

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс - высотно-технический.
2. Тянь-Шань, хребет Западный Кокшаалтау, п. Кызыл Аскер.
3. Пик Кызыл Аскер 5842 м, по центру северо-западной стены.
4. Предлагается - 6 к.тр., первовосхождение.

5. Перепад 1490 м, стенной части 1170 м,
протяженность стенной части 1280 м
средняя крутизна стенной части 69-71°

-"-	4350-4800	-	82°
-"-	4800-5400	-	73-76°
-"-	5400-5550	-	45-50°

6. Забито крючьев:

скальных	шлямбурных	закладных элементов	ледовых
<u>144</u>	<u>25</u>	<u>166</u>	16
29	8	90	

из них на ночевках:

8	4	-	-
---	---	---	---

7. Ходовых часов команды: 78, 8 дней.
8. Ночевки: 1-я - сидячая, на полке вырубленной во льду,
2 х 4 человека в палатке;
2-я - сидячая, на скальных полках, в палатках
по 5 и 3 человека.

9. Руководитель: ВАЛИЕВ Казбек Шакимович - З.М.С.

участники: ЛУНЯКОВ Григорий Евгеньевич - М.С.

МОИСЕЕВ Юрий Михайлович - М.С.

САМОЙЛОВ Сергей Георгиевич - К.М.С.

СМИРНОВ Вадим Анатольевич - М.С.М.К.

СУВИГА Владимир Иванович - М.С.

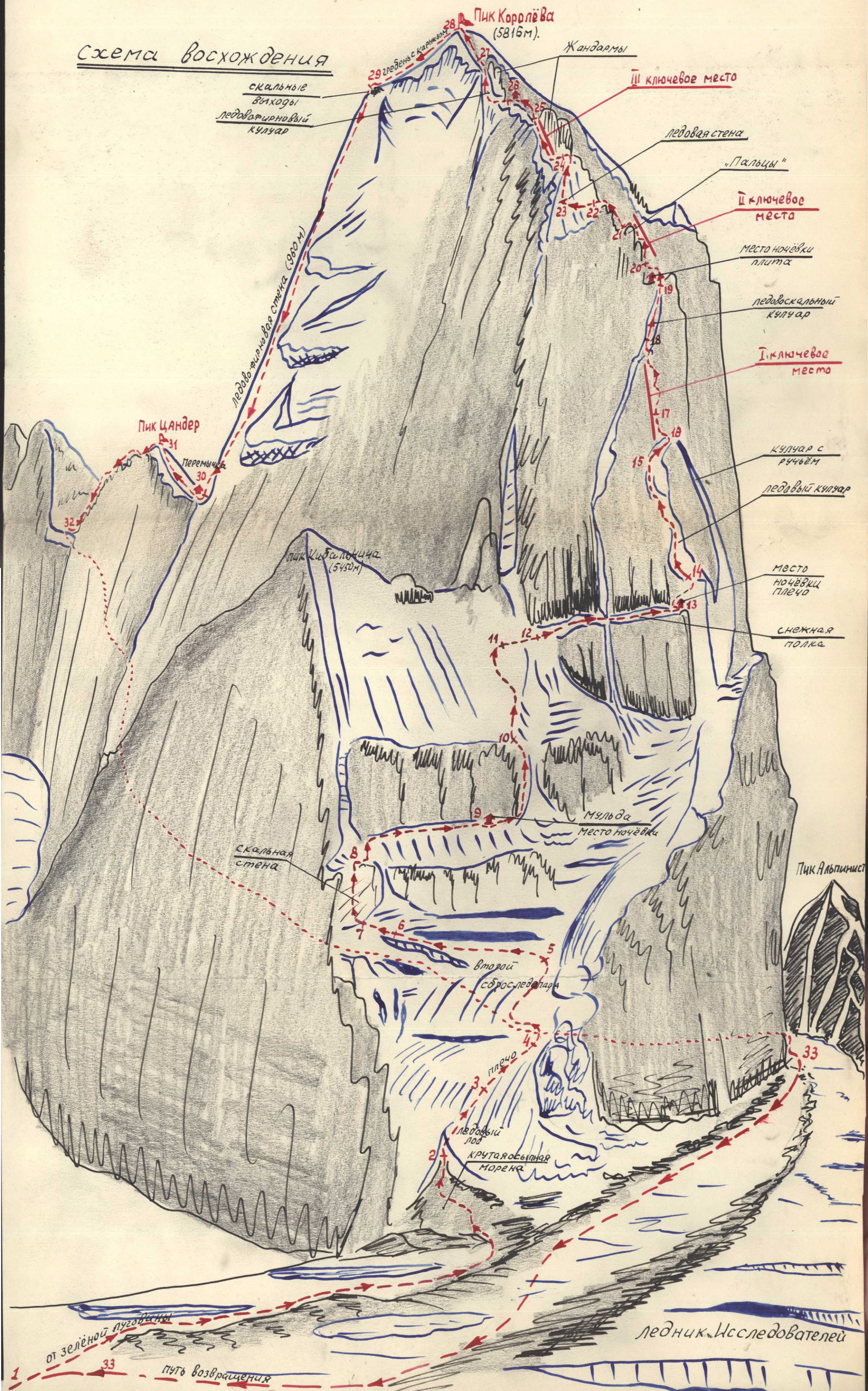
ШАПОВАЛОВ Валерий Николаевич - К.М.С.

