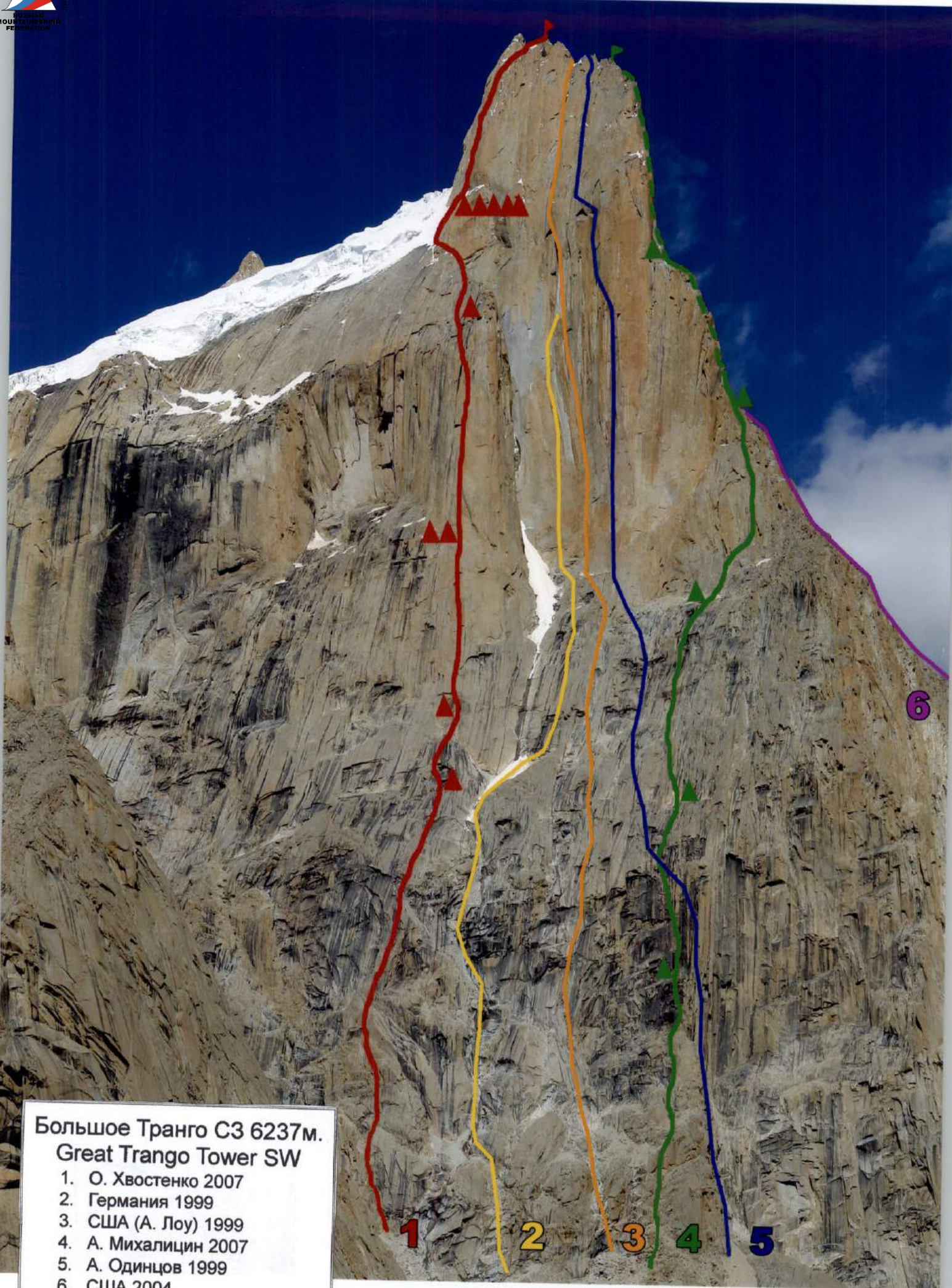


ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

2-е
этап - 6Б см

1. **Район** – Каракорум, Группа Транго.
2. **Пик** – Большое Транго (ЮЗ), 6237м. по бастиону северо-западной стены.
3. **Предлагается** – 6Б к.сл. (ED VI+, 7a, A3), первопрохождение.
4. **Характер маршрута** – комбинированный.
5. **Характеристика маршрута:**
 - перепад стенной части маршрута – 1830м.,
 - протяженность маршрута – 2100м.,
 - протяженность участков 6 к.сл. – 1050м., 5 к.сл. – 530м.,
 - средняя крутизна стенной части маршрута – 69°.
6. **Оставлено на маршруте:** крючьев – 18, в том числе шлямбурных – 12;
"закладок" – 1.
Использовано крючьев на маршруте:
 - шлямбурных стационарных – 12, в том числе для установки платформы – 7;
 - использовано всего ИТО – 500.
7. **Количество ходовых часов** – 113, **дней** – 13 (включая обработку).
8. **Руководитель** – Хвостенко Олег Валерьевич МС
Участники: Черезов Сергей Владимирович МСМК
 Архипов Владимир Алексеевич МС
 Глазырин Юрий Евгеньевич МС
 Литвинов Андрей Дмитриевич МС
 Янушевич Александр Артурович КМС
9. **Тренеры команды:** Захаров Николай Николаевич МСМК, ЗТр
 Балезин Валерий Викторович МСМК
10. **Дата выхода:**
 - на обработку – 4 июля 2007г. в 8:00,
 - на маршрут – 6 июля 2007г. в 8:00,
 - на вершину – 16 июля 2007г. в 11:00,
 - возвращение – 17 июля 2007г. в 20:00.
11. **Организация:** Агентство по физической культуре и спорту администрации
Красноярского края

