

7

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс технических восхождений на в. Дигорского ущелья и близлежащих ущелий Северной Осетии.
2. Дигория. Восточная часть Центрального Кавказа.
3. Вершина Галдор Главный (4130м) по Юго-Восточной стене.
4. 5Б к. тр. (ориентировочно) первопрохождение.
5. Перепад 1330м. Протяженность 900м.
Протяженность стенной части 380м.
Протяженность участков IV-Vк. тр. 310м.
Протяженность участков VI к. тр. 20м
Средняя крутизна маршрута
6. Забито крючьев
скальных 10; ледовых 0; закладных 46.
7. Ходовых часов команды: 10 часов, 2 дня.
8. Обработка и ночевка на ночевках.
9. Руководитель - Моисеев Александр Анатольевич МС
Участники - Федорченко Роман Викторович 1р
- Бабаев Александр Александрович 1р
- Спинева Александр Николаевич 1р
- Соколов Александр Владимирович 1р
- Бережная Вера Николаевна КМС
10. Тренер Шандулин Владимир Иванович.
11. Обработка - 7 июля 1994 года.
Работа на маршруте - 8 июля 1994 года.
и спуск на ночевки
Возвращение в базовый лагерь - 9 июля 1994 года
12. Учебно-спортивный центр "Планета" спортивного клуба завода

