

5a
u/n.

уп 531 и.6
от. 13.12.83

1

7.10.86
67a
68

[Signature]

П А С С П О Р Т

1. Класс снежно-ледовый.
2. Центральный Тянь-Шань, хребет Тарскай-Алатау.
3. Пик Наранольский по Северной стене через "Змейку", вариант.
4. 5-6 к.тр.
6. Перепад 1480 м, протяженность 2050 м.
Протяженность участков 5-6 к.тр., 1170 м
Средняя крутизна основных участков 60° (3800-4700).
6. Забито крестов:

скальных	платформных	закладок	ледовых
34	-	6	153
7. Ходовых часов команды 32 и дней - 3.
8. Ночевки: 1-я - лежащая на площадке, вырубленной на снежно-ледовой перемычке; 2-я - лежащая на площадке, вытоптанной в снежной мульде.
9. Руководитель команды: НЕКРАСОВ Александр Олегович, кмс
участники: ЧУТОВ Александр Михайлович, кмс
БУШМАНОВ Юрий Дмитриевич, I с.р.
СУПОННИКОВ Владимир Михайлович, I с.р.
10. Тренер: ТОЛЬПАНОВ Сергей Сергеевич, мс. СССР.
11. Выход на маршрут - 12.08.83 г.
Вершина - 14.08.83 г.
Возвращение - 14.08.83 г.



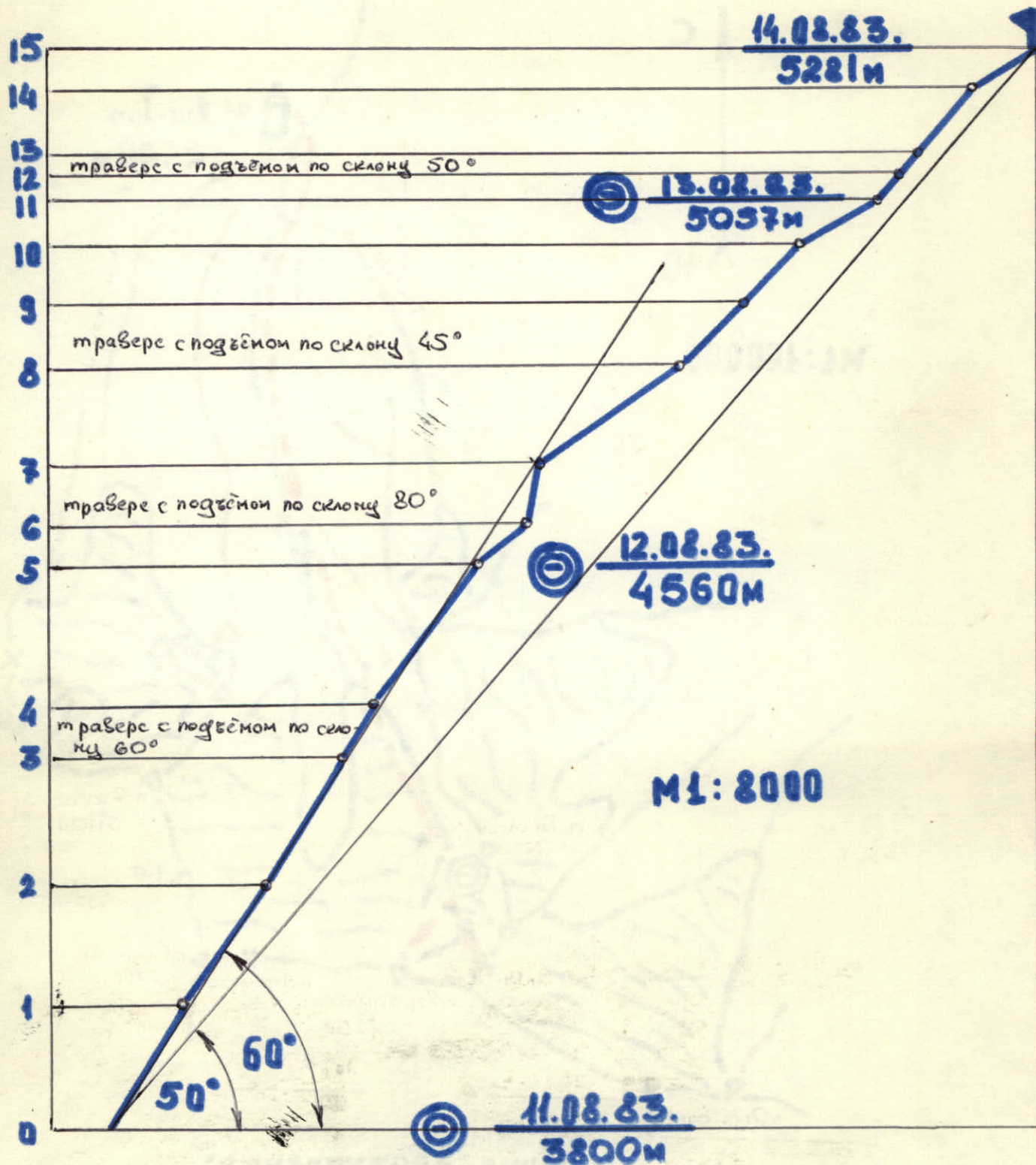
Фото В 1. Общее фото вершины.