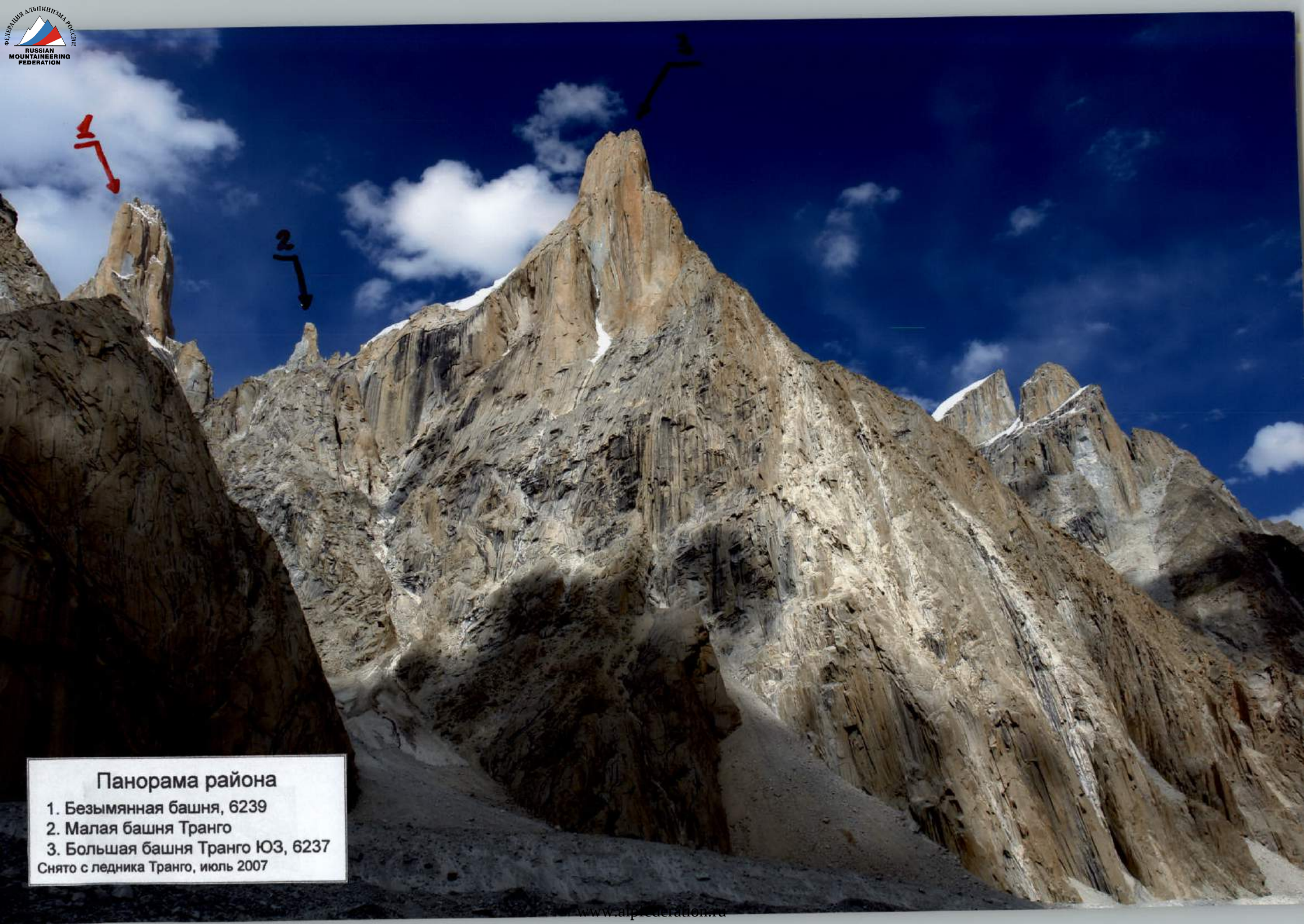
2007г.



Большое Транго СЗ 6237м.
Great Trango Tower SW

1. О. Хвостенко 2007
2. Германия 1999
3. США (А. Лоу) 1999
4. А. Михалицин 2007
5. А. Одинцов 1999
6. США 2004

Снято с ледника Транго, июль 2007



Панорама района

1. Безымянная башня, 6239
 2. Малая башня Транго
 3. Большая башня Транго ЮЗ, 6237
- Снято с ледника Транго, июль 2007



Профиль маршрута справа

Описание района

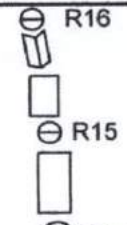
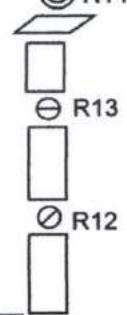
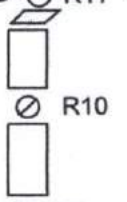
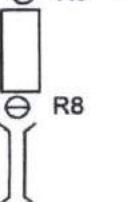
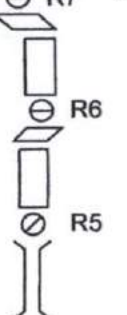
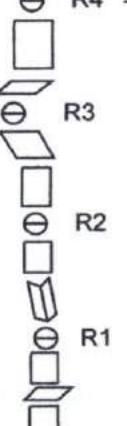
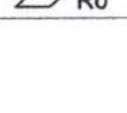
Массив Транго находится в горной системе Каракорума у окончания ледника Балторо. Этот массив известен во всем мире самыми протяженными стенами. Наибольший интерес для технических восхождений представляют восточная и северо-западная стены Большого Транго. По северо-западной стене в 1999 году были проложены два маршрута командами Алекса Лоу и Александра Одинцова. Имеется также немецкий вариант, выходящий на маршрут Лоу. В 2003 попытку прохождения нового маршрута через бастион СЗ стены предприняла украинская команда под руководством Владимира Могилы. В 2004 году двойкой американцев был пройден юго-западный гребень стены, названный Azeem Ridge.

Подход от селения Асколе до базового лагеря на леднике Транго занимает 3 дня. Базовый лагерь расположен в маренном кармане на берегу живописного озера. Из лагеря можно совершать восхождения по классическому пути (северный гребень) на Большое транго, Неймлесс тауэр, Ули Биафо.

Погода в Каракоруме достаточно неустойчивая. Но все-таки иногда можно дожждаться окна хорошей погоды продолжительностью неделю и более. Средняя продолжительность погодных окон 3-4 дня.



