

ЧЕМПИОНАТ СССР ПО АЛПИНИЗМУ

ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛАСС.

О Т Ч Е Т

о восхождении команды Мосгорспорткомитета на п. ЛЕНИНГРАД Западная (6470)
по Юго-Западной стене с л. Липского
ориентировочно 6 к/тр.

МОСКВА

1981

Ленинград

Зан. 6470

Гл. 6507



Фото стены.



Фото профиля маршрута.
Снимок сделан зимой с вертолета.

КАРТОСХЕМА РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ



РАЗВЕДКА МАРШРУТА

Отвесная Юго-Западная стена п. Ленинград привлекла к себе внимание альпинистов г.Москвы около 5 лет назад. При вертолетном облете в декабре 1976 г. В.Божуков сфотографировал ее с разных точек. Просматривая эти фотографии, мы убедились, что предполагаемый маршрут, проходимый по стене, левее её вогнутой части – "корыта", логичен и труден. Маршрут комбинированный: нижняя часть стены ледовая, верхняя – скальная, причем крутизна маршрута постоянно увеличивается и скальная часть его практически отвесна. Предварительно маршрут был намечен осенью 1980 года и вместе со списком кандидатов в команду и планами подготовки был утвержден на заседании тренерского совета г.Москвы.

4 августа 1981г. при перелете с ледника Фортамбек в Ванч-Дару, четверо участников команды (Коломыцев, Гребенщиков, Хомутов, Чочиа) еще раз просмотрели и отсняли стену. Состояние её показалось нам вполне удовлетворительным, но более подробную и точную информацию должны были дать наши разведчики – оставшиеся двое членов нашей команды – Пучков и Елагин, которые на два дня 2-4 августа выходили под стену. В тот же день они спустились в базовый лагерь в Ванч-Даре и поделились с нами своими впечатлениями:

1. Стена производит очень внушительное впечатление.
2. Предполагаемый маршрут находится в хорошем состоянии: нет лавинной и камнепадо опасности.
3. Подход к маршруту по ледникам Гармо, Беляева и Липского очень тяжел, набор высоты больше километра. Лучше запланировать 2-хдневные подходы.

После небольшого совещания намечаем дату выхода на маршрут – 8 августа 1981г., а выход из базового лагеря в Ванч-Даре – 6 августа 1981г.

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПОДХОДА К МАРШРУТУ.

Путь от базового лагеря в Ванч-Даре – боковом ущелье ледника Гармо под Юго-Западную стену п. Ленинград проходит по трем ледникам (Гармо, Беляева, Липского) и составляет перепад высот около 1300 метров.

От Ванч-Дары до ночевки на "Сурке" идем по левой (орографически) стороне ледника Гармо и далее по леднику Беляева (по той же стороне) выход в среднюю спокойную часть ледника напротив впадения л. Липского. Здесь нужно свернуть влево на л. Липского и по средней части первой ступени ледника подниматься вверх. Затем ледник поворачивает вправо, резко увеличивается его крутизна и разорванность. (вторая ступень). Проходит-ся эта ступень по левой части (по ходу движения). В этом месте нужно быть очень внимательными – сверху слева громадный висячий ледник (!), а под ногами – закрытые трещины и ажурные мостики. После преодоления второй ступени движение по ровному плато вправо в направлении пика Ленинград. Под Юго-Западную стену его подводит санный правый язык л. Липского (если смотреть снизу). Но чтобы выйти на его верхнее плато, нужно пройти третью ступень ледника. Она проходит по левой (орографически) стороне ледника. Двигаться нужно очень осторожно (глубокие трещины с непрочными ажурными мостиками, со склонов Южного гребня п. Ленинград могут идти лавины и камнепады). Высота верхнего плато л. Липского около 5000 м.

Подход под маршрут оказался довольно продолжительным (около 14 часов) и потребовал от участников команды, наблюдателей и судьи чемпионата В. Смирнова хорошей физической подготовки.

СОСТАВ ГРУППЫ НАБЛЮДЕНИЯ

За группой в первый день (08. УШ. 81г.) наблюдали С. Кербин и В. Смирнов.

С 09. УШ. 81г. по 12. УШ. 81г. наблюдали – В. Неведков, 1 р. – старший, А. Попов, 1 р.

ОРГАНИЗАЦИЯ И ТАКТИКА ПРОВЕДЕНИЯ ВОСХОЖДЕНИЯ.

При планировании подготовки и совершения восхождения по Юго-Западной стене п. Ленинград команде в летнем сезоне 1981 года предстояло решить ряд сложных организационных задач, вызванных тем, что члены команды перед восхождением участвовали в трех различных мероприятиях: Пучков и Хомутов – в Гималайском сборе, Коломыцев, Гребенщиков и Чочиа работали тренерами в МАЛе "Памир-81", а Елагин был на сборе МТС СДСО "Буревестник" на Памире. К основному восхождению все участники подошли в прекрасной спортивной форме, имели вполне достаточную акклиматизацию.

2-4 августа 1981г. Пучков и Елагин провели разведывательный выход под стену с целью уточнения подхода и наблюдения за стеной. Четверо членов команды (Коломыцев, Гребенщиков, Хомутов и Чочиа) 4 августа были переброшены вертолетом с Фортамбака в Ванч-Дару. При перелете через плато еще раз просмотрели и отсняли стену.

4 августа вечером вся команда и спасательный отряд собрались в Ванч-Даре. Был окончательно уточнен маршрут, намечен тактический план восхождения, подобраны снаряжение и продукты. Выход из базового лагеря намечен на 6, а выход на маршрут – на 8 августа 1981г.

СОСТАВ КОМАНДЫ:

1. Коломыцев В.Г. – руководитель
2. Гребенщиков И.Е. – зам.руководителя
3. Пучков В.Н.
4. Хомутов В.В.
5. Елагин В.И.
6. Чочиа П.А.

План движения был следующим:

6-7 – подход на верхнее плато л.Липского

1-ый день 08.08.81г.

Выход на маршрут, прохождение бершрунда, ледового скло-

на и контрфорса до п. №1 (5400 м.).

2-ой день 09.08.81г.

Прохождение оставшейся части контрфорса, подход под отвесную скальную стену (п. №2, 5700 м.)

3-ий день 10.08.81г.

Обработка нижней части стены. Если не найдется удобной площадки, то ночевка на прежнем месте (п. №2 5700м.)

4-ий день 11.08.81г.

Прохождение примерно половины стены. Ночевка на полке (возможно сидячая) (п. №3 6000 м.)