— маршрут команды, — маршрут по СЗ гребню 5-В к.тр.;
 - - - маршрут по З гребню 4-В к.тр.; — маршрут по СВ гребню 4-В к.тр.; — маршрут по СВ к.ф. 5-А к.тр.
 ⚓ контрольный тур; ⊙ места ночевки

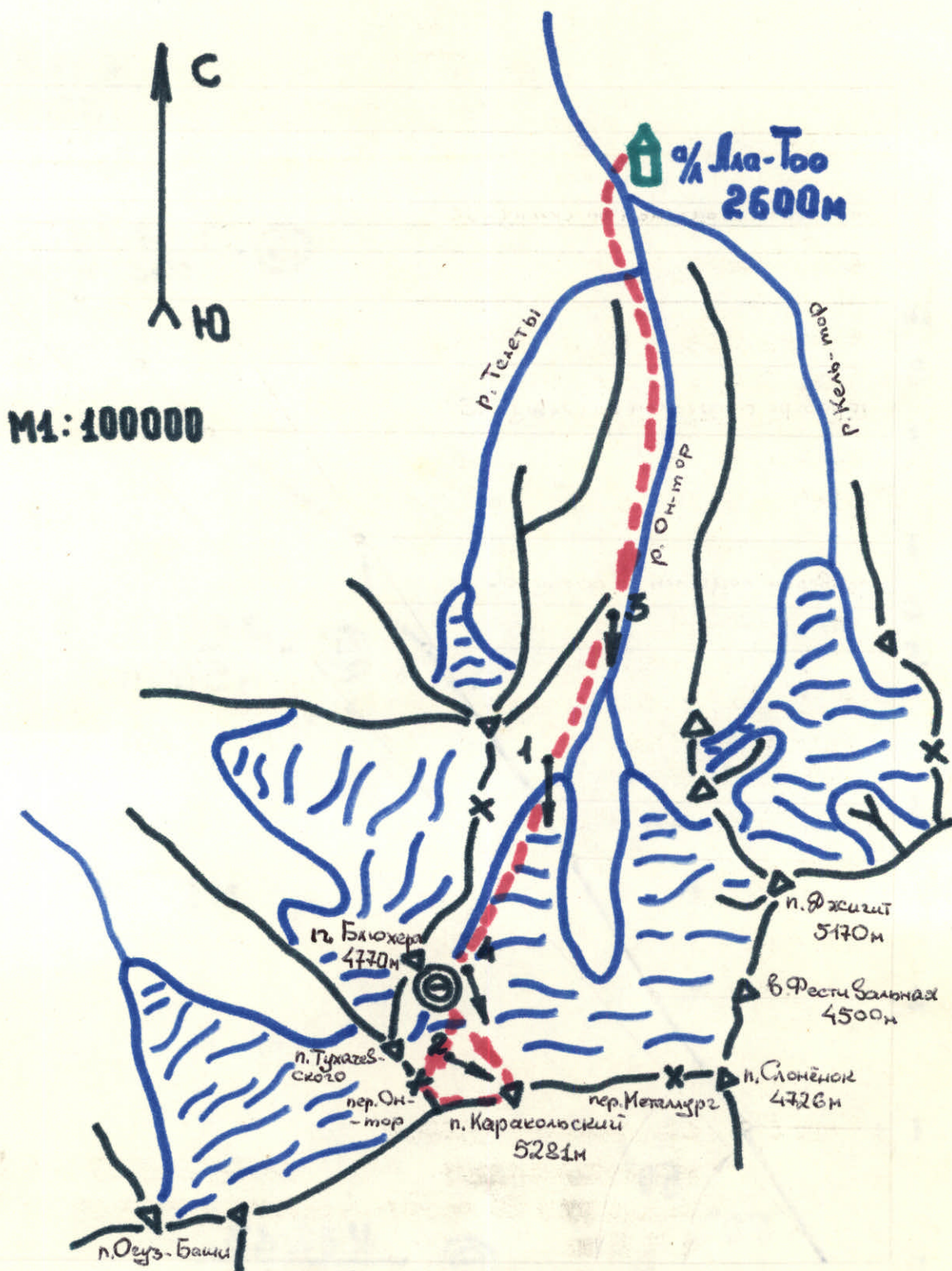
Снимок сделан 10.08.83 г. в 13⁰⁰, объектив Индустар 26м,

