

168 5V m
в 1 п. 168
гг. 4 1.3.02

Паспорт восхождения.

1. Район восхождения - Западный Саян хребет Ергаки.
2. Пик - Зуб дракона 2170м. Диритисима гл. башни Южной стены.
3. Предполагается 6а категории сложности. 1-е прохождение.
4. Класс восхождения - скальный.

5. Перепад высот - 520м.

Общая протяжённость	615м.
Протяжённость участков 6 к.с.	415м.
5 к. с.	180м.
Средняя крутизна маршрута	80°
Основной части	93°

6. Оставлено крючьев на маршруте всего 13
в том числе шлямбурных- Петцель 13

Использовано крючьев на маршруте:

Шлямбурных стационарных -	13/9
Закл. Элемент -	220/180
Шлямбурных съёмных -	43/43
Скайхуки -	44/44
Крючьев скальных -	45/37

Использовано всего иск.т.опоры - 313

7. Ходовых часов команды: 52 часа 4 дня.

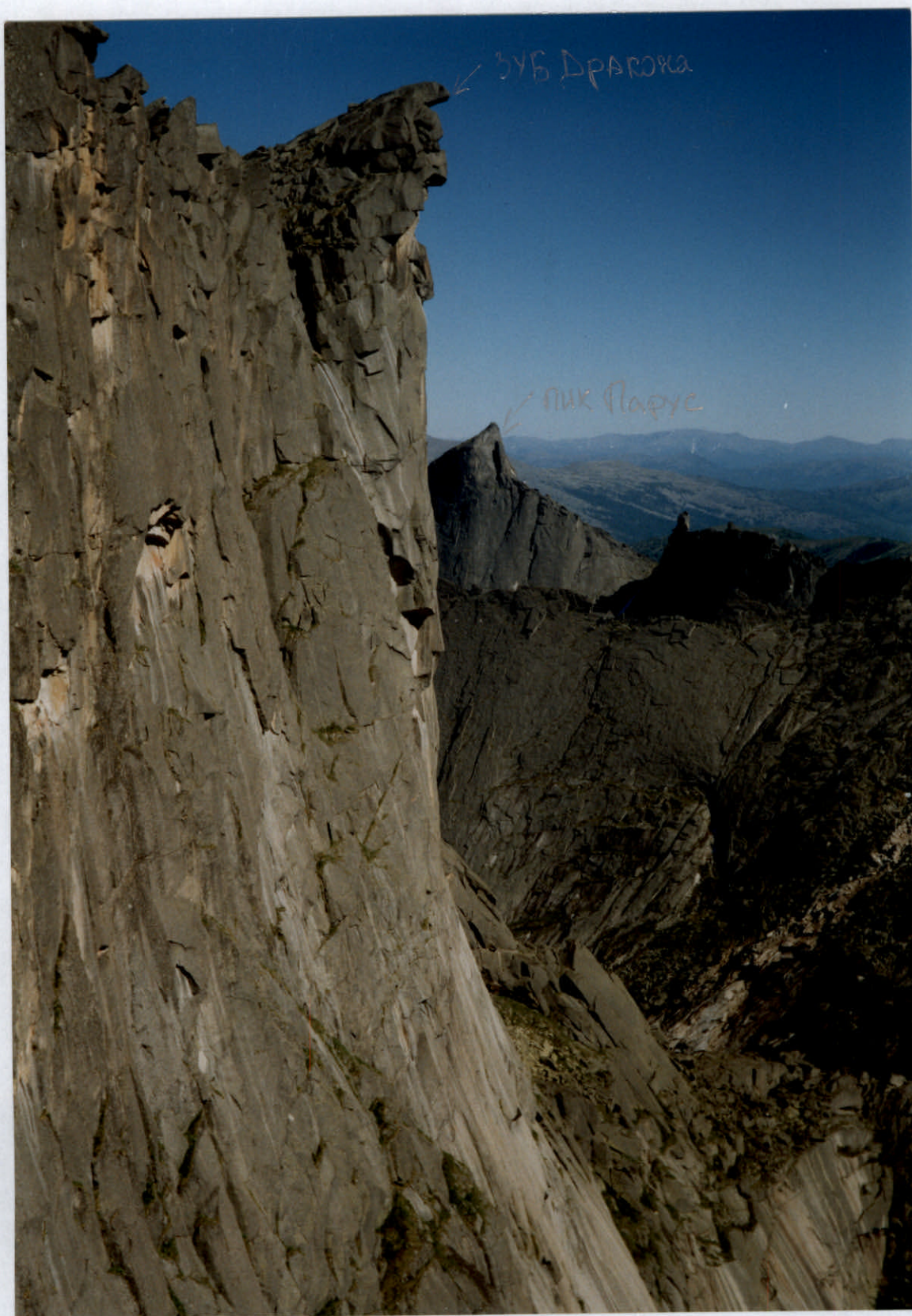
8. Руководитель: Фёдоров Сергей Ростиславович МС
Участники: Коханов Валерий Петрович МСМК
Черезов Сергей Владимирович МС
Старов Владимир Арнольдович МС