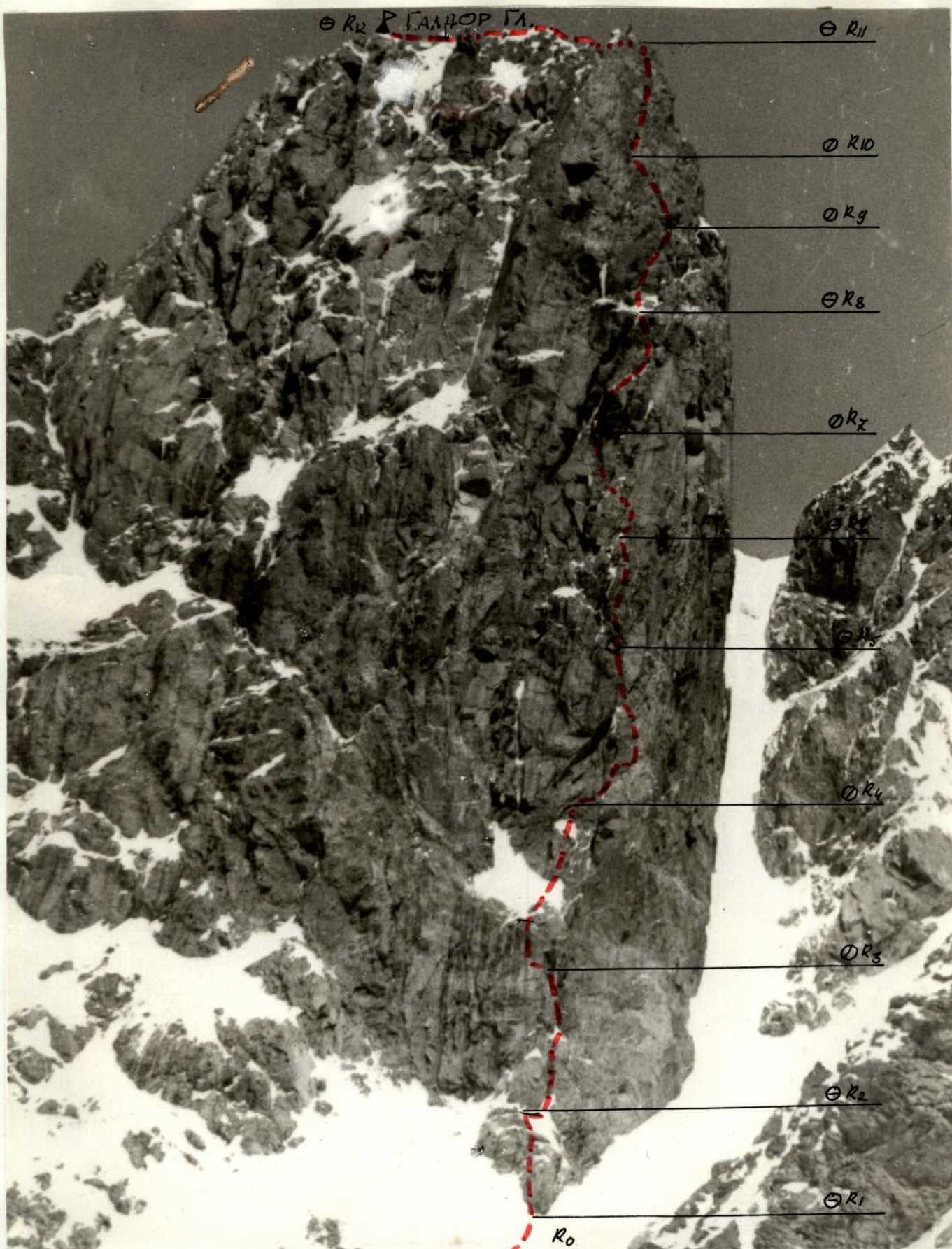


Фото 2/21. Профиль стены справа. 7.07.94г. 15 часов.

Фотоаппарат "Смена". Точка съёмки 2.

2.2. Техническое фото маршрута.

КРАТКИЙ ОБЗОР РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ И ВАРИАНТЫ ЗАЕЗДА.

Объект восхождения - вершина Галдор Главная (4130м), расположена в горном районе Дигория, в Восточной части центрального Кавказа, в центральной части Суганского хребта, между вершинами п. Боткина и Цухгарты. Район хорошо освоен альпинистами (см. А. Ф. Наумова "Караугом, Дигория, Цей").

Заезд в район восхождения осуществляется следующим образом: из городов Владикавказ, Нальчик до селения Чиколы, далее по дороге вверх по ущелью 4 км до АОВ "Дигория" завода "Ростсельмаш"

Подход под маршрут занимает 6-7 часов ходового времени. От базового лагеря вверх по дороге до ее конца (1.5 часа), далее по тропе до фермы (0.5 часа), от фермы подняться вверх на небольшое плато и двигаться в направлении гребня пика Боткина, перейти речку и пересекая гребень подняться до нижних Голдорских ночевков. Отсюда вправо вверх вдоль гребня в направлении большого кулуара спускающегося с перемычки между Средним и Малым Галдором. Весь путь от фермы до верхних Голдорских ночевков занимает 4 часа.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Согласно тактическому плану 7 июля 1994 года группа вышла на обработку, которая была вызвана необходима для более быстрого прохождения маршрута, так как погода в районе Дигорского ущелья крайне неустойчивая и необходимо иметь некоторый запас времени. Было обработано 3,5 веревки, дальнейшая работа была невозможна из-за усилившегося дождя.

На следующий день 8 июля 1994 года из-за плотного тумана группа вышла на маршрут только в 7.00 утра вместо запланированных 4.00.

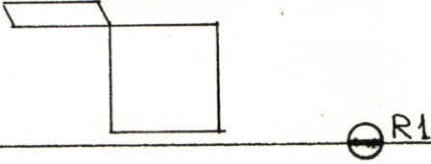
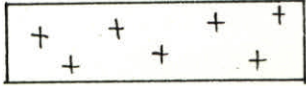
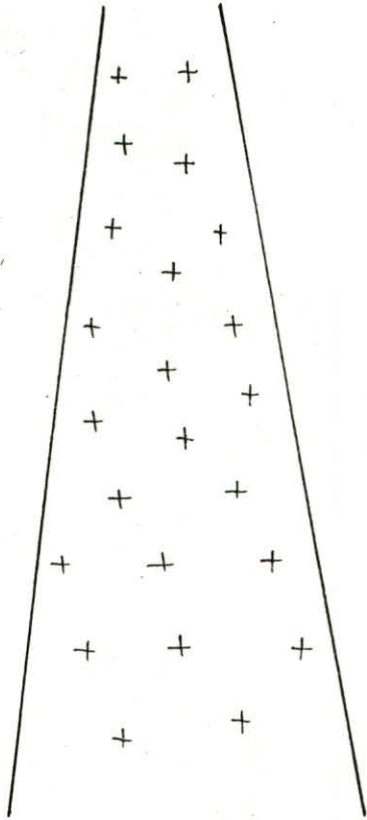
Угловым участком маршрута были участки R5-R6, R6-R7. Первый шел в скальных туфлях, свободным лазанием, на веревке UIAA, остальные участники двигались по перилам с верхней страховкой, либо по двойным перилам с двумя жумарами.

Питание команды: утром и вечером-горячее питание? В процессе движения каждая связка имела сухой паек. Кроме того для утоления жажды каждая связка располагала 1.0 литрами воды. Рабочих срывов, травм, обморожений не было.