ƒ = 5 см, расстояние до вершины 4,5 км, точка В 1, 3270 м.

Профиль маршрута



Карта-схема района восхождения



Условные обозначения:

- путь группы
- бивуак наблюдателей
- ↗ 1, 2, 3 точки съёмки.

КРАТКИЙ ОБЗОР РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ.

Подобно большинству горных хребтов Тянь-Шаня, Терской-Алатау вытянут в широтном направлении, образует дугу, слегка огибающую Иссык-Куль, и возвышается над уровнем озера на 3000 м. Длина Терской-Алатау около 340 км, хребет на востоке смыкается с Кунгей-Алатау. С запада на восток до ущелий Каракола и Арашана возрастают высота и степень оледнения хребта, а также резко увеличивается количество осадков, выпадающих в высокогорной зоне - до 2000 мм.

Хребет Терской-Алатау характеризуется глубоко расчлененным альпийским типом рельефа. Наиболее высокая центральная часть хребта - между ущельями Бараскун и Тургенъ-Актау, высшая точка - Каракольский пик (5281 м) в верховьях Октора, левого истока Каракола. Хребет является вторым по величине центром оледнения Тянь-Шаня вслед за массивом пика Победы и Хан-Тенгри. Здесь насчитывается около 1100 ледников общей площадью 1081 км². Обильные осадки, слабое испарение и низкие средние годовые температуры создают в высокогорной зоне Терской благоприятные условия для того, чтобы выпавший снег не успел растаять за лето и скапливался в виде фирновых полей и ледников. Снеговая линия расположена на северном склоне хребта на высоте 3650 м. Ледники с севера склона хребта окаймлены крутыми снежными склонами, достигают в длину 5-7 км при мощности льда 60-90 м и спускаются значительно ниже снеговой линии - до 2900-3500 м.

