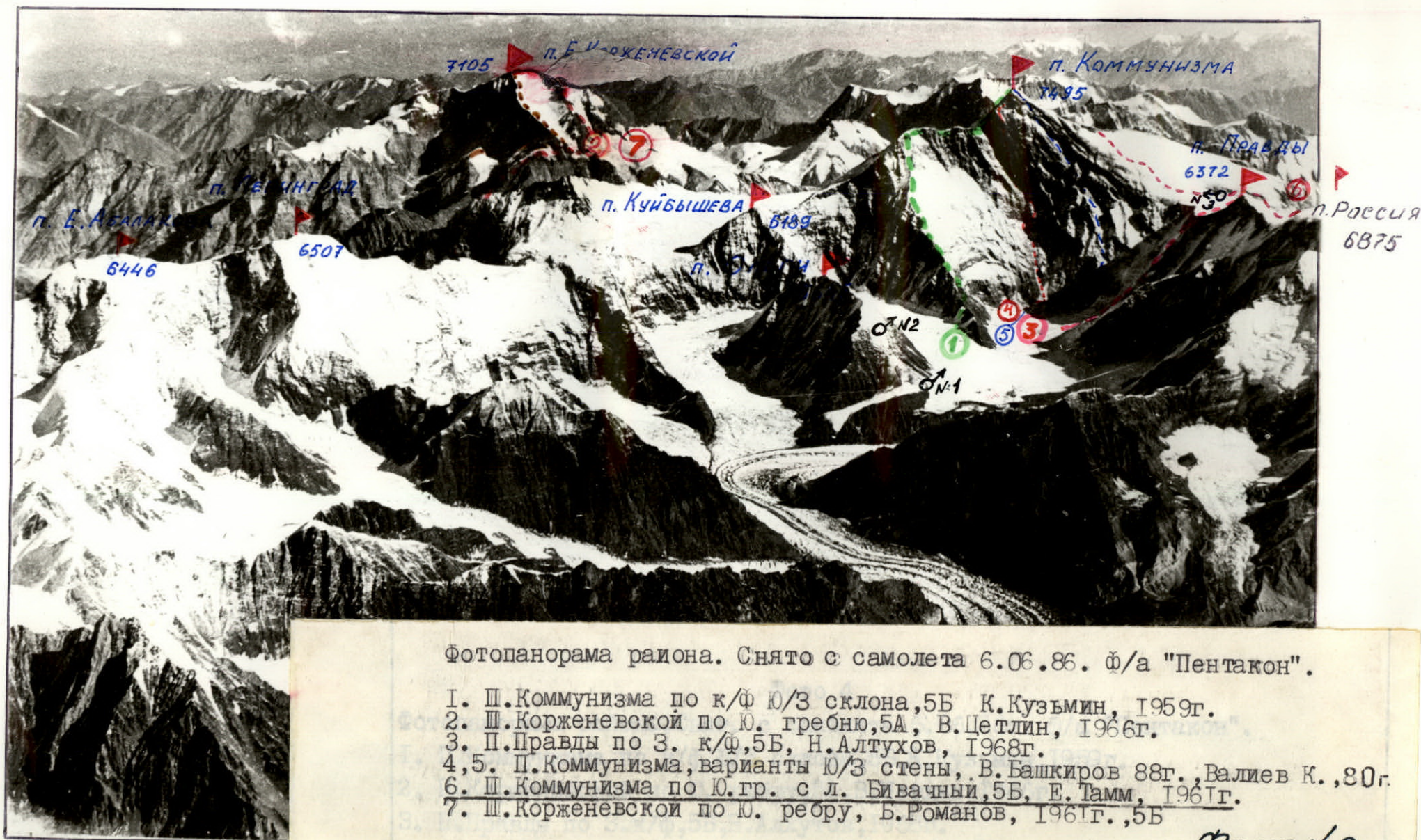


П А С П О Р Т В О С Х О Ж Д Е Н И Я

1. Класс высотный
2. Памир Академии Наук хребет
3. Коммунизма пик по южному гребню с ледника Бивачный
4. Категория сложности 5Б
5. Перепад от л. I до вершины 3300м
протяженность 12 км., средняя крутизна 25-27 градусов
6. Оставлено крючьев 2
7. Ходовых часов 52, дней 10
8. Ночевки: I на морене
2,6 на снежно-ледовых площадках
3,4,5,9 на ледовых площадках под сераками
7,8 на мульде под скальным карнизом
9. Капитан: Тимошенко Т.И. MC
Участники: Высоцкий В.М. KMC
Лавриненко В.В. KMC
Шустров Н.Б. MC
10. Тренер: Галкин О.С. MC
11. Выход на маршрут 15.08.93
на вершине 22.08.93
Возвращение 24.08.93
12. Организация МАЛ "ПАМИР"



Фотопанорама района. Снято с самолета 6.06.86. ф/а "Пентакон".