Схема UIAA

№	Закладки	Крючья, буры	Шлямбур	скай-хуки		Характеристика
16	3	5				80м, 60°, V
14	3	6				120м, 60°, V, A1
11	18/10	22/15				80м, 70°, VI, A1
9	32/20	40/25				80м, 60°, V, A1
7	30/8	25/10				120м, 60°, V, A1
4	18	18				160м, 60°, IV
0						

Масштаб 1:2500

№	Закладки	Крючья, буры	Шлямбура	скай-хуки		Характеристика
32	9	3			 R32	40м, 75°, VI
31	8	7/6			 R31	30м, 75°, VI, A1
30	18/9	28/15			 R30  R29  R28  R27	160м, 80°, VI, A2
26	10/2	12/8	2		 R26  Camp 3	45м, 75°, VI, A1
25	13/9	6/5			 R25	40м, 85°, VI, A2
24	8/6	12/11			 R24	50м, 75°, V, A1
23	18/9	42/33			 R23  R22  R21	120м, 80°, VI, A2
20	10/8	18/14			 R20	45м, 85°, VI, A3
19	2	3	2		 R19 Camp 2	40м, 60°, IV
18	4	8			 R18  R17	80м, 60°, V
16					 R16	

Масштаб 1:2500

№	Закладки	Крючья, буры	Шлямбура	скай-хуки		Характеристика
Всего	304/123	409/228	12	2		
51			1			30м, III
50	12/9	25/16	2		R50 R49 R48	80м, 65°, VI, A1
48	6	12/5	2		R47	40м, 70°, VI, A2
47	32/24	40/28			R46 R45 R44	160м, 80°, VI, A2
43		9	2		R43 Camp 5 + + + + +	150м, 55°, IV
40	14	12			R40	150м, 45°, IV
37	12/8	22/15	1		R37 R36 Camp 4 R35	80м, 65°, VI, A2
35	6	11/8			R34	45м, 70°, VI, A1
34	10/6	12/7		2	R33	40м, 80°, VI, A3
33	8/4	11/7			R32	40м, 80°, VI, A3
32						

Масштаб 1:2500

Первая попытка прохождения маршрута была предпринята командой альпклуба «Одесса» рук. В. Могила в 2003 году. За 21 день украинцы прошли большую часть маршрута. Достигнув точки R47, они вынуждены были отступить по объективным причинам. Во время восхождения мы пользовались технической фотографией маршрута украинцев. Фактически нами были пройдены только три новых отрезка R47-R50 (около 150 метров). Погода в начале нам благоприятствовала. За первые семь дней был один снегопад продолжительностью полдня. На восьмой день погода испортилась, начался непрерывный снегопад. Два дня 13,14 июля мы обрабатывали маршрут в непогоду. 15 июля был день отсидки в платформах. 16 июля по обработанным перилам мы вышли на вершину. Записки на вершине не обнаружено.

Подход от базового лагеря Транго до начала маршрута 1 час. Начало маршрута по небольшому контрфорсу (лапе) правее большого кулуара, уходящего в сторону северного гребня Транго. Все ночевки на стене были организованы в платформах. Спуск по пути подъема. На спуске все станции были оборудованы петлями. Возможно прохождение большей части маршрута свободным лазанием, примерный уровень лазания F7a-7c, M7.

Описание маршрута по участкам

Участок 0-4. Последовательность полок стенок и внутренних углов. Подъем по контрфорсу 160м. несложное лазание

Участок 4-7. Вертикальный камин далее опять система стенок и углов 120м. Разрушенный рельеф, много живых блоков! Выход на хорошую полку.

Участок 7-9. По полке влево за угол, далее по камину. После камина выход на монолитные плиты со щелями 80м.

Участок 9-11. Плиты со щелями 80м. Сложное лазание, временами страховка затруднена. Движение в сторону большого карниза. Под карнизом удобная полка.

Участок 11-14. Карниз обходится справа. Далее опять по монолитным плитам с хорошим рельефом 120м. Не очень сложное лазание. На большой зеленой полке был организован Лагерь 1.

Участок 14-16. По монолитным плитам, далее по внутреннему углу за перегиб 80м.

Участок 16-18. По монолитным плитам с черными потеками 80м. Кверху постепенное выполаживание, выход на большую осыпную полку.

Участок 18-19. По осыпной полке, далее стенка с хорошими щелями 40м. Подход под главный бастион. Здесь был организован Лагерь 2

Участок 19-20. Начало бастиона по вертикальному внутреннему углу, далее через карниз по щели 45м. Бедный рельеф!

Участок 20-23. Внутренний угол переходящий в камин 120м.

Участок 23-24. Продолжение камина, выход на небольшую полку, далее по внутреннему углу подход под карниз 50м.

Участок 24-25. Через небольшой карниз и далее по широкой, сужающейся кверху, щели 40м.

Участок 25-26. Продолжение щели, переход в Большой угол 45м. Много живых камней! В начале Большого угла был организован Лагерь 3.

Участок 26-30. Большой угол. По глобальному внутреннему углу 160м. Сложное ИТО. Много живых блоков (нашлепки)!

Участок 30-31. Окончание Большого угла, выход вправо на небольшую полку 30м.

Участок 31-32. По стенке свободным лазанием, далее по внутреннему углу 40м.

Участок 32-33. Продолжение внутреннего угла, сложное ИТО 40м.

Участок 33-34. Внутренний угол с глухими щелями, сложное ИТО. Далее переход влево и по щели за перегиб 40м.

Участок 34-35. Продолжение щели, подход под карниз. Под карнизом маятник влево в соседний внутренний угол. 45м.

Участок 35-37. Внутренний угол в направлении гребня 80м. Общая крутизна уменьшается. Правее угла на косой снежной полке был организован Лагерь 4.

Участок 37-40. По гребню бастиона 150м. Несложное лазание.

Участок 40-43. Снежно ледовый склон 150м. Подход под вершинную башню. У основания башни был организован Лагерь 5.

Участок 43-47. Внутренний угол переходящий в камин 160м. Сложное лазание. В глубине камина лед.

Участок 47-48. Щель уходящая за перегиб 40м. Выход на крышу.

