

24a

66
~~1455~~
3A

прис. № 15 от 24/XI-97,
п. 5
3A см
значит

П А С П О Р Т

1. Класс скальный.
2. Алтай, Северо-Чуйский хребет, ущелье Актру.
3. В. Караташ по Ю-В кулуару С-В гребня.
4. Предлагается 3Б /маршрут пройден многократно в период работы а/л "Актру"/.
5. Перепад 680 м. протяженность 1720 м.
6. Использовалось 1 ледобур, 14 закладок.
7. Ходовых часов 12 из базового лагеря в базовый лагерь.
8. В ночевке нет необходимости.
9. Винников Е.Н. 1 раз.
Грачев А.П. 2 раз.
10. Тренер Дракин А.В. КМС ин-р 1 кат. №68
11. Выход на маршрут и возвращение 5.08.97 г.
12. Организация Рубцовский городской спорткомитет.



Фото №1 В. Караташ
по Ю-В кулуару С-В тр.
Точка съемки №1.
Фотоаппарат "Смена 8М"
Объектив ЛОМО Т-43 4/40



Фото №2 начало маршрута
Точка съёмки №2
Фотоаппарат "Смена 8М"
Объектив ЛОМО Т-43 4/40

в Карагаташ
3600

R14	
R13	200м 10-15° I
R12	60м 25° II
R11	20м 45° II+
R10	80м 30° II+
R9	5м 60° IV
R8	20м 30° II+

300м 15-20° I

R7
R6
K.T.
R5
R4
R3

R0-R1 40м 50° III+ 1 ледобур (спуск в ранткляфт)

R1-R2 100м 40° II

R2-R3 700м 20° I

R3-R4 60м 60° IV 8 закладок

R4-R5 40м 50° III+ 3 закладки

R5-R6 60м 40° III

R6-R7 40м 30-40° III+ 3 закладки

ледопад

R2

R1

R0

В. Караташ

по Ю-В кулуару С-В гребня.

Из базового лагеря в р-не ПСО Актру двигаться вверх вдоль реки до моста. Перейти реку по мосту и по морене выйти на ледник Малый Актру. По леднику обогнуть С-В гребень слева по ходу. В нижней части гребня просматривается самый глубокий провал к которому ведет узкий глубокий кулуар. Левее узкого глубокого кулуара к этому же провалу ведет широкий не выраженный кулуар, внутренний склон которого просматривается как зеленая наклонная полка идущая от ледника до провала в гребне.

Первой технической сложностью является переход с ледника на "зеленую полку". Приходится спускаться дюльфером в ранткюфт, преодолеть нагромождение ледовых глыб и трещин, чтобы подойти к стенке по которой можно подняться на "зеленую полку". Это препятствие третьей категории сложности. Далее по простой "зеленой полке" выйти в провал в С-В гребне.

Ключевым участком маршрута является 60 м. внутренний угол, требующий движение с тщательной крючьева страховкой, организацией перил для группы. Далее 40 м. стенка третьей категории сложности выводит на жандарм, на котором находится контрольный тур. Страховка крючьева. После контрольного тура гребень в нижней части третьей категории сложности, в средней простой, в верхней второй категории сложности. Двигаться на всем протяжении С-В гребня рекомендуется придерживаясь левой по ходу стороны. С-В гребень выводит на вершину Караташа.

Спуск по маршруту 1Б кат. сл.