1. П. Коммунизма по к/ф Ю/З склона, 5Б К. Кузьмин, 1959г.
2. П. Корженевской по Ю. гребню, 5А, В. Цетлин, 1966г.
3. П. Правды по З. к/ф, 5Б, Н. Алтухов, 1968г.
- 4, 5. П. Коммунизма, варианты Ю/З стены, В. Башкиров 88г., Валиев К., 80г.
6. П. Коммунизма по Ю. гр. с л. Бивачный, 5Б, Е. Тамм, 1961г.
7. П. Корженевской по Ю. ребру, Б. Романов, 1961г., 5Б

фото № 2

--- 1988 маршрут Башкирова

--- маршрут команды

--- маршрут Абалакова
1933г. по В.гр.

▲ 4200 места ночевки и
их высоты (м)

п. Коммунизма
7495

п. России
6875

п. правды
6400

"Утюр"

6900

"Мунда"

III ледопад

III 6100

IV 6200

п. Радиоклуба
5815

плато
"правды"

II 5200

II ледопад

I ледопад

п. Россия

▲ I 4200

к.б.п.
3600

R9

R8

R7

R6

R5

R4

R3

R2

R1

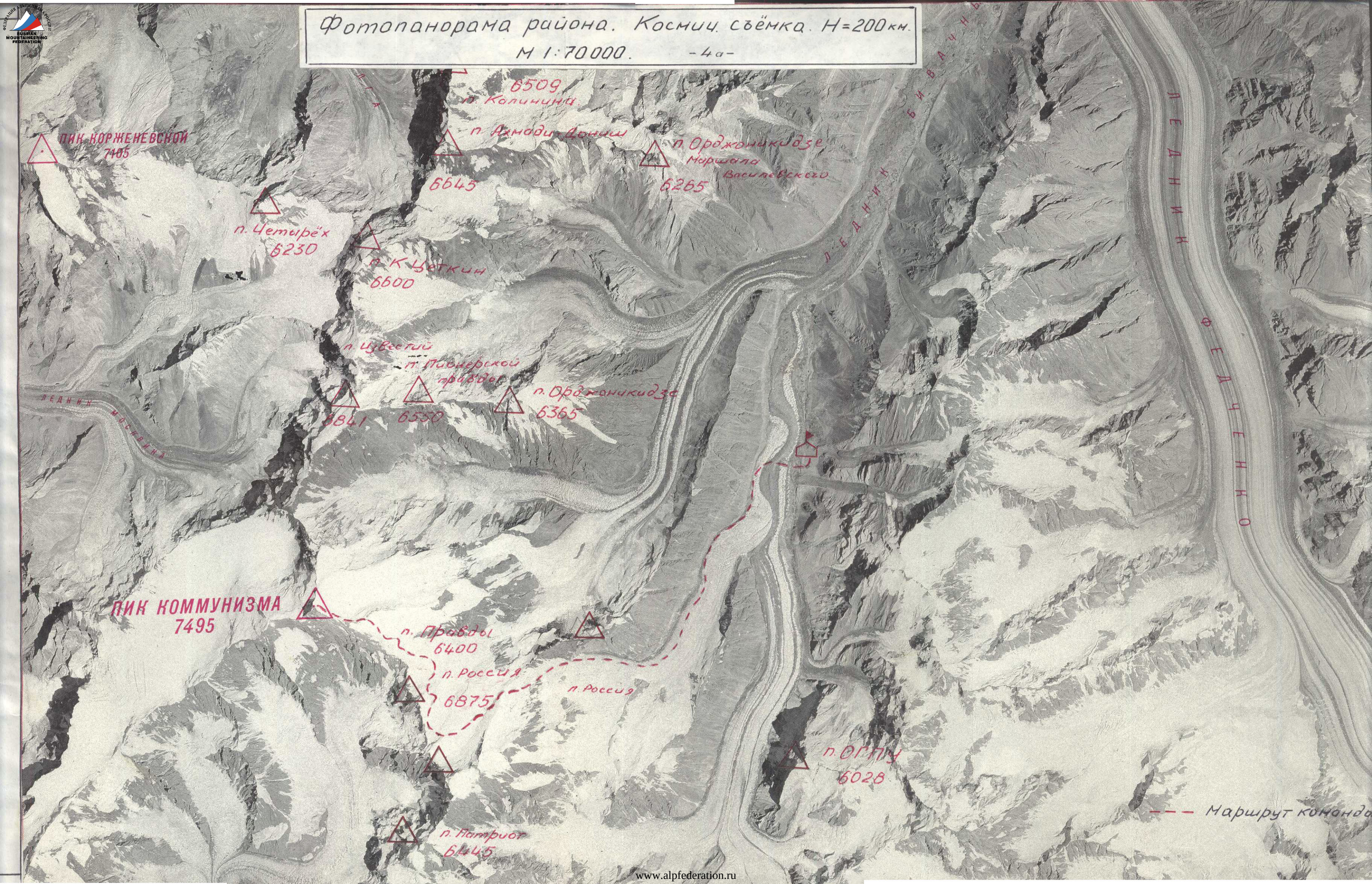
R0

R'0

Проблемные участки.

1. Ледопад. Сложная система трещин и сраков.
Способ решения - маркировка, провисание перил.
2. Закрытые участки ледника. Скрытые трещины больших размеров.
Способ решения - скрученная ориентация, маркировка, движение только в связках.
3. Кулуар после второго ледопада. Достаточно большая крутизна (до 60°), лавиноопасность, камнепад со стены "мандарина" п. Радиоклуба.
Способ решения - прохождение участка в раннее время суток, взимодельные связки.
4. Нахал гребня п. России. "Острота" гребня ("нож"), сильной боковой ветер, возможность срыва в ледопад.
Способ решения - движение в связках, используя промежуточные точки страховки в виде снежных и анкерных крючьев. Эти крючья хорошо зафиксировались на склонах п. Мешка.
5. Плато п. Правды. Бывшая протяженность, вероятность сбиться с маршрута в тумане, гигантские скрытые трещины и разломы.
