА 31.06.88 Г. N 3
ОБЪЕКТИВ "ГЕЛИОС 44-2" Ф-58 ММ. РАССТОЯНИЕ 1.5-2 КМ, ВЫСОТА-3000 М.
МАРШРУТ КОМАНДЫ

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

РАБОТА КОМАНДЫ НА МАРШРУТЕ БЫЛА ОРГАНИЗОВАНА ТРОЙКАМИ. ПЕРВЫЙ РАБОТАЛ БЕЗ ГРУЗА НА ДВОИНОЙ ВЕРЕВКЕ, ОДНА ИЗ КОТОРЫХ С МАРКОЙ УИАА С ПЯТИМЕТРОВЫМИ ОТМЕТКАМИ. ЗАДАЧА ПЕРВОГО — МАКСИМАЛЬНО БЫСТРО И БЕЗОПАСНО ПРОЙТИ УЧАСТОК МАРШРУТА И ЗАКРЕПИТЬ ПЕРИЛЬНУЮ ВЕРЕВКУ. ВТОРОЙ В СВЯЗКЕ СТРАХОВАЛ ПЕРВОГО ЧЕРЕЗ СТРАХОВОЧНОЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ И ПОСЛЕ ЗАКРЕПЛЕНИЯ ПЕРИЛЬНОЙ ВЕРЕВКИ ДВИГАЛСЯ ПО НЕЙ НА ЗАЖИМАХ С ВЕРХНЕЙ СТРАХОВКОЙ, НЕСЯ СВОБОДНУЮ ВЕРЕВКУ. ТРЕТИЙ В СВЯЗКЕ ПЕРЕДВИГАЛСЯ ПО ПЕРИЛЬНОЙ ВЕРЕВКЕ НА 2-Х ЗАЖИМАХ С НИЖНЕЙ СТРАХОВКОЙ, ПРОЩЕЛКИВАЯ ВЕРЕВКУ ЧЕРЕЗ ОСТАВЛЕННЫЕ ТОЧКИ. ЕГО СТРАХОВАЛ 4-Й. ЧЕТВЕРТЫЙ ПЕРЕДВИГАЛСЯ ПО ПЕРИЛЬНОЙ ВЕРЕВКЕ С ВЕРХНЕЙ СТРАХОВКОЙ, ВЫЧИЩАЯ ПЕРИЛА И СПРЯМЛЯЯ ИХ В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ. ПОСЛЕДНИЙ ДВИГАЛСЯ С ВЕРХНЕЙ СТРАХОВКОЙ ПО ПЕРИЛАМ, СНИМАЯ ПУНКТЫ СТРАХОВКИ И ОСТАВШИЕСЯ ТОЧКИ. СТАНЦИИ СТРАХОВКИ ОРГАНИЗОВЫВАЛИСЬ ИЗ 3-Х СБЛОКИРОВАННЫХ ТОЧЕК, ОДНА ИЗ КОТОРЫХ ЗАКРЕПЛЯЛАСЬ НА КРЮКЕ ИЛИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ КОНТРАЗКЛАДКЕ, В МЕСТАХ ЗАЩИЩЕННЫХ ОТ КАМНЕЙ. ПЕРВЫЙ СМЕНЯЛСЯ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ ДНЯ ИЛИ ПО МЕРЕ УСТАЛОСТИ. ПЕРВЫМИ РАБОТАЛИ:

МОШНИКОВ	- НА УЧАСТКАХ 0-5; 12-21;
ИВАНОВ	- " " " " 6-7;
КРИЦУК	- " " " " 8-10;
КАУРОВ	- " " " " 11;
ПЛЕСКАЧЕВСКИЙ	- " " " " 22-24;

ПОРЯДОК РАБОТЫ ПЕРВЫМ, В ОСНОВНОМ, СООТВЕТСТВОВАЛ ТАКТИЧЕСКОМУ ПЛАНУ. ДВИЖЕНИЕ НА МАРШРУТЕ ПРОИСХОДИЛО НЕПРЕРЫВНО И ТОЛЬКО В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК. УТРОМ И ВЕЧЕРОМ ГОТОВИЛИ ГОРЯЧЕЕ ПИТАНИЕ, ДНЕМ ВЫДАВАЛОСЬ "КАРМАННОЕ" ПИТАНИЕ КАЖДОМУ УЧАСТНИКУ. НОЧЕВКИ БЫЛИ В ЗАПЛАНИРОВАННЫХ МЕСТАХ, ЛЕЖАЧИЕ /2-Я РАЗДЕЛЬНАЯ/.