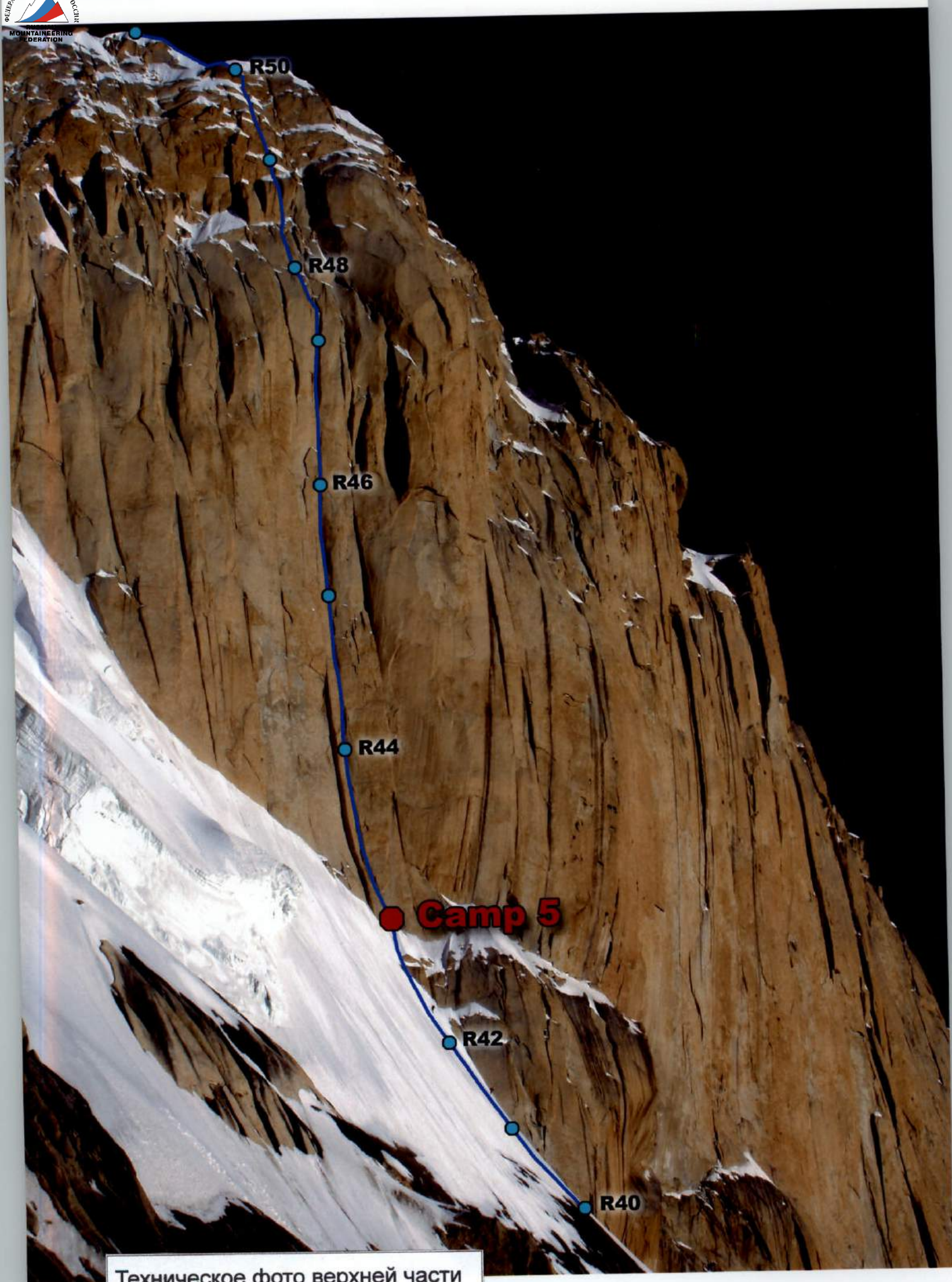
Участок 48-50. Обледеленные камины и углы 80м. Микстовое лазание. Выход на гребень.

Участок 50-51. Снежный гребень 30м до вершины.