Способ решения - движение только в условиях хорошей видимости, частичная маркировка пути, движение только в связках.

Фотопанорама района. Космич. съёмка. Н=200км.
М 1:70 000. - 4а -



Тактические меры безопасности.

1. Стойки в безопасных местах.
 2. Тщательная страховка ведущего.
 3. Спуск с вершины по маркированному пути подвеса.
 4. Постоянное взаимодействие с группой наблюдателей. Трёхразовая связь в день по УКВ радиии.
- Находясь в спасотряде являясь её членом Н.Д.

В виду большой удалённости района восхождения, в базовом лагере находимся р/с "Антар" с помощью которой осуществлялась данная связь с КСП г. Ташкента и с МАЛ "Памир" (Ашк.Таш).

Тактические действия команды.

I День.

Согласно тактическому плану, выйдя из базового лагеря, команда достигла п. 1 к 16³⁰. Здесь же находится лагерь наших наблюдателей.

II День.

Выйдя из п. 1 в 9⁰⁰ (участки R0-R1), команда через 30 мин. достигла подножья 1^{ого} ледопада. Впереди работает связка Лавриненко - Тимошенко. К 11³⁰ подход под откос "Парус". Вперед выходит связка Шустров - Висоцкий. Первый использует для прохождения 2 ледовых инструмента. Налаживаемые перни. К 13⁰⁰ подход под откос "Перо". Ведущий - Лавриненко, также для прохождения использует 2 ледовых инструмента. Налаживаемые перни. Закончив к 14⁰⁰ прохождение всего участка (R1-R2), команда становится на бивак. Параллельно осуществляется маркировка всего участка красными флажками. В конце светового дня составляется "расписание" схода камней по кулуару (R3-R4).

III День.

Выход в 9⁰⁰. Быстро проходим участок (R2-R3) и подходим под крутой снежно-ледовый кулуар (R3-R4). Впереди связка Шустров - Висоцкий. На наиболее крутых участках ведущие связок идут с использованием 2^х ледовых инструментов.