ХАЛИТОВ Зинур Шагабутдинович - М.С.

10. Тренер - ИЛЬИНСКИЙ Ерванд Тихонович - З.М.С, заслуженный тренер СССР.

- II. Выход на маршрут: 11 августа 1985г. Вершина - 18 августа,
возвращение - 18 августа.

схема восхождения





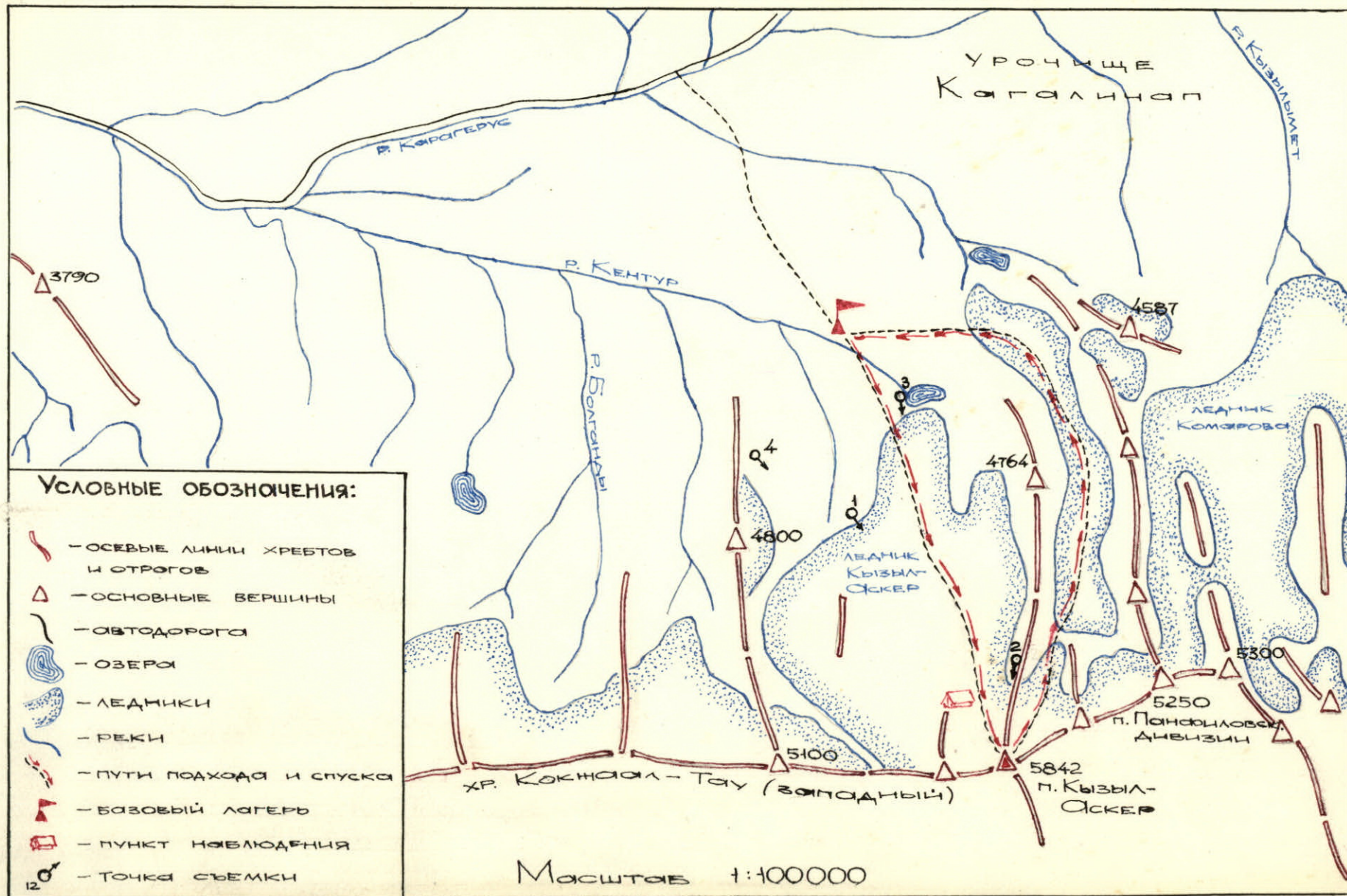
ОБЩЕЕ ОБОЗО ВЕРШИНЫ.

