

# ОТЧЁТ

о первопрохождении на вершину ДВС, 3755м  
Республика Алтай, Кош-Агачский район, хребет Северо-Чуйские белки,  
ущелье Актру  
по северо-восточной стене  
4А категории сложности (комб.)  
14-15 октября 2022 года

Участники:

Якубовский Иван Александрович, II разряд  
Михалёв Сергей Васильевич, II разряд

2023 год

# I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

<b>1. Общая информация</b>		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Якубовский Иван Александрович, II разряд
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Михалёв Сергей Васильевич, II разряд
1.3	ФИО тренера	Афанасьев Андрей Евгеньевич
1.4	Организация	РОО «Федерация альпинизма и скалолазания Республики Алтай»
<b>2. Характеристика объекта восхождения</b>		
2.1	Район	Республика Алтай 1.2. Хребет Северо-Чуйские белки
2.2	Ущелье	Ущелье Актуру
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	1. АЛТАЙ
2.4	Наименование и высота вершины	ДВС, 3755 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS *(1)	N 50°03'12.48" E 87°41'58.27"
<b>3. Характеристика маршрута</b>		
3.1	Название маршрута	по центру северо-восточной стены
3.2	Предлагаемая категория сложности	4А
3.3	Степень освоенности маршрута	первопрохождение, дата первовосхождения возможно 1957 г. (см.отчет Афанасьева 1993г ДВС-Крылья Советов)
3.4	Характер рельефа маршрута	комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	550 м.
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	780 м.
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	II кат. сл. лёд – 180 м. III кат. сл. лёд - 500м. III-V кат. скалы - 100м. Движение по закрытому леднику – 1,5 км Дюльферов (на спуске) – 5 веревок, 300 м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°) *(2)	
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°) *(2)	
3.10	Спуск с вершины	По 3А кат. сложности Ю кулуару СВ гребня в ущелье Актуру
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Вода наверняка присутствует в теплое время года. В холодное время года надо быть очень внимательным к лавинной опасности СВ стены и вершинного карниза в.ДВС
<b>4. Характеристика действий команды</b>		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	24 часа, в том числе, подход до штурмового лагеря 5 часов, подход под маршрут 3 часа, подъем 9 часов, спуск и возвращение в базовый

		лагерь 7 часов
4.2	Ночевки	у западной оконечности Хитсана (нунатак, разделяющий ледник Прав. Б. Актуру)
4.3	Время обработки маршрута *(3)	---
4.4	Выход на маршрут	12:00 14.10.2022 подход до штурмового лагеря, 6:00 15.10.2022 из штурмового лагеря у западной оконечности Хитсана (нунатак, разделяющий ледник Прав. Б. Актуру)
4.5	Выход на вершину	17:20 15.10.22, 17:50 спуск
4.6	Возвращение в базовый лагерь	24:00 15.10.2022
	<b>5. Характеристика метеоусловий *(4)</b>	
5.1	Температура, °C	
5.2	Сила ветра, м/с	
5.3	Осадки	
5.4	Видимость, м	
	<b>6. Ответственный за отчет</b>	
6.1	ФИО, e-mail	Михалёв Сергей Васильевич serg-mih04@mail.ru

## II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

### 1. Характеристика объекта восхождения

Общее фото вершины ДВС 3755 м н.у.м. показано на фото 1, 2, 3, 4



Фото 1. Снято с долины Актуру, ориентировочно с высоты 2300м. в 2021 г.



Фото 2. Снято со склона в.Купол Трех Озер ориентировочно с высоты 3000м.11.10.2022г.



Фото 3. Автор фото Ю.Суриков 2018г. взято на сайте <https://pereval.online> снято с лед. Прав.Б. Актру



Фото 4. Автор фото Ю.Суриков 2018г. взято на сайте <https://pereval.online> снято с пер.Джело

