

GA

3

Проект № 2 от 15.11.02 г.

[Signature]

ПАСПОРТ

1. Технический класс
2. Южная Америка, Патагония
3. Вершина **Сьерро-Торре** по юго-восточному гребню по маршруту **“Компрессор”**.
4. Категория сложности ориентировочно **6Б**
5. Протяженность стенной части маршрута -1453 м.
6. Протяженность участка от ледника до седла **Col of Patience** -630 м
Протяженность маршрута от ледника до вершины -2233 м
7. Протяженность участков 6 категории сложности -568 м.
8. Протяженность пробитых шлямбурами участков (не включено в пункт 7) -465 м
9. Высоты:
Высота начала маршрута (над ур. Моря) - 1900м
Вершина - 3128м
Перепад высот - 1228 м
10. Средняя крутизна стенной части маршрута (R11-R40)-80 град
11. Использованное снаряжение:

Френды	-	185 шт
Стоппер	-	172 шт
Крючья скальные	-	52 шт
Коперхэд	-	5 шт
Скайхук	-	9 шт
Шлямбура Маестри	-	430 шт
Крючья ледовые	-	47 шт
12. Ходовых часов с учетом обработки маршрута- 66
Количество рабочих часов при штурме (из бергшрунда R11 в бергшрунд, нон-стоп) - 40 часов ?
13. Ночевок в бергшрунде (R11) - 4
14. Начало обработки маршрута 23.01.02
Выход на вершину 31.01.02
Возвращение в базовый лагерь 03.02.02
15. Руководитель Серегин Аркадий Борисович
16. Участники: Ласточкин Александр Николаевич

Вольный ветер на перевале Суперитор, или Воспоминания о трехнедельной Великой Непогоде

Не век же лезть, вершина есть!
Присядем, свесив ноги,
Пройти такую крутоверть
Дано не так уж многим.

(Старая альпинистская песня)

Над головой ледяной свод пещеры. Температура в этом замкнутом пространстве от +2 до -2 градусов. Очередной порыв ветра поднимает над снегом штору из специальной непродуваемой ткани палатку. Снежная пещера совершенно изолирована от внешнего мира. Толстые, прочные стены из фирна покрыты корочкой льда. Ложка, приподнятая на 70 см, выдерживает сконцентрированную нагрузку из 5 человек. И все-таки этот неистовый ураганный ветер, вызванный резкими перепадами давления, как-то проникает под нас и приподнимает «карематы» и палатку. При этом у всех пятерых одновременно закладывает уши — как при резком снижении самолета. Приходится глотать слюну, чтобы восстановить слух. Стрелка нашего барометра в этот момент резко отклоняется на 1-2 бара, а затем возвращается в исходное, хронически низкое положение.

Идет 2-я неделя нашего пребывания на этом забытом Богом и людьми перевале, а цель не приблизилась ни на метр. Но начинает возникать какое-то понимание лежащей на самом краю земли полоски суши, называемой Патагонией. Увлекаемые вращением Земного шара влажные воздушные массы беспрепятственно несутся с Запада на Восток над поверхностью трех океанов между «ревушими сороковыми» и «неистовыми пятидесятыми». Они просто обрушиваются на этот пересеченный Андами кусочек континента. А стекающие с ледяного купола Антарктиды через пролив Дрейка холодные ветры и закручивают в невероятные спирали ураганы атмосферы. В виде ежедневного дождя или снега влага оседает в горах, образуя мощное опеденение.

Уже 5-ю неделю торчим мы у границы этого (толщиной более километра!) ледового щита Патагонии под вершиной Фицрой и познаем гляциологию. Оказывается, ледник Федченко на Памире и Балтора в Карооруме — не самые протяженные высокогорные ледники мира. Ну разве им сравниться с ледяными полями Hello, Continental, простирающимися почти на 400 км в длину и 80 км в ширину! Его боковые Чилийские ледники спускаются до уровня океана в каньоны Западного побережья Южной Америки. Восточные ледники заканчиваются в озерах полуостровной пампы, где бегают страусы, гуанако, в лесах предгорий живут попугаи.

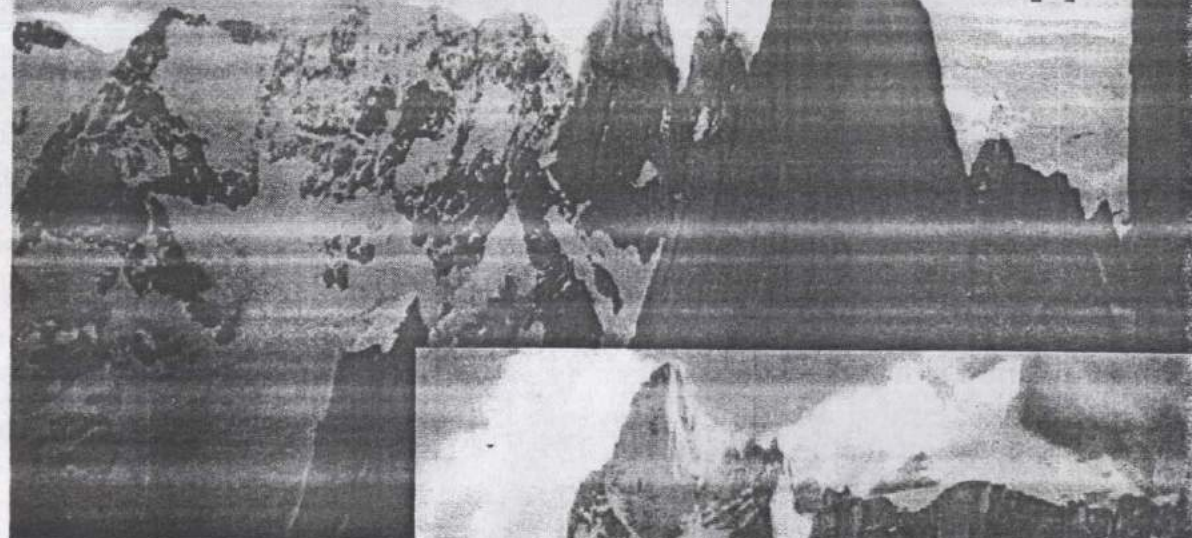
А ведь все, казалось, так удачно начиналось. Забросившись из Чалтена пятью лошаадьми в альпинистский кемпинг «Рио-Бланко» 22 декабря, уже 24 декабря за 8 часов в полумет-

ровом снегу пробили тропу под вершину Суперитор, преодолев перепад более 1000 м. 27 декабря в соседнем ущелье в суровых погодных условиях по новому, сложностью не менее «платерки-Б» маршруту покорили краснейшую вершину Сент-Экзюпери. И ночной (с 7 вечера до 6 утра) успешный спуск 8-ми человек по отвесной километровой стене обнадеживал в правильном выборе тактики восхождения на таинственные пики Патагонии.

30-31 января была сделана заброска, вырыта пещера и проведена первая ночевка на перевале Суперитор. Встреча в зеленом буковом лесу Новый 1997 год, мы еще не знали, что не очень понравились на Сент-Экзюпери погода и ветер были идеальными для здешних восхождений условиями, что ждут их весь сезон и что лимит благоприятных дней почти исчерпан. Снег, толстым слоем, покрывший уже 2 января яркую южноамериканскую растительность, охладил наши приятные воспоминания о 40-градусном Буэнос-Айресе, находящемся в 2,5 тысячах км севернее, и как бы вернул в новогоднюю зимнюю Россию.

Жизнь в снежной пещере, когда ты ураганными ветрами и метелями оторван от всего мира, а лавины блокируют спуск в базовый лагерь, не очень-то весела. Уже не единожды прочитаны 3 последних номера газеты «Вольный ветер», которыми предусмотрительно снабдил нас в Госкомспорте России перед отлетом из Москвы В. Шатаев, и 4 номера «СПИД-Инфо». Заучены фамилии редакционной коллегии, телефоны, адреса и тиражи популярных у нас газет. Уже пришлось отказаться от участия 14 января в торжествах в городе Мендосе и в базовом лагере под Аконкагуа, посвященных 100-летию Американских континентов.