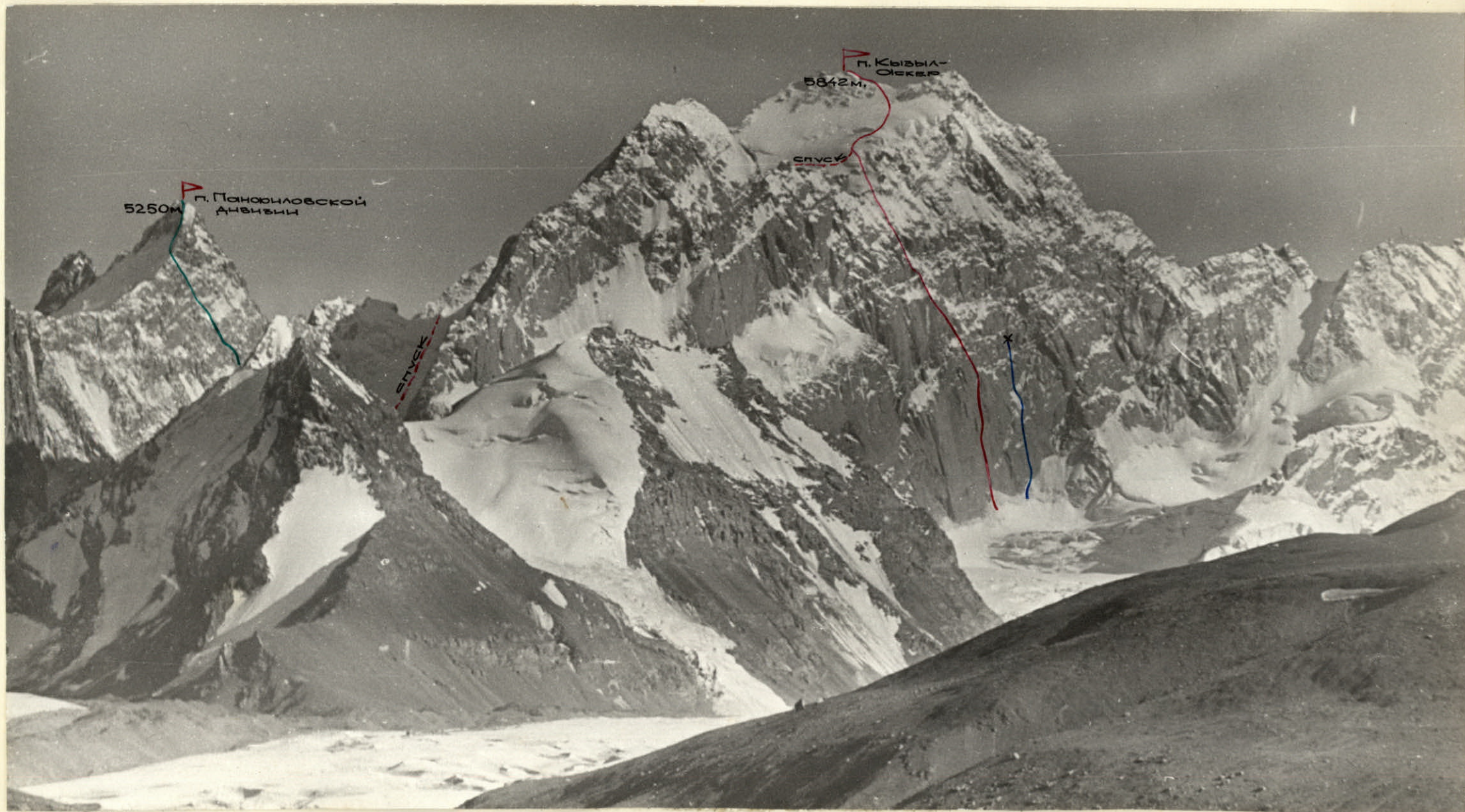
- — МАРШРУТ ПРОЙДЕННЫЙ КОМАНДОЙ, 1985 г.
 - ... — НЕЗАКОНЧЕННЫЙ МАРШРУТ КОМАНДЫ Ю. ПОПЕНКО, 1980.
- 15⁰⁰ час. СМЕНА. S-5 км. H~3700 м. ТОЧКА 1.