К 11⁰⁰ вся команда на перевалке 5800 м.
Далее по гребню п. Россин (ур-ок R4-R5). Ведущая
связка: Лавриненко - Тимошенко. На заключительном
траверсе от трещины на плато п. Правда - впереди
Тимошенко. К 13⁰⁰, выйдя под серпачом площадку,
команда устраивается на ночлег. Также проведена
маркировка угаетков.

IV - V Дни.

Из-за крайне плохой видимости и сильного
ветра со снегом, команда проводит в 13. По-
пытке начать движение по плато п. Правда
(ур-ки R5-R6) - безрезультатно.

VI День.

Погода улучшилась. В 8³⁰ команда начала
движение. Впереди связка Лавриненко - Тимошенко.
На некоторых угаетках плато (R5-R6) проводится
маркировка. К 14⁰⁰, обходя п. Правда, команда ста-
новится на бивуак (14). Из-за малой
перелазки вкост, движение отняло много времени
из-за глубокого снега и постоянного заблуждения
между скрестных трещин. В конце светового дня
проведен визуальный осмотр 3^{его} медопаса.

VII День.

Нашелся путь по медопасу (ур-ки R6-R7).
Выход команды в Р⁰. Впереди связка Шустров -
Висоцкий. В некоторых местах медопаса попадаются
довольно крутые стенки. Ведущий движется с

использованием 2х ледовых инструментов. Организовываются перила. В верхней части ледопада вперед выходит связка Тимошенко - Лавриненко. Тактика движения - аномальная. К 13⁰⁰ крутая часть ледопада пройдена, начинается движение по широкому снежно-ледовому гребню. Впереди Высоцкий. Заходящий осуществляет гасиющую маркировку. К 15⁰⁰, пройдя участок (R7 ÷ R8), команда вырубает снежно-ледовую площадку в "мунде" под скальным карнизом "жандарма" "Утюг". Организовывается лагерь (15).

VIII День.

Погода хорошая. Выход команда в 8⁰⁰. Впереди связка Муштров - Высоцкий. Быстро пройден снежно-ледовый кулуар. На осыпных площадках оставляется часть снаряжения (на вершину берем только одну веревку). Впереди Тимошенко. Пройдя гребень, а затем и скальные участки преувершинной тапки (R8 ÷ R9) к 14¹⁵ ÷ 14³⁰ вся команда достигает вершины. Спуск начинаем в 15⁰⁰. К 14³⁰ спускаемся в 15. Ночевка.

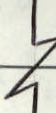
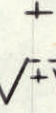
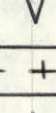
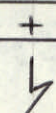
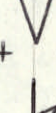
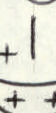
IX День.

Спуск в лагерь 3 (13) по маркированному пути. (8³⁰ ÷ 16⁰⁰). Участки (R9 ÷ R5)

X День.

Спуск в базовый лагерь (8¹⁸ ÷ 18⁰⁰). Участки (R5 ÷ R0). Контрольный срок выдержан.

Описание маршрута по участкам

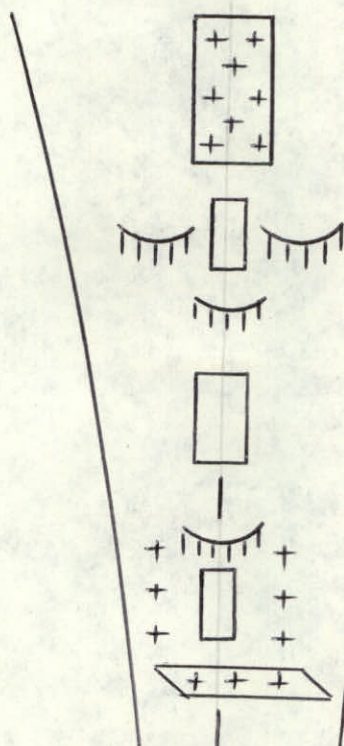
Кол-во крюч-в			участки R0-R3		Кот. сл.	L(м)	ρ°
СК.	П.	СН					
-	-	-					
-	-	-			R0		
-	-	-			I	1000 - 1200	0-10
-	9	1			R1		
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					
-	9	1					

Кол-во
кр-ев
ск. л. ш.