Да, погода помала все наши планы. С вершины Аконкагуа был запланирован спуск на горных лыжах, специально привезенных из России. Но наши друзья из Чехии, недавно появившиеся на Рио-Бланко, категорически опровергли эту возможность из-за отсутствия снега. Какой разительный контраст с Патагонией! Вот тогда и созрел фантастический проект спуска от бергшунда Восточной стены Фицрой под итальянским провалом через ледник Педрос Бланко, перевал Суперитор, ледник Де-Лос-Трес к одноименному моренному озеру. Это около 8 км снега, ледовых трещин, скально-фирнового гребня, лавинных склонов. Когда Фицрой (а скорее погода) в очередной раз отразил попытку атаки на свои неприступные стены, этот проект был реализован. Это был беспрецедентный спуск через пургу, иногда на гребнях лавин, трех человек. Двое из них — Н. Арзамасцев и В. Иголкин — спустились поочередно, передавая друг другу лыжи. А вот С. Солдатов преодолел



весь путь, кроме 20 м крутых скал, в уверенно-надежном стиле, не снимая лыж.

Одной из важнейших программ экспедиции была морская разведка Магелланова пролива, побережья Огненной Земли и мыса Горн для кругосветного путешествия на яхте. Ее возглавлял яхтенный капитан, дважды пересекший Атлантический океан на сделанной своими руками в Магнитогорске яхте, профессор МГМА Л. Белевский. Погода ставила под угрозу эту часть программы. Поэтому пришлось разделиться, и четырем участникам экспедиции уехать на Огненную Землю. Теперь штормовую пятёрку с миром связывали только 3 сеанса радиосвязи в день, проводимые единственным оставшимся внизу участником из МГУ В. Поповным, упорно продолжающим исследование ледника Де-Лос-Трес по программе ЮНЕСКО.

На 25 января намечена после 1 февраля обе группы должны воссоединиться на Атлантическом побережье в Рио-Гальегосе для переезда на север Аргентины и штурма Аконкагуа. Сегодня, 24 января, ураганный ветер и снегопад не выпускают из пещеры даже на «шхелдзу». Но решение принято. Завтра мы будем штурмовать вершину. Несмотря на погоду, несмотря на то, что ветер за день перетрясает абсолютно новые альпинистские веревки, несмотря на неожиданную состоявшуюся вчера неприятную встречу с погибшим еще в прошлом году альпинистом... Он вместе с ледником медленно движется к ледовым сбросам, а эти постоянные ураганы и сложный рельеф не позволяют его спустить и предать земле. Но нас уже ничто не может остановить. У всей команды полная уверенность в своих силах, в победе.



Эпилог

Научно-спортивная экспедиция альпклуба г. Магнитогорска в составе 10 человек работала в Южной Америке с 16 декабря 1996 года по 25 февраля 1997-го. Ее участники проехали все Атлантическое побережье Аргентинской части континента до Огненной Земли и далее в район мыса Горн. Было продолжено начатое в 1996 г. международной гляциологической экспедицией под руководством В. Поповина исследование ледников Патагонии.

Альпинистами пройден новый сложный маршрут на в. Сент-Экзюпери. Впервые российская группа (по имеющимся сведениям — единственная в этом сезоне) в составе М. Сибяева, С. Солдатов, А. Иванова, В. Иголкина, Р. Зантова вступила на Фицрой. Покорены также Л. Белевским, А. Володько, Н. Арзамасцевым, а до 6500-м — и Ю. Строгановым, вершина Аконкагуа.

В рамках научной и культурно-познавательной программ экспедиции ознакомилась с Центральными Андами, Патагонией, Огненной Землей, Южно-Американской пампой и джунглями, военным гарнизоном и минеральными источниками Пуэнто-дель-Инка, провинциями Санта-Крус, Мендоса, Карриен-тос, всемирно известным водопадом Игуасу и латиноамериканским карнавалом. Собраны коллекции для музея истории Земли и отснято 18 часов видеоматериалов, в том числе уникальных — на стенах Сент-Экзюпери, Фицрой и Аконкагуа.

Спонсорами экспедиции выступили Магнитогорский металлургический комбинат, АО «БИГ» (Магнитогорск), «Магтолмет» (Москва), «Геркулес» (Тольятти), администрация г. Магнитогорска. Качественное снаряжение приобретено в фирмах «Альпиндустрия» и «BASK» (г. Москва).

В. ИГОЛКИН,
руководитель научно-спортивной экспедиции.

17. Тренер: Ахмедханов Тимур Камильевич
18. Юрий Павлович Тинин
Федерация альпинизма и скалолазания г.Москвы

Сьерро-Торре (3128м)

Патагония –это горная страна, протянувшаяся на 1770 километров вдоль тихоокеанского побережья Южной Америки с юга на север начиная от Магелланового пролива.

Группа вершин Фитц-Рой и Сьерро-Торре расположена всего в 410 километрах от Магелланового пролива.

Массив Сьерро Торре обрамляет с востока Патагонский ледовый щит Hielo Continental (Hielo Sur) протяженностью 400 км и шириной около 100 км с мощностью ледового покрова до 1 км. Ближайший фиорд с водами Тихого океана находится всего в 30 километрах от Сьерро-Торре. Влажный западный ветер пересекая Hielo Sur охлаждается и осадки в виде снега выпадают именно на цепочке вершин Сьерро-Торр- Торре-Эггер- Торре Штандарт. Этим и объясняется очень сильное оледенение и значительно худшая погода в этой зоне от климатических условий на массиве Фитц Роя, расположенного всего в 3-4 километрах восточнее от Сьерро-Торре. На востоке от массива Сьерро-Торре и Фитц-Рой простирается равнинная пампа до Атлантического океана. Массивы Сьерро-Торре и Фитц-Рой расположены на 50 градусов ЮШ.

Патагония –это единственный участок суши на Земле, полностью открытый циркуполярному движению воздушных масс. Стекающие холодные воздушные массы с Антарктического купола в 40-50 широтах Южной широты сталкиваясь с воздушными потоками от экваториальных зон создают особую зону “ревущих сороковых”. Воздушные ураганные ветры беспрепятственно огибают Землю не встечая на своем пути никаких препятствий кроме узкой полоски суши , на которой и находится Патагония. Значительное влияние на формирование погоды Патагонии оказывает холодное течение Гумбольдта, восходящего от берегов Антарктиды вдоль западного побережья Южной Америки. Из книги Алана Керни “Восхождения в Патагонии” (Сиэтл, 1993 год) : Из-за особенности расположения Патагонии, являющейся единственным препятствием на пути движения воздушных масс в зоне 40-50-х “ревущих сороковых”, “ в Патагонии зафиксировано 80 дней в году со скоростью ветра 79 километра в час. Ветра со скоростью 150-200 км. в час является не

редкостью. Хорошая погода- исключительное состояние Патагонии, например, согласно сведениям журнала Climbing , за лентный сезон ноябрь 2000- февраль 2001 года хорошая погода продолжалась... 12 часов .

Вплоть до 1970 года вершина Сьерро Торре считалась одной из сложнейших вершин Мира.

Первое восхождение на вершину приписывается итальянцу Чезаре Маестри и австрийцу Тони Эйгеру в 1959 году. Однако большая часть мировой альпинистской общественности подвергают большому сомнению этот факт . В частности, австриец Томми Бонапэйс, родом из того-же города, что и Эйгер, посвятил **15 экспедиций** попыткам пройти северную стену Сьерро Торре . Лучший его результат-это подъем до точки в 300 метрах от вершины. Он заявил, что не смог найти какую-нибудь логику в маршруте, который описывал Маестри)...