Дата	Пройденные участки	Средняя крутизна	Протяжен. по направ. движ. в м.	Характеристика участка и условия его восхождения				Время			Забито крючьев			Примечание
				По характеру рельефа	По техническим трудностям	По способу страховки	По условиям погоды	Время выхода	Останов. ка на бивуак	Ход. часов	скальных	ледовых	шлям- бурных	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1-ый день 9.8.1969	0-1	15	12000	от лагеря по тропе до зеленой луговины			ясно	13 ⁰⁰	17 ⁰⁰	4 ⁰⁰				ночёвка
2-ой день 10.8.1969	1-2	20	6000	морена ледника	одновременное движение	без страховки	ясно	6 ⁰⁰		3 ⁰⁰				
	2-3	30	160	ледник	средней трудности	попеременная страховка	ясно ветер			2 ⁰⁰		6		
	3-4	15	200	ледник	простой участок	одновременное движение	ветер			1 ⁰⁰				
	4-5	50	120	ледник	средней трудности	попеременная страховка	"			2 ⁰⁰		6		
	5-6	15	800	ледник	простой участок	одновременное движение	"			1 ¹⁵				
	6-7	25	100	ледник	простой участок	одновременное движение	ясно			0 ³⁰				
	7-8	50	12	стена скальная	средней трудности	попеременно	"			0 ³⁰	I			
	8-9	15	800	траверс крутого снежно ледового склона	средней трудности	попеременно через ледоруб	"		19 ⁰⁰	2 ⁰⁰				ночёвка
3-ий день 11.8.1969	9-10	45	100	снежно ледовой кулуар	средней трудности	попеременная страховка	ясно	7 ⁰⁰		1 ³⁰		2		
	10-11	40	200	скально снежный склон	средней трудности	"	"			2	5	2		
	11-12	0	120	снежно ледовый участок	средней трудности	"	"			1 ³⁰		2		
	12-13	15	240	снежная полка	простая	" ледоруб	"		14 ⁰⁰	2				ночёвка
4-ый день 12.8.1969	13-14	0	40	траверс стены и кулуара	средней	попеременная	ясно	8 ⁰⁰		0 ³⁰	2	2		
	14-15	50-80	120	ледовый кулуар с выходом по стене	трудный участок	"	"			2 ⁰⁰	10	4		
	15-16	30	40	гребень	средней	"	"			0 ³⁰	2	I		
	16-17	90	40	вертикаль стены	трудный участок	"	"			1 ⁰⁰	4			
	17-18	90	80	стена I ^{ое} ключевое место	весьма трудно	"	"			4 ³⁰	II	I	2	
	18-19	70-80	120	ледово скальный кулуар	трудный	"	"		20	3	7	3		

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	19-20	60°	40	плита скальная	средней трудности	попеременная	ясно	9 ⁰⁰		0 ³⁰	4			ночёвка
5-ый день 13 8 1969	20-21	80°90°	80	2 ^а пальца 2 ^б е ключевое место	весьма трудно	—"	ясно	9 ⁰⁰		3 ⁰⁰	4		6	
	21-22	60°70°	40	острый гребень с уступами	трудный участок	—"	—"			1 ⁰⁰	3			
	22-23	0°	80	траверс стены	средней труд.	—"	—"			0 ⁴⁰	4	2		
	23-24	40°50°	80	ледовая стена	трудный	—"	—"			1 ⁰⁰		4		
	24-25	50°70°	80	обход жандарма слева по стене	весьма трудно	—"	—"			2 ⁰⁰	6			
	25-26	30°50°	240	скально снежный гребень	простой	одновременное движение	ясно ветер			0 ³⁰				
	26-27	70°	80	ледово фирновый кулуар	средней трудности	попеременная	ясно ветер			0 ³⁰		4		
	27-28	20°30°	160	широкий снежный гребень	простой	одновременное движение	ясно ветер			0 ³⁰				
	28-29	30°50°	160	острый снежный гребень	средней трудности	попеременно	—"			1 ⁰⁰		8		
	29-30	50°70°	960	ледово фирновая стена	трудная	—"	—"		2 ¹⁰	7		248		ночёвка на перемычке
6-ый день 14 8 1969	30-31	40°	3000	подъем на в. Цандера и спуск	средней трудности	—"	—"	10		6	8	20		
	31-32	12000	12000	ледник и морена	простой участок	без страховки	—"		21 ⁰⁰	5				ночёвка на зелёной луговине
7-ый день 15 8 1969	32-33		12000	спуск до базового лагеря	тропа			6 ⁰⁰	10 ⁰⁰					
Итого:										63 ⁵⁵	68	115	8	

КАРТА-СХЕМА РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ





Фотопанорама района. 08.85 год. 15⁰⁰ час. Смена. S-5000м. H~3700м. точка 3.
 — маршрут команды; — маршрут Ю. Попенко незакончен; — маршрут гр. В. Назаренко /неквалифицирован/.