Внимание альпинистов район привлек в конце тридцатых годов, когда в 1937 году Н.Попов совершил восхождение на п.Каракольский, а в 1939 году В.Рацек проложил первый маршрут на п.Джигит. В настоящее время на вершины района проложено много разнообразных альпинистских маршрутов, в том числе два 6 категории трудности. На правом берегу р.Онтор, у слияния ее с рекой Кельтер постоянно действует альплагерь "Ала-Тоо", пользующийся большой популярностью у альпинистов.

Подробнее см. книгу Б.И.Руковишникова "Озера Иссык-Куль и хребет Терский-Алатау", ФизС, Москва, 1970 г.

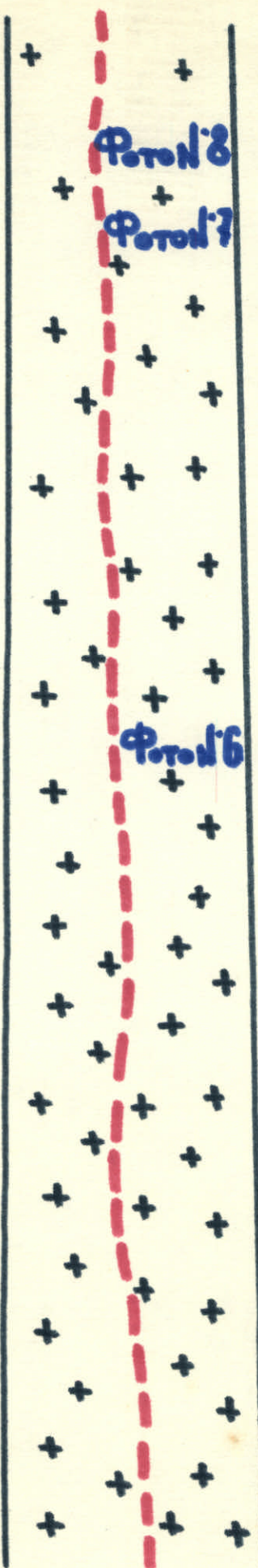
ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Восхождение по Северной стене на пик Каракольский проходило в полном соответствии с тактическим планом, представленным в КСП района, отклонений не было. Определяющими моментами при его составлении являлись обеспечение полной безопасности и скорость прохождения. Нижний участок стены, на котором с 8-го возможны падения камней, проходилась рано утром, пока стена не освещена солнцем. Во время разведки и наблюдения за маршрутом была составлена схема схода снежных и ледовых обвалов. Обнаружено, что на самом маршруте нет следов схода лавин и ледовых обвалов. Во время восхождения осуществлялись следующие технические и тактические действия: первый работает на двойной веревке со стандартным чешским амортизатором (тип I-250 кг). На крутых участках 6-5Б к.тр. одна из веревок закреплялась в качестве перильной, а другая являлась верхней страховкой для второго, который поднимался к первому и подносил еще одну веревку и крючья. Вторая связка в это время поднималась по перильной веревке с использованием зажимов и дополнительной страховкой через схватывающий узел. Первый из второй связки при прохождении перил завязывал на одном из промежуточных крючков дополнительный узел, чем обеспечивалась возможность одновременного движения участников на верхнем и нижнем участке перил. На участках 4Б-5А к.тр. связки работали независимо, взаимодействуя по оставленным точкам страховки, причем второй в каждой связке шел с верхней страховкой. На участках 3-4 к.тр. двойки двигались одновременно с организацией страховки через крючья, закладки и естественные формы горного рельефа. На участке 7 первый шел с ^{сбалансированным} ~~сбалансированным~~ рюкзаком (в рюкзаке только пуховка и "нога").

13.08.83 г. команда подошла к запланированному месту ночевки (точка 8) в 15⁰⁰ и еще оставалось время для выхода на вершину, чтобы ночевать на спуске. Однако погода портилась, приближалась гроза и в таких условиях выход на вершину был бы опасен, поэтому встали на ночевку в запланированном месте.