## 1.2. Фото профиля маршрута



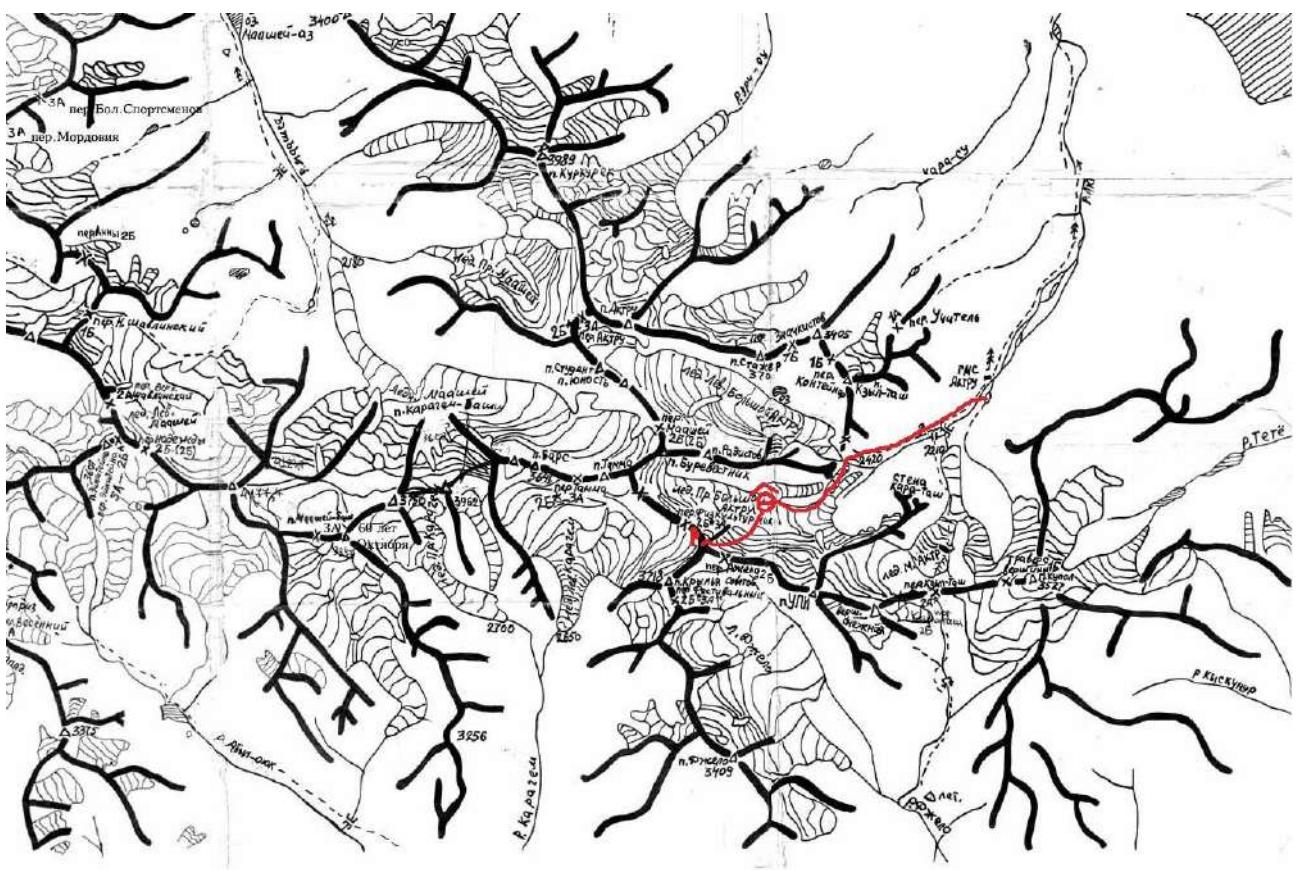
Рисунок 1. Скриншот профиля СВ стены на в.ДВС. Скриншот сделан с сайта <https://www.google.ru/maps>

## 1.3. Фотопанорама района



Снято с в. Купол Трех Озер 12.10.2022 г.

## 1.4. Карта-схема района



Взято из открытых источников в интернете.

**1.5. Географическое положение района, его особенности, удаленность с указанием расстояния и времени подхода или подъезда от ближайшего населенного пункта до базового лагеря (БЛ) и от БЛ до начала маршрута. Описание подхода предоставляется по схеме: город (поселок), ущелье, ледник, перевал, вершина.**