9. Тренер: Захаров Н.Н. МСМК
Балезин В.В. МСМК
Колесов А.П. МС

10. Выход на маршрут: 5.07.2001. 18.00



Общий вид вершины
Зуб Дракона 2170м.



Профиль стены слева

Линия маршрута не видна, она находится за перегибом и проходит по еще более крутой, вогнутой части стены и выходит точно на вершину.



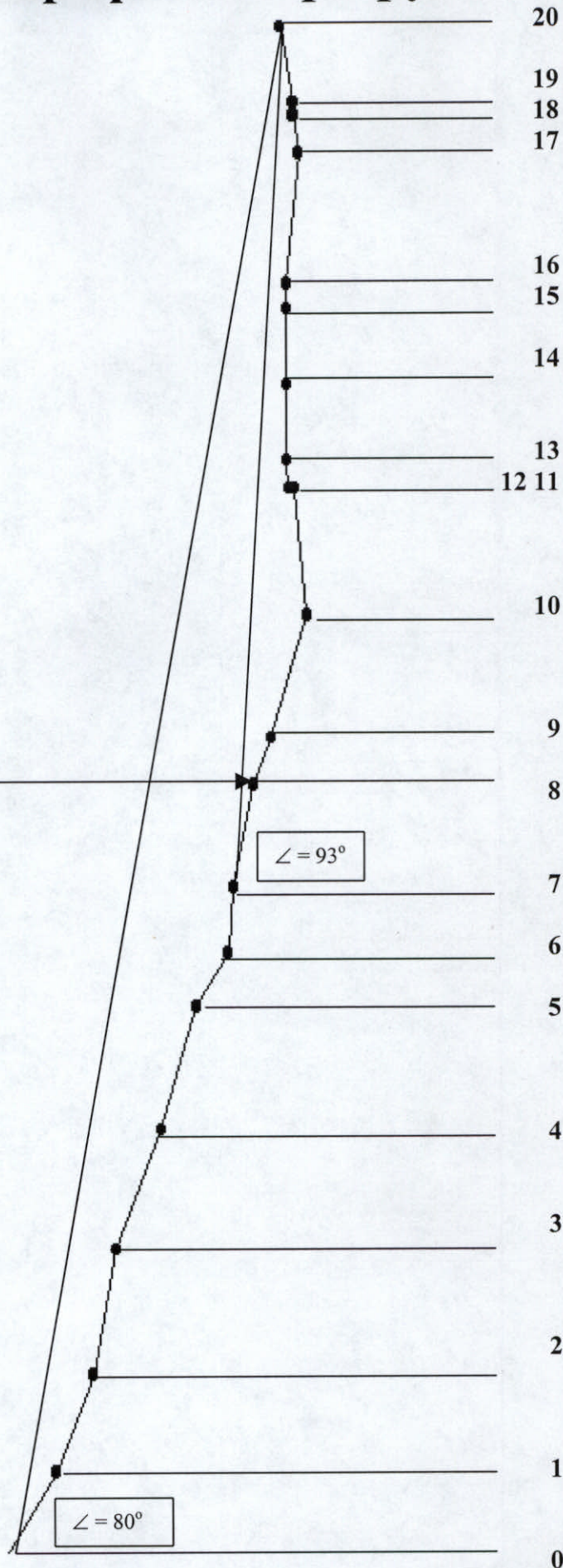
**Профиль стены справа.
Видна основная часть маршрута.**

Рисованный профиль маршрута.