5-ый день 12.08.81г.

Прохождение оставшейся части стены, "крыши", выход на гребень и на Зап. вершину Ленинграда. Ночевка в районе вершины или на гребне (п. №4, 6470 м.)

6-ой день 13.08.81г.

Спуск по Южному гребню на л. Липского (5Б к/тр.)

7-8 день 14-15.08.81г.

Резервные дни на непогоду.

Запасной вариант спуска

При плохом состоянии Южного гребня предусматривался спуск по маршруту 5А к/тр. через плато на л. Фортамбек.

Радиосвязь

Радиосвязь было намечено осуществлять при помощи радиостанций "Карат-М" с наблюдателями и базовым лагерем три раза в день. Базовый лагерь в Ванч-Даре при помощи той же станции связывался с МАЛом "Памир-81" в Ачик-Таше. За всю радиосвязь отвечал Валера Хомутов.

Снаряжение

Было решено взять на маршрут 4 импортные веревки по 50 метров (четвертая для обработки и для страховки при лазании на зажимах по закрепленным веревкам). Для прохождения ледовой части стены у всех имелись хорошие современные кошки и ледорубы, были взяты также ледобур-

ные титановые крючья, ледовый молоток, ледовый крючок типа американского "фи-фи", жюмары. Для преодоления скальной части было взято: два металлических молотка, набор титановых крючьев различного профиля, полный комплект закладных элементов, три двухступенчатые лесенки, петли-удлинители, легкие карабины, шлямбур и шлямбурные крючья, амортизатор для идущего первым. Для ночевки взяли облегченную высотную палатку, для всех — кариматы и пуховые комплекты. Для спуска все имели "восьмерки".

Ответственным за снаряжение был Вася Елагин.

Продукты.

Продукты на восхождение подбирали Паша Чочиа и Володя Пучков из расчета примерно 400 гр. на человека в день. Продукты отбирались высококалорийные и легкие. Вот их примерный перечень: сало, колбаса с/к, сыр, сухари, мед, сахар, конфеты, шоколад, сублимированные супы, творог, соки, чернослив, изюм, инжир, чай, кофе, лимоны.

Тактика движения.

Связки распределялись следующим образом: Коломыцев — Чочиа, Елагин — Гребенщиков, Пучков — Хомутов. Было решено всем трем связкам дать возможность поработать первыми, на более простых участках связками работать независимо, на более сложных — всем, кроме первого, который идет с облегченным рюкзаком, идти на жюмарах по закрепленным веревкам (рюкзак за спиной или между ног — американский способ), обязательно с верхней страховкой.

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

(пояснение к таблице №I)

От бивуака на верхнем плато ледника Липского подход по снегу под ледовую часть стены, слева от разрушенного скального контрфорса.

Маршрут начинается с преодоления бергшрунда с отвесной 5-метровой ледовой стенкой (уч. 0 - I). Далее движение по правой части крутого ледового склона (уч. I-2) в направлении скального контрфорса и под прикрытием его скал вверх. Примерно с II.00 по льду начинают со стены лететь камни, поэтому приходится идти по крутому очень сильно разрушенному контрфорсу, местами залитому натечным льдом (уч. 2 - 3). Протяженность участка около 300 м. В верхней части контрфорса справа есть осыпное плечо, на нем относительно безопасный бивуак. Площадка выложена из камней, ночевка полулежачая. Высота около 5500 м. (п. №I).

Далее контрфорс переходит в крутое скальное ребро (уч. 3 - 4) протяженностью около 150 м. С верхней части ребра выход влево по крутому льду кулуара (уч. 4 - 5, 50 м.) к основанию отвесной скальной стены.

Юго-Западная стена левее вогнутой части со снегом - "корыта" представляет собой примерно 500-метровую, почти отвесную стену, разделенную на две части узким желобом. Левая часть стены состоит из серых, разрушенных скал, правая - из рыжих, более монолитных. Наш маршрут намечен по правой части стены, но и под ней не стоит находиться после II-12 часов, т.к. сверху с "крыши" начинают падать камни.

Выход со льда на стену по 8-метровому внутреннему углу с нависающей пробкой (уч. 5 - 6). Далее по наклонной осыпной полке влево (уч. 6 - 7) к основанию крутого 10-метрового каминна, залитого натечным льдом (уч. 7 - 8). Затем по трудной 30-метровой

стене (уч. 8 - 9) вверх выход на косую осыпную полку (уч. 9 - 10). По полке влево - вверх к 10 - метровой расщелине (уч. 10 - 11). После расщелины отвесная монолитная стена с натежным льдом (уч. 11 - 12, 20 м.). Лазание очень сложное в направлении внутреннего угла (уч. 12 - 13, 10 м.). После внутреннего угла выход на небольшую полочку и с нее по трудной 50-метровой стене (уч. 13 - 14) вверх и немного влево к основанию 8-метрового внутреннего угла с карнизом (уч. 14 - 15), ("живые" камни !). Затем по отвесной монолитной 10-метровой стене (уч. 15 - 16) (закладки, лесенки) выход вправо на гладкую наклонную плиту со снегом и льдом (уч. 16 - 17). По плите вправо под большое нависание и по отвесной 7-метровой плите-отщепку (уч. 17 - 18) прямо вверх. Далее по нависающим крупным блокам (некоторые "живые" !) очень трудное лазание с применением закладок и лесенок вверх-влево в направлении обхода большого нависания (уч. 18 - 19). Большой карниз обходится слева по очень трудным скалам (уч. 19 - 20, 30 м.) и далее по 30-метровой стенке (уч. 20 - 21) выход на узкие полочки под нависающими скалами. Сидячая ночевка. Высота около 5900 м. (п. №2).

От ночевки вправо и затем вверх по скалам, залитым натежным льдом (уч. 21 - 22, 20 м.), далее по правому канту 15-метрового мокрого внутреннего угла в направлении снежника (уч. 22 - 23). От полки со снежником траверс по 10-метровой наклонной плите (уч. 23 - 24) под большой скалой в форме "горба", затем по монолитной крутой 20-метровой плите вверх (уч. 24 - 25) и 10-метровой стенке вправо-вверх (уч. 25 - 26) к основанию нависающего внутреннего угла (уч. 26 - 27). Очень трудный внутренний угол проходит левее скалы "горб" и проходится: сначала по правой его стороне (7 м.), затем влево-вверх (10 м.) и траверс вправо (5 м.) к расщелине с натежным льдом, продолжающей внутренний угол (уч. 27 - 28, 10 м.). Лазание очень напряженное с применением искусственных точек опоры.