КРАТКИЙ ОБЗОР РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

Пик Кызыл Аскер расположен в западной оконечности хребта Кок-шаалтау в группе вершин высотой более 5000 м. Район восхождения находится в пограничной зоне и в альпинистском плане малопосещаем. В 1980 году осуществлялась попытка восхождения на пик Кызыл Аскер командой САВО (рук. Ю.Попенко). Вследствие срыва и травмы одного из участников восхождение было прекращено (см. фото). Одной из групп этой экспедиции совершено первовосхождение на пик Панфиловской дивизии 5250м, но маршрут не классифицирован (см. картосхему района).

Проехать в район можно через г.Нарын по трассе Нарын-Атбаши, свернув через поселок Акмуз по долине реки Аксай к одноименной пограничной заставе. Отсюда хорошо виден в ясную погоду пик Кызыл Аскер, выделяющийся своей высотой и отвесной северо-западной стеной, обращенной в долину. По топкой, довольно ровной местности, можно подъехать почти к самому языку ледника Кызыл Аскер. Здесь удобные места для базового лагеря. Подход под стену занимает около пяти часов.

Объект восхождения очень интересен. Северо-западная стена вершины имеет ширину около 0,5 км. На ней можно выбрать несколько вариантов подъема высшей категории трудности. В то же время средняя часть стены находится под угрозой ледопада, свисающего с северного гребня. Интересен подъем на вершину по северному и западному гребням 4-5 к.тр. ориентировочно. На север-северо-восток с вершины стекает мощный ледник, обрывающийся в долину на крутом скальном уступе на высоте около 4500м. Сложен подъем на пик и по восточному гребню, по-видимому, это возможно в траверсе от пика Панфиловской дивизии.

К особенностям объекта следует отнести и метеоусловия в районе – это типично тьяньшанская погода. Утро обычно ясное, но к обеду с запада подходит облачность, часты снежпады. Строение западной стены способствует сползанию свежавывающего снега по льду с верхней некрутой ее части в виде пылевых снеговых лавин. Растаявший на скалах снег к вечеру превращается в натечный лед, что сильно осложняет восхождение в утренние часы. Скальный рельеф несколько однообразен – это крутые, часто вертикальные плиты без микрорельефа, с длинными сколами. Трещины обычно широкие, залитые льдом, позволяют работать на закладных элементах, но мелких трещин для крючковой страховки мало.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Действия команды при прохождении маршрута определялись тактическим планом. При прохождении всего маршрута первый шел на двойной веревке (фото 1,3,7,8,6). Первыми работали практически все участники восхождения, поочередно меняя друг друга, что позволило равномерно распределить физическую и психологическую нагрузку на каждого.

Маршрут проходил с предварительной обработкой нижней части стены (уч. I-II), и далее в ходе восхождения участки II-III, 23-24 обрабатывались из промежуточных ночевок.

Благодаря хорошей схоженности, ровной физической и технической подготовке, хорошему взаимопониманию членов команды, постоянных связок не было. Состав связок менялся на протяжении всего маршрута. Смена ведущих в связках производилась на участках 3,5, 8, II, I6, I7, I9, 23, 25, 29. При обработке работающие связки менялись в течение дня, работая по 4-5 часов, что позволило команде интенсивно продвигаться в день по II-III часов на протяжении всего маршрута. Перила были организованы почти на всем протяжении маршрута (участки 0-29). Ночевки были организованы в безопасных, прикрытых карнизами местах, хорошо изученных при наблюдении за стеной (фото 9). Устройство площадок под палатки велось одновременно с дальнейшей обработкой маршрута. Усилия, затраченные на устройство площадок (фото I2), полностью оправдались полноценным отдыхом.

Нижняя часть маршрута представляет собой систему крутых монолитных плитообразных стен с малым количеством зацепок. Стены проходят по вертикальным широким трещинам, залитым льдом и перекрытым карнизами. Применение закладных элементов для быстрой организации страховки и и.т.о. значительно облегчало преодоление этой наиболее проблематичной части маршрута.

Второй скальный пояс стены также потребовал всего арсенала скальной техники, причем был пройден в плохую погоду, сопровождаемую пылевыми снежными лавинами (фото I3).

Спуск с вершины Кызыл Аскер по заранее разведанному пути не представляет собой технической сложности.

Срывов, травм и заболеваний не было. Связь с группой наблюдения осуществлялась при помощи радиостанции УКВ – пять сеансов радиосвязи в день.

Наблюдателями велось постоянное визуальное наблюдение за действиями команды при помощи бинокля и 60-кратной подзорной трубы. Группа наблюдения находилась в средней части ледника Кызыл Аскер, осуществляя постоянную радиосвязь с базовым лагерем и через него с КСП Центрального Тянь-Шаня.

СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ ИИИИ МАСШТАБ 1:2000

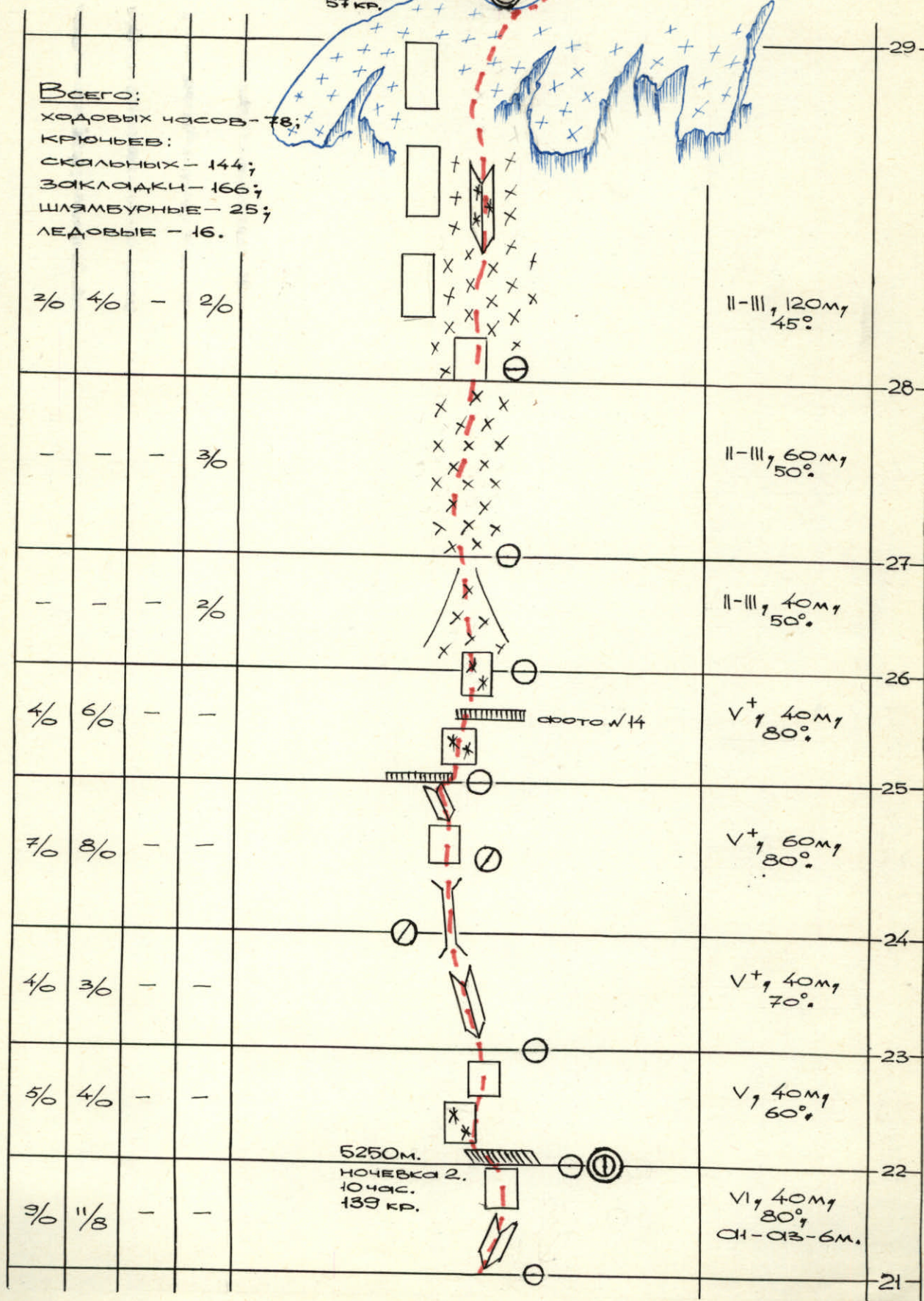
9/3	2/2	3/1	-			VI, 30м, 85°, a2-a3E-5м.	9
6/2	4/4	4/0	-			VI, 40м, 80°, a3-6м.	8
10/5	6/6	2/0	-	4650м. 12,5ч.с. 33кр.	аото №/8	VI, 60м, 85°, a3-8м.	7
3/0	7/7	5/3	-		аото №/7	VI, 40м, 80°, a2-a3E-7м.	6
3/0	12/10	2/2	-	4580м. 11ч.с. 35кр.	аото №/2-6	VI, 40м, 85°, a2-a3E-9м.	5
8/6	10/6	-	-	КОНТ. ТУР Δ	аото №/2-4-5	VI, 40м, 80°, a2-a3-9м.	4
4/2	12/8	4/0	-		аото №/2,3	VI, 60м, 85°, a2-a3-6м.	3
8/2	2/2	-	-	4450м. 11ч.с. 33кр.	аото №/1	V ⁺ , 40м, 70°, a3-3м.	2
-	-	-	3/0			II-III, 70м, 50°.	1
ВСЕГО							
ДЛЯ ИТО							
СКОЛЬНЫЕ	ЗАКЛАДКИ	ШАЖЕБЫ	ЛЕДОВЫЕ				
							0