В мае 1970 года, в начале патагонской зимы, команда Маестри начинает работать на юго-восточном гребне Сьерро-Торре. Экспедиция спонсировалась фирмой “Atlas Copco” , было выделено 12 тысяч долларов США, а также 60-килограммовый компрессор для бурения отверстий под шлямбурные крючья . 70 дней проведено на стене. Каждую веревку лидировал исключительно Маестри. Все-же зима взяла свое и итальянцы отступают не дойдя до вершины 450 метров. Дабы не терять время, команда на зиму перемещается в Рио Гальегос, ближайший крупный город в Аргентине. 5 месяцев спустя, в ноябре месяце команда возвращается на Сьерро Торре. Поднявшись по перилам до точки, куда они дошли зимой итальянцы обнаруживают, что забыли в лагере весь набор скальных крючьев. Вместо того, чтобы вернуться вниз, они бурят дырки и на ключевой стене вбивают 350 шлямбурных крючьев . Пройдя ключ, находясь на верхней станции страховки Маестри запрещает подойти к нему членам команды. Сам он не берется преодолевать гигантскую ледовую шапку “гриба” и на спуске по перилам сбивает все шлямбура на последней веревке, предлагая также потрудиться последующим восходителям. Свое непрохождение ледовой шапки он аргументировал тем, что она не является собственно вершиной , ибо в какое-то время она будет просто сдута сильнейшими патагонскими ветрами, скорость которых нередко достигает 200 км в час.

История вершины Сьерро Торре полна трагизма несбывшихся надежд. Восходители проводят по 15- 19 экспедиций в попытках взойти на нее , однако традиционно штормовая погода “ревущих сороковых” останавливала многих в нескольких десятках метров от вершины... На настоящее время на Сьерро Торре полностью завершено всего три маршрута: маршрут “Компрессор” по северо-восточному гребню, маршрут “Ферарри” по западной стене (1974 года), “Дьявольская диретиссима” по северной стене (Сильво Каро, 1986 год). Повторены только маршрут “Компрессор” и “Ферарри”.

Сьерро Торре

Торре Эггер

Торре Штандарт

Бифида

Норвежские
ночевки

Фото № 1. Члены команды: Тимур Ахмедханов, Аркадий Серетин, Александр Ласточкин на фоне Сьерро Торре. Фото из базового лагеря "Бригвел кемп" на озере "Лаго де Торре"



Описание маршрута по участкам

Подход под маршрут занимает 2-2,5 часа движения от Норвежских ночевок по закрытому леднику “Торре”.

Участки **R0-R11** приводят на седло **Col of Patience**. Выход на седло неоднозначен и зависит от степени оледенения. Команда получила рекомендации Алекса Хубера.

R0-R1 . Бергшрунд преодолевается по снежному мосту. Далее по снежно-ледовому склону крутизной 50-55 градусов до скал.

R1-R2. Движение по снежно-ледовому склону крутизной 55 градусов вдоль скал. Протяженность участка 100 метров. Пункт страховки устраивается на скалах.

R2-R3. Движение по узкой кромке льда между скалами и бергшрундом. Крутизна 55 градусов.

R3-R4. Движение по узкой кромке льда между скалами и бергшрундом. Крутизна 55 градусов.

R4-R5. Движение по узкой кромке льда между скалами и бергшрундом. Крутизна 55 градусов. В момент, когда бергшрунд резко уходит влево направление движения ведет в узкий кулуар 65 градусов вправо и вверх. Выход на скалы.

R5-R6. Движение по снежно-ледовому склону крутизной 60 градусов до неявно выраженного скального внутреннего угла. По углу сложное лазание (6C). Команда воспользовалась зафиксированной Алексом Хубером веревкой.

R6-R7. Движение по скалам с выходом на ледовый склон крутизной 65 градусов.

R7-R8. Скальный массив обходится по льду справа, далее вертикально вверх по ледовому гребню. Протяженность участка 90 метров. Вербка надвязывается.

R8-R9. Движение по обледенелым скалам вертикально вверх до снежно-ледового склона. Пункт страховки организуется на скалах.

R9-R10. Выход по снежно-ледовому склону на седло **Col of Patience**.

R10-R11. По снежно-ледовому гребню выход к бергшрунду. В бергшрунде возможна организация бивака для 6-7 человек. Команда устроила в бергшрунде штурмовой лагерь с достаточным запасом пищи и топлива для ожидания улучшения хорошей погоды. С тактической точки зрения лучше ожидать улучшения погоды именно здесь, ибо практика показала, что промежуток хорошей погоды длится не более полутора суток. Прохождение ледника Тогге и участков R0-R11 занимает много драгоценного времени и сил (команда явилась свидетелем безуспешных попыток двойки японцев, которые за 3 месяца так и не взойшла на Сьерро-Торре. Команда шведов дважды вынуждена была отступить, один раз с компрессора (!!!). Все они каждый раз стартовали от Норвежских ночевок .)

Следует отметить еще одну особенность Сьерро-Торре. Во время непогоды вся вершина покрывается ледовым панцирем из-за высокой влажности воздуха. В первый хороший день, который необходимо использовать для восхождения, весь этот лед тает и падает вниз. Особенно сильно пробиваются участки R22-R31.

R11-R12. Движение по системе трещин вертикально вверх по стене крутизной 85 градусов.

R12-R13. Продолжение движение по стене. Серия трещин проходится с использованием ИТО.

R13-R14. Движение по внутреннему углу. Используются ИТО.

R14-R15. Движение по стене, далее выход во внутренний угол и далее выход на ребро.

R15-R16. Движение по смешанному рельефу ребра.

R16-R17. Вертикальная стена с узкой трещиной. Использование ИТО. Участок имеет название “**Бана крэк**”.

R17-R18. Движение по ребру. Смешанный рельеф.

R18-R19. Камин с пробкой. Проходится по правой стороне камина.

R19-R20. Продолжение движения по стене вертикально вверх. Сложное свободное лазание 6С.

R20-R21. Выход на снежно-ледовый склон. Пункт страховки устраивается на скальном поясе.

R21-R22. Движение по несложным скалам вертикально вверх.

R22-R23. Продолжение движения по несложным скалам в направлении неявно выраженного внутреннего угла.

Участки R23-R27, 32,33, 35-38 пробиты командой Чезари Маестри во время первопрохождения в 1970-1971 году скальными кассиновскими крючьями, устроенными в пробуренные с помощью компрессора отверстия (бензиновый компрессор фирмы Atlas). Глубина отверстий 1-1,5 см. Следует отметить, что из-за коррозии металла крючья иногда вылетают. В описании эти крючья называются шлямбурными, хотя ничего общего с расширяющимися крючьями они не имеют.

Участок **R23-R26** называют “монумент шлямбурной дорожке”. Шлямбурная дорожка идет по вертикальной монолитной стене слева направо под углом 45-60 градусов. Этот участок опасен постоянно летящим сверху льдом.

Спуск по участку R23-R26 не представляет возможным использование спусковой веревки, поэтому команде на спуске пришлось проходить шлямбурную дорожку с использованием лесенок.

R25-R26. Шлямбурная дорожка приводит в камин протяженностью 50 метров, покрытый льдом. В камине шлямбура отсутствуют. Постоянно падает сверху лед. Длина участка 63 метра. Участок оканчивается полкой размерами 0,4 x 4 метра. Это единственной на участке R12-R40 место, где можно устроить бивак. Во время восхождения команда оставила на этой полке рюкзаки с бивачным снаряжением и газом для облегчения и повышения маневренности. Из практики восхождений на Сьерро-Торре следует, что многие команды делают один бивак в бергшрунде R11 и другой бивак на полке R26.

R26-R27. От полки вертикально вверх 20 метров по шлямбурной дорожке. Далее по ледовому склону 75 градусов до скал.

R27-R28. Сложное лазание по обледенелым скалам. Использование ИТО. Выход на ледовый склон 75 градусов, по нему вертикально вверх до скального пояса.

R28-R29. Траверс по льду вправо вдоль скал до ледового кулуара.

R29-R30. Обледенелые скалы. Множество патагонских ледовых грибов, создающих потенциальную опасность. Движение вертикально вверх.

R30-R31. По ледовому склону вертикально вверх до скал, далее вдоль скал траверс влево по льду с выходом на южную сторону “ледовой башни” (участки R27-R34- выход на “ледовую башню”). Следует обратить особое внимание этому участку на спуске. Ибо можно уйти на южную стену.

R31-R32. Движение по шлямбурной дорожке вертикально вверх.

R32-R33. Продолжение движения по шлямбурной дорожке.