Далее маршрут проходит влево-вверх по трудным разрушенным скалам (уч. 28 - 29, 15 м.) под большой нависающий "рыжий" карниз. Под стеной есть длинные узкие осыпные полки (возможна сидячая ночевка). В Средней части полочек подъем влево-вверх по сложной монолитной стене с нависанием (уч. 29 - 30, 15 м.). Движение все время проходит под большим "рыжим" карнизом, который нужно обойти слева. После стены с нависанием траверс влево по трудным скалам (уч. 30 - 31, 10 м.), затем подъем 25 метров вверх (уч. 31 - 32) на небольшую осыпную полку над карнизом. С полки немного влево-вниз вход в отвесный 40-метровый внутренний угол с гладкими стенами и большой нависающей пробкой в середине (уч. 32 - 33). Лазание предельно трудное с применением всех технических средств. После внутреннего угла вправо-вверх на 10-метровой осыпной полке (уч. 33 - 34) выход к двум характерным 3-метровым отщепам у стены. На осыпной полке у отщепов сложен контрольный тур. От полки по крутым черепицеобразным скалам 50 м. трудного лазания прямо вверх (уч. 34 - 35) до выхода на широкую наклонную полку, ведущую влево-вверх под большую нависающую скалу на фоне неба (уч. 35 - 36, 50 м.). На полке под нависанием сидячая ночевка. Высота примерно 6200 метров (п.МЗ). Нависающая скала обходится слева по трудным сильно расчлененным скалам (уч. 36 - 37, 50 м.). На этом участке имеются нависающие участки, крупные "живые" блоки. Затем еще 40 метров вправо-вверх по разрушенному внутреннему углу (уч. 37 - 38) до выхода на скальный гребень, являющийся левым краем "корыта". По скалам средней трудности 40 метров влево-вверх (уч. 38 - 39) до острого снежного гребешка. Здесь конец стеной части маршрута и начало "крыши". Рядом слева уходит вниз желоб, разделяющий стену на две части.

Дальше маршрут проходит по снежному 10-метровому острому гребешку (карнизы!) (уч. 39- 40), затем вправо-вверх по крутому льду с толстым слоем раскисшего снега и участками гладких скал (уч. 40 - 41). Страховка через скальные и ледовые крючья. Движение на передних

зубьях кошек. "Крыша" кончается веревкой сильно разрушенных, заснеженных, заледенелых скал (уч. 41 - 42), выводящих в снежную мульдугу предвершинного гребня перед самым взлетом к вершине. Подъем на вершину Зап. Ленинград по крутому снежному склону (уч. 42 - 43, 150 м.). На самых высоких скалах вершины сложен контрольный тур и оставлена записка.

Спуск по Южному гребню (очень сыпучий снег, большие карнизы!) и с него вправо на ледник Липского сначала по снежному контрфорсу, затем по разрушенным скалам и ,наконец, по 300-метровому крутому ледовому склону (спуск по веревкам, последний - с нижней крючевой страховкой на передних зубьях кошек).

ТАБЛИЦА

основных характеристик маршрута

Дата	Характер участка							Крючья			
	Обозначение	Средняя крутизна, °	Протяженность, м	характер рельефа	Трудность	состояние	условия погоды	Скальные	Ледовые	Шлямбурные	Закладные элементы
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
08.08.81	0-I	90	5	бергшрунд	5	лед, плотный фирн	хорошие	-	2	-	-
	I-2	50	300	ледовый склон	5	жесткий лед, местами фирн, по льду временами летят камни (после 11.00)	-"	-	15	-	-
	2-3	60	300	контрфоре	4	сильно разрушен, местами натечный лед и снег	-"	12	3	-	2
							Выход - 9.00				
							Остановка на бивак	-	19.00		
							Ходовых часов	-	10.00		
							Ночевка	-	полулежачая		
09.08.81	3-4	65	150	ребро	5	-"	хорошие	9	-	-	8
	4-5	60	50	ледовый кулуар	5	жесткий лед	-"	1	3	-	-
	5-6	80	8	внутренний угол с нависанием	5	-	-"	1	-	-	-
	6-7	40	5	полка	4	накл.полка залита натечным льдом	-"	-	-	-	-
	7-8	85	10	камин	6	залит натечным льдом	-"	1	-	-	2
	8-9	85	30	скальная стена	5	монолит	-"	3	-	-	4
	9-10	50	10	косая полка	5	"живые камни"	-"	1	-	-	1
	10-11	80	10	расщелина	6	монолит	-"	2	-	-	1
	11-12	80	20	стена	6	натечный лед	-"	3	-	-	2

I	2	3	4	Б	5	6	7	8	9	10	11	12
I2-I3	85	10	внутренний угол	6	"живые камни"	с 14.00 погода портится: туман, порывистый ветер, снег			2	-	-	2
I3-I4	80	50	стена	5	МОНОЛИТ	"-			4	-	-	7
I4-I5	90	8	внутренний угол с пробкой	6	"-	"-			1	-	-	1
I5-I6	90	10	стена с нависанием	6	"-	"-			2	-	-	1
I6-I7	50	20	наклонная полка	5	снег, натечный лед	"-			3	-	-	1
I7-I8	85	7	плита	6	гладкая плита	"-			1	-	-	-
I8-I9	95	15	нависающие блоки	6	есть крупные "живые" блоки	"-			3	-	-	4
I9-20	80	30	стена	6	трудные монолитные скалы в обход карнизов	"-			5	-	-	3
20-21	75°	30	стена	5	есть "живые" камни	"-			2	-	-	4

Выход - 8.00

Остановка на бивак - 20.00

Ходовых часов - 12

Ночевка на полках под нависанием - сидячая
(В этот день обработано еще около 100 м. стены).