участки R3-R5

Кот.
сл. L(m) p°

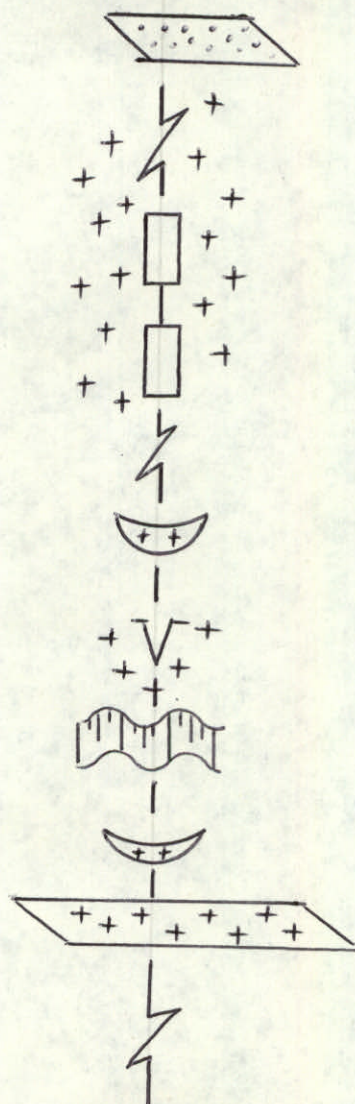
3 6 1



R3

IV 500 60

3 6 2



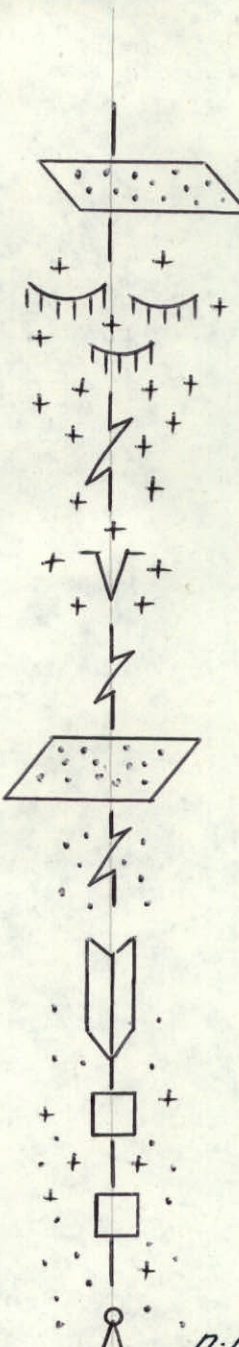
R4

III 1700 ÷ 2000 20:30

R5

Кол-во кр-ев			участки R5- R9			Кат. сл.	L(м)	ρ°	
СК.	П.	СН.							
-	-	-	СН/П. Плато			R5	I÷ II	2000 - 2300	0÷5
-	8	1				R6	III÷ IV	1300 - 1600	30÷ 50
-	-	-	"Мульда" * "Утлюз"			R7	II	700 - 800	5-10
						R8			

www.alpfederation.ru

Кол-во кр-ев			участок R9			Кот. сл.	h(м)	ρ°
СК.	Л.	СН.					1500-1700	15:40
6	10	2						

Условные обозначения

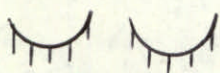
- гребень, ребро
- V— протяженные учки гребня
- камни, осыпь
- +++ снег, лёд
- +++ большие сн/лед. поля, плато
- ++ наиболее крутые сн/лед. уч-ки
- ~ ледовые сбросы, сераки

VB12 25°-27°
ρ_{ср}

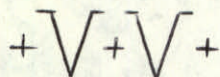
Условные обозначения (продолжение)



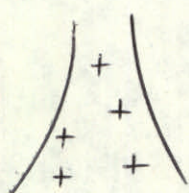
снежно-ледовые карнизы



"бараньи лбы", выступающие
уч-ки скал



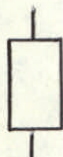
ледовые трещины



снежно-ледовый кулуар



внутренний угол



участки стен



"жандармы"



тур на вершине

Описание маршрута по участкам

Участок R0 ÷ R1 (фото 13)

Закритый ледник, иногда попадаются разрывы. Движение в связках.