ТРАНГО ЮЗ 6237



Техническое фото маршрута



Техническое фото верхней части

R37

Camp 4

R34

R32

R30

R28

R26

Camp 3

R24

R22

R20

Camp 2

R18

R16

Camp 1

R14

Техническое фото средне



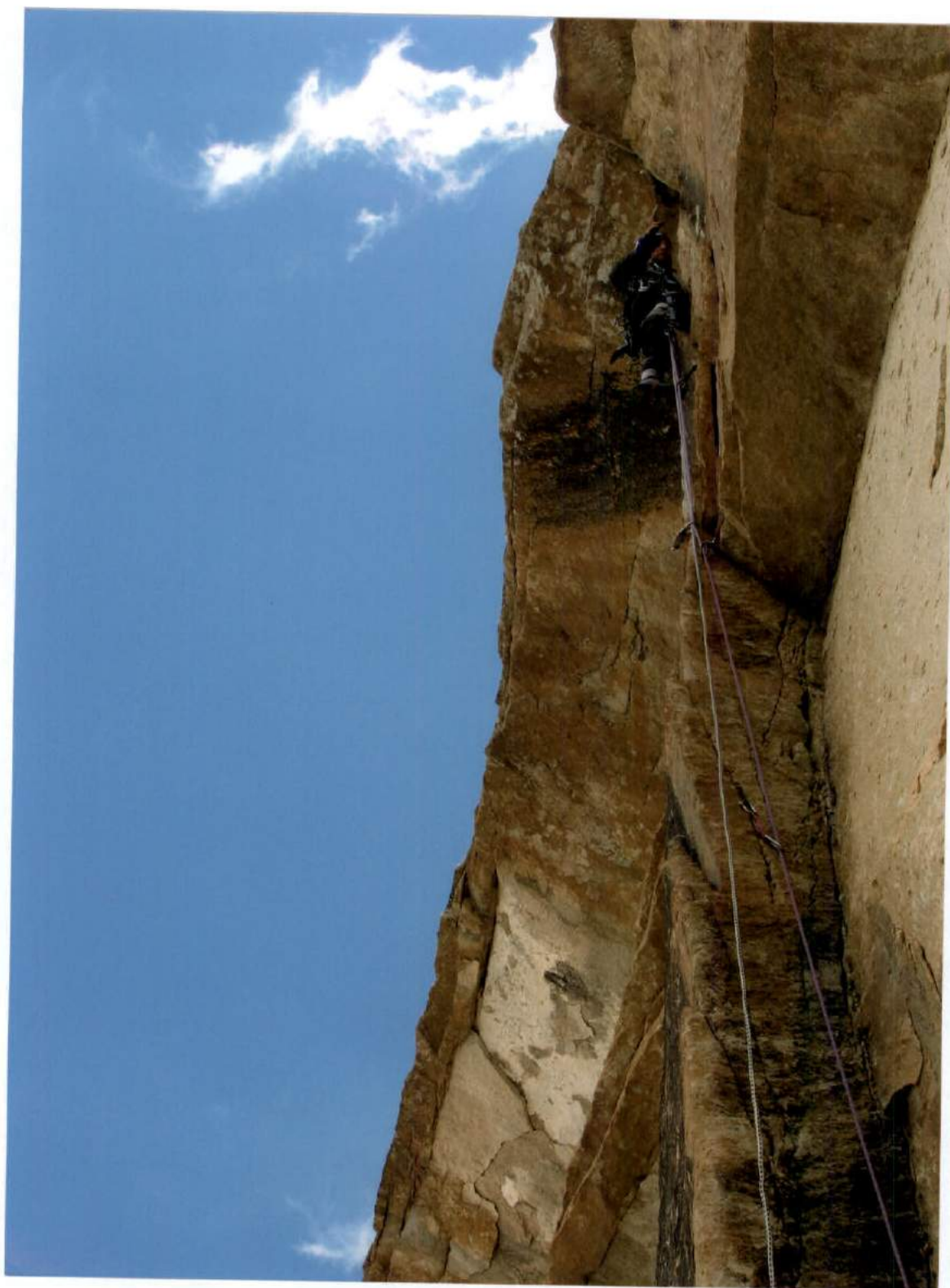
Участок 10-11. Лидирует А. Литвинов



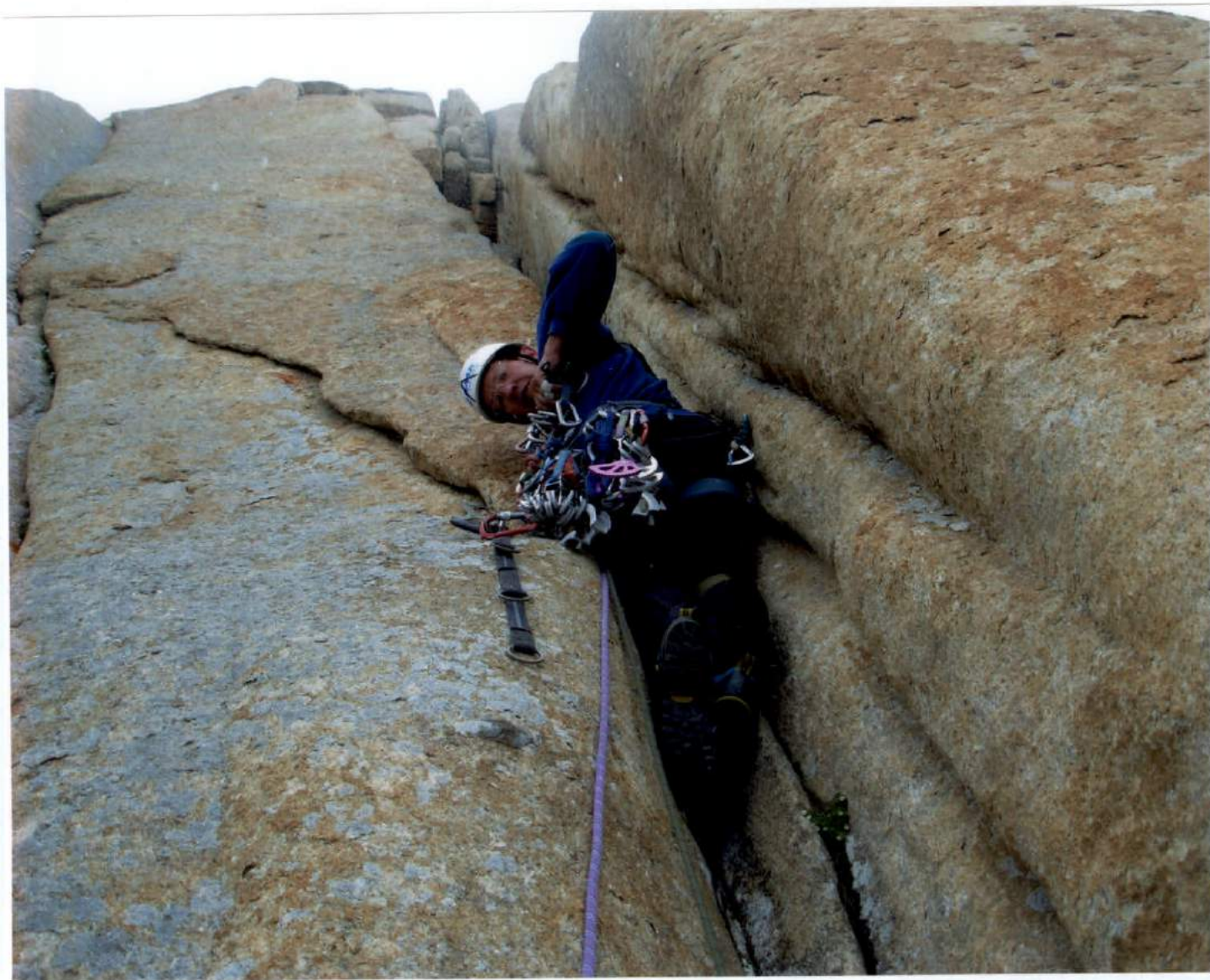
**Участок 16-17. Лидирует О. Хвостенко.
Вид на главный бастион, участки 20-30**



Вид из точки R18 на участки 18-20. А. Литвинов и С Черезов находятся на месте будущего Лагеря 2, О. Хвостенко подходит к точке R20