10.08.81	21-22	80	20	стена	5	натечный лед	туман, ветер временами снег	4	-	-	-
	22-23	85	15	внутренний угол с нависанием	6	мокрый внутр. угол	"-	3	-	-	2
	23-24	40	10	наклонная плита	4	травере по мокрой плите со снегом	"-	3	-	-	-
	24-25	80	20	плита	5	МОНОЛИТ	"-	3	-	-	1
	25-26	70	10	стенка	5	"-	"-	1	-	-	1
	26-27	90	25	камины	6	мокрый камин	"-	3	-	-	5
	27-28	80	10	расщелина	6	натечный лед	"-	2	-	-	1
	28-29	70	15	стена	5	"живые" камни	"-	1	-	-	2
	29-30	90	15	стена с нависанием	6	МОНОЛИТ	"-	2	-	-	3
	30-31	85	10	травере по стене	6	"-	"-	2	-	-	-

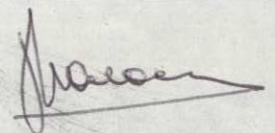
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	31-32	80	25	стена	5	"живые" камни, выход на осыпную полку	туман, ветер, временами снег	3	-	-	3
	32-33	90	40	отвешный внутр. угол с нависающей пробкой	6	угол с гладкими стенами	"-	4	-	-	5
	33-34	40	10	крутая осыпная полка	4	"живые" камни	"-	1	-	-	-
	34-35	75	50	черепацеобразные скалы	5	сильно разрушены	"-	3	-	-	6
	35-36	50	40	наклонная полка	3	"живые" камни	"-	2	-	-	1
Выход - 9.00 Остановка на бивак - 20.00 Ходовых часов - II Ночевка на полке под нависанием - сидячая (В этот день обработано еще 80 м. стены)											

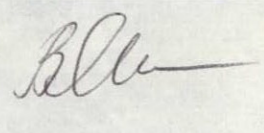
I.08.8I	36-37	80	50	стена с нависающими участками	5	есть крупные живые блоки	сильный ветер, туман, снег	3	-	-	5
	37-38	70	40	стена с внутр. углом	5	"-	"-	3	-	-	4
	38-39	60	40	скальный гребень	4	"живые" камни	"-	1	-	-	2
	39-40	30	10	снежный гребешок	3	карнизы, кислый снег	"-	-	-	-	-
	40-41	60	200	лед со скальными островами	5	скалы гладкие, на льду раскисший снег	"-	6	4	-	-
	41-42	70	50	скалы	4	сильно разрушенные, заснеженные скалы	"-	2	-	-	3
	42-43	45	150	снежно-ледовый склон	3	плотный фирн (возможно лавинная опасность)	"-	-	-	-	-
Выход - 9.00 Вершина - 17.00 Ходовых часов - 8											

Итого	1900м			ходовых часов - 41				105	26	-	93
-------	-------	--	--	--------------------	--	--	--	-----	----	---	----

1 к/т -
2 к/т -
3 к/т 200м
4 к/т 410м
5 к/т 1070м
6 к/т 225 м

Спуск на л. Липского по Южному гребню 5Б к/тр (маршрут Б.Ефимова)
Ночевка на гребне после вершины.

Капитан команды 

Тренер команды 

СПИСОК СНАРЯЖЕНИЯ

Таблица 2.

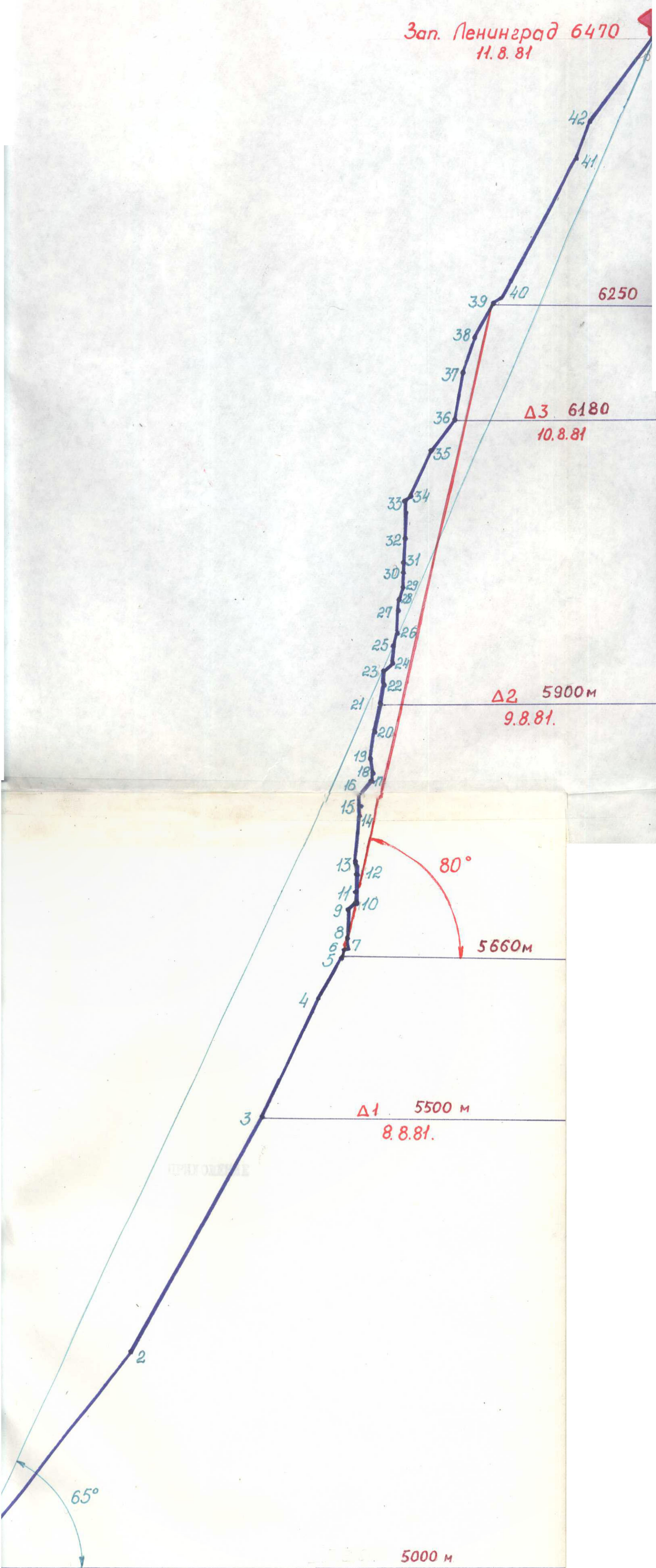
№ п/п	Наименование	кол-во	Примерно на участках	Вес
1.	Веревка основная (50 м.)	4	I-43	I4
2.	Веревка вспомогат.(20м.)	I	I-43	0,5
3.	Палатка высотная	I	п. №I,2,3	I
4.	Примус "Шмель" с бензином 4 литра	I	п. №I,2,3	5
5.	Молотки скальные	2	3-42	I,5
6.	Молоток ледовый	I	I,2,3,5,4I	I
7.	Карабины легкие	40	I-43	2,8
8.	Крючья скальные	30	3-42	I,5
9.	Крючья ледовые	6	I,2,3,5,4I	0,6
10.	Закладки	II	3-42	I
11.	Петли-удлинители	8	I-42	0,5
12.	Лесенки	3	I6, I9, 23, 27, 30, 33	0,3
13.	Крючок ледовый "Фи-Фи"	I	I,2,3,5,4I	0,2
14.	Амортизатор	I	I-43	0,1
15.	Шлямбур	2	-	0,2
16.	Крючья шлямбурные	10	-	0,3
17.	Радиостанция "Карат"	I	-	3,5
18.	Фонарь палобный	I	на ночевках	0,3
19.	Аптека	I	-	I,5
20.	Фотоаппарат "Смена"	2	-	0,6
21.	Продукты			I4
22.	Ледорубы импортные	6		6
23.	Кошки импортные	6		6
24.	Пуховые комплекты	6		I8
25.	Самостраховки	6		0,6
26.	Кариматы	6		I,5
27.	Каски	6		5
28.	Рукавицы страх.	8 пар		0,5
29.	Беседки	6		I,5
30.	Важимы для веревки	10	I-42	I,5
31.	Восьмерки для спуска	6		0,5
32.	Куртки "анорак"	8		2,4
33.	Вибрам двойной	6		I8