Вершина ДВС (Дальневосточных строителей) 3755 м н.у.м. расположена между пиками УПИ и Буревестник - GPS:50.05308, 87.69923 к югу от пика Актуя и к ЮЗ от альплагеря Актуя. В хорошую погоду отлично видна от р.Актуя из альплагеря. Находится в Республике Алтай, Кош-Агачский район, хребет Северо-Чуйские белки, ущ.Актуя. В альплагерь Актуя можно попасть из пос.Курай (826 км Чуйского тракта) на машине повышенной проходимости – 32 км. У вахтовки это занимает обычно около 2,5 часов. Расстояние от а/л Актуя до в. ДВС около 11 км. Далее описание зимнего варианта подхода под маршрут. По тропе подойти к Бараным лбам. От них спуститься вниз к реке Актуя и подняться на моренные валы под восточными склонами пика Радистов. Сильно влево забирать не стоит, тем более лезть на отдельностоящий моренный пуп Тронова. Даже в малоснежный период в ущелье, здесь может быть

неприятно глубоко. Двигаться в сторону Хитсана (под нунатак, разделяющий ледник Прав. Б. Актру) и пройти по леднику вдоль Хитсана до его западной оконечности, где он упирается в основной ледник. Здесь есть большая мульда, там был установлен штурмовой лагерь. Подход с базового лагеря Актру со снаряжением и бивуаком составил 5 часов. Выходим на ледник на южную сторону Хитсана и преодолев ледовые трещины в связках двигаемся по леднику между западным гребнем УПИ и северо-восточным гребнем ДВС в сторону СВ стены пика ДВС. Ледник закрытый и сильно разорван, много трещин! В нашем случае было удобнее проходить трещины правее по ходу ближе к склонам пика ДВС. Далее по старому лавинному конусу под маршрут. От Хитсана под маршрут тропили около 3 часов.

В настоящий момент на вершину четыре маршрута.

№	Регион	Район	Вершина	Маршрут	h, м	Слож.	Хар.	Руководитель
22	1. АЛТАЙ	1.2. Хребет Северо-Чуйские белки	ДВС	Ю кулуару СВ гребня	3755	3А	лс	Андрей Евгеньевич Афанасьев
22a	1. АЛТАЙ	1.2. Хребет Северо-Чуйские белки	ДВС	СВ гребню	3755	3Б	к	Баженов Н.
22б	1. АЛТАЙ	1.2. Хребет Северо-Чуйские белки	ДВС - Крылья Советов	Ю кулуару СВ гребня, траверс		3Б	лс	Андрей Евгеньевич Афанасьев
121	1. АЛТАЙ	1.2. Хребет Северо-Чуйские белки	ДВС	Ледовому склону через пер. Джело	3755	3А	к	Иван Михайлович Темерев

