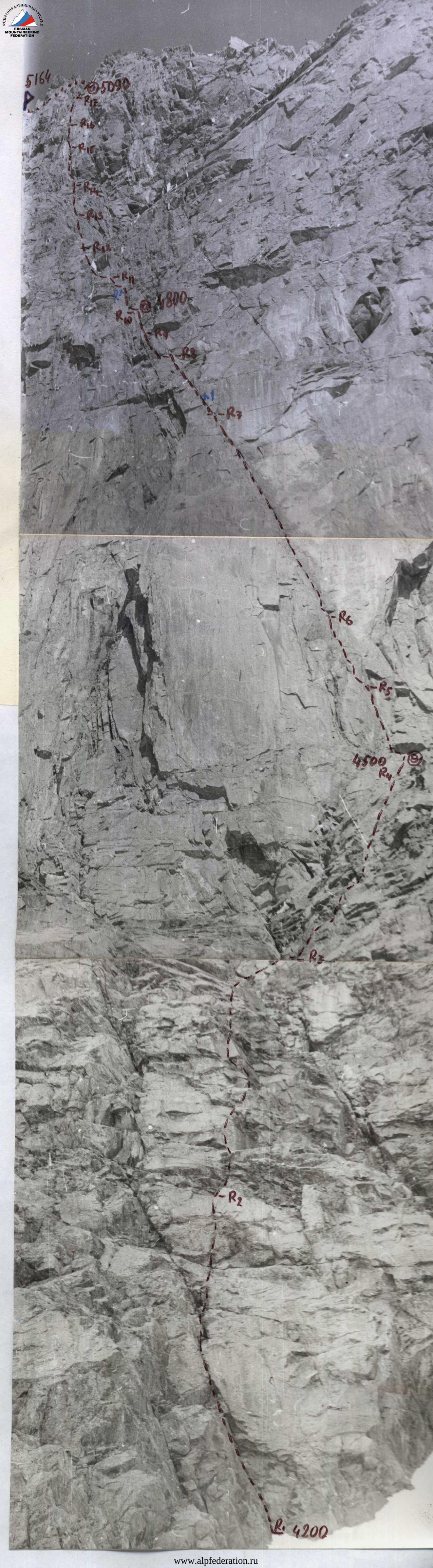


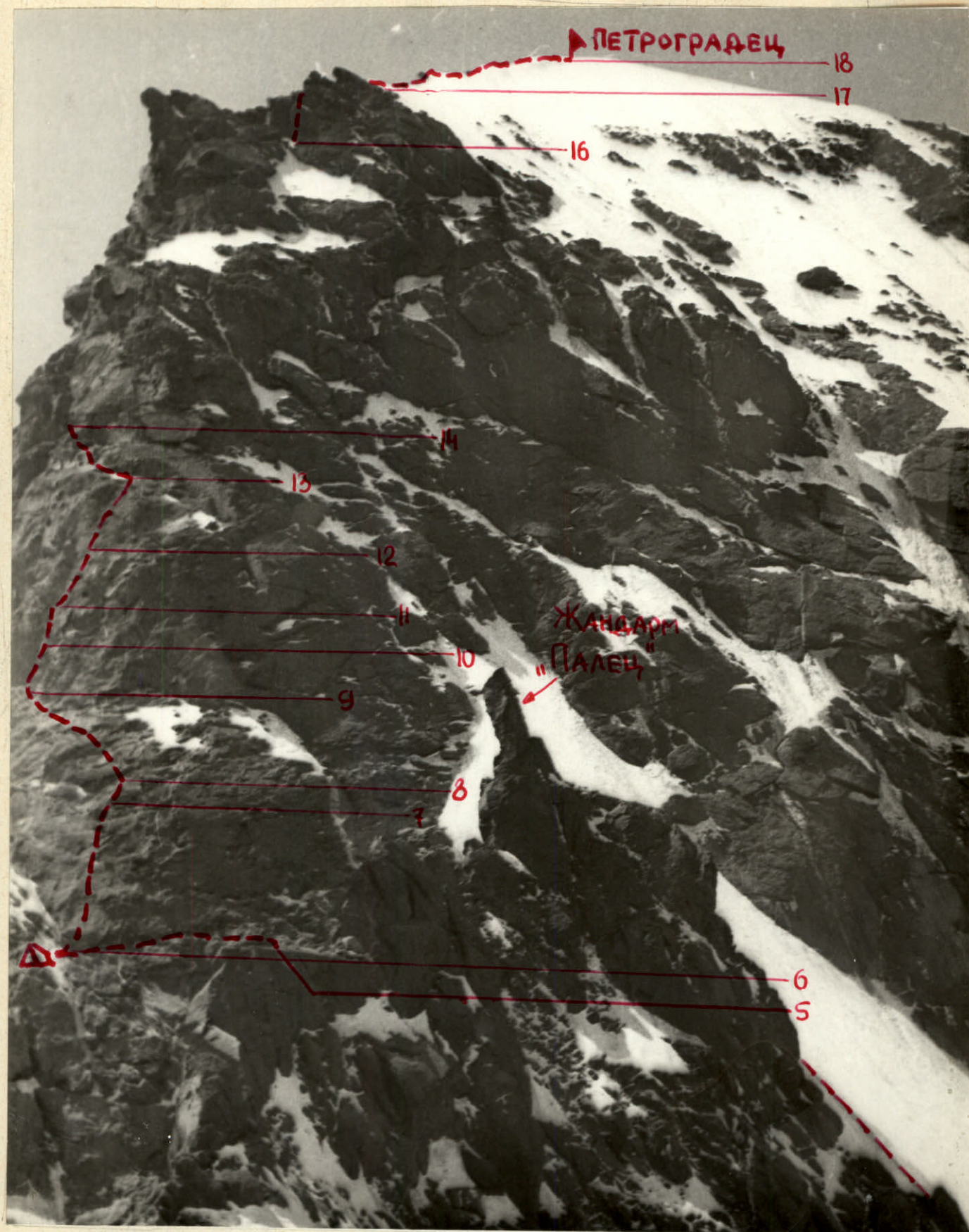
45

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс технический
2. Памиро-Алай, Туркестанский хребет, ущелье Кара-Суу
3. в. Петроградец (5163 м) по восточному ребру с перемычки между п. Искандер (5120)
4. Предполагается - 5В к/тр, первопрохождение
5. Перепад: 1413 м, протяженность - 1850 м
Протяженность участков 5-6 к/тр - 820 м
Средняя крутизна основной части маршрута - 70° (4190-5000),
из них 6 к/тр - 85° (4720-4760) 60° (4760-4763)
 105° (4810-4815)
6. Забито крючьев

скальных	ледовых	закладов	шлямбурных
$\frac{62}{8}$	$\frac{73}{0}$	$\frac{13}{4}$	нет
7. Ходовых часов команды: 42 и дней - 4
8. Ночевки: 1-я площадка, вырубленная на снежно-ледовой перемычке на 4-х человек., 2-я - 3-я - на скальной осыпной полке, выложенная из камней площадка на 4-х человек.
9. Руководитель: Бородин Сергей Алексеевич - КМС
Участники: Кулагин Александр Алексеевич - 1 р
Калюкин Николай Маркович - 1 р
Балин Николай Васильевич - 1 р
10. Тренер: Борисов Борис Валентинович - КМС.
11. Выход на маршрут: 17 августа 1983г.
вершина: 19 августа 1983г.
возвращение: 20 августа 1983 г.





Восточное ребро пика Петроградец (5163 м)
снято с Западного гребня пика Иокандер
21.УШ.83г. в 9⁰⁰ч. Фотоаппарат "Зенит -Е"
объектив "Телиос -44" $f = 58$ см
Расстояние до объекта ≈ 300 м.

дата	участка	средняя крутизна в °	протяженность (м)	характер рельефа	катег. трудности	состояние маршрута	условия погоды	к р ю ч б я			характер движения	время выхода