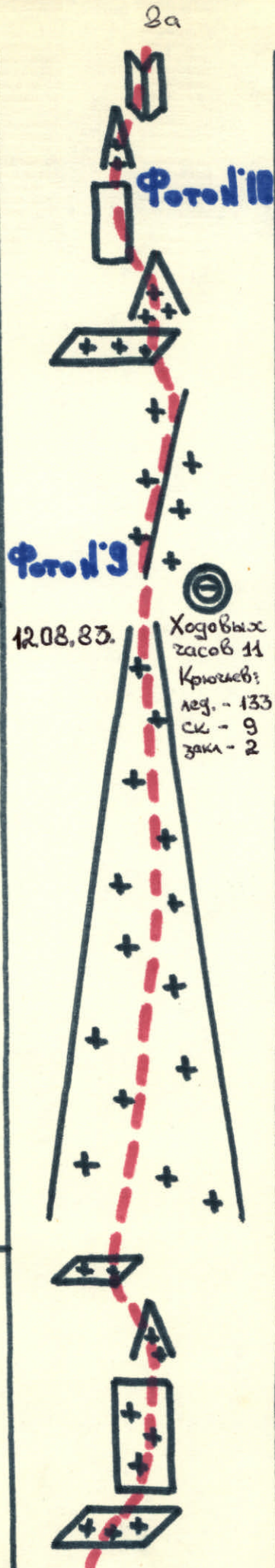
На маршруте постоянно меняли первого - это обеспечивало быстрое продвижение вверх. Срывов и травм не было. Команда прошла маршрут в хорошем темпе - чувствовалась хорошая физическая и техническая подготовка. Связь с группой наблюдения была постоянной и надежной. Кроме основных связей 8, 12, 16, 20 наблюдатели выходили на прослушивание каждый четный час.

3	30			
2	30			
1	30			
1	2	3	4	5
№ уз- -ка	лев к-во	ск. крючьев	ш. кладок	к-во за- кладок



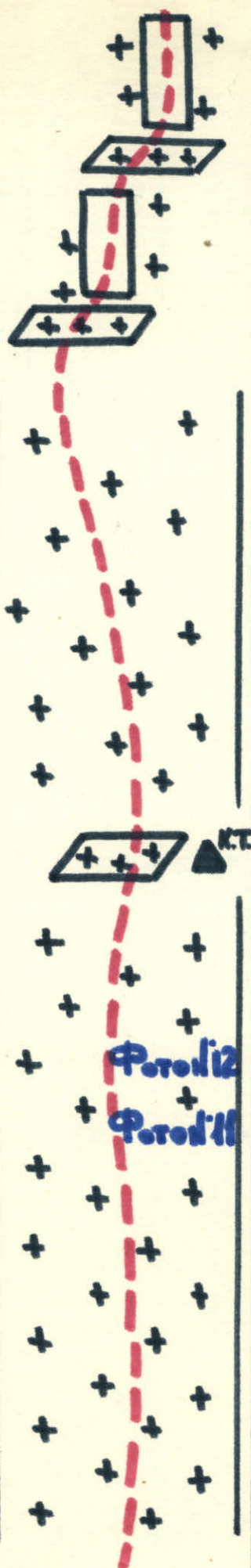
<u>V</u>	200	60
<u>V</u>	200	55
<u>V</u>	200	60
6	7	8
Трудность	Длина, м	Кругизна, град.