I	!	2	!	3	!	4	!	5
34.	Рюкзаки			6				5
35.	Очки солнцезащитные			8				0,3
36.	Теплая одежда			6	компл.			18
37.	Кастрюли, посуда							0,5

ВСЕГО:

138 кг.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7



Профиль маршрута



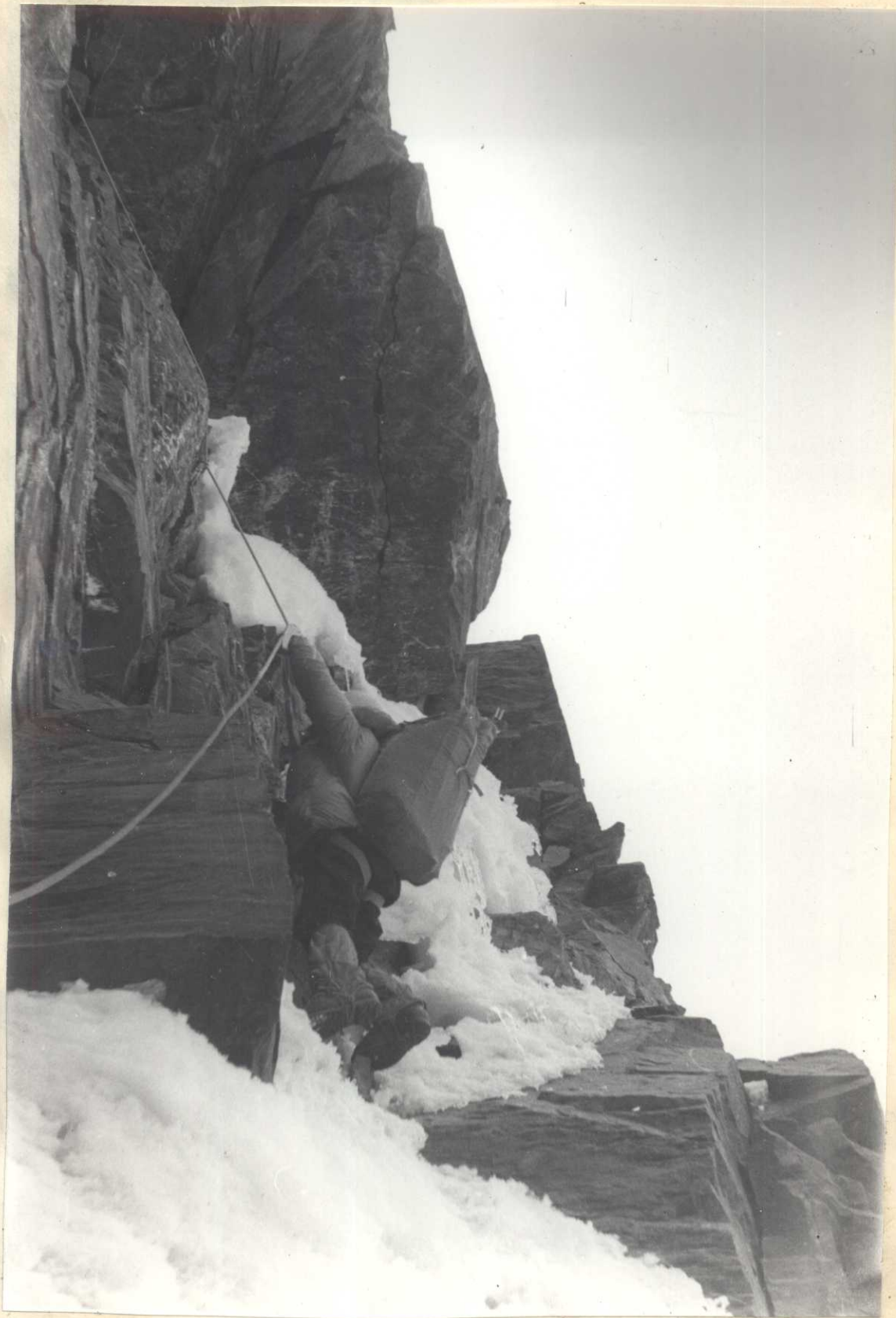
Участок 0-1.



Участок 4-5.



Участок 8-9.



Участок 16-17.