Участок 19-20. О. Хвостенко, подход под карниз



Участок 22-23. Лидирует А. Литвинов



Участок 20-21. Лидирует А. Литвинов



Участок 23-24. Лидирует А. Литвинов



Участок 24-25. Лидирует А. Литвинов



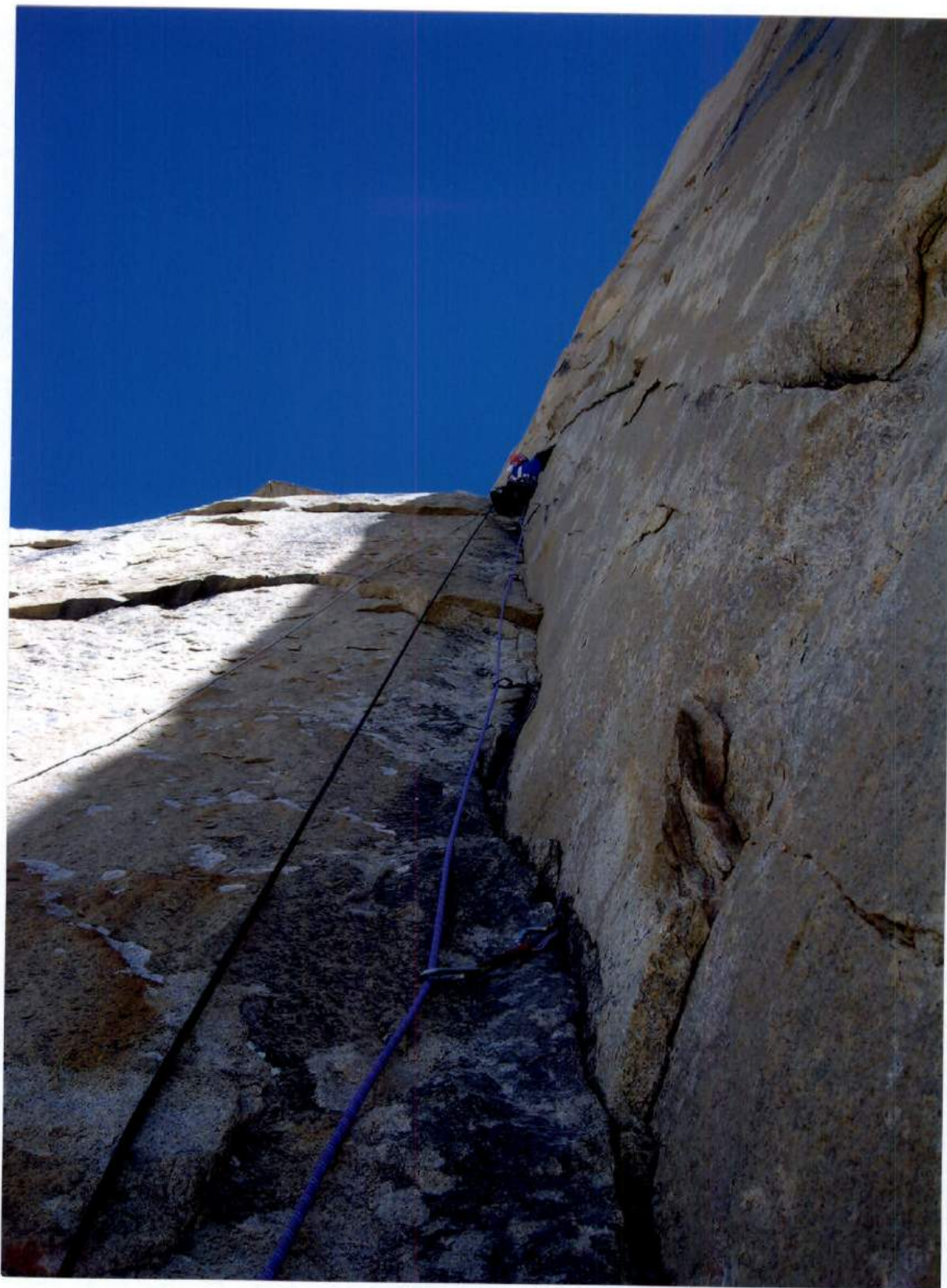
Участки 24-26. Подъем по перилам
(съемка телеобъективом)



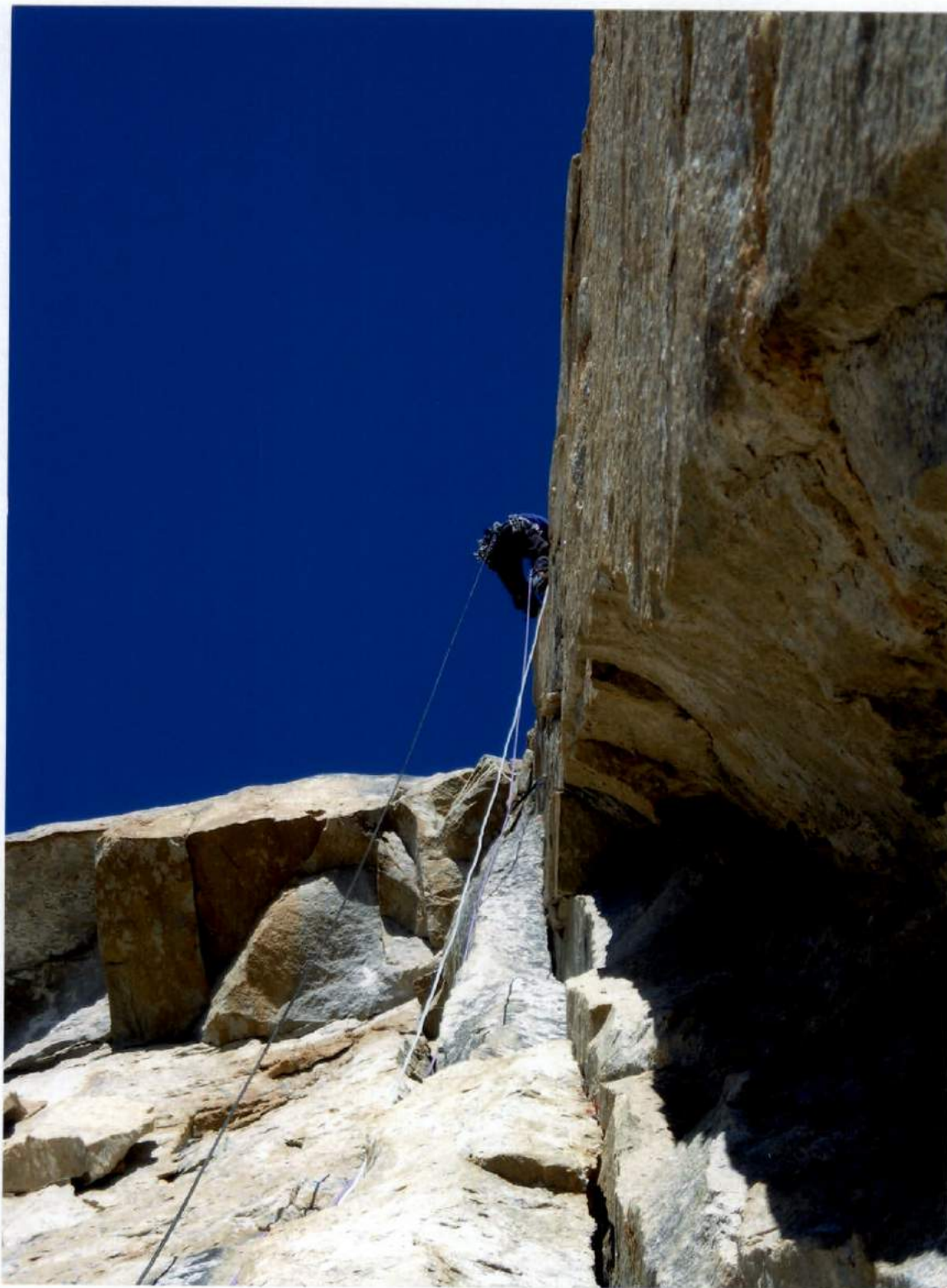
Лагерь 3. (съемка телеобъективом)