Зуб Дракона – 2170
9 июля 2001 года.

Ночевка.
Высота 1900.

Начало маршрута - 1650



М – 1/2000

Тактические действия.

Массив «Зуб дракона» назван так из-за своей острой, похожей на изогнутый зуб, вершинной башни с нависающей южной стеной. Рельеф стены разнообразен, от большого количества внутренних углов и щелей в нижней части, до монолитных бастионов, широких нависающих каминов. И карнизов. В основной части башни крутизна карнизов колеблется от 60° до 100°.

Маршрут Диритиссима Зуба Дракона выбрали группой в рамках чемпионата России в скальном классе. На маршруте имеется всего одна полка для ночевки. Есть возможность ухода с середины маршрута с помощью 1-2 дюльферов. Воды на маршруте нет.

Команда, подойдя под маршрут 2.07.2001 2,5 дня выбирала нитку маршрута и ждала прекращения непогоды (непрерывно лил дождь).

5.07.2001г. В 18.00 двойка Федоров-Коханов вышли на обработку маршрута. Впереди работал Коханов. Обработали 4 веревки до полки, пересекающей маршрут и маршрут Балезина и в 22.00 двойка вернулась в базовый лагерь.

6.07.2001г. Вышли на маршрут в 9.00 под дождем. Прошли обработанные веревки и оставили на полке контрольный тур. Двойка Федоров-Коханов повесила веревку до полки под внутренним углом. В 14.00 произвели смену лидера. Двойка Старов-Черезов, впереди работал Старов повесила веревку до ночевки и обработала маршрут по щели, лидировали попеременно.

7.07.2001г. В 9.00 двойка Коханов-Старов, впереди работает Старов проработала щель и вышла на пузо. В течении дня Старов-Федоров чередуясь попеременно повесила веревки до карниза.

8.07.2001г. В 9.00 двойка Черезов-Федоров, лидирует Федоров вышла на обработку, преодолела карниз, сделала траверс вправо, после чего вперед полез Коханов, проработал нависающий камин и вначале второго камин его сменил Старов, вылезший на отцеп и продолбивший дорожку в сторону маятника.

После чего за неимением информации о дальнейшем рельефе решили еще раз заночевать на полке.

9.07.2001г. В 10.00 двойка Федоров-Черезов отправилась на обработку и штурм вершины. В 11.00 двойка Коханов-Старов собрав базовый лагерь двинулась вверх по перилам, началась работа группы. Перед камином-клювом Дракона произошла смена лидера. Камин полез Черезов. В 18.00 вся группа собралась на вершине, а через час спустилась в базовый лагерь по маршруту 2А к.тр.

На маршруте из-за разнообразности рельефа использовался весь арсенал альп.снаряжения. Для усиления станции использовались шлямбурные крючья фирмы «петцель».

Как правило первый работал на двойной веревке, а платформой и бивуаком занималась свободная двойка. При подъеме по перилам осуществлялась верхняя страховка, в середине перил делалась блокировка. Травм во время восхождения не было. Ощущался недостаток воды.

			20/18	2		40m80° VI A2 R7
2/1	4/3	10/10	7/4	1/1		25m85° VI A2 R6
			3			20m40° III A2 R5
			20/6	1		50m 75° V A2 R4
2/2			25/20			50m70° VI A2 R3
			13/9			50m80° V A2 R2
3			10			40m70° V R1
2			4			40m60° V R0

Схема маршрута.