ПО ВРЕМЕНИ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА ТАКТИЧЕСКИЙ ПЛАН ВЫДЕРЖАН. УЧАСТНИКИ РАБОТАЛИ С БОЛЬШИМ ЗАПАСОМ ФИЗИЧЕСКИХ И МОРАЛЬНЫХ СИЛ. ОТЛИЧНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА ПОЗВОЛИЛА ПРОЙТИ МАРШРУТ В ОСНОВНОМ СВОБОДНЫМ ЛАЗАНИЕМ И В ТЕМПЕ, ТАМ ГДЕ ЭТО ОКАЗАЛОСЬ НЕВОЗМОЖНЫМ, БЫЛИ ПРИМЕНЕНЫ СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА /ЗАКЛАДКИ, СКАЙХУКИ/.

НА СЛУЧАЙ НЕПОГОДЫ КОМАНДА ИМЕЛА РЕЗЕРВНОЕ ПИТАНИЕ И ТОПЛИВО. В РЕЗУЛЬТАТЕ УХУДШЕНИЯ ПОГОДЫ В НОЧЬ С 26.06 НА 27.06 БЫЛ ЗАДЕРЖАН ВЫХОД НА 2 ЧАСА.

РАДИОСВЯЗЬ СО СПАС. ОТРЯДОМ В БАЗОВОМ ЛАГЕРЕ ПРОВОДИЛАСЬ НА Р/С РТЯ-21 ПО РАСПИСАНИЮ И БЫЛА УСТОЙЧИВОЙ. ПРОПУСКОВ СЕАНСОВ СВЯЗИ НЕ БЫЛО. СРЫВОВ И ТРАВМ НЕ БЫЛО.

	2				R12 5M A2 95°	10	7,10
	$\frac{10}{3}$				R11 30M VI 85°	9	7,10
	$\frac{15}{6}$	1		K. ТУР 3670M 	R10 40M VI 85°	8	11, 7,9,10
1	$\frac{4}{4}$		3	27.06 11 ЧАС 	R9 10M A4 100°	7	11 7,9,10
1	$\frac{20}{10}$	$\frac{3}{1}$	6	7, 55, 30, 29 18, 14' 	R8 40M VI 80°		
				ТРАБЕРС 	R7 15M VI 80°	6	10,11 7,8,9
2	$\frac{10}{4}$	$\frac{3}{3}$	2		R6 50M VI 80°	5	7,8,9
	4	3	1		R5 30M V 60°	4	6,7
		$\frac{13}{10}$	13		R4 40M A2 80°	3	6,7
	2	8	4		R3 50M V+ 60°	2	6
3	15			27.06 3350M 	R2 100M IV+ 45°	1	5,6
					R1 300M I-II 15°		
				M 1:6000		0	

Схема маршрута в символах М 1:2000

8 СК	$\frac{238}{55}$ ЗАКЛ.	$\frac{33}{76}$ ШЛ.	29 СКАЙ ХУК	4230 м	R 26 200 м II 30°	24	NN ФОТО
	5		29.06 8 ч 40 мин 1; 105; 0; 0		R 25 30 м III 40°	23	
	10				R 24 40 м V 65°	22	
	13				R 23 60 м V 70°	21	15
1	15				R 22 50 м V 70°	20	
	$\frac{10}{2}$				R 21 40 м V 60°	19	
	$\frac{9}{1}$				R 20 40 м V 65°	18	
	$\frac{4}{2}$				R 19 5 м A2 95°	17	
	$\frac{8}{4}$				R 18 20 м VI 80°	16	
	$\frac{17}{6}$				R 17 50 м VI 80°	15	14
	$\frac{15}{5}$		3850 м К. ТУР 28.06 10 ч 40 мин 0; 11; 3; 0		R 16 40 м V+ 75°	14	12, 13
	17				R 15 70 м 60° N	13	7
	14				R 14 40 м 65° IV	12	7
	$\frac{15}{3}$	$\frac{2}{2}$			R 13 50 м 80° VI	11	7, 10

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

КОМАНДА ВЫШЛА ИЗ БАЗОВОГО ЛАГЕРЯ НА АРЧЕВОЙ ПОЛЯНЕ 26.06 И ЧЕРЕЗ 1.5 ЧАСА ДОСТИГЛА НОЧЕВКИ НА МОРЕНЕ ПОД МАРШРУТОМ.

