

ОТЧЁТ
О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ЭЙГЕР (3970м.)
ПО МАРШРУТУ ВЕСТФЛАНК 3А КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
КОМАНДОЙ «СТАРЫЙ КОНЬ»
3-4 августа 2019 г.

ГОД СОСТАВЛЕНИЯ ОТЧЁТА

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

№№ п.п.	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Яковлев Евгений Рейнгольдович, 1 сп.р.
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Стеценко Влдаимир Дмитриевич, КМС Крючкова Татьяна Николаевна, 3 сп.р.
1.3	ФИО тренера	
1.4	Организация	клуб «Старый конь»
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Бернские Альпы
2.2	Ущелье	
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	10.3.Альпы
2.4	Наименование и высота вершины	Эйгер, 3970 м.
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS *(1)	
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	Вестфланк (West Flank)
3.2	Предлагаемая категория сложности	3А (ориентировочно)
3.3	Степень освоенности маршрута	
3.4	Характер рельефа маршрута	Комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	2320 – 3970 м.
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м)	3000 м.
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл. лёд/скалы/комбинация - 1500м. II кат. сл. лёд/скалы/комбинация - 1000м. III кат. сл. лёд/скалы/комбинация – 400 м. IV кат. сл. лёд/скалы/комбинация – 100 м. Движение по закрытому леднику – 0 м Спуск дюльфером 1 участок 60 м., разбит на 3 спуска по 20м.
3.8	Спуск с вершины	По пути подъема
3.9	Дополнительные характеристики	Отсутствие воды на бивуаке, структура скал –

	маршрута	разрушенные плиты
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	16 часов, 2 дня.
4.2	Ночевки	Площадка на высоте 3000м.
4.3	Выход на маршрут	03.08.2019
4.4	Выход на вершину	04.08.2019
4.5	Возвращение в базовый лагерь	04.08.2019
5. Ответственный за отчет		
5.1	ФИО, e-mail	Яковлев Е.Р. riso@mail.ru

***(1)** Заполняется, **ТОЛЬКО** если вершина отсутствует в Электронном российском классификаторе маршрутов на горные вершины

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Общее фото вершины

(см. приложение)

1.2. Фото профиля маршрута

(см. приложение)

2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография маршрута

(см. приложение)

2.2. Номера участков на технической фотографии должны соответствовать номерам участков п.2.3.

2.3. Техническая характеристика участков маршрута ***(5)**

№ участка	Характер рельефа	Категория сложности	Протяженность, м	Вид и количество крючьев
1	Пологие «бараньи лбы» и осыпи	1	600	-
2	Крутые заглаженные скалы	3	200	-
3	Осыпь	1	300	-
4	Крутые, монолитные скалы	4	50	использовались стационарные перила
5	Разрушенные скалы	1	200	-
6	Гладкие пологие скалы	1	400	-
7	Крутые монолитные скалы, внутренний угол	3	50	-

8	Разрушенные осыпные скалы	2	500	-
9	Крутые монолитные гладкие скалы	4	50	Использовались стационарные крючья
10	Разрушенные гребень	2	300	-
11	Крутые разрушенные скалы	3	150	--
12	Крутой снежный гребень	2	200	

3. Характеристика действий команды

3.1. Утром 3.08.2019 года команда приехала на станцию Эйгерглетчер, примерно через два часа по тропе и простым маркированным скалам вышли на к месту Rotstock, к которому выходит виаферата с севера и откуда собственно и начинается маршрут. К середине дня подошли к бивуаку на 3000 м. Перед бивуаком участок крутых, местами вертикальных скал, с закрепленными стационарными перилами. Бивуак – хорошая площадка, рядом есть место под еще одну палатку. Воды на бивуаке нет и за ней приходилось ходить направо к ручью примерно 400 м.

4.08.2019 в 7.00 вышли на маршрут. Маршрут был частично знаком, так как командой уже предпринималась попытка восхождения пятью годами раньше. Тогда пришлось вернуться из-за большого количества снега и начавшейся непогоды.

Сейчас состояние маршрута было идеальным. Примерно в 11.30 дошли до хорошей безопасной мульды под большим камнем в начале 11-го участка, где участница Крючкова решила отказаться от восхождения. Яковлев и Стеценко продолжили подъем и в 12.30 вышли на вершину. Спуск до бивуака занял 5 часов, еще два до станции Эйгерглетчер.

№ участка	Описание	Номер фото
	Заполняется в произвольной форме с описанием характеристик рельефа, направления движения, ориентиров на маршруте, трудностей, способов страховки	

3.2. Фото команды на вершине у контрольного тура (см. приложение)

3.3. Маршрут достаточно длинный, в основном несложный. Большей частью проходит по заглаженным плитам разной степени крутизны. При непогоде, особенно при снегопаде, прохождение некоторых участков этих плит может быть объективно опасным. Организовать нормальную страховку на опасных участках может быть проблематично из-за структуры скал.

На самом крутом участке (участок 4) закреплены стационарные перила, но один из участков вертикальный, поэтому восходители должны обладать соответствующей подготовкой для его преодоления.

Еще один крутой участок 9 оборудован страховочными крючьями-«рогами». Представляет из себя крутые заглаженные плиты. Если там будет снег, участок может быть объективно опасным.

Последний участок 12 – достаточно крутой снежный гребень. Интересен больше не технически, а психологически, т.к. направо обрывается на Северную стену. Можно обойти справа по куртым разрушенным скалам, но это требует больше времени.

Основной проблемой при прохождении маршрута команда считает проблемы с ориентированием и выбором оптимального пути. На маршруте множество троп и туров, многие из которых уводят от нужного пути, особенно на спуске.

При хорошей видимости особых проблем нет, но при ее отсутствии поиск маршрута может стать очень большой проблемой для восходителей.

Мы бы настоятельно рекомендовали иметь записывать при подъеме трек.

Вертолетная спасательная служба: 1414

112 — это единый номер телефона для всех стран Европейского союза, по которому надо звонить в экстренных случаях. Главная функция службы 112 заключается в своевременном оказании помощи тем, с кем случилась беда на территории ЕС.

112 в Швейцарии объединяет скорую помощь, пожарную службу и полицию. Звонок бесплатный. Номер работает круглосуточно.

2.1. Техническая фотография маршрута