								скальные	ледовые	закл.		
17.08.1983г.	0-1	40°	560	ледовый склон	III-IV	твердый лед	морозно	-	10	-	поперем.	8 ⁰⁰
	I-2	50°	120	фирновый склон	IV	рыхлый фирн	солнечно	-	-	-	поперем.	
	2-3	80°	120	ледовый склон со ск. выходами	Y+	натечный твердый лед	"-	2	17	-	по перилам	
	3-4	65°	400	ледовый склон	Y	твердый лед	"-	5	32	-	по перилам	
18.08.1983г.	4-5	75°	25	скальная стена	Y	разруш. стена	солнечно	3	-	-	перила	10 ⁰⁰
	5-6	80°	40	скальная стена	Y+	местами натечный лед	"-	7	-	2	перила (траверс)	
	6-7	85°	40	скальная стена	UI A ₂	"живые" блоки	"-	10	-	-	перила	
	7-8	60°	5	гладкая плита	UI A ₂	местами натечный лед	"-	2	-	-	перила	
	8-9	70°	40	разруш. стена	Y	много "живых" камней	"-	4	-	2	перила	
	9-10	75°	10	внутр. угол	Y+	заглаж. стены	"-	3	-	-	перила	
	10-11	105°	6	расщелина	UI A ₃	заглаж. стены	"-	4	-	4	перила	
	11-12	80°	20	внутр. угол	Y+	заглаж. стены	"-	4	-	3	перила	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
19.08. 6-I2			прохождение			по перилам						700
1983г. 12-I3	50°	40	разруш. склон	IУ	местами натечный лед	солнеч-но	3	2	-	поперем.		
I3-I4	50°	60	крутая осыпная полка	Ш	местами натечный лед	"	5	-	-	поперем.		
I4-I5	70°	40	желоб, залитый льдом	У	натечный лед	"	2	4	-	перила		
I5-I6	70°	40	кулуар с пробкой	У+	натечный лед, на пробке ледовый карниз с водопадом	"	3	8	-	перила		
I6-I7	85°	20	скальная стена	У+	натечный лед	"	5	-	2	перила		
I7-I8	60°	250	снежно-ледовый гребень	IУ	раскисший снег на льду	"	-	-	-	поперем.		