## 2. Характеристика маршрута

### 2.1. Техническая фотография маршрута

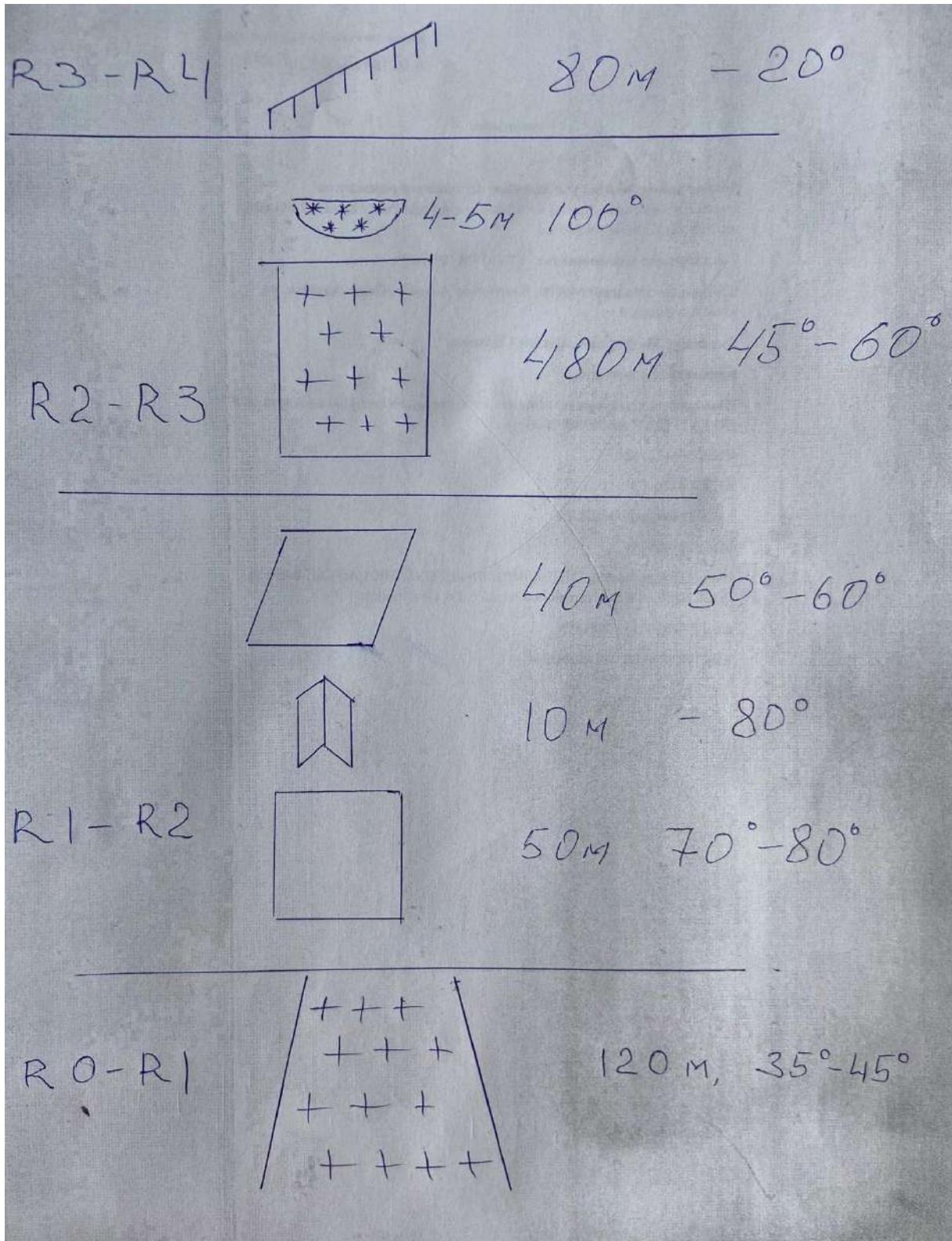


Фото №1 Снято с гребня между пиком УПИ и пер.Джело в июле 2022 ориентировочно с высоты 3500м.



Фото №2. Снято в 8.10, 15.10.2022 на подходе под маршрут, высота 3200м.

## 2.2. Схема маршрута в символах УИАА



### 2.3 Техническая характеристика участков маршрута

Номер участка	Характер рельефа	категория сложности	протяженность	вид количества
---------------	------------------	---------------------	---------------	----------------

а				крючев
R0-R1	Снежно-ледовый склон, уклон 35-45 град.	II	120	Движение в связках
R1-R2	Скальный пояс, местами стенки до 90 град., скалы монолитные, местами обледеневшие, уклон 70-80 град. Внутренний угол с натечным льдом 80 град. Скальный склон, скалы монолитные, уклон 50-60 град.	III-V	100	Движение попеременное . Страховка закладными элементами
R2-R3	Лед, покрытый небольшим слоем снега, уклон 45-60 град	III	480	Пористый лед, неудобно делать станции – приходится срубать 10-20 см, страховка ледобурами через 7-10 м
R3-R4	Вершинное плато. Фирн. Местами лед. Уклон 20 град.	I	80	Движение в связках

### 3. Характеристика действий команды

3.1. Краткое описание прохождения маршрута. Сопровождается фотоиллюстрацией (не менее 4шт.)

Расстояние от а/л Актру до вершины около 11 км. Обращаем ваше внимание, что восхождение совершено в середине октября. По тропе подойти к Бараным лбам. От них спуститься вниз к реке Актру и подняться на моренные валы под восточными склонами пика Радистов. Сильно влево забирать не стоит, тем более лезть на отдельностоящий мореный пуп Тронова. Даже в малоснежный период в ущелье, здесь может быть неприятно глубоко. Двигаться в сторону Хитсана (под нунатак, разделяющий ледник Прав. Б. Актру) и пройти по леднику вдоль Хитсана до его западной оконечности, где он упирается в основной ледник. Здесь есть большая мульда, там был установлен штурмовой лагерь. Время подхода с базового лагеря Актру 5 часов. Утром выйдя на ледник на южной сторону Хитсана и преодолевая ледовые трещины в связках двигаться по леднику между западным гребнем УПИ и северо-восточным гребнем ДВС в сторону начала северо-восточной стены пика ДВС. В нашем случае было удобнее проходить трещины правее по ходу - ближе к склонам пика ДВС. От Хитсана под маршрут тропили около 3 часов.