Участки 26-28. Хорошо видны отслоившиеся нащепки



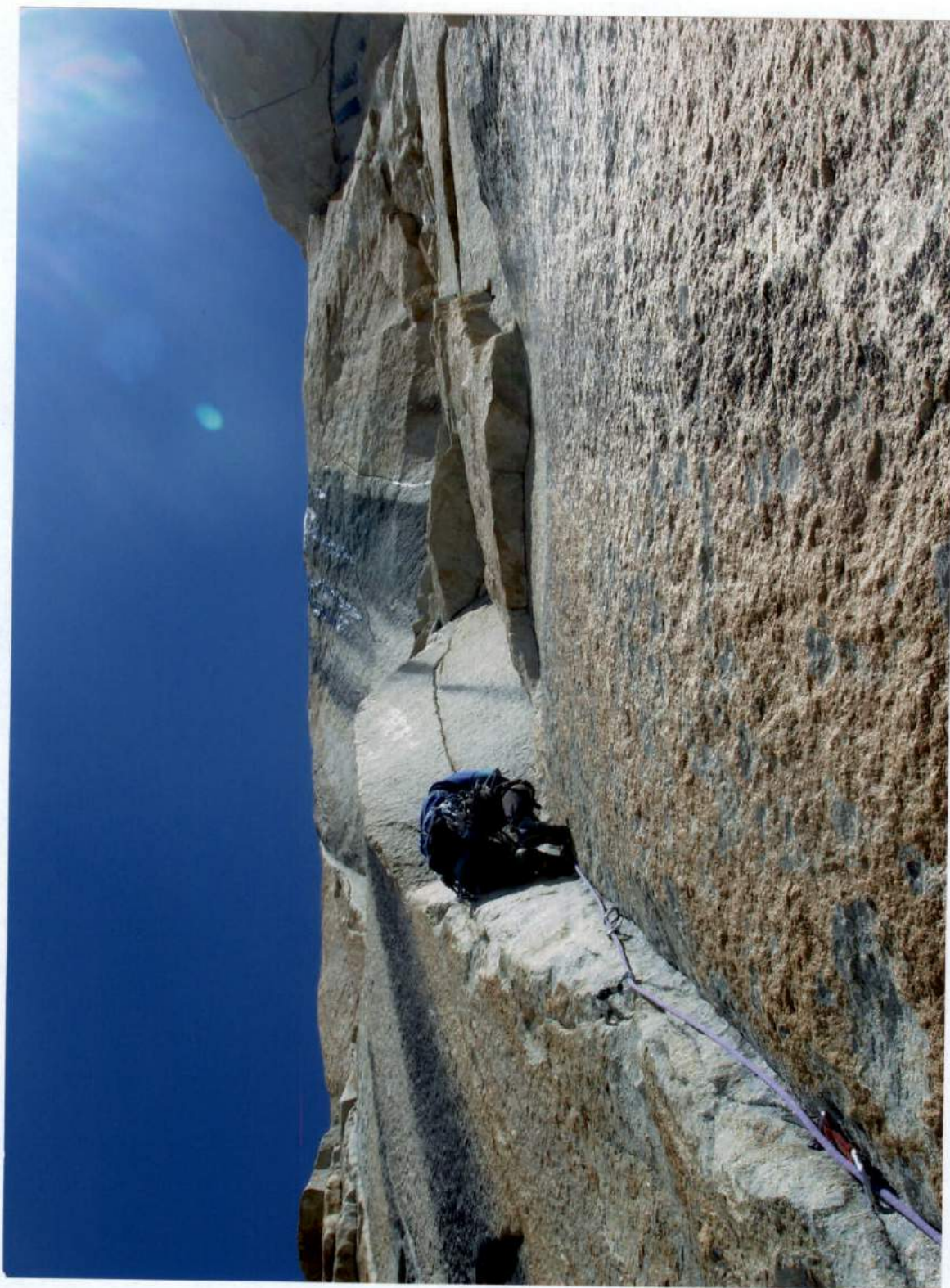
Участок 28-29. Лидирует О. Хвостенко



Участок 29-30. Лидирует О. Хвостенко



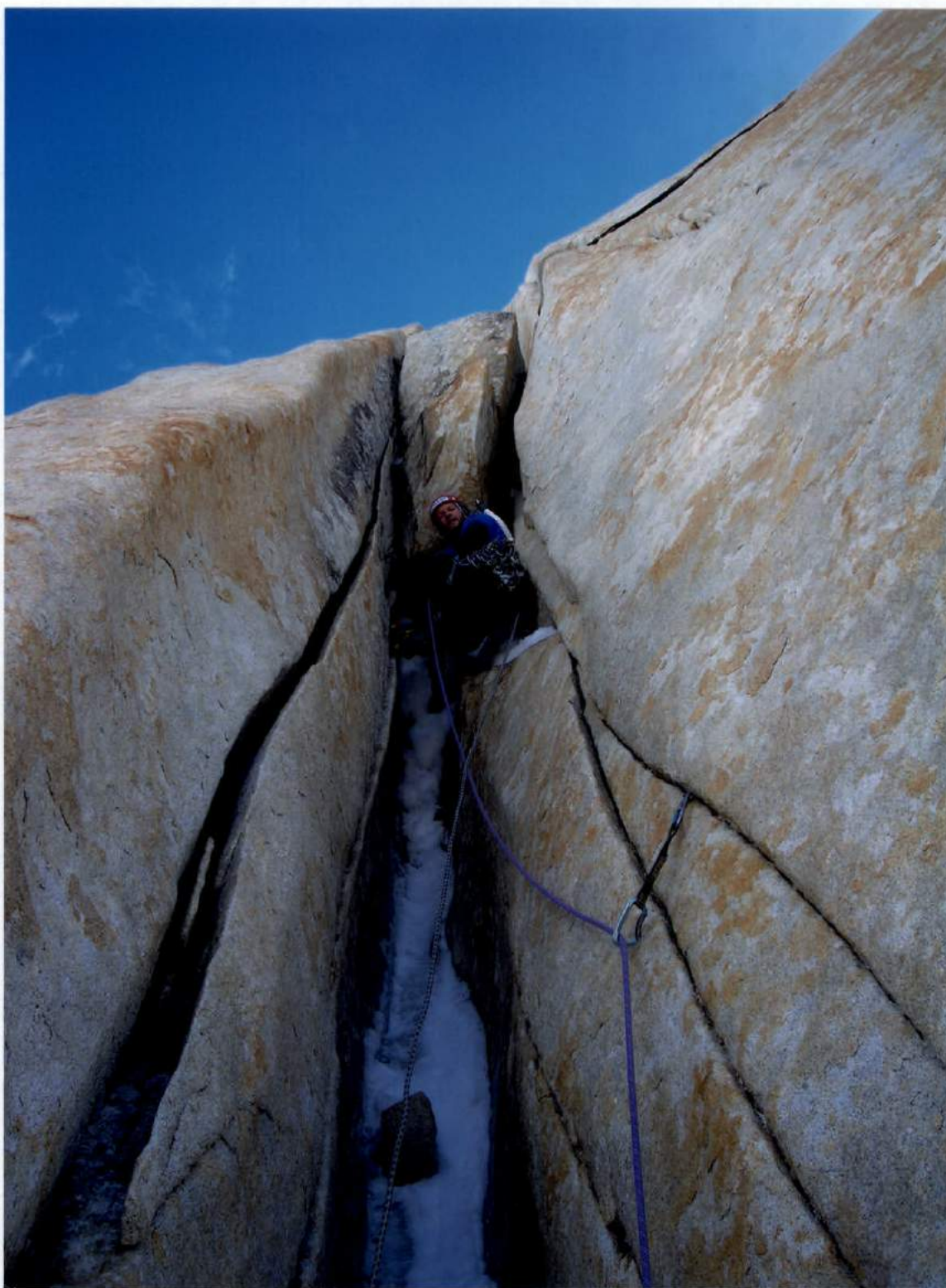
Участок 32-33. Лидирует А. Литвинов



Участок 33-34. Лидирует А. Литвинов