Участок R1 ÷ R2

Первый ледопад; в нижней части сильно разорван. Хаотическое нагромождение отколов и ледовых карнизов. В левой части постоянный сход снежно-ледовых лавин. Движение по центральной части до большого горизонтального разрыва. Движение в кошках, страховка через ледобуры. Далее выламывание. Наклонное снежно-ледовое плато, сильно изрезанное трещинами, снежно-ледовые мосты. Движение "серпантином", лавируя между трещинами. Страховка через ледобуры. В конце снежного плато - характерный откол "Парус" (60м). Взаимодействие связок, крючьявая страховка.

Далее, через ряд трещин снежно-ледового склона начинается второй ледопад, характерный более масштабными разрывами. Явно выражен откол "Перо". С "Перо" дюльфер (10м), небольшой траверс, крутая 5 метровая стенка. Взаимодействие связок, страховка через ледобуры.

Далее большой снежно-ледовый мост, и после него начинается пологий снежно-ледовый

Склон, изредка попадаются узкие трещины. Движение в кошках.

Участок R2 ÷ R3

По протяженности достаточно короток, после которого начинается крутой снежно-ледовый кулуар. Явно выражен ледовый сдвиг, выше которого нет большой снежно-ледовой каньон. Движение в кошках. Страховка через ледорубы.

Участок R3 ÷ R4. (фото № 4)

Крутой снежно-ледовый кулуар. Правая часть камнеопасна. (со склонов "жандарма" п. Радио-клуба). На первых 3-х веревках использованы для страховки ледорубы. Следующие две проходят с использованием скальных крючков. Шестая веревка выводит на явно выраженный скальный остров, находящийся в левой части кулуара (для страховки - скальные крючки). Седьмая веревка - наклонной траверсе влево, на перемычку. Страховка через снежный крюк. На всей протяженности маршрута - движение в кошках. Связки работают автономно.

Участок R4 ÷ R5. (фото № 5)

После перемычки, выход на большие каменные площадки. Далее движение по гребню п. России. Первый скальный остров, в начале которого организуется крючьева страховка. Далее по острому гребню ("нож") выход ко второму скальному

острову, в начале которого явно выражена не-
большая, но крутая стеночка (3м). Страховка
серез скальные крючья. Движение в кошках.
Взаимодействие связок. После второго скального
острова движение продолжается по острому гребню.
Связки работают автономно. Страховка серез ме-
додура и медорубы. В верхней части гребня,
перед выходом на плато, для страховки использо-
ваны снежные крючья. Характерным местом
поворота с гребня на плато п. Правда является
трещина с небольшим снежно-ледовым карнизом.
От неё, используя для страховки медодура, осу-
ществляется 100м трассе вправо на ледовую
площадку под сераком.

Участок R5 ÷ R6

Большое снежно-ледовое плато п. Правда.
В средней части - гигантский разлом, который
отходит слева по его засыпанной снегом части.
Далее движение связок осуществляется вдоль
склонов п. Правда и по ложотину, явно выражен-
ному гребню к участку плато под 3-им ледопадом.
Движение связок - автономное.

Участок R6 ÷ R7 (фото № 7)

Третий ледопад. Наиболее сложный и опасный
путь начинается в средней части ледопada, ме-
жду ледовыми сбросами. Подъём вверх, выход
под ледовую стенку. Движение - на передних зубах

кошек, крючьявая страховка. Далее триверс влево, и по крутому снежно-ледовому склону (трещины) вверх по крутую ледовую стену. Движение по стене (50м) осуществляется на передних зубах кошек с использованием двух ледовых инструментов. Страховка через ледогорки. Взаимодействие связок.

Далее, от ледовой площадки, движение осуществляется двумя независимыми связками по ледовому гребню, сначала влево, затем вправо вверх. На повороте - раз трещин. Страховка через ледогорки. Выход на пологий снежно-ледовый склон (трещины). Далее трещин и разрывов становится меньше, и ледопад переходит в снежно-ледовый склон, по которому осуществляется выход на основной гребень п. Коммунизма. Страховка через ледогорки.

Участок R7 ÷ R8

На основном гребне п. Коммунизма явно выражен скальный массив ("ж" Утюг), в левой части которого - сильное снежное надувание ("шурда"). Движение связок автономное, страховка через ледогорки.

Участок R8 ÷ R9 (фото № 8, № 1)

Снежный кулуар (150м), выводящий на основные площадки предвершинного гребня. Движение связок одновременное, страховка через ледогорки. Далее, много небольших скальных выступов -

выход на широкий снежный предвершинный
уступ. Также попадаются простые скальные утайки,
в конце которых просматривается невид выра-
женный внутренний угол скальной пирамиды
вершины. Далее, преодолев несколько небольших
ступенек, выход на каменные площадки, а
затем и к туру вершины п. Коммунизма.