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА НА п.5163 (ПЕТРОГРАДЕЦ) ПО ВОСТОЧНОМУ РЕБРУ ПО УЧАСТКАМ

УЧАСТОК 0-1 Ледовый склон средней крутизны 40° . Во второй половине появляется много ледовых трещин, в основном, открытых, снежных. Мостов мало, приходится часто искать обход. Склон подходит под первый бергшрунд, который преодолевается по снежному мосту в правой части бергшрунда.

УЧАСТОК 1-2 Фирновый склон между первым и вторым бергшрундами. Страховка только через ледоруб.

УЧАСТОК 2-3 Скалы типа "бараньих лбов", залитые натечным льдом. Прохождение по ледовым желобам между скал. Полки удобные для страховки на камнях, выступающих из льда. Периодически простреливается кусками льда из ледового кулуара.

УЧАСТОК 3-4 Ледовый кулуар шириной 20-30 метров. При движении придерживаться левой (по ходу) стороны кулуара, правая сторона простреливается кусками льда, падающего со стен Петроградца. Кулуар выводит на перемычку. Срубив верхушку перемычки, возможна установка палатки. 4-5 метров вниз на южную сторону небольшая мульдочка, где также возможна установка палатки.

УЧАСТОК 4-5 Из мульды по неявно выраженному скальному "столбу" подъем вертикально вверх 25 метров.

УЧАСТОК 5-6 Траверс 40 м влево, по крутой стене, по скальной полочке шириной 10-15 см. В средней части полочку пересекает ледовый желоб, его преодолели с помощью небольшого "малтника". Далее опять по неширокой полочке до полки 3 x 5 м, где камнями выложена площадка под палатку. Ночевка лежащая, безопасная, имеется вода в виде льда.

УЧАСТОК 6-7 Прямо вверх от площадки по крутой стене с малым количеством зацепов.

УЧАСТОК 7-8 Стена переходит в гладкую плиту крутизной 60° без зацепов и трещин для забивки крючьев. При прохождении использовали

подсадку и "небесные" крючья.

УЧАСТОК 8-9 Далее движение по сильно разрушенной стене (много живых камней и блоков) винтом влево-вверх, обходя башню, до внутреннего угла. Есть выступы для страховки.

УЧАСТОК 9-10 Внутренний угол с гладкими стенами, проходится на трении в галошах, на распорах. Хорошо идут закладки - средние стоперы.

УЧАСТОК 10-11 Расщелина с нависающими стенами. Проходилась зальцугом на искусственных точках опоры. Ширина расщелины 8-12 см, хорошо идут закладки - "гексы" больших размеров и клинья - короба.

УЧАСТОК 11-12 Внутренний угол с заглаженными стенами, аналогично участку 9-10.

УЧАСТОК 12-13 Сильно разрушенная скальная стена, местами залитая натечным льдом, движение прямо вверх под основание скальной башни.

УЧАСТОК 13-14 По крутой осыпной полке, местами залитой натечным льдом, влево, обходя башню, к ледовому желобу.

УЧАСТОК 14-15 Движение вверх по ледовому желобу к большой скальной пробке, через которую переливается ледовый поток. Повышенная осторожность при прохождении, сверху летят камни.

УЧАСТОК 15-16 Начинается с преодоления "пробки". "Пробка" преодолевается по льду, местами нависающему до 90° - 100° . Далее идет некоторое выполаживание кулуара до 70° . В солнечный день по кулуару течет ручей. При прохождении кулуара быть осторожным, сверху иногда летят камни.

УЧАСТОК 16-17 Кулуар упирается в скальную стенку с натечным льдом. Стенка преодолевается влево вверх на гребень.

УЧАСТОК 17-18 Снежно-ледовый гребень, обрывающийся на южную сторону скальной стеной, а на север-ледовым склоном. Страховка при прохождении через ледоруб.