

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения - зимний
2. Район восхождения - Тянь - Шань ,Киргизский хребет ,
ущелье Ак - Сай
3. Пик Свободная Корея / 4740 м / , direct C .стены
4. 6А к . тр . Первопрохождение .
5. Перепад высот - 890 м .
Протяженность - 910 м.
Протяженность участков 6 к. тр. - 180 м.
Средняя крутизна стенной части маршрута - 68 °
6. Оставлено крючьев на маршруте - х
7. Количество ходовых часов /дней - 30,5 / 5
8. Ночевки 1 - 4 в палатке - платформе на стене ,
5 - в палатке на гребне
9. Руководитель - Ручкин Александр Александрович - МСМК
Пучинин Андрей Альбертович - КМС
10. Тренер - Ручкин Александр Александрович - МСМК
11. Выход на маршрут - 23 февраля 1997 г.
Вершина - 27 февраля 1997 г.
Возвращение - 28 февраля 1997 г.
12. Команда города Омска .



1. маршрут ШВАБА - 5Б к/тр.

2. —и— Студенина 5Б к/тр.

3. —и— Кустовского 5Б к/тр.

4. —и— Семилеткина 6Б к/тр.

5. —и— Попенко 6А к/тр.

6. маршрут Беззубкина 6А к/тр.

7. —и— команды г. Омска 1997г - 6А к/тр /ориентировочно/

8. —и— Мышляева 5Б к/тр.

9. —и— Багаева 5Б к/тр.

10. —и— Барбера 5Б к/тр.

Дата съемки: 22 февраля 1997г.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ.

Тактический план восхождения был составлен на основании личных восхождений и наблюдений с 1989 по 1996 гг. за этой стеной зимой и летом.

На стене использовали уже испытанную тактику BIG WALL / большой стены /.

Первый идет на двойной веревке. Делает станцию. Одна веревка - перила. Другая служит для вытаскивания баула и является одновременно страховкой второго. Первый в связке через блок - зажим вытаскивает баул со всем снаряжением под весом своего тела. Второй в связке проходит по перилам без груза, вытаскивая все промежуточные точки, и сопровождает баул. При попадании груза под карниз помогает первому освободить его.

Корректировку в действия команды на маршруте внесла непогода. Два дня шел снегопад. Сильно обледенелые и засыпанные снегом скалы потребовали больше времени, чем планировалось. В итоге мы вышли на вершину на пятый день к 18.30 ч. Утром следующего дня начали спуск.

Ежедневная смена лидера позволяет отдыхать и работать через день

В первый день лидировал РУЧКИН А.А. Вышли рано утром, чтобы успеть пройти как можно больше веревок и зацепиться за скалу под карнизом.

Из технического обеспечения выделим комплект френд STREGOR "УКРАИНА", CAMALOTS, айс-фи-фи в специальном зимнем исполнении, азотированные, позволяющие одинаково успешно применять их как на льду так и на скалах. Клифы / веревки UIAA / GRI -GRI - страховочное устройство PETZL /шлямбурный набор / – все многократно опробовано на предыдущих восхождениях. Ну и палатка – платформа весом 5 – 6 кг. На всем маршруте нет полок для ночевки. Платформа позволяет организовывать ночевки, не привязываясь к рельефу, в любом месте.

Для приготовления пищи использовался газ / питание горячее утром и вечером.

Днем -- индивидуальный перекус .

На маршруте двойка работала автономно / без радиосвязи и спасотряда /

На хижине сидел наблюдатель .