СХЕМА МАРШРУТА
В СИМВОЛАХ UIAA.
Масштаб 1:2000
/ПРОДОЛЖЕНИЕ/

4/0	5/0	-	-			V ⁺ , 40м, 65°.	21
4/0	8/7	-	-			V ₁ , 40м, 75°, a2-5м.	20
6/0	12/8	-	-			V ₁ , 40м, 85°, a2-a3-7м.	19
5/2	6/4	-	-			V ₁ , 20м, 85°, a2-4м.	18
4/0	6/0	1/1	-			V ⁺ , 40м, 70°, a3E-2м.	17
5/0	5/0	-	-			V ⁺ , 40м, 70°.	16
2/0	8/0	-	-			V ⁺ , 40м, 75°.	15
7/2	4/4	-	1/0			V ⁺ , 40м, 70м, a2-a3-4м.	14
8/0	3/3	-	-			V ⁺ , 40м, 70°, a3-6м.	13
7/0	6/4	-	2/0			V ⁺ , 40м, 65°, a2-3м.	12
8/5	4/4	-	3/0	4800м. НОЧЕВКА 1. 124м. ОТ НАЧ. МАРШРУТА.		V ⁺ , 40м, 75°, a2-6м.	11
5/0	8/8	4/1	-			V ₁ , 40м, 85°, a2, a2E-7м.	10
							9

Схема маршрута
в символах UIAA.
Масштаб 1:2000
/продолжение/

п. Кызыл-Аскер
5842 м.



ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Участок 0-I. После преодоления бергшрунда вправо вверх по ледовому склону под стену и характерному внутреннему углу с карнизом.

Участок I-2. Фото I. По внутреннему углу через карниз. Движение осложнено в первой половине дня натечным льдом. В хорошую погоду здесь водопад. Далее влево вверх по внутреннему углу вдоль стены. В конце участка слева полка, удобное место страховки.

Участок 2-3. По щели вверх сложное лазание, и.т.о. Для страховки и прохождения применяются короба и закладочные элементы.

Участок 3-4. Фото 2-3. Под небольшим карнизом траверс влево вверх 10-15 м и далее вверх по вертикальному внутреннему углу. Угол заканчивается удобной полкой для 2-х человек.

Участок 4-5. По щели вверх. В конце ее можно организовать маятник вдоль гладкой плиты 5-7 м вправо в широкую щель, по которой подъем вверх под большой желтый карниз. Последний преодолевается в правой части. Фото 4,5.

Участок 5-6. Над карнизом - откол, от которого траверс вправо под очередным карнизом. Фото 2,6. Под ногами крутая плита со мхом, очень скользко, только и.т.о.

Участок 6-7. В правой части карниза переходим в длинную щель, ведущую к следующему поясу карнизов, очень круто, лазание предельно сложное, и.т.о. Фото 7.

Участок 7-9. Щель переходит во внутренний угол, залитой льдом. Лед очень твердый, трудно очистить место для крюка или закладного элемента. Вверх под карниз 30 м. Фото 8. Карниз проходится в правой части с выходом во внутренний угол. Микрорельеф отсутствует. Трещины для крючьев плотно забиты льдом, поэтому продвижение медленное.

Участок 9-II. Крутая щель, далее по стене и во внутренний угол под отколом. Кругом натечный лед как броня. Много льда надо скалывать, т.к. для ледовых крючьев его толщина слишком мала. Короткий ледовый участок позволяет вырубить площадку для палатки справа от маршрута. Фото 9.

Участок II-12. От ночевки влево вверх по внутреннему углу со льдом под стену с небольшим карнизом. Фото 10.

Участок 12-13. По стене через карниз. Скалы сильно заглажены, натечный лед.

Участок 13-14. Прямо вверх по внутреннему углу со льдом.

Участок 14-17. Далее чередуются крутые стенки с небольшими внутренними углами со льдом, подходим к крутой стене.

Участок 17-18. По камину вверх под карниз. Фото 11. Отсюда влево через карниз.

Участок 18-20. По камину вверх начало очень сложное. И.т.о. Серия небольших карнизов, которые проходятся в правой части и далее влево во внутренний угол.

Участок 20-21. Крутизна уменьшается. Внутренний угол, лед.

Участок 21-22. Веревка крутых скал. Верхняя стена часть проходит на и.т.о. Выше серия мелких полок пробиваемых лавинами. Только одна под карнизом. Ночевка. Фото 12.

Участок 22-24. От ночевки вверх, скалы разрушены, две веревки под спальный бастион.

Участок 24-26. Крутые заглаженные плиты, небольшие внутренние углы со льдом. Фото 14. На последних 10 метрах карниз.