На всем протяжении маршрута для страховки первого группа использовала тормозное устройство "Букашка Кошеvníка-3".

Маршрут камнеопасен, поэтому в целях безопасности "нитку" маршрута выбирали так чтобы она проходила в стороне от пункта страховки.

Связь группа поддерживала с группой находящейся на Голдорских ночевках и с базовым лагере. Пропусков радиосвязи не было. Группа спасательного отряда находилась в базовом лагере.

КРЮЧЬЯ СКАЛЬНЫЕ	КРЮЧЬЯ ЛЕДОВЫЕ	ЗАКЛАДНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ УИАА	НОМЕР УЧАСТКА	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ, М	КРУТИЗНА, °	КАТЕГОРИЯ ТРУДНОСТИ
1	2	3	4	5	6	7	8
		2		2-3	40	60	III
				1-2	80	45	II
				0-1	400	35°	II

1	2	3	4	5	6	7	8
10		46	ВСЕГО ХОДОВЫХ ЧАСОВ 10 ЧАСОВ				
5		31	ХОДОВЫХ ЧАСОВ 8 ЧАСОВ				
				23-24	120	40	III
2				22-23	20	70	IV
3				21-22	40	70	V
		1		20-21	10	70	IV
		3		19-20	30	65	IV
				18-19	5	20	II
				17-18	5	65	IV
		1		16-17	10	70	IV
		6		15-16	20	95	VI
		2		14-15	20	75	V
		5		13-14	20	75	V
		7		12-13	20	75	V
		2		11-12	10	80	IV
		4		10-11	20	85	IV
5		15	7.04.94Г. ОБРАБОТКА МАРШРУТА 2 ХОДОВЫХ ЧАСА				
		5		9-10	20	80	V
3				8-9	10	70	IV
				7-8	15	25	II
2				6-7	25	85	V
		3		5-6			
		2		4-5	10	80	V
		3		3-4	15	70	IV

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ.

- 0-1 Снежный-ледовый кулуар.
- 1-2 Снежно-ледовый склон, подход под начало скального участка.
- 2-3 Участок средней сложности (система чередующихся полок, скалы сильно разрушены).
- 3-4 Внутренний угол с натечным льдом и малым количеством зацепок, страховка через закладки, выводит на маленькую полку.
- 4-5 Крутая сложная стенка с маленькими зацепками, страховка через закладки. двигаться в направлении двух расщелин.
- 5-6 По левой прямо вверх до ее середины, здесь станция страховка через крючья.
- 6-7 Траверсом влево и прямо вверх по крутой стенке с маленькими зацепками, страховка через крючья.
- 7-8 Большая полка в основании большого разлома.
- 8-9 Стенка с малым количеством зацепок на ней, висячая станция, страховка через крючья.
- 9-10 Отсюда вправо траверсом во внутренний угол закрытый в верхней части пробкой. Хорошие щели для закладок. Выводит на небольшую полку.
- 10-11 С полки по крутому внутреннему углу вверх. Зацепки хорошие, но много "живых" камней. Страховка через закладки. Выводит на небольшую полку. Здесь хорошая станция.
- 11-12 По крутой стенке в направлении большого внутреннего угла.
- 12-13 Под внутренний угол подойти по небольшой полочке и по правой части внутреннего угла с переходом в верхней части на левую часть выйти на полку, хорошая станция через выступ. Страховка через закладки.
- 13-15 Стенка с характером скал "бараньи лбы", покатые зацепки, для страховки идут маленькие номера закладок. Прямо вверх в направлении нависающего камина, а затем влево траверсом через большую щель, по щели уходящей влево подняться вверх на край большого разлома. Страховка через крючья и закладки.
- 15-16 По стене по галитой льдом трещине прямо вверх 15м, а затем уйти влево на нависание и прямо вверх на полку. Ключевой участок маршрута.
- 16-17 Внутренний угол с хорошими зацепками.
- 17-18 Система полок и внутренних углов с хорошими зацепками. Страховка через закладки.
- 18-19 Скальная большая полка.
- 19-20 Заглаженный внутренний угол. Страховка через крупные номера закладок.
- 20-21 Внутренний угол с хорошими зацепками. Висячая станция.
- 21-22 Стенка с хорошими зацепками. Точки страховки организовать сложно, так как мало трещин. Страховка через крючья.
- 22-23 Тот же рельеф скал, что и на предыдущем участке. Выход на гребень.
- 23-24 Узкий скальный гребень. Страховка через выступы.