R33-R34. 15 метров вертикально вверх по шлямбурной дорожке, выход на ледовый гребень “ледовой башни”. По гребню до снежной пробки, по которой переход к стене вершинной башни. На спуске на этом участке имеется риск соскальзывания лидера в камин, образованный ледовой башней и стеной вершинной башни. Участки R33-R37 потенциально опасны из-за риска обрушения южного вершинного гриба (на снимках он слева. Северный гриб представляет собой вершину).

Следует отметить, что после непогоды 5.02.2002 года было обнаружено, что южный гриб обвалился.

R34-R35. От пункта страховки 15 метров вверх и влево свободным лазанием (6С), далее с использованием ИТО (стопера, крючья, френды) движение в направлении компрессора.

R35-R36. Движение по шлямбурной дорожке

R36-R37. Движение по шлямбурной дорожке.

R37-R38. Движение по шлямбурной дорожке. Выход на компрессор, где расположен пункт перестежки R38. Компрессор висит на стальном тросе на пяти шлямбурах. Намерзающие и периодически падающие с компрессора сосульки представляют некоторую угрозу для восходителей, идущих по участку R34-R38 (Известен случай, когда сосулька сбила лидирующего немецкого альпиниста).

Когда команда вышла на компрессор (время 20.00), погода стала резко ухудшаться: резкие порывы ветра со стороны Тихого океана (с западной стороны), снежные заряды.

Опасность восхождения на Сьерро Торре с востока кроется в том, что непогода всегда приходит с западного побережья континента и на восточном склоне практически невозможно зафиксировать приближение непогоды. (Пункт R32 является единственным местом, откуда виден ледник Hielo Sur к западу от Сьерро-Торре. В момент, когда команда находилась в этом пункте ничего не предвещало приближения непогоды.)

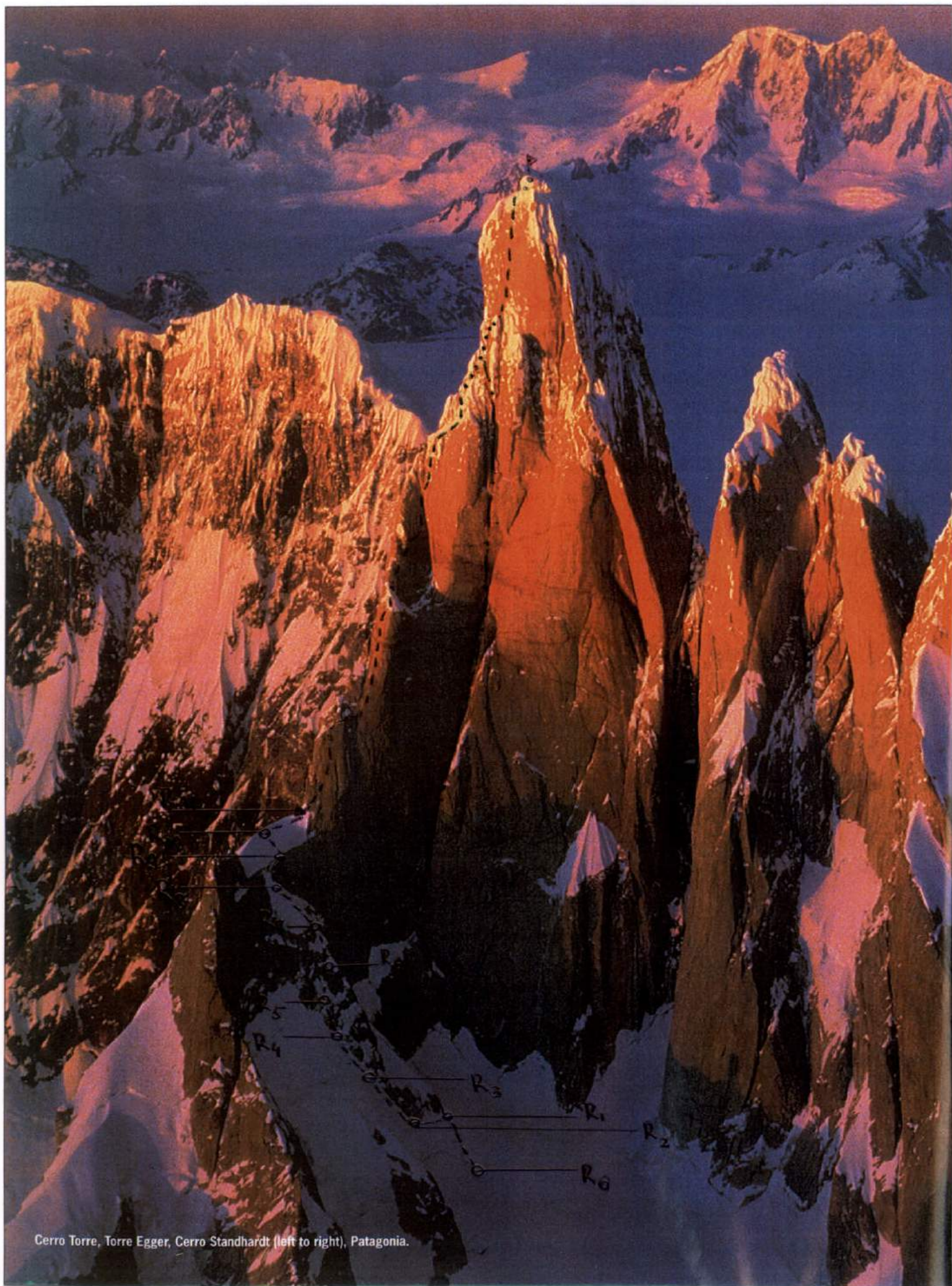
R38-R39. 3 метра по шлямбурам вверх, затем сложное ИТО лазание с использованием коперхэдов, скайхуков, ривет-хэнгера. (Во время первопрохождения Чезари Маестри пробурил с помощью компрессора и этот участок, однако на спуске он срубил все крючья под основание. Следует отметить, что Маестри запретил всем членам своей команды пройти этот последний скальный участок маршрута). Станция страховки находится на вершине 'хэдва' вершинной башни, она устраивается на одном шлямбуре и одном болте без проушины.

R39-R40. Прохождение вершинного гриба. От сезона к сезону форма ледового гриба сильно меняется. Зачастую он становится непроходимым. Иногда он обрушивается (английский альпинист Кевин Тау в 1992 году явился свидетелем обрушения сесерного вершинного гриба). В летний сезон 2001-2002 года состояние вершинного гриба было идеально для его прохождения. Лидер команды взшел на гриб по южному склону с использованием ледового инструмента, потратив на это 30-40 минут. На вершине был обнаружен ледобур с петлей, оставленный Алексом Хубером. Александр Ласточкин стоял на вершине Сьерро-Торре в 22.45-23.00. К этому времени видимость была нулевая из-за темноты и шторма, поэтому фотоснимков не производилось (последний фотоснимок сделан на компрессоре).

P.S. 1) Во время спуска на участках R11-R39 следует особое внимание уделять веревке, особенно во время шторма, когда веревку

свечкой закидывает наверх. Имеется опасность заклинивания веревки (у команды веревку заклинивало на участках R35, R28, R17).

2) Перед восхождением на Сьерро-Торре следует смазать кулачки карабинов и движущиеся элементы френдов антифризной смазкой, ибо в случае патагонской непогоды все это покрывается льдом и карабины с френдами не работают. Это произошло с командой на спуске (см. фото Ласточкина на спуске). Следует отметить, что веревки также покрываются льдом и не проходят в спусковые шайбы (использование восьмерок нежелательно из-за опасности скручивания и заклинивания веревок при их протаскивании). В какой-то момент оледенение снаряжения стало критическим для команды (пункт R23 на спуске): карабины стали закрываться с большим трудом, веревки стали настолько толстыми, что использование шайб стало просто невозможным. Пришедший ветер с порывами до 150 км/час (по данным службы национального парка), длившийся 2 часа и не позволявший команде вообще двигаться сдул весь лед и позволил продолжить спуск команде после того, как ветер стих.



Cerro Torre, Torre Egger, Cerro Standhardt (left to right), Patagonia.