27.06 В 8.45 ВЫХОД НА МАРШРУТ. ПЛИТЫ И СИСТЕМА ПОЛОК ВЫВОДЯТ НА ШИРОКУЮ ПОЛКУ К НАЧАЛУ УЧАСТКА 1. ЗДЕСЬ ПЕРВАЯ НОЧЕВКА.

УЧАСТКИ 1-2 ПРЕДСТАВЛЯЮТ СОБОЙ ПЛИТЫ КРУТИЗНОЙ 45-60 ГРАД. ТИПА БАРАНЬИХ ЛБОВ С МАЛЕНЬКИМИ КАРНИЗИКАМИ И МИНИМАЛЬНЫМ КОЛИЧЕСТВОМ ЗАЦЕПОВ И ТРЕШИН. ЛАЗАНИЕ ПО "КАТУШКАМ", НА ТРЕНИИ, АККУРАТНОЕ. СТРАХОВКА ЗАТРУДНЕНА/ЧЕРЕЗ ШЛЯМБУРЫ/.

УЧАСТОК 3 - СТЕНА СТАНОВИТСЯ КРУЧЕ-80 ГРАД., А ЗАЦЕПОК НЕ ПРИБАВИЛОСЬ, ПОЭТОМУ ПЕРЕШЛИ ПОЛНОСТЬЮ НА И.Т.О./СКАЙХУКИ, ШЛЯМБУРЫ/ РАБОТА ТШАТЕЛЬНАЯ И ОСТОРОЖНАЯ, НЕБОЛЬШИЕ КАРНИЗИКИ ДОБАВЛЯЮТ НЕУДОБСТВ. В КОНЦЕ УЧАСТКА - НЕБОЛЬШАЯ ПОЛОЧКА. ОТСЮДА НАЧИНАЕТСЯ 4-И УЧАСТОК, ЛАЗАНИЕ ПО КОТОРОМУ ОБЫДЕННО, НО ПОЛОЧКА, ЗАБИРАЮЩАЯ ВВЕРХ ПРЕРЫВАЕТСЯ И ПРИХОДИТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ СКАЙХУК.

УЧАСТОК 5 - СЛОЖНОЕ И ПРЕКРАСНОЕ ЛАЗАНИЕ, ВНУТРЕННИЙ УГОЛ, ИМЕЮЩИЙ ВНАЧАЛЕ РАССЕЛИНУ-ПРЕД'ЯВЛЯЕТ ЖЕСТКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К УМЕНИЮ ЛЕЗУЩЕГО, В ХОД ИДЕТ ВСЬ АРСЕНАЛ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ. В ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ НЕБОЛЬШОЕ НАВИСАНИЕ УСЛОЖНЯЕТ ДО ПРЕДЕЛА И БЕЗ ТОГО НАПРЯЖЕННУЮ РАБОТУ. ДАЛЕЕ-ПРЯМО ВВЕРХ-ГЛАДКАЯ СТЕНА С ПОТЕКАМИ, "ИНСТРУМЕНТАЛЬНАЯ", ПОЭТОМУ ТРАВЕРСИРУЕМ 15 МЕТРОВ ВПРАВО В ОСНОВАНИЕ БОЛЬШОГО ВНУТРЕННЕГО УГЛА.

УЧАСТОК-6 ПРОХОДИТСЯ ЧАСТИЧНО НА И.Т.О., ЛАЗАНИЕ ОСЛОЖНЯЕТСЯ НЕПОГОДОЙ, НО УМЕНИЕ И ВЫСОКОЕ МАСТЕРСТВО ПРЕОДОЛЕВАЮТ И ЭТО.

УЧАСТОК-7 - НАСТОЯЩИЙ СЮРПРИЗ ДЛЯ АЛЬПИНИСТА. ТОЛЬКО ПРЕДЕЛЬНЫЕ УСИЛИЯ ПОЗВОЛЯЮТ ПОКОРИТЬ КАРНИЗ, ИНАЧЕ-"СЛЕСАРЬ" И ТЕРЯИ ВРЕМЯ.