Ск.кр.	Шлямб.	Скайх.	Заклад.	Петцели.		
						<i>R₂₀</i>
			1/1			30m100° VI <i>R₁₉</i>
			3/2			5m90° VI <i>R₁₈</i>
2/2			5/2			15m95° VI <i>A₂ R₁₇</i>
3/3			30/28			50m85° VI <i>A₂ R₁₆</i>
	5/5	3/3	3/2	1		10m 90° VI <i>A₂ R₁₆</i>
	4/4	2/2	10/8			30m90° VI <i>A₂ R₁₄</i>
5/5	5/5	4/4	12/10	1/1		30m90° VI <i>A₃ R₁₃</i>
6/6			5/5	1/1		10m95° VI <i>A₃ R₁₂</i>
1/1			3/3			2,5m180° VI <i>A₃ R₁₁</i>
8/8	8	6/6	12/12	3/3		50m95° VI <i>A₃ R₁₀</i>
8/8	3/3	4/4	30/30	2/2		50m75° VI <i>A₃ R₉</i>
	4/4	15/15		1/1		20m70° VI <i>A₂ R₈</i>

Описание по участкам.

Участок 0-1. Монолитная плита с бедным рельефом. Проблемное лазание в сырую погоду, мало рельефа для страховки. В конце плиты полочка.

Участок 1-2. Серия крутых внутренних углов с растительностью и живыми камнями. Сложное лазание, висячий пункт страховки.

Участок 2-3. Хороший внутренний угол, выводящий под карниз. Карниз проходится по щели на ИТО. Станция в углу под карнизом.

Участок 3-4. Над карнизом плита со щелью, выводящая на наклонную полку соединяющую ее с маршрутом Балезина. На полке контрольный тур.

Участок 4-5. Лазание по нависающему отколу с маятником вправо, в серию внутренних углов. Сложное лазание, местами ИТО. Выводящее на крутой, поросший травой склон.

Участок 5-6. Простое лазание с попеременной страховкой.

Участок 6-7. Сложное лазание на скайхуках и ИТО, по монолитной плите во внутренний угол с широкой щелью.

Участок 7-8. Проходится на ИТО, в верхней части свободным лазанием. Выводит на ночевку. Для платформы, забито 2 спита.

Участок 8-9. Справа от ночевки, по наклонной плите на скайхуках со страховкой на шлямбурах, выход под наклонную щель, идущую под пузом. Забит спит.

Участок 9-10. Траверс влево-вверх по щели под нависанием. Сложное лазание на ИТО, используется весь арсенал снаряжения. В середине и в конце траверса, при переходе на нависание забиты спиты.

Участок 10-11. Большая часть плиты проходится на съемных шлямбурах и скайхуках. На станциях забиты спиты. В верхней части появляется глухая, проблемная щель, проходящаяся на крючьях и стоперах. Выход под карниз.

Участок 11-12. Карниз проходится по плохой щели, идут мелкие стопера. Выход с карниза на нависающую плиту.

Участок 12-13. Нависающая плита с глухой щелью. ИТО. Перед траверсом по щели вправо, для страховки забит спит.

Участок 13-14. Траверс вправо на ИТО под нависающий, широкий камин, проходящийся на скайхуках и шлямбурах. Выход на полочку перед следующим камином. Для страховки забит спит.

Участок 14-15. Лазание на ИТО по широкому камину до трещины выводящей во внутренний угол или залазаем внутрь откола. Предварительно сняв все снаряжение. Очень узко, и вылезаем наверху откола.

Участок 15-16. С вершины откола прямо вверх по плите на шлямбурах. Через 8 метров забит спит для маятника влево, во внутренний угол.

Участок 16-17. По внутреннему углу под карниз на ИТО по щели.

Участок 17-18. Нависание обходим по щелям влево, затем на небольшой карниз и траверс по крупным блокам вправо под внутренний угол. Лазанием или ИТО.

Участок 18-19. По внутреннему углу вылезаем под вершинный зуб-камин, хорошая полка, возможна ночевка.

Участок 19-20. По нависающему камину , проходящему через вершинный карниз-клюв с выносом до 10 метров, сложным лазанием , обходя пробку с внешней стороны , лезем на вершину.



-6
-5

-4

-3

-2

-1

0



**Вид на Ю. стену гл. вершины с перевала
(основная часть маршрута).
Справа видна группа, работающая по м. Болезина**



**Работа двойки Федоров-Черезов на уч. 10-11.
Впереди работает федоров.**



**Работа двойки Федоров-Черезов на участке траверса 13-14
Спуск по перилам Коханов.
Просматривается траверс уч. 9-10.**



**Подготовка маятника на уч.15-16.
Двойка Федоров-Черезов. Впереди Федоров.**