Фото: Climbing №185, Май 1999 (с Вершины Фитц-Роя)

--- маршрут "Компрессор"

--- маршрут "Дзедзольская" www.alpfederation.ru

Тактические действия команды

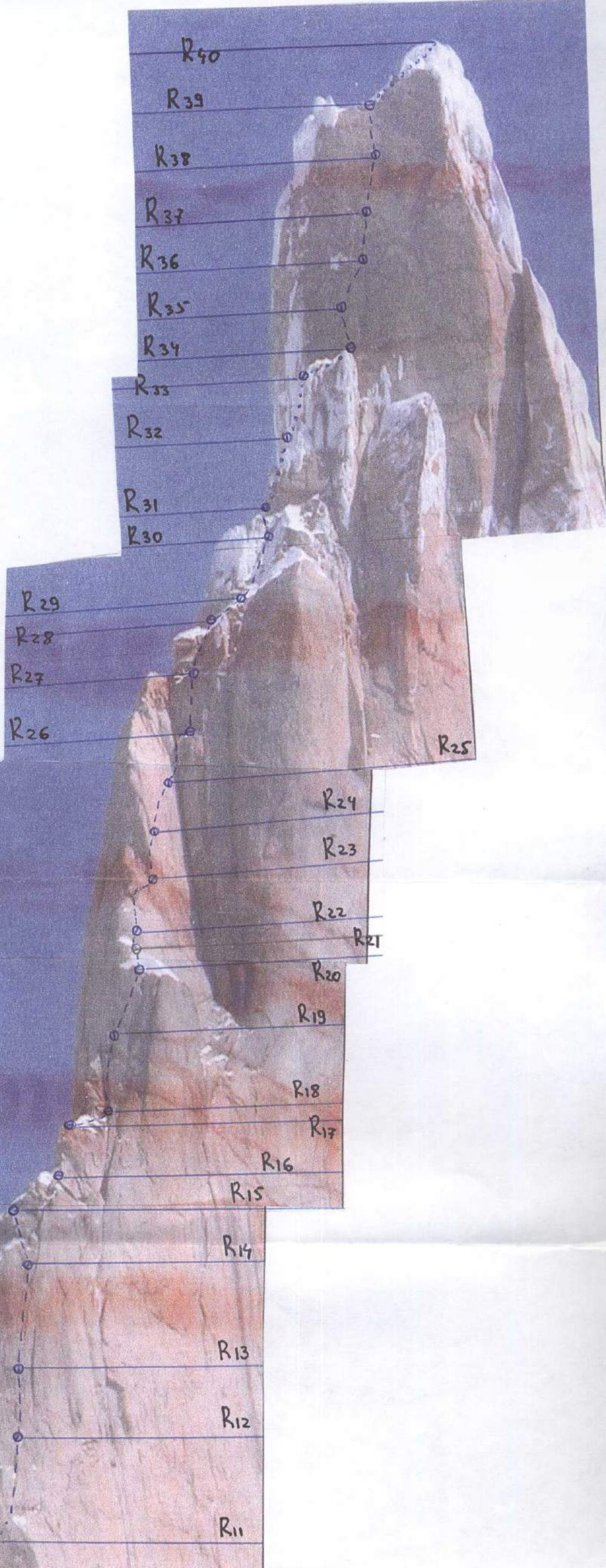
Состав команды: Тимур Ахмедханов, Александр Ласточкин, Аркадий Серегин (совместно пройден маршрут Reticent Wall на Эль-Капитан сложностью А5). В последний момент к команде примкнул В. Скрипко. Однако после первого подъема на седло Col of Patience из-за проблемы с коленями и физической неподготовленности Скрипко отказался от дальнейшего участия в восхождении.

Команда прибыла в поселок Эль Чалтен 12 января 2002 года. Далее была осуществлена заброска снаряжения и продуктов в базовый лагерь “Бридвел Кемп”, расположенный в 10 км от Чалтена на берегу моренного озера “Лаго де Торре”. Восхождение на вершину Сьерро-Торре по маршруту “Компрессор” совершают с “Норвежских ночевок”, расположенных в 10 км. от базового лагеря прямо под ледником Торре, вытекающим из цирка вершин Сьерро-Торре и Торре Эггер. Норвежские ночевки представляют собой пещеры, вырытые под большими камнями (палатки в этом месте не ставят из-за сильных ветров). При переходе от базового лагеря на Норвежские ночевки приходится пересекать 4 ледника. На момент пребывания команды в районе ледники были открыты.

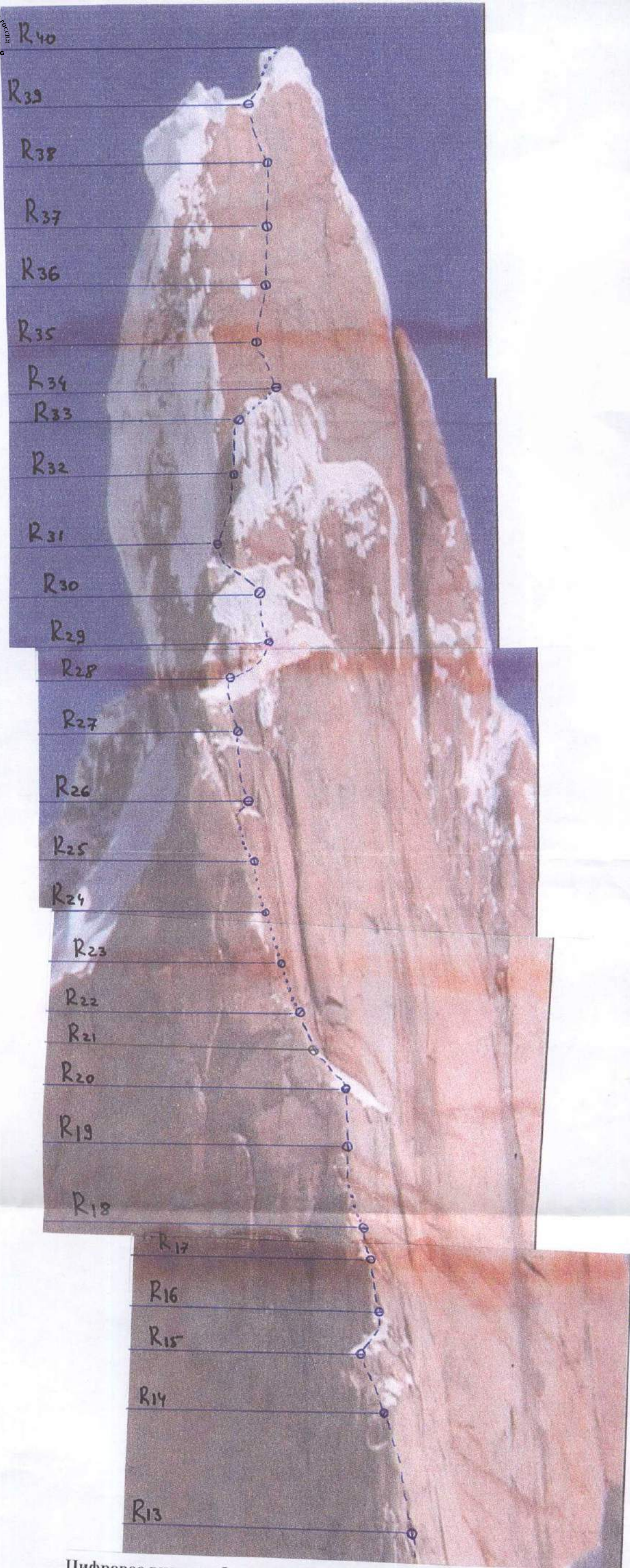
Подход от Норвежских ночевок под начало маршрута осуществляется по закрытому леднику Торре за 2-2,5 часа.

18 января был осуществлен первый выход на Норвежские ночевки, а также под начало маршрута по леднику Торре. Была осуществлена заброска продуктов питания и снаряжения. Начавшаяся непогода вынудила группу вернуться в базовый лагерь на озере Торре.