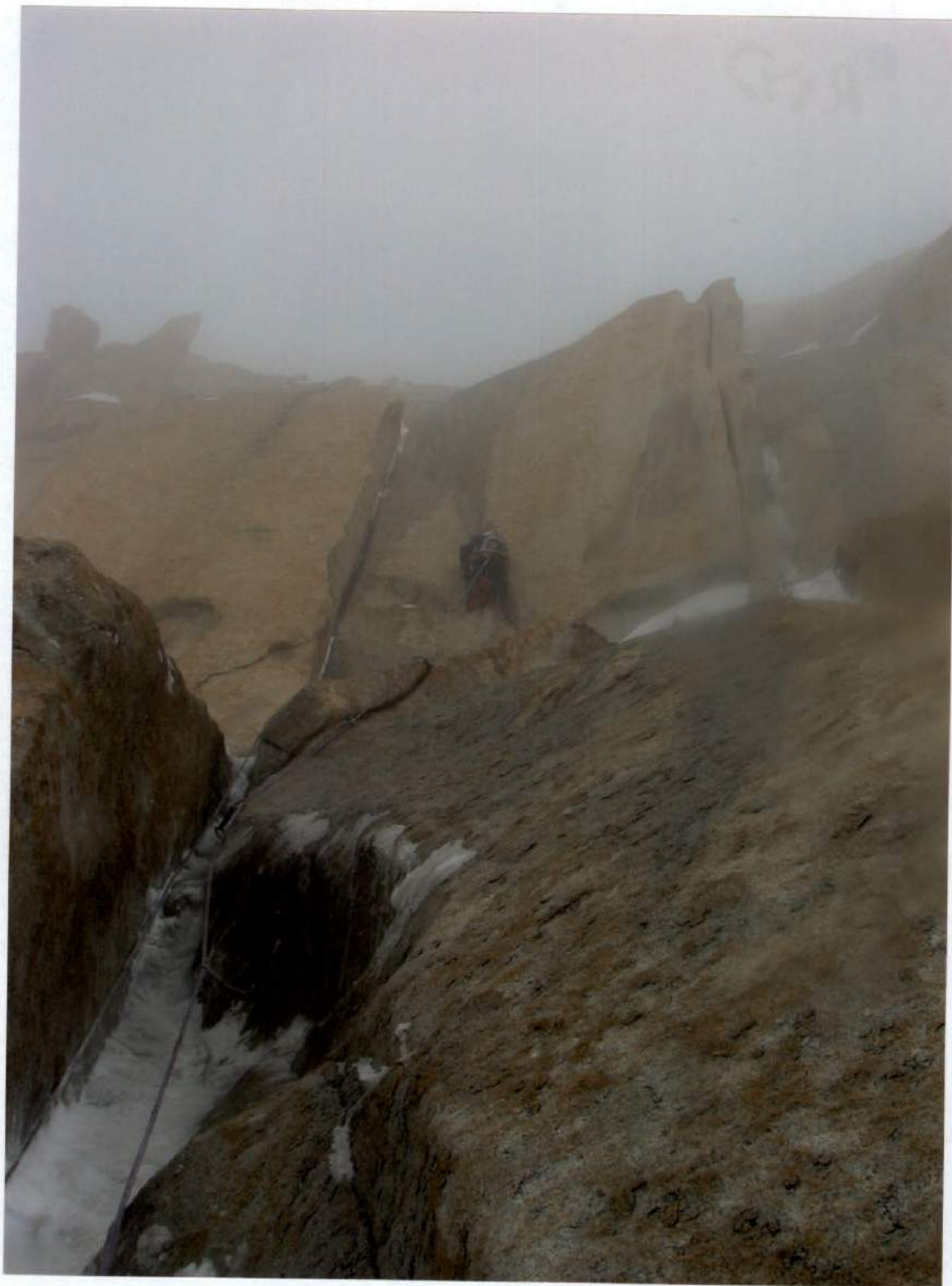
Участки 34-37. Команда на спуске (съемка телеобъективом)



Участок 44-45. Лидирует О. Хвостенко
(хорошо видна температурная эрозия гранита)



Участок 46-47. Лидирует О. Хвостенко



Участок 49-50. Лидирует О. Хвостенко



Участок 48-49. Лидирует О. Хвостенко