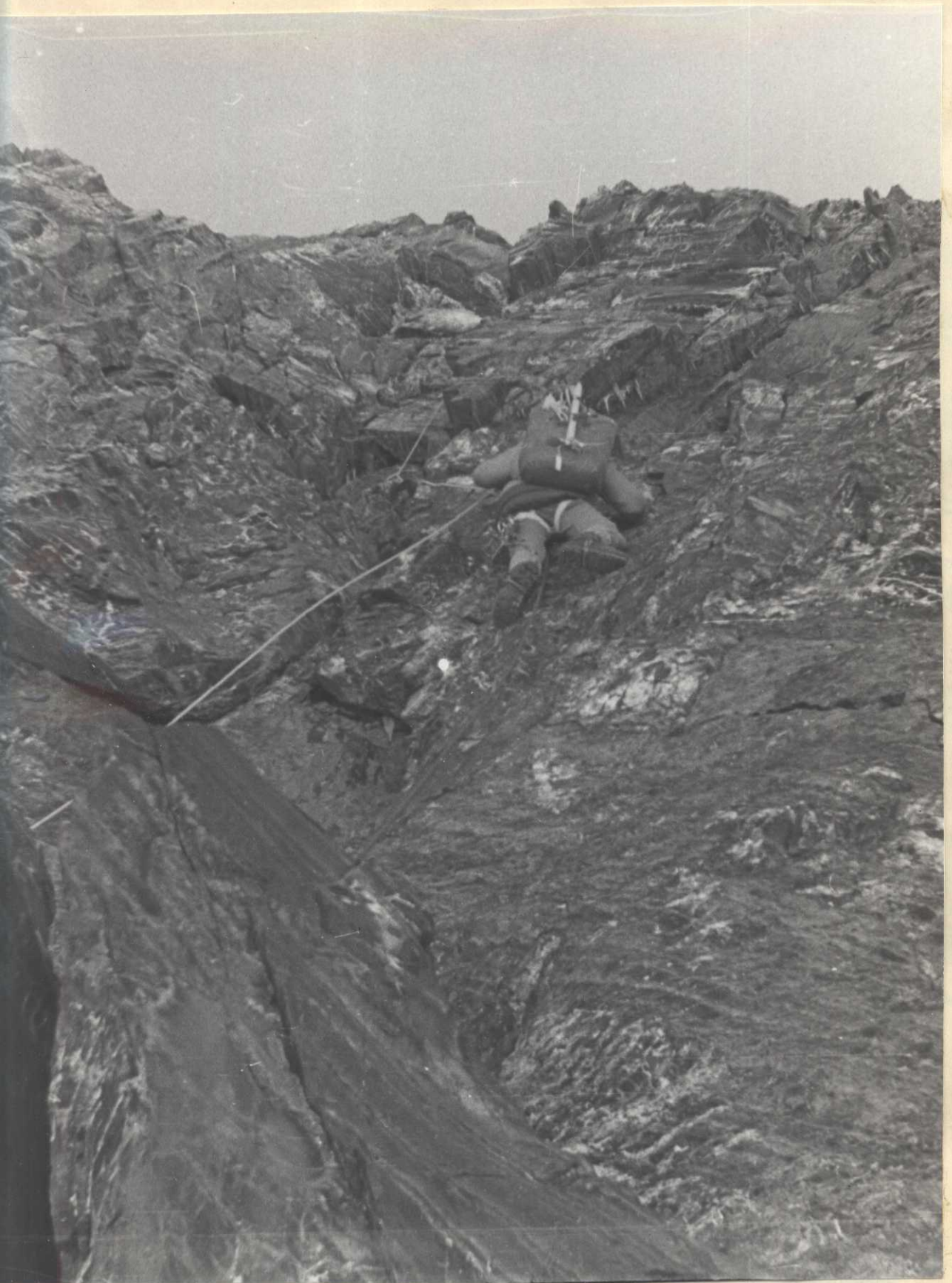
Участок 18-19.



Участок 26-27.



Участок 26-27.



Участок 36-37.



К вершине Зап. Ленинград. Участок 42-43.



П Р О Т О К О Л

разбора восхождения на пик Ленинград
Западная (6470 м.) по Юго-Западной
стене с л.Липского, совершенного ко-
мандой Мосгорспорткомитета в рамках
Чемпионата СССР по альпинизму 1981г.
в высотно-техническом классе.

Присутствовали:

Максимов В.Н.	- выпускающий, ст.тренер команды
Масюков В.П.	- председатель ФА г.Москвы
Тинин Ю.П.	- тренер Спорткомитета г.Москвы
Коломыцев В.Г.	- капитан команды
Гребенщиков И.Е.	- зам.капитана команды
Пучков В.Н.	- участник
Хомутов В.В.	- участник
Елагин В.И.	- участник
Чочиа П.А.	- участник
Неведров В.В.	- наблюдатель
Попов А.	- наблюдатель
участники экспедиции Мосгорспорткомитета.	

Максимов В.Н.:

Расскажите о подготовке и проведении восхождения.

Коломыцев В.Г.

О подготовке:

Подготовка команды к восхождению началась после летнего сезона 1980 года, в котором все члены команды совершили по 2-3 восхождения на семитысячники. Был составлен и утвержден список кандидатов в команду - 12 человек, а также утвержден план подготовки кандидатов. Тренировки по общефизической и специальной подготовке проводились в новом спорткомплексе МВТУ (залы, тренажеры, бассейн), Царицыно (осень и весна) и Малино (зима). Кроме того, большинство членов команды в межсезонье участвовали в трех тренировочных сборах: осенью и весной - в Крыму, зимой - горах Тянь-Шаня ("гималайцы" Пучков и Хомутов) и Кавказа (Коломыцев и Елагин - восхождение на Эльбрус).

На скальных крымских маршрутах команда уже давно испытывает современное снаряжение, отрабатывает тактику преодоления трудных стен. К летнему сезону 1981г. все участники подошли в отличной спортивной форме.

Непосредственную тренировку и акклиматизацию перед восхождением члены команды проводили, участвуя в трех различных мероприятиях: гималайском сборе, работе МАЛ "Памир-81", сборе МТС СДСО "Буревестник" в районе л.Гармо.

На последнем собрании команды в Оше 2 июля 1981г. обсуждены последние организационные вопросы подготовки к восхождению, отобран состав штурмовой группы (Коломыцев, Гребенщиков, Елагин, Чочиа, Пучков, Хомутов, Божуков, Онищенко), намечено время сбора команды в Ванч-Даре - 5-7 августа 1981г. К этому времени должна быть проведена разведка маршрута.

Команде вместе со спасотрядом собралась в базовом лагере 4 августа. Пучков и Елагин 2-4 августа провели разведку маршрута. Остальные члены команды при перелете с Фортамбека в Ванч-Дару тоже видели стену. Общее мнение - несмотря на плохую погоду в этом году на Памире маршрут находится в хорошем состоянии.

В.Божуков и В.Онищенко не смогли принять участия в восхождении.