23 января 2002 года команда в 5.00 начала движение по маршруту (подход был осуществлен с Норвежских ночевок). Выход на седло Col of Patience крайне неоднозначен и зависит от степени оледенения маршрута. Команда получила рекомендации от Алекса



Цифровое видеозображение верхней части маршрута "Компрессор".
Фото сделано с Польских ночевок из-под Фитц-Роя с севера.



Цифровое видеоизображение верхней части маршрута "Компрессор".
Фото сделано из базового лагеря "Бриджвел кемп" с востока

Хубера, который прошел маршрут “Компрессор” десятью днями ранее. Выход на седло представляет собой движение по снежно-ледовому и скальному рельефу средней сложности. Протяженность этого участка составляет 630 метров. Выход на седло и далее в бергшрунд состоялся в 15.00. Был разбит штурмовой лагерь в бергшрунде. До 19.00 было обработано и зафиксировано 3 веревки на скальном участке R12-R14. Погода началась портиться. В 20.00 в бергшрунд вернулся с соло-восхождения на Сьерро-Торре американец Дин Поттер. У него оказалось слишком скудное бивачное снаряжение (отсутствие такового вообще, кроме аварийного негортексового мешка). Ему была предложена теплая куртка фирмы “Баск”, которую он с готовностью принял. (Впоследствии он написал в журнале Climbing о том, как он мерз в бергшрунде и ‘вид упакованных русских’ ему не давал согреться. О том, что ему была предложена теплая куртка он как-то забыл упомянуть...)

24 января команда отсиживалась в бергшрунде пережидая непогоду. 25 января непогода продолжилась и было принято решение спускаться вниз, оставив продукты и часть снаряжения в бергшрунде (продернута двойная веревка с участка R12).

25-28 команда пережидает непогоду в базовом лагере на озере Торре. 28 января в 17.00 погода улучшается и команда срочно выдвигается на Норвежские ночевки. 29 января шторм и команда вынуждена отсиживаться в пещерах. 30 января в 4.00 команда выходит на маршрут. В 14.00 она была уже в бергшрунде на седле Col of Patience. С 15.00 до 20.00 были провешены веревками участки R12, а также R15 и R16 (следует отметить, что за период непогоды с 24 по 29 января перильные веревки не были перетерты). Вечером 30 января появились признаки ухудшающейся погоды.

31 января команда стартует из бергшрунда в 4.00. Провешенные перила на участках R12-R16 позволили быстро продвинуться по маршруту. Каждый из участников нес рюкзак с гортексовым бивачным мешком, теплыми вещами, продуктами питания, имелась газовая горелка. При нахождении в пункте R21 погода началась портиться, однако через некоторое время наступило улучшение. При выходе на полку на участке R26 было принято решение оставить рюкзаки для повышения мобильности. Была взята с собой вода, часть продуктов, а также фонари. По участкам R23-R27 постоянно бьет сходящий сверху лед. Участки R28-R31 представляют собой сложное лазание по обледенелым скалам и по

льду. Много патагонских ледовых грибов, имеющих ячеистую структуру, похожую на перья птицы. При выходе на пункт R31 можно было увидеть ледник Hielo Sur. Ничего не предвещало ухудшение погоды.

Движение на маршруте осуществлялось попеременно: лидер проходил участок, закреплял перила, затем проходил второй участник, чистил маршрут последний участник. Сложность маршрута, а также вываливание крючьев Маестри на шлямбурных дорожках не позволили команде двигаться одновременно, как рекомендуют некоторые западные восходители.

На участках R23-R27, R31-R33, R35-R38 забиты “шлямбурные крючья”, представляющие собой кассиновские скальные крючья с длиной жала 1-1,5 см, вбитые в пробуренные с помощью компрессора отверстия. Из-за коррозии металла за 30 лет некоторые крючья выскакивают при нагружении. Когда команда вышла на пункт страховки R38, находящийся прямо на компрессоре погода начала резко портиться: начался сильный западный ветер со снегом. Компрессор представляет собой монстрозное сооружение, прикрепленное к пяти шлямбурам. На нем свободно помещаются два человека в стоячем положении. На компрессоре постоянно намерзают сосульки, которые время от времени падают вниз (угроза для восходителей на участках R34-R38). Последние фото и видеоснимки были сделаны на компрессоре (видеокамера разбита). Прохождение участка R39 осуществлялось с использованием скайхуков, коперхэдов, забиваемых в микротрещины, а также маленьких скальных крючьев (этот участок был пробит шлямбурами, однако Маестри на спуске все крючья сбил). К пункту R39, расположенному в самом верху “хэдловла” команда вышла в 22.15-22.30 31 января 2002 года. Было уже темно и дул сильный ветер со снегом, видимость была нулевой. Ахмедханов Тимур начал организовывать спусковую петлю, Александр Ласточкин по южному склону взшел на вершинный гриб, потратив на это 30-40 минут (команда руководствовалась рекомендациями Алекса Хубера). На вершине гриба был обнаружен оставленный двойкой немецких восходителей ледобур с петлей. Видимость нулевая. Сразу же после выхода на вершину Ласточкин спустился по двойной веревке вниз. Команда начала немедленный спуск вниз часов в 23.00-23.15. Спуск был крайне затруднен штормом: восходящие потоки постоянно забрасывали веревки вверх, создавая угрозу их заклинивания, что периодически и происходило, вынуждая команду “восходить” к заклиненному концу с нижней страховкой (команда во время

восхождения имела три веревки 10,5 мм х 60 м на случай безнадежного заклинивания одной из веревок). В 4.00 утра 1 февраля группа вернулась на полку в пункте R26. Прохождение шлямбурной дорожки R26-R23 занял 7 часов (продолжение шторма, постоянно сходящие по стене лавины, невозможность воспользоваться спусковой веревкой из-за 60-градусного наклона дорожки, обледенение веревок, которые не проходили в спусковые шайбы, карабинов, которые с трудом открывались и закрывались). Когда команда собралась в пункте R23, порывы ветра усилились до 150 км/ час (данные администрации национального парка, полученные позже), что вынудило команду прекратить движение. Ветер продолжался около двух часов, сдув со скал и снаряжения весь намерзший лед (Из-за высокой влажности воздушных масс, приходящих с Тихого океана все очень быстро покрывается своеобразным льдом: сначала образуются ледовые нити длиной 1,5-2 см, бахрому из которых трудно стереть, затем в какой-то момент эта бахрома смерзается и получается толстый слой льда. Именно эти процессы и являются причиной столь причудливых форм патагонских ледовых грибов). К 12.00 скорость ветра снизилась и команда смогла продолжить спуск. В 20.00 группа подошла к биваку в бергшрунде (40 часов движения "бергшрунд-вершина-бергшрунд").

2 февраля 2002 года непогода продолжается, с 10.00 до 17.00-спуск на Норвежские ночевки, в 1 час ночи 3 февраля команда была в базовом лагере в Бридвел кемп. (Американцы Тим О'Нил и Дин Поттер посчитали, что русские замерзли во время восхождения, ибо в такой шторм никто в Патагонии не ходит). Шторм продолжался до 5 февраля. При наступлении хорошей погоды было обнаружено, что южный ледовый вершинный гриб обвалился (потенциальная угроза для восходителей, движущихся по участкам R31-R38).

В день шторма вершины 31 января из бергшрунда выходила команда южно-корейцев (повернули назад из-за непогоды в пункте R28), команда испанцев вынуждена была прекратить восхождение в пункте R32.