УЧАСТОК-8-ТОЖЕ НЕ ДАЕТ РАССЛАБИТЬСЯ. РАССЩЕЛИНА ПРОХОДИТСЯ НА ПРЕДЕЛЕ, НО-ЛАЗАНИЕМ. ЗДЕСЬ КОНТРОЛЬНЫЙ ТУР И МАЛЕНЬКАЯ ПОЛОЧКА-БУДУТ В КОНЦЕ НАГРАДОЙ.

УЧАСТОК-9-11-СХОЖИ ПО СЛОЖНОСТИ И ТОЛЬКО ВЫСШЕЕ ИСКУССТВО СКАЛОЛАЗА-ПОЗВОЛИТ ИЗБЕЖАТЬ ВИСЯЧЕЙ НОЧЕВКИ.

УЧАСТОК-12-ПРОБЕГАЕТСЯ, ПОСЛЕ ТОЛЬКО ЧТО ПРОИДЕНОГО. НЕИНТЕРЕСЕН И ОБЫЧЕН ПОЛКАМИ И СТЕНКАМИ. ГЛАВНОЕ НЕ ТЕРЯТЬ НАПРАВЛЕНИЕ НА ГИГАНТСКИЙ ВНУТРЕННИЙ УГОЛ.

УЧАСТОК-13-КОПИЯ ПЕРВОГО, НО В КОНЦЕ-КОНТРОЛЬНЫЙ ТУР И НЕСКОЛЬКО ПОЛОЧЕК ДЛЯ НОЧЕВКИ. ЗДЕСЬ- ВТОРАЯ НОЧЕВКА, НО С МЕНЬШИМИ УДОБСТВАМИ, ПО ОДНОМУ И ПО ДВА, ПРАВДА ЛЕЖА.

УЧАСТКИ-14-15 СТЕНА С РАСЩЕЛИНАМИ, МОЖНО ВЫБРАТЬ ПО ВКУСУ. ЧАСТЬ ПРОХОДИТСЯ СВОБОДНЫМ ЛАЗАНИЕМ. В КОНЦЕ -ПРЕДЕЛЬНО СЛОЖНАЯ С КАРНИЗОМ.

УЧАСТОК-16-17-НЕ ПРОЩЕ. С УТРА НАТЕЧНЫЙ ЛЕД УСЛОЖНЯЕТ ПРОХОЖДЕНИЕ. ХОРОШО ИДУТ ЗАКЛАДКИ.

УЧАСТОК-18-ВЫВОДИТ НА ПОЛОЧКУ ПОД ОСНОВАНИЕ СТЕНКИ, КОТОРУЮ МОЖНО ЛЕЗТЬ ПО ВНУТРЕННЕМУ УГЛУ, НО ТАМ МОКРО И МЫ УХОДИМ ПРАВЕЕ, ГДЕ СУШЕ, НО ЧУТЬ СЛОЖНЕЕ. ЭТО -19 УЧ.

УЧАСТОК-20-СТЕНКА, А ЗАТЕМ ВО ВНУТРЕННИЙ УГОЛ И ПО РАСЩЕЛИНЕ УВЕРЕННО ВВЕРХ К НЕБОЛЬШОЙ ПОЛОЧКЕ.

УЧАСТОК-21-РАСЩЕЛИНА С НЕБОЛЬШИМ КАРНИЗИКОМ ВЫВОДИТ К СТЕНКАМ, ЗДЕСЬ УЖЕ ВИДЕН ГРЕБЕНЬ И КОНЕЦ ПУТИ.

УЧАСТКИ-22-23-ПОСЛЕДНИЙ СОПРОТИВЛЯЮЩИЙСЯ ОПЛОТ СТЕНЫ, НО БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ - КАМНЕОПАСНО!!! МНОГО СВОБОДНО ЛЕЖАЩИХ КАМНЕЙ.

УЧАСТОК-24-ПОСЛЕДНИЙ ПЕРЕД ВЕРШИНОЙ, ПРОСТОЙ ГРЕБЕНЬ.

СПУСК НА ВОСТОК-150 М ПО ГРЕБНЮ, ДАЛЕЕ ДЮЛЬФЕРА-ДО МОРЕНЫ-13-15ШТ.



ФОТО N 10

УЧАСТКИ NN 6 - 11