Таким образом определился окончательный состав штурмовой группы:

Коломыцев	- руководитель
Гребенщиков	- зам.руководителя
Пучков	- участник
Хомутов	- участник
Елагин	- участник
Чочиа	- участник

Все участники подошли к восхождению в отличной спортивной форме, прошли хорошую акклиматизацию. После тщательного отбора снаряжения и продуктов питания 6 августа 1981г. в 17.00 команда вместе с Керби С. и судьей Чемпионата Смитом В. вышла из базового лагеря. Заночевали на "Сурке". 7-го около 18.00 подошли

под маршрут. Окончательно просмотрен и намечен маршрут.
Стена производит очень внушительное впечатление!
Завтра штурм.

О восхождении:

08.08.1981г.

Выходим на маршрут в 9.00.

Связки: Коломыцев – Чочиа,
Елагин – Гребенщиков,
Пучков – Хомутов.

Сначала (около 300 метров) идем по крутому жесткому льду под прикрытием скал контрфорса. Первой работает связка Елагин – Гребенщиков. Связки работают автономно. Примерно с 11.00 начинают лететь камни, поэтому дальнейший подъем проходит по крутому разрушенному контрфорсу. Страховка через скальные крючья и закладки. Ведущие связки меняются. Около 19.00 останавливаемся на ночевку на небольшой наклонной осыпной полке справа от контрфорса. Ночевка безопасная. Высота около 5500 м.

09.08.1981г.

С ночевки вышли в 8.00. Сначала по крутому скальному ребру, затем по ледовому кулуару подошли под отвесную 500-метровую стену. Первой работала связка Елагин – Гребенщиков. Затем вперед выходит связка Коломыцев – Чочиа. С "крыши" где-то после 11.00 к основанию стены начинают падать камни. Стена сразу же начинается очень сложными, иногда залитыми льдом, скалами. Скалы большей частью монолитные, но встречаются и сильно разрушенные участки. Скалы очень разнообразного рельефа: стенки, плиты, каминь, внутренние углы, карнизы и т.д. Для их преодоления используется весь арсенал современных тактических и технических приемов. С середины дня погода испортилась, усилился ветер, появился туман, временами идет снег. До конца восхождения погода так и не наладилась. Примерно к 19.00 вышли к намеченному месту – небольшим полочкам (шириной 40–50 см.) под нависанием. Пучков и Хомутов выходят на обработку, пока остальные организуют ночевку и

готовят ужин. Обработано еще около 100 метров. Ночуем кто сидя, кто полулежа на узких полочках под большим карнизом. Не очень удобно, зато безопасно. Ниже и таких мест не было. Высота ночевки около 5900 метров.

10.08.1981г.

Выбираемся с ночевки в 9.00. После прохождения навешенных веревок вперед выходит Вася Елагин. Скалы предельной трудности. Используется И.Т.О. (закладки, крючья, оттяжки, лесенки). Связки взаимодействуют, ведущие меняются. Зная, что на "крыше" опасно организовывать ночевку, организуем сидячий бивак на наклонной полке под нависанием в верхней части стены, обрабатываем стену до "крыши" (100 метров). Время около 20.00. Высота 6200 метров.

11.08.1981г.

Выход в 9.00. Пройдя на зажимах по навешенным веревкам, выходим на "крышу". Первой работает связка Коломыцев - Чочиа. Несмотря на уменьшение крутизны, движение очень напряженное, т.к. "крыша" представляет собой ледовый склон со скальными участками, покрытые сверху толстым слоем раскисшего снега. Связки в основном работают самостоятельно. Примерно в 16.00 выходим на гребень недалеко от вершины и в 17.00 поднимаемся на вершину Западный Ленинград. Погода целый день плохая. Очень холодно. Вершина Западный Ленинград - совершенно четкая самостоятельная вершина. От скал западной вершины на восток к главной идет снежный гребень, который значительно понижается, образуя перемычку. Затем крутой взлет (около 80 м.) к Главной вершине п. Ленинград. На скалах п. Западный Ленинград мы сложили контрольный тур, оставили в нем записку и начали спуск по Южному гребню (маршруту Б.Ефимова 5Б к/тр.).

Около 19.00 стали на ночевку в смежной мульде на гребне. Высота примерно 6200 м.

12.08.1981г.

На спуске по Южному гребню двигаемся очень акку-

ратно (карнизы, лед под снегом). Первой идет связка Пучков – Хомутов. Дойдя до большой снежной подушки, сворачиваем влево в сторону л.Липского. Спуск идет сначала по снежно-ледовому склону, затем по разрушенному контрфорсу, и, наконец, по 300-метровому крутому (около 50°) льду. Спуск все время по закрепленным веревкам спортивным способом. Нижний ледовый участок последним на передних зубьях кошек с ледорубом и ледовым крючком "фи-фи" идет Вася Елагин. В 11.00 были у палатки наблюдателей, в 14.00 – на "Сурке", в 17.30 – в базовом лагере.

В 18.00 за нами прилетел вертолет и через час вся команда уже была в Ачик-Таше.

О радиосвязи:

Связь с наблюдателями и базовым лагерем осуществлялась 3 раза в день с помощью р/с "Карат". За радиосвязь отвечал Хомутов. В базовом лагере радисткой была Глушаченкова Галя. Связь была отличной и регулярной.

О снаряжении:

Снаряжение по номенклатуре, количеству и качеству было подобрано очень хорошо. С этим прекрасно справился Вася Елагин.

О питании:

На восхождении у нас было 2-х разовое горячее питание (утром и вечером) и калорийный сухой паек днем. Несмотря на небольшой дневной рацион (около 400 гр. на человека в день), все участники до конца сохранили высокую работоспособность. Этому способствовал грамотный подбор высококалорийных легких продуктов (Чочиа, Пучков).

Об участниках:

Все участники имели большой опыт высотных и технически сложных восхождений, подошли к этому маршруту в отличной форме. Каждая связка была равноценной по силам, поэтому все работали первыми. Было полное взаимопонимание в группе. Психологическая обстановка в команде была отличной. По физической и технической

подготовке к участникам замечания нет. С такой командой можно идти на любое сложное восхождение.

О маршруте.

Несмотря на плохую погоду, команда прошла маршрут на день быстрее тактического плана. Но это не из-за недооценки маршрута, а благодаря:

1. хорошей всесторонней подготовке участников к восхождению,
2. отличному подбору и грамотному использованию современного снаряжения,
3. интенсивной и продолжительной дневной работе (по 10-12 часов).

Маршрут по Юго-Западной стене п. Ленинград представляет собой технически очень трудный, комбинированный маршрут. Перепад высот около 1500 м. Нижняя часть - крутой лед, потом почти отвесная 500-метровая стена, находящаяся на большой высоте (5700-6200 м.)