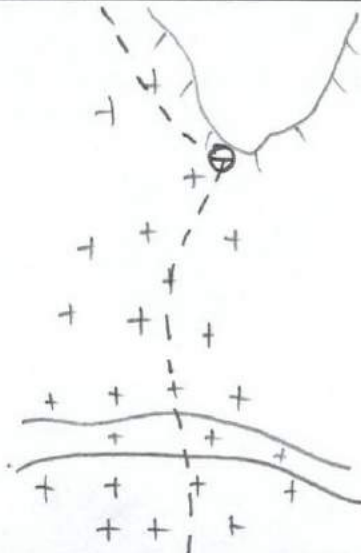
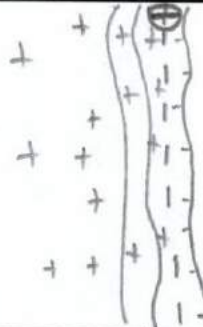
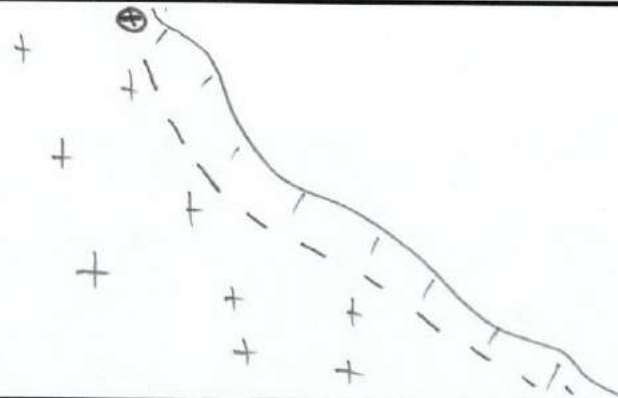
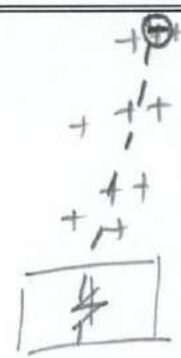
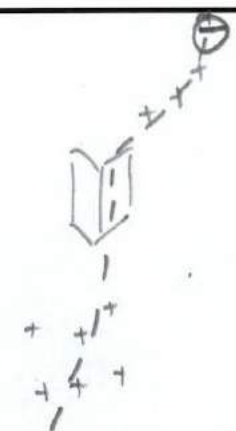
R1	60 м / 50 град	IV			
No уч-ка	Протяженность/ крутизна	Категория сложности		кол-во	Схема участка
			Использованное снаряжение		

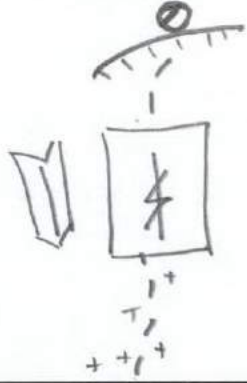
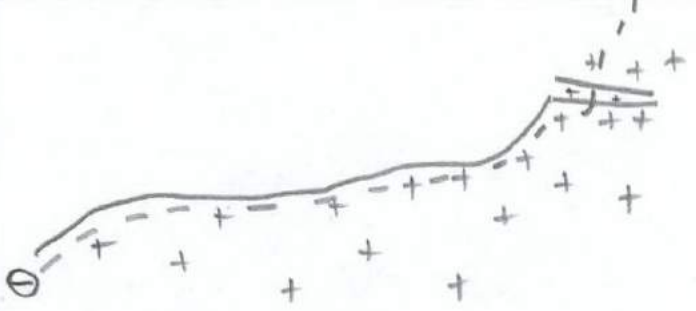
Схема и характеристика маршрута "Компрессор" на вершину Сьерро-Торре

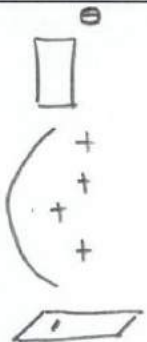
P.S. На участках №№ R22,23, 24, 25, 26, 31, 32, 34, 35, 36, 37 командой Чезари Маэстри во время первопрохождения в 1970 и 1971 годах был установлен кассиновские скальные крючья в пробуренные в монолите с помощью компрессора фирмы "Atlas" отверстия. В описании маршрута под словом "шлямбур" подразумеваются эти крючья. Участок R39 был также пробит, однако на спуске с вершины Маэстри крючья срубил.

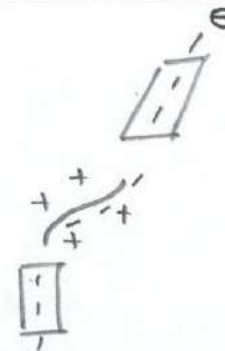
R4	50 м/ 55 град	IV	френд	4	
R3	55м / 55 град	IV	стопер френд	3 2	
R2	100 м/ 55 град	IV	стопер	5	

R7	50 м / 65 град	V	френд стопер ледобур	4 3 2	
R6	60 м / 60-85 град	V-VI	френд стопер	6 7	
R5	50 м / 65 град	V	френд стопер	4 5	

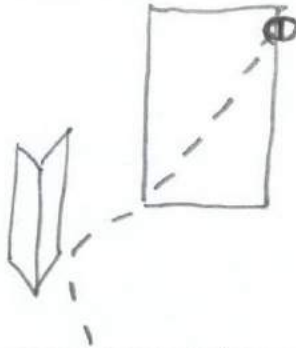
R10	60 м/ 50 град	IV			
R9	55 м/ 65-80 град	V	элиенс стопер френд	6 4 5	
R8	90 м/ 80-60 град	V	ледобур	2	

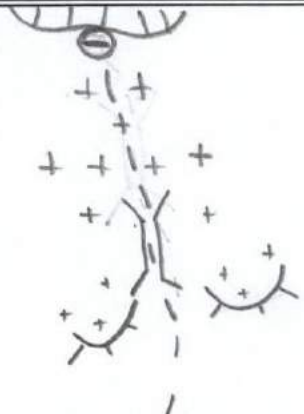
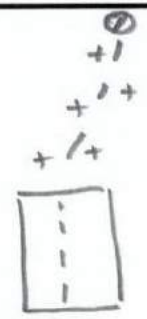
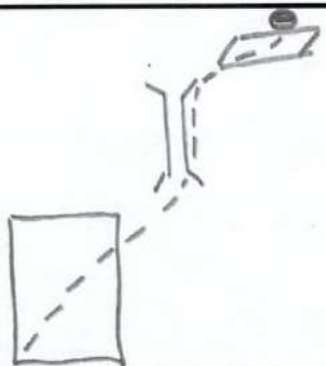
R13	40 м/ 80-90 град	VI	крюк ск. стопер френд	3 14 10	
R12	50 м/ 85 град	V-VI	крючья ск. стопер френд	5 11 9	
R11	150 м / 20 град	II			

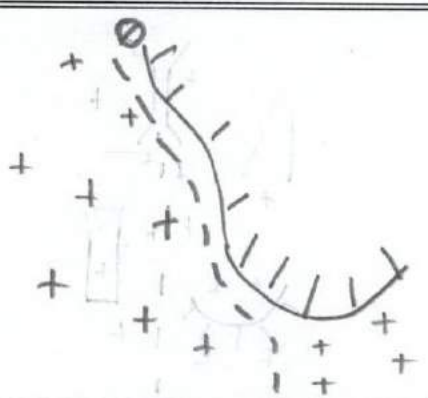
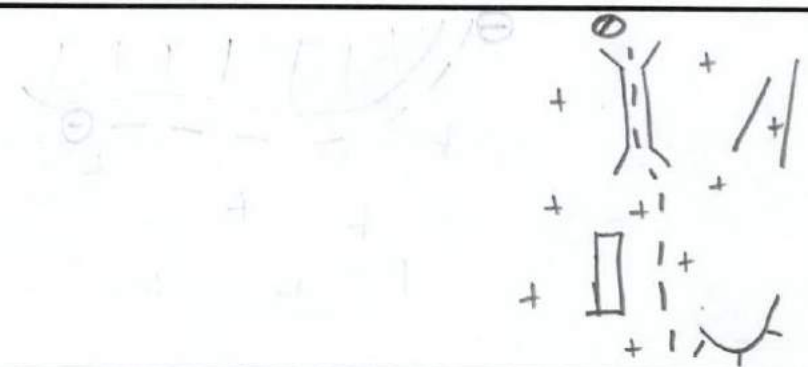
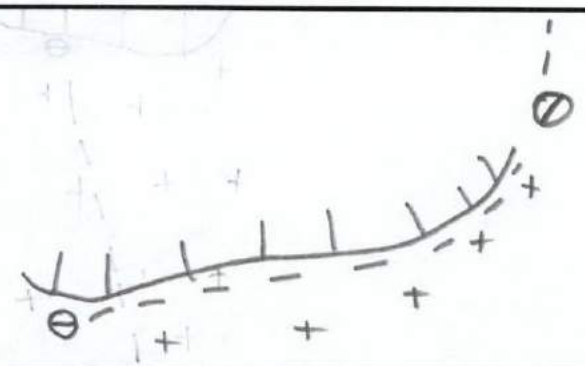
R16	60м/ 65 град	IV-V	крюк ск. стопер френд ледобур	1 8 10 6	
R15	30м/ 80 град	V	стопер френд	7 4	
R14	60 м/ 80-85 град	V-VI	крюк ск. стопер френд	2 15 14	