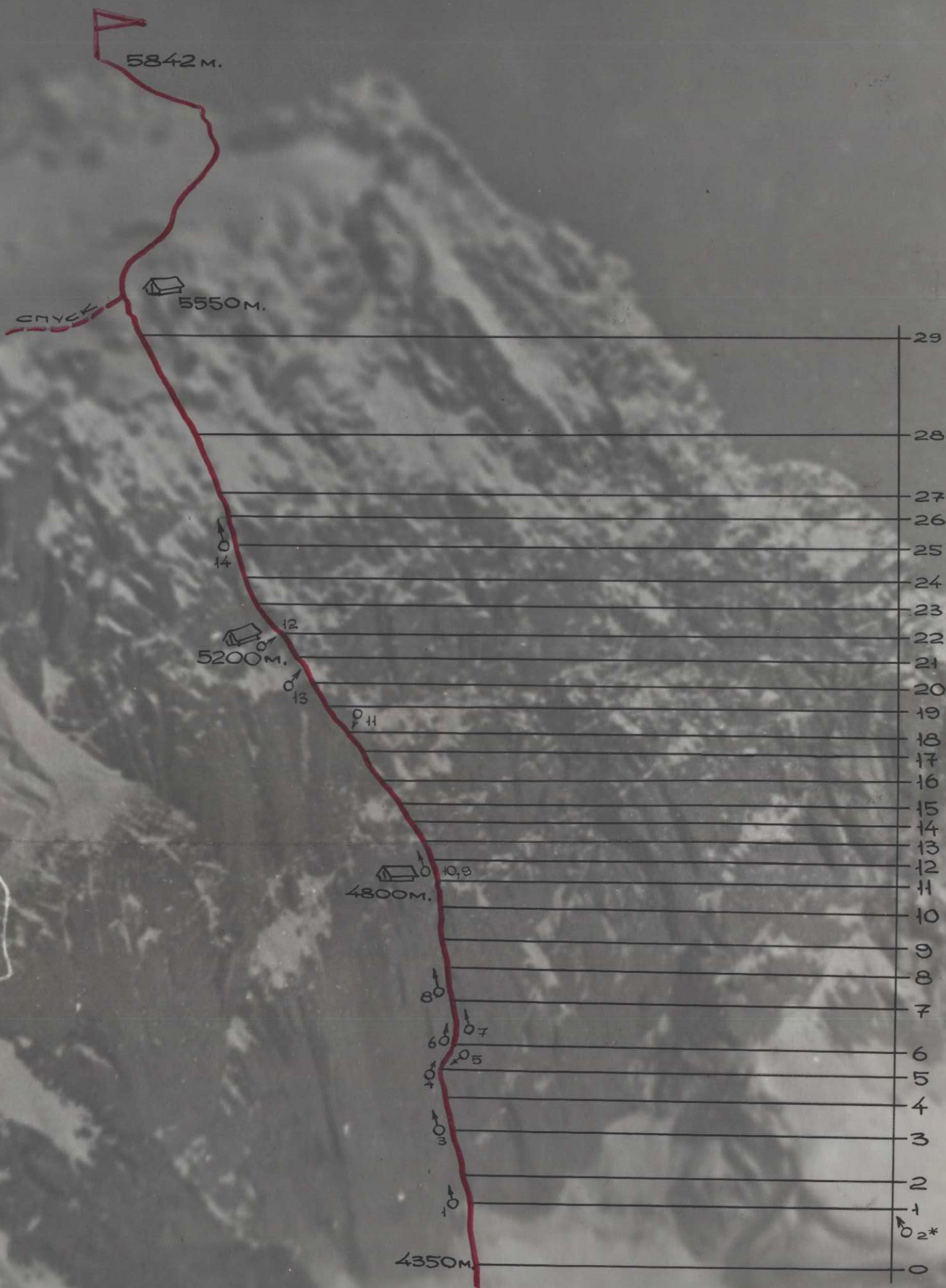
Участок 26-28. По снежно-ледовому к выходам скал.

Участок 28-29. Кулуар снежно-ледовый со скальными ступенями по 2-3 метра. Выход на гребень в снежную музду и на северный склон. Здесь ночевка.

Участок 29. Вершина. От ночевки по снежному склону 2 часа до вершины. Спуск от ночевки вправо на северо-восток по ледопаду до его перегиба. Далее влево вниз под склонами северного плеча Кызыл Аскера до следующего ледового сброса. Здесь влево по ледовому склону 1,5 веревки на перегиб. Отсюда спуск по снегу до ледника.



Фото №2. Участки 3-8.
Зенит. F=135. H=4400м. S≈0.5км. точка 2*.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОЮТО ВЕРШИНЫ.

08.85 г.г. ЗЕНИТ. ГЕЛИОС-50. S-7000 м. H-3700 м. точка 4.