Фотом N 4



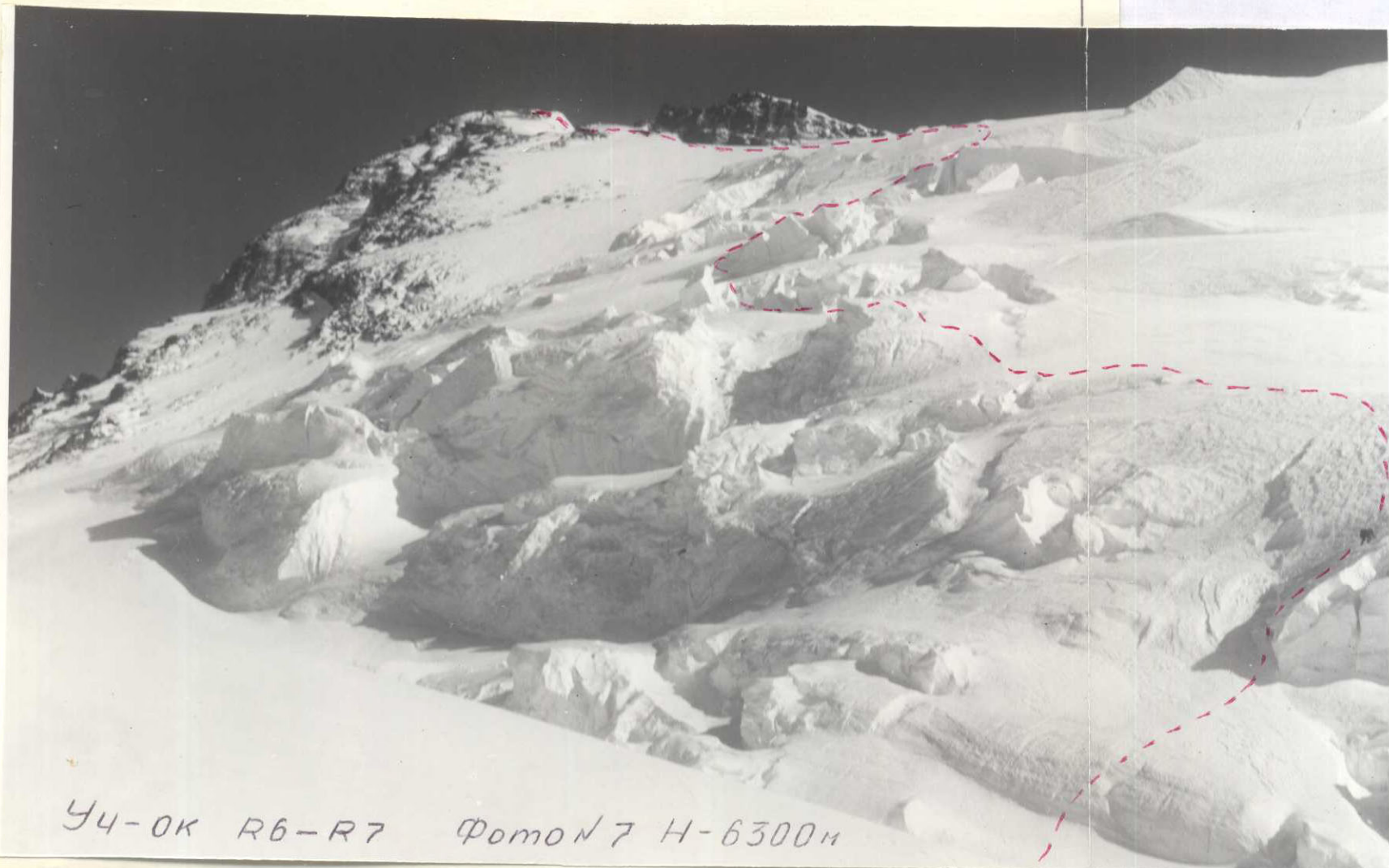
У4-0К R3÷R4 H-5600M



У4-0К R0-R0 H-4000M Фотом N 3



У4-0к R8÷R9 H-7100 фото №8



У4-0к R6-R7 фото №7 H-6300м