Фото 3. Подход под начало стены. Участок R0-R1. 7.07.94г.
Фотоаппарат "Смена". Точка съемки 3.

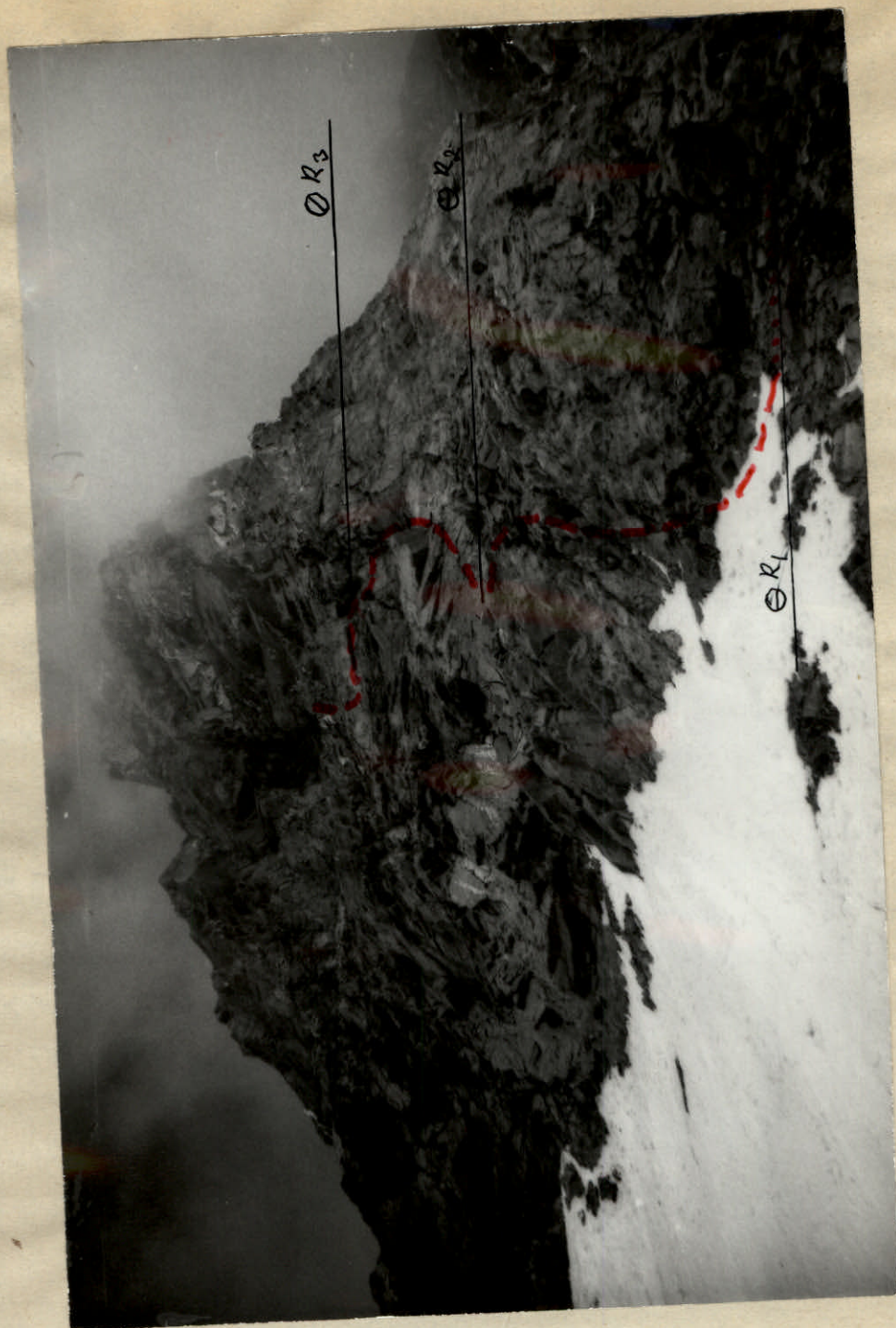


Фото 4. Начало стены. Участок R1-R2, R2-R3. 7.07.94г.
Фотоапарат "Смена". Точка съёмки 4.



фото 7. Участок $R_H - R_{12}$. 7.07.94 г. фотоаппарат "Смена"
Точка съёмки 6.



Фото 9. Участок 13-14. 8.07.94г.г.
Фотоаппарат "Смена". Точка
съёмки 9.