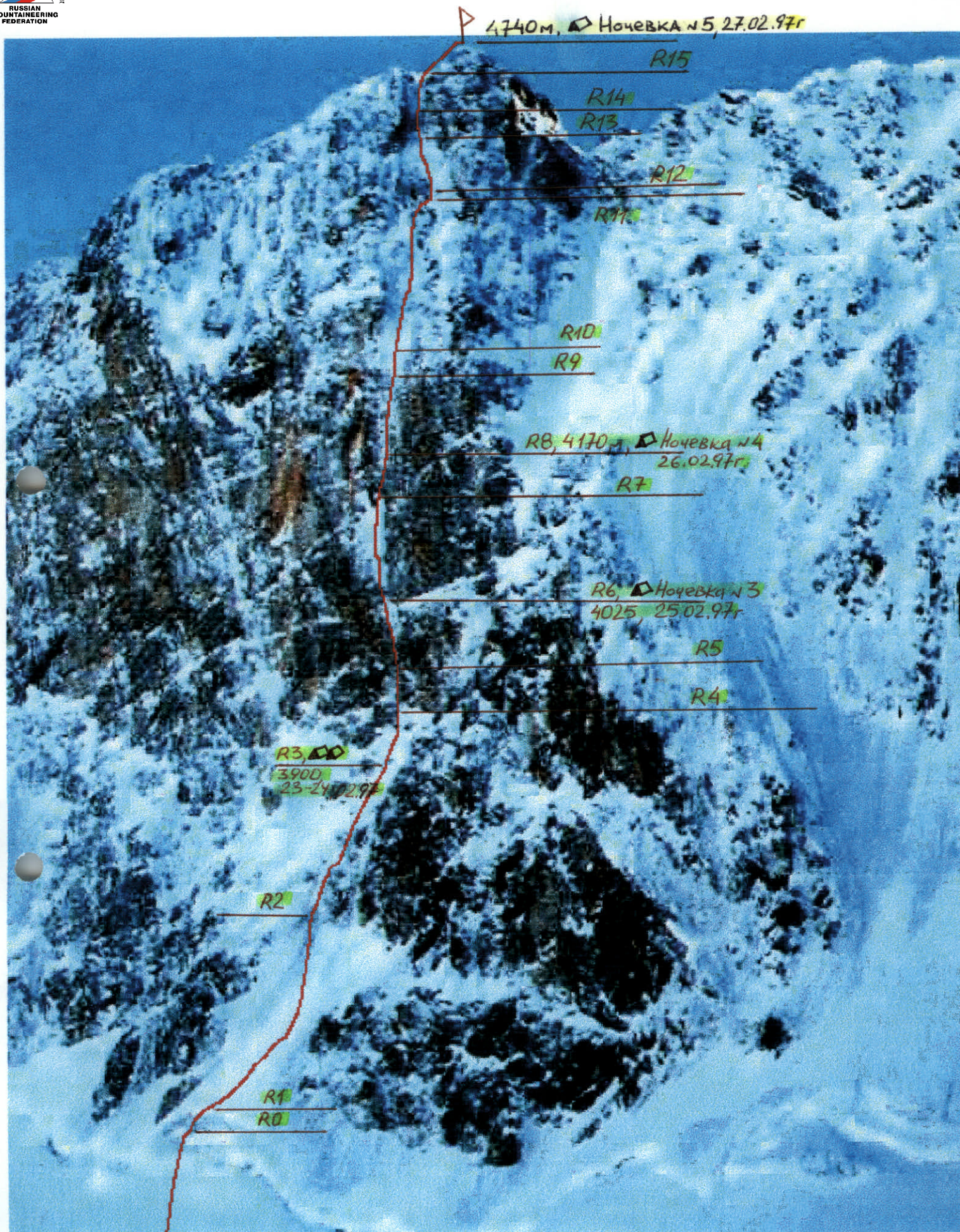
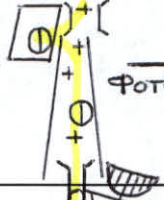
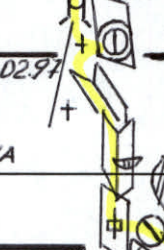
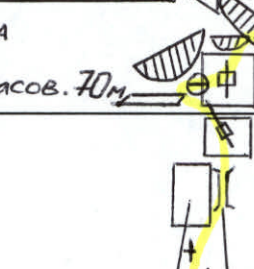


СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ М 1: 4000

КРЮЧЬЯ СК.	ЛЕД.	ЗАКЛ. ЭЛЕМ.	ШЛЯМ- БУР.	МАРШРУТ	№ ВЕРЕВКИ	№ УЧ.	К/ ТР.	ДЛИН. (М.)	КРУТ.	
					ФОТО № 5					
$\frac{1}{1}$	5	$\frac{2}{2}$				9				
					ФОТО № 4	6	V+	70	75-90°	
				Ночевка № 3, 25.02.97 4,5 ход. часов. 45м + ОБРАБОТКА		8				
$\frac{8}{8}$	$\frac{4}{2}$	$\frac{8}{8}$				5	VI+ A2	45	80-95°	
$\frac{10}{8}$		$\frac{10}{10}$	$\frac{1}{1}$	ОБРАБОТКА 24.02.97 3,5 ход. часов. 70м	ФОТО № 3 ФОТО № 2	7	4	VI+ A3+	25	95°
$\frac{4}{4}$	4	$\frac{2}{1}$				6	3	V+	45	75°
				Ночевки № 1; 2-23.02 - 24.02.97г 8 ходовых часов, 280м		5				
						4				
$\frac{4}{3}$	25	2				3	2	V+	120	55-70°
						2				
						1				
	20					1	V	135	50-60°	
-	5				ФОТО № 1	0	0	VI+	25	90-95°

В. СВОБОДНАЯ Корея

14740 м

Фото 7, 8

27.02.97
Ночевка № 5 на вершине
8 ход. часов, 400 м

2	5					19	15	IV+	60	45°
	8					18	14	V+	55	70°
						17				
5/5	4	2					13	VI+	20	85°
						16				
	9						12	V+	70	65°
	2					15	11	V+	5	90°
						14				
	25					13	10	IV+	130	50- 65°
	5					12	9	V+	40	75- 85°
10/10	2	8/8	1			11	8	VI+ A3+	20	90- 95°
15/15	2	15/15	3/1		Ночевка № 4 - -26.02.97 6,5 ход. часов 115 м	10	7	VI+ sup A3+	45	85° 95°

Фото № 6

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

- 0 - 1 Маршрут начинается из бергшрунда, в узком месте засыпанного снегом. Крутая ледовая стена бергшрунда преодолевается вертикально вверх. Карниз проходить справа налево в сторону снежного наддува. Выход из под карниза затруднен большим слоем снега - фирна над ним.
- 4 - 5 Отвесная плита преодолевается слева направо вверх. 10м, 90°, VI/A2+. Щели глухие или серия разрушенных блоков. ИТО. Организация надежных точек min. Каскад малых карнизов выводит под большой карниз 2м вылет, который обходится справа в лоб, 5м, 95°, VI/A3+. Выход из под карниза в наклонный внутренний угол 10м, 75°, VI/A2+, под огромный нависающий карниз.
- 5 - 6 В обход карниза слева по плите 5м, 90°, VI/A2, во внутренний вертикальный угол 10м, 90°, VI/A2. Много живых камней. Дальше наклонный угол, выводящий к ледовой натечной речке 20м, 80°, VI/A1.
- 7 - 9 Нависающий внутренний угол 65м, 85 - 95°, VI/A3+, Сначала по правой щели 10м, потом маятником влево. в узкий камин с натечным льдом карнизами и пробками. Является ключом маршрута.



Фото №1.

Участок R0-R1

Преодоление бергшрунда.



Фото №2.

Участок R3-R4.

Подход под карниз.

Работа второго на перилах.

День обработки. Видна
ночевка №1,2.



Фото № 3.

Участок R4-R5. Обработка карниза.



Фото № 4.

Участок R6-R7.

Ночевка № 3.



Фото № 5.

Участок № R6-R7

На фотографии хорошо видна средняя крутизна маршрута. Преобладающая почти на половине маршрута.

Подход под "ключ" маршрута.



Фото № 6.

Участок № R7-R8.

"Ключ" маршрута. Отвесный внутренний угол. ЦТО.

Работа первого на маршруте.