R19	55м/ 85-90 град	V-VI	стопер френд	12 15	
R18	30 м/ 80 град	V	ледобур крюк ск. стопре френд	3 4 2 2	
R17	40м/ 90 град	VI	крюк ск. стопер френд	5 12 11	

R22	50 м/ 70 град	IV-V	стопер френд	3 2	
R21	50м/ 60 град	IV	стопер френд ледобур	3 1 2	
R20	55 м/ 85-90 град	VI	стопер френд	14 16	

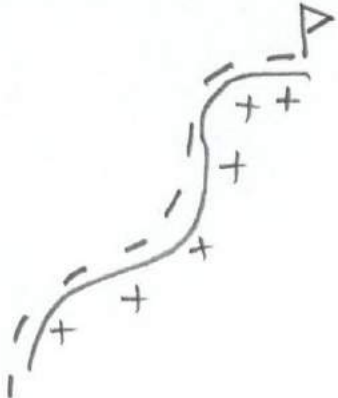
R25	60 м/ 90 град	A1	шлямбура	63	
R24	40 м/ 90 град	A1	шлямбура	42	
R23	50 м/ 70 град	IV-V	френд стопер	2 5	

R28	50м/ 75 град	VI-IV	ледобур стопер френд	5 2 10	
R27	60 м/ 90-75 град	A1 IV	шлямбур стопер френд	25 1 7	
R26	63 м/ 90 град	VI A1	шлямбура стопер френд	35 шт 2 13	

R31	60 м/ 75-80 град	V	ледобур крюк ск. френд	11 2 1	
R30	50 м/ 75-85 град	V	ледобур крюк ск. стоппе френд	8 3 4 4	
R29	50 м/ 60 град	IV	ледобур	6	

R34	50 м/ 90-65 град	A1-IV	ледобур шлямбур стопер	4 15 5	
R33	45 м/ 90 град	A1	шлямбур	21	
R32	45 м/ 90 град	A1	шлямбур крюк ск. стопер френд	25 3 2 4	

R37	60 м/ 90-95 град	A1	шлямбур	60	
R36	50 м/ 90 град	A1	шлямбур	70	
R35	40 м/ 85-90 град	VI	стопер френд элиенс шлямбур	13 10 9 10	

R40	50 м/ 60-40 град	V	ледобур	4	
R39	55 м/ 90 град	A3	крюк ск. копперхэд скайхук шлямбур стопер	18 5 9 6 10	
R38	55 м/ 90-95 град	A1	шлямбур	58	 компрессор



Фрагмент участков R1-R7. На фото видна двойка японцев,двигающаяся на участке R1-R2, безуспешно пытающаяся третий месяц пройти маршрут "Компрессор"



Движение на участке R1-R2



Движение на участке R9



Выход из бергшрунда в пункте R11. На заднем плане вершина Фитц-Рой

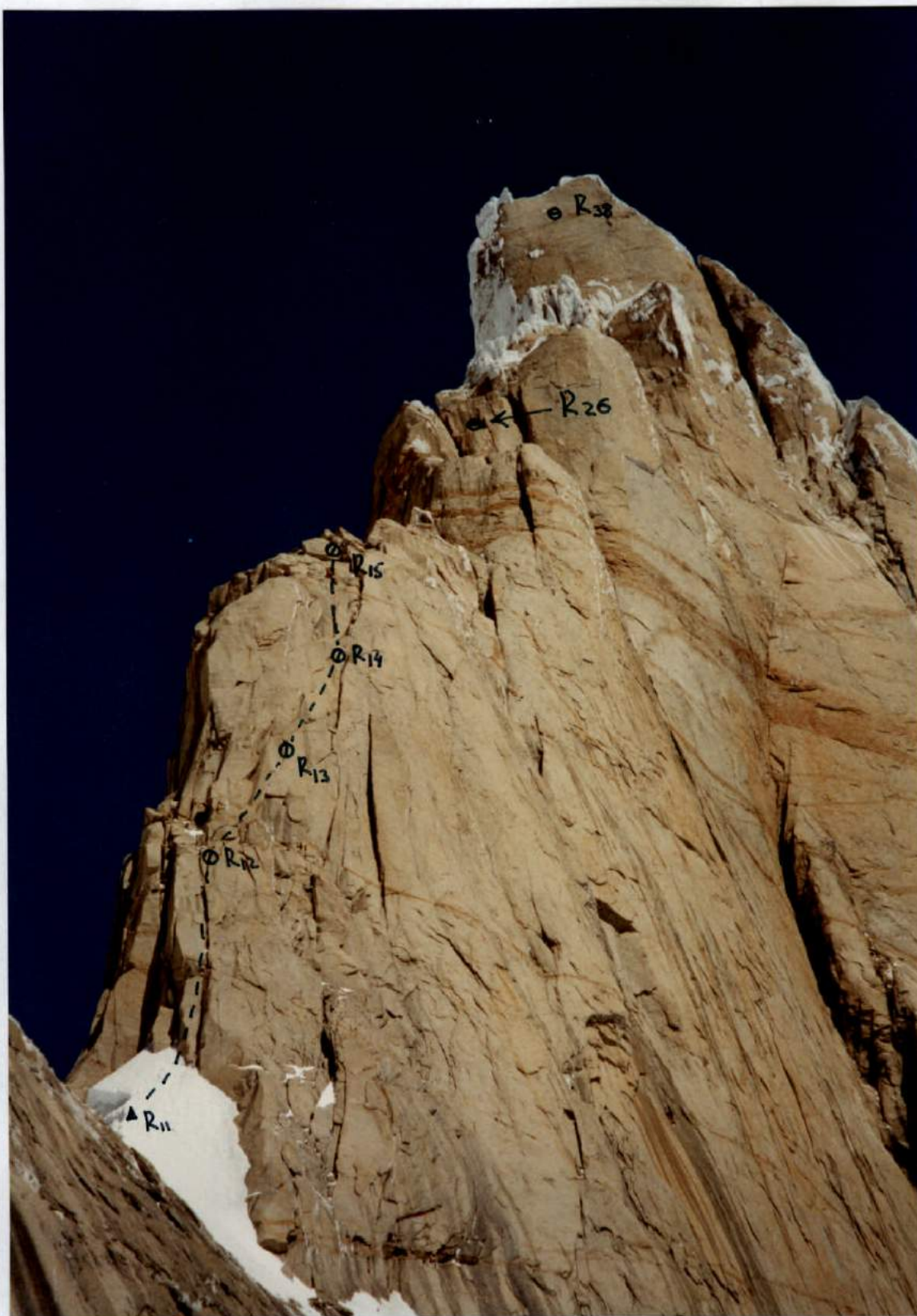


Фото профиля маршрута "Компрессор" на участках R11-R15.
Фото сделано с пункта R8



Участок R22



Работа на участке R24



Тимур Ахмедханов движется по перилам на участке R24. На заднем плане вершина “Торре Штандарт”



Начало движения по шлямбурной дорожке на участке R32. На заднем плане видна южная стена вершинной башни.



Фото компрессора снизу



Участок R30. Слева виден патагонский гриб. Вдали виден треугольник вершинного южного гриба.



Движение по перилам на участке R32. Фото сделано с перестежки R32



Движение по перилам на участке R34 над камином, образованным «ледовой башней» и стеной вершинной башни



Фото с пункта страховки R35 вниз. Ледовая шапка-вершина “ледовой башни”



Т.Ахмедханов работает выше компрессора. Слева виден силуэт южного вершинного гриба



Компрессор на пункте R38.



Работа лидера на участке R35. Видна пирамида южного вершинного гриба