По моему опыту технических и высотных восхождений (Чатын - 6к/тр, Ю. Ушба - 6 к/тр., Ю. стена п. Корженевской - М. Добровольского 5Б к/тр), пройденный командой маршрут соответствует шестой категории трудности.

О спасотряде и наблюдателях:

От лица команды хочется от души поблагодарить наших товарищей за их помощь и внимание к команде. Спасотряд постоянно находился в базовом лагере.

Наблюдение вели:

08.08.81г. - С. Керби и судья В. СМИТ.

09.2-12.08.81 - В. Неведров - старший, А. Попов.

Максимов:

Расскажите о тактике прохождения наиболее сложных участков.

Коломыцев:

Первый идет с облегченным рюкзаком (а иногда и безнего), используя для страховки и создания И.Т.О. различные крючья, закладные элементы, лесенки, оттяжки. Ведущий идет на двойной веревке, к его обязанности

пристегнут анортизатор. Наверху он закрепляет одну веревку, а второй страхует следующего, идущего по закрепленной веревке на жумарах. Рюкзаки старались не вытягивать, а нести за спиной, или между ног на короткой веревке "по-американски". Третий подходит со свободной веревкой и первая двойка продолжается движение. Остальные поднимаются по веревкам, выбивая крючья.

Масюков:

Так как тренер команды Головин А.А. не смог перебраться с Фортанбека на Л.Липского из-за занятости на работе в МАЛе, по согласованию с судьей В.Смитом тренером команды назначен ст.тренер экспедиции В.Н.Максимов. Об этом дана телеграмма в Спорткомитет СССР 07.08.81г.

Пучков:

Я ходил со всеми ребятами кроме Елагина В. и Чочиа. Добавление молодых не ослабило команды, а наоборот усилило её.

Маршрут показался очень серьезным, очень трудная 500-метровая стена на большой высоте. По моему мнению маршрут заслуживает 6-ой к/тр.

Общее впечатление о группе и о восхождении – прекрасное.

Гребенников:

Группа в таком составе собралась впервые, можно было ожидать непонимания, разногласий. Получилось же все очень хорошо.

Группа качественно отличается от других – 3 забойщика. Это позволило пройти маршрут очень быстро. Все в прекрасной форме. Хорошо бы таким составом продолжить восхождения.

Маршрут заслуживает 6-ой к/тр.

Хомутов:

О группе – очень большой коэффициент запаса сил, что дало высокий темп восхождения. Группой доволен. Руководитель В.Коломыцев квалифицированно, спокойно

провел подготовку и само восхождение.

О маршруте — могу сравнить этот маршрут с маршрутами : Кузьмина на п.Коммунизма 6 к/тр, К.Цеткин 6 к/тр, а п.Абалакова 6 к/тр.

Считаю, что пройденный маршрут сильнее.

Елагин:

Этот маршрут сильнее м.Добровольского на п.Корженевской. По-моему заслуживает 6 к/тр.

Чочиа:

Командой доволен, восхождение пока самое трудное из пройденных мной. Маршрут логичен, очень понравился, гораздо круче, чем на п. Е.Абалакова. Без сомнения заслуживает 6 к/тр.

Масюков:

Не отразилось ли на восхождении то, что члены команды проходили подготовку в разных местах?

Коломыцев:

Нет. Большинство членов команды раньше много ходили вместе на сложные маршруты. В этом же сезоне у всех были серьезные сборы перед восхождением, так что все были в хорошей спортивной форме. На горе было полное взаимопонимание. Было только много организационных трудностей.

Тинин:

Сколько человек было в спасотряде?

Максимов:

7 человек.

Хомутов:

Рекомендация по маршруту: нижнюю ледовую часть маршрута нужно проходить пораньше утром (часов до 10-11) из-за падающих сверху камней.

Максимов:

Восхождение хорошее, пройдено в хорошем стиле.

Нужно передавать накопленный опыт молодым.

Восхождение совершено в соответствии с правилами соревнований и с Положением о Чемпионате СССР 1981г.

Восхождение и руководство засчитать.

Поручить Коломыцеву В.Г. оформить отчет.

Рекомендовать представить отчет в Судейскую коллегию ФА СССР.

Протокол вела

И. САСИНОВСКАЯ

Выпускающий, старший
тренер команды,
М.С. СССР

и/и

В. МАКСИМОВ

15 августа 1981г.

Г. Ош

ПРОТОКОЛ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ОЦЕНКИ МАРШРУТА

Участники команды участвовали в разное время в преодолении таких сложных маршрутов, как: Чатын по Граковичу – Мышляеву 6 к/тр, Ю.Ушба по Ю.Григоренко – Приюде 6 к/тр, п.Коммунизма по Южной стене, п.Коммунизма по Кузьмину 6 к/тр, п.К.Цеткин 6 к/тр, п.Е.Асалакова по "грузинам" 6 к/тр, п.Корженевской по Добровольскому 5Б к/тр и т.д.

Этот далеко не полный перечень сложных маршрутов дает право участникам команды сделать следующее заключение о маршруте по Ю.-З. стене п.Ленинград:

1. Маршрут комбинированный, представляет собой крутой ледовый склон в нижней части, затем почти отвесную 500-метровую стену и заканчивается небольшой, но довольно сложной снежно-ледово-скальной "крышей".

2. Пройденный маршрут, как и многие на Памире, несколько камнеопасен, что требует от восходителей хорошей тактической подготовки и наблюдения за маршрутом перед восхождением. Однако, на наш взгляд, маршрут проходит по наиболее прочной части стены и наименее камнеопасен из всех возможных на этой стене.

3. Маршрут логичен и вряд ли его можно обойти по более простому пути. Выход направо в "корыто" представляется нам опасным.

4. Протяженность маршрута около 1900 м, перепад высот – 1500 м, общая крутизна – 65° , высота стенной части – 500 м (с 5700 до 6200), крутизна стенной части – 80° , протяженность участков 5–6 к/тр – 1300 м.

5. На маршруте очень мало мест для ночевки.

6. Западная вершина является самостоятельной вершиной в массиве п.Ленинград. Между западной и главной вершинами есть значительное понижение – перемычка. Расстояние между вершинами более 250 метров.

В целом участники команды оценивают маршрут на п.Зап.Ленинград по Юго-Западной стене ШЕСТОЙ категорией трудности и предлагают Классификационной Комиссии Федерации Альпинизма СССР утвердить маршрут в этой категории.