7	10	14		1
6	4			
5	38			
4	5	9		2
1	2	3	4	5



$\bar{V}+$	120	80
$\bar{IV}$	80	40
$\bar{V}$	250	55
$\bar{V}-$	120	60
6	7	8

10	2	5		1
9				
8				
1	2	3	4	5

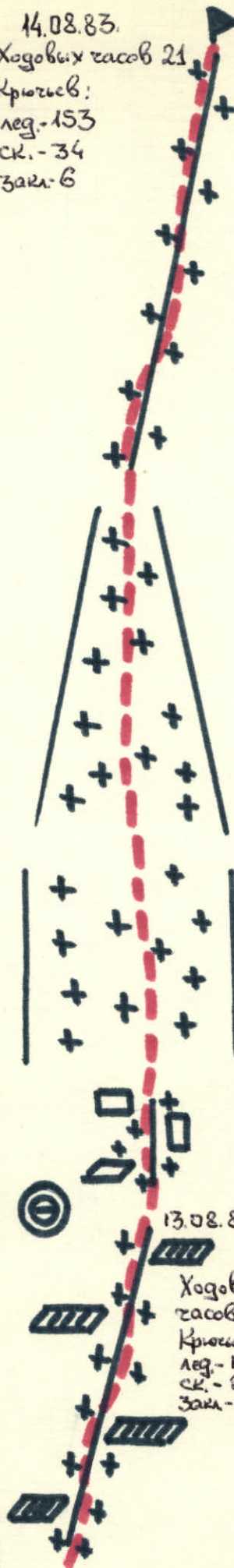


III	120	45
IV	150	45
IV-250	35	
6	7	8

26

15				
14	3			
13				
12	1	4		1
11		2		1
1	2	3	4	5

14.08.83.
Ходовых расов 21
Крючков:
лег.-153
ск.-34
защ.-6



III	150	30
V	120	50
V-	80	50
III+	40	50
IV+	120	30
6	7	8

13.08.83.

Ходовых расов 8
Крючков:
лег.-16
ск.-21
защ.-3

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

От а/л "Ала-Тоо" подниматься по правому (по ходу) берегу реки Онтор под язык ледника, затем по правой (по ходу) стороне ледника пойти под склоны п. Тухачевского, где прямо напротив маршрута имеются удобные и безопасные ночевки. Всего от лагеря 4,5-5 ходовых часов.

От ночевки пересекаем ледник и поднимаемся по мощному лавинному конусу к бергшрунду. Бергшрунд переходит в самой верхней части лавинного конуса, где он почти засыпан снегом. Далее по льду ледовой стене вверх левее контрфорса 600 м подход под скалы. Далее вправо-вверх по скалам засыпанным снегом и залитым натёчным льдом пересекается контрфорс и выходим в ледовый кулуар, который разделяет маршрут по С. тене через "змейку" и маршрут по С.З. гребню также 5-Б к.тр. По кулуару 250 м вверх, в конце кулуара выход на узкий снежно-ледовый гребень, упирающийся в "рыжую" скальную стену. На гребне ночевка. От ночевки по гребню 80 м под стену и далее вправо-вверх по крутым скалам и кулуарам, залитым натёчным льдом 120 м до выхода на некрутой (35°) снежно-фирновый склон. Лазание предельно сложное, скалы засыпаны снегом и залиты натечным льдом. По смежно-фирновому склону вправо-вверх 250 м до небольшого гребня с выходами скал. На скалах контрольный тур. Далее траверс влево-вверх по снежно-фирновому склону 150 м к ясно видимой перемычке. В гребне у основания скальной башни. В перемычке по скалам вверх 120 м и выход на очень узкий гребень с карнизами (тщательная страховка!!). По гребню 120 м подход под вторую скальную башню. Под башней ночевка. От ночевки вверх-вправо по скалам 40 м выход на ледово-фирновый склон. По склону 80 м траверса и подъем 120 м по ледово-фирновому кулуару на вершинную смежную подушку. По подушке 150 м до вершины пика Каракольский.



Фото № 10, Участок № 7.

Снимок сделан 13.08.83 г. в 9⁰⁰, объектив Индустар 26М,
F = 5см, точка № 10, 4450 м.



Фото № II. Участок № 8.

Снимок сделан 13.08.83 г. в 12³⁰, объектив Индустар 26М,
F = 5 см, точка №14, 4780 м.