№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1	Снег, уклон 35-45 град. Движение в связке и в кошках. Страховка через ледоруб. В начале склона бергшрунд большой глубины – предельно внимательно! В нашем случае перекрыт лавинным конусом	Фото 1-2
R1-R2	Ключевой участок. Скальный пояс, местами стенки до 90 град., скалы монолитные, местами обледеневшие, есть рельеф для лазания; уклон 70-80 град. Страховка	Фото 3-5

	<p>закладными элементами. Внутренний угол с натечным льдом 80 град. Скальный склон скалы монолитные, местами обледеневшие, есть рельеф для лазания, местами снег, выполаживание уклон 50-60 град. Движение в связках попеременное.</p>	
R2-R3	<p>Лед, покрытый небольшим слоем снега, уклон 45-60 град Движение в связке и в кошках, с использованием ледовых инструментов, страховка ледобурами. Крутизна склона повышается по мере набора высоты. Оканчивается карнизом. Второй ключевой участок</p>	Фото 6-10
R3-R4	<p>Вершинное плато. Фирн. Местами лед. Уклон 20 град.</p>	Фото 11

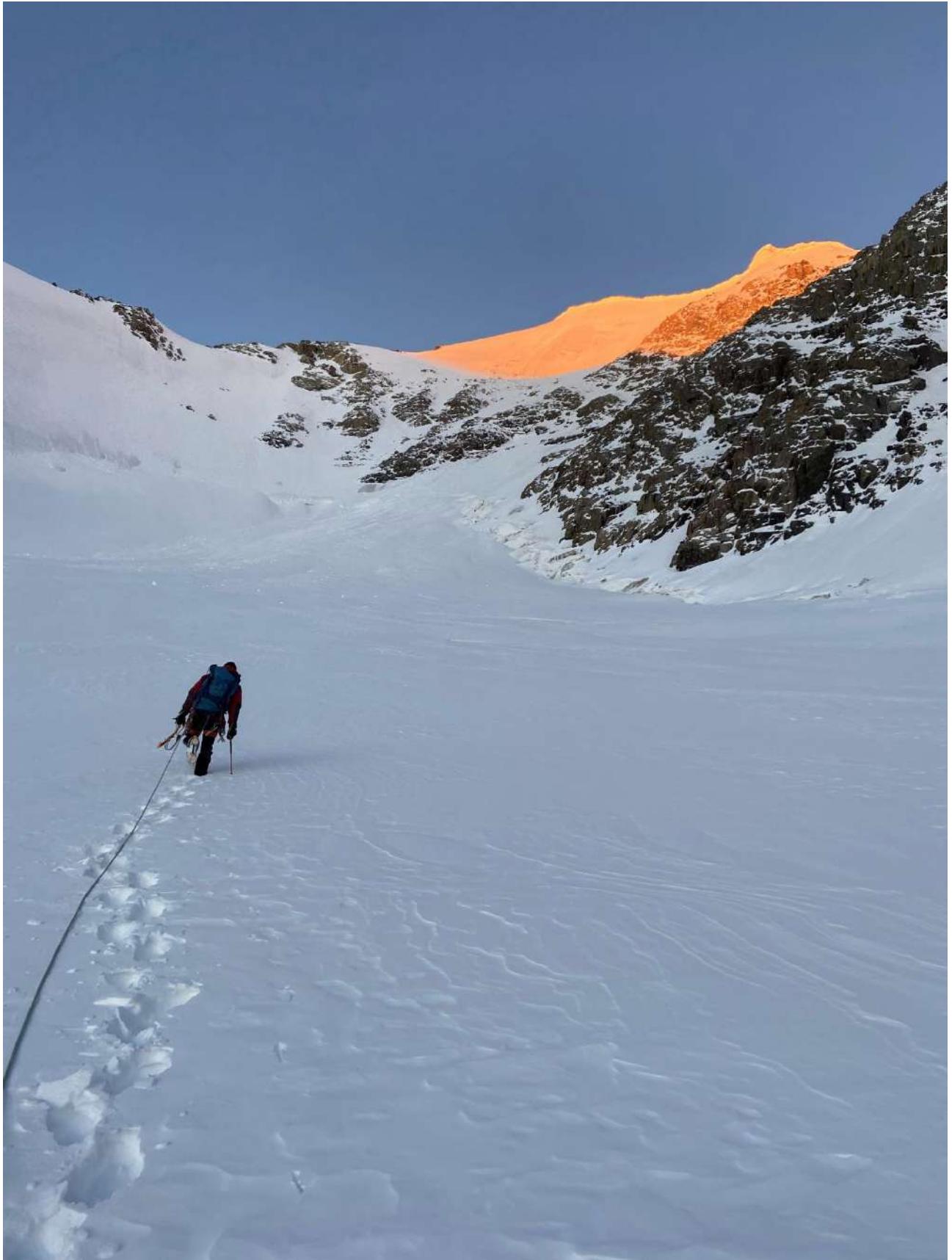


Фото 1. Подход к маршруту



Фото 2. Начало участка R0-R1



Фото 3. Начало участка R1-R2

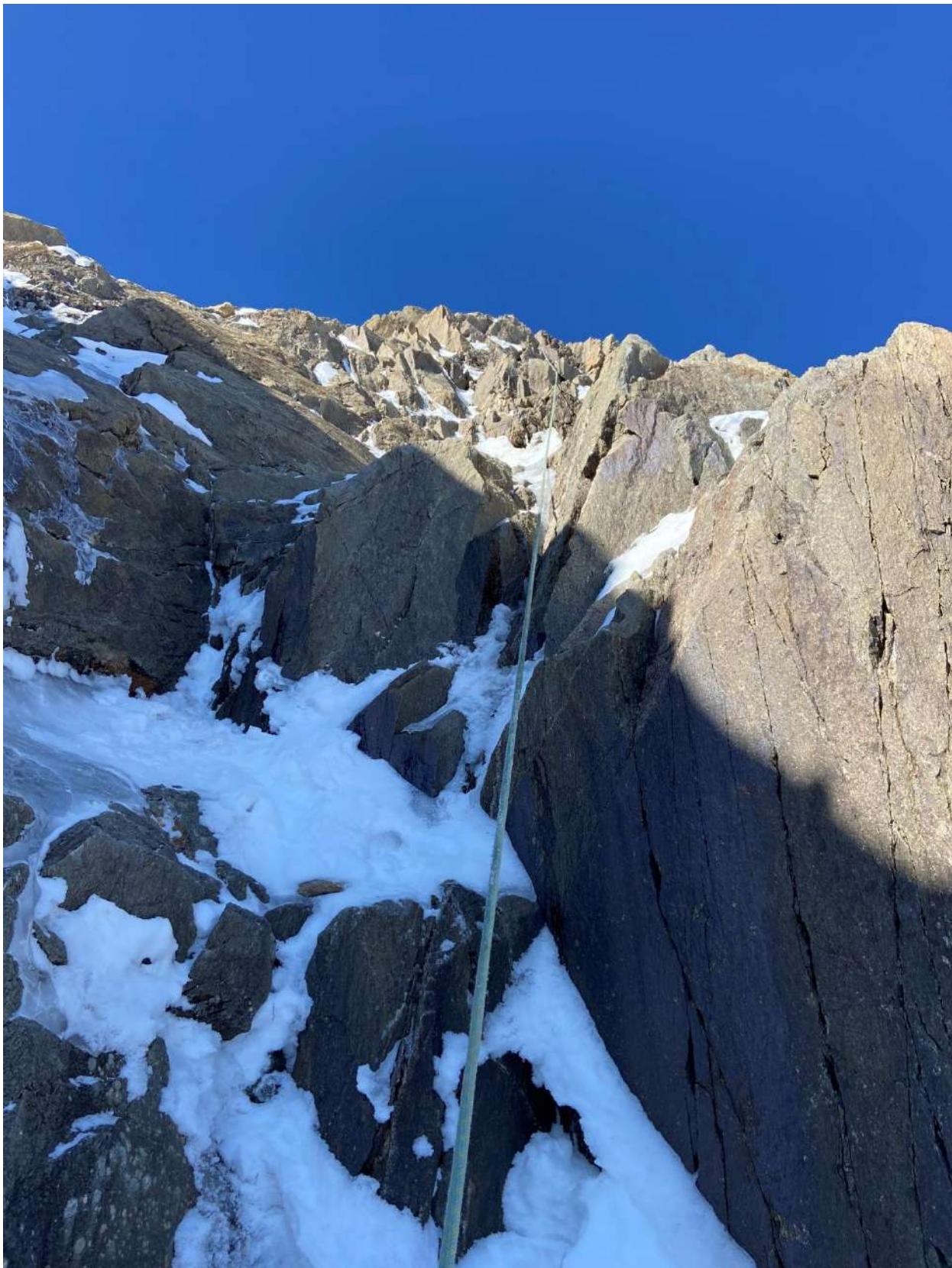


Фото 4. Начало второй веревки на участке R1-R2

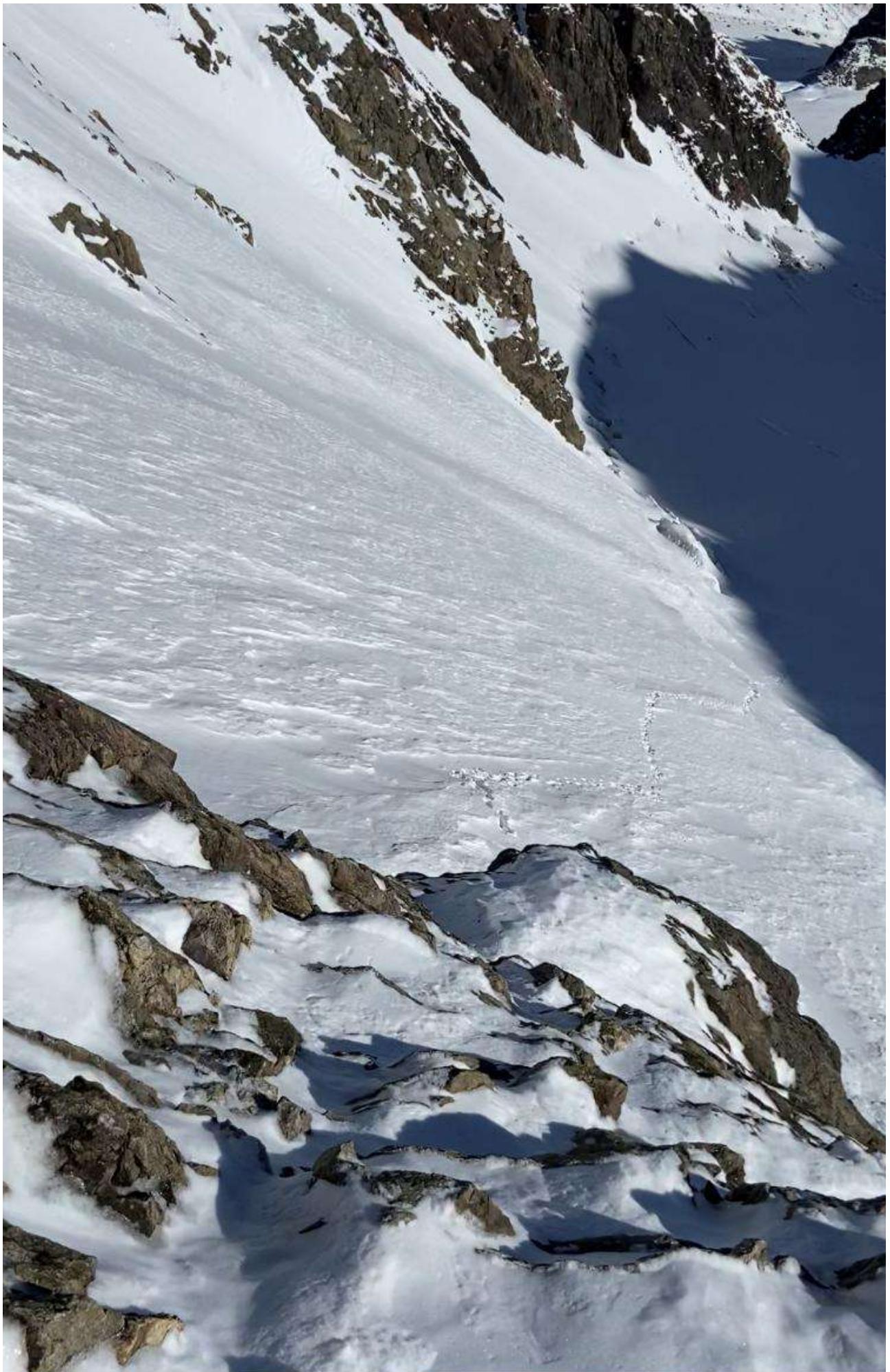


Фото 5. Вид вниз с первой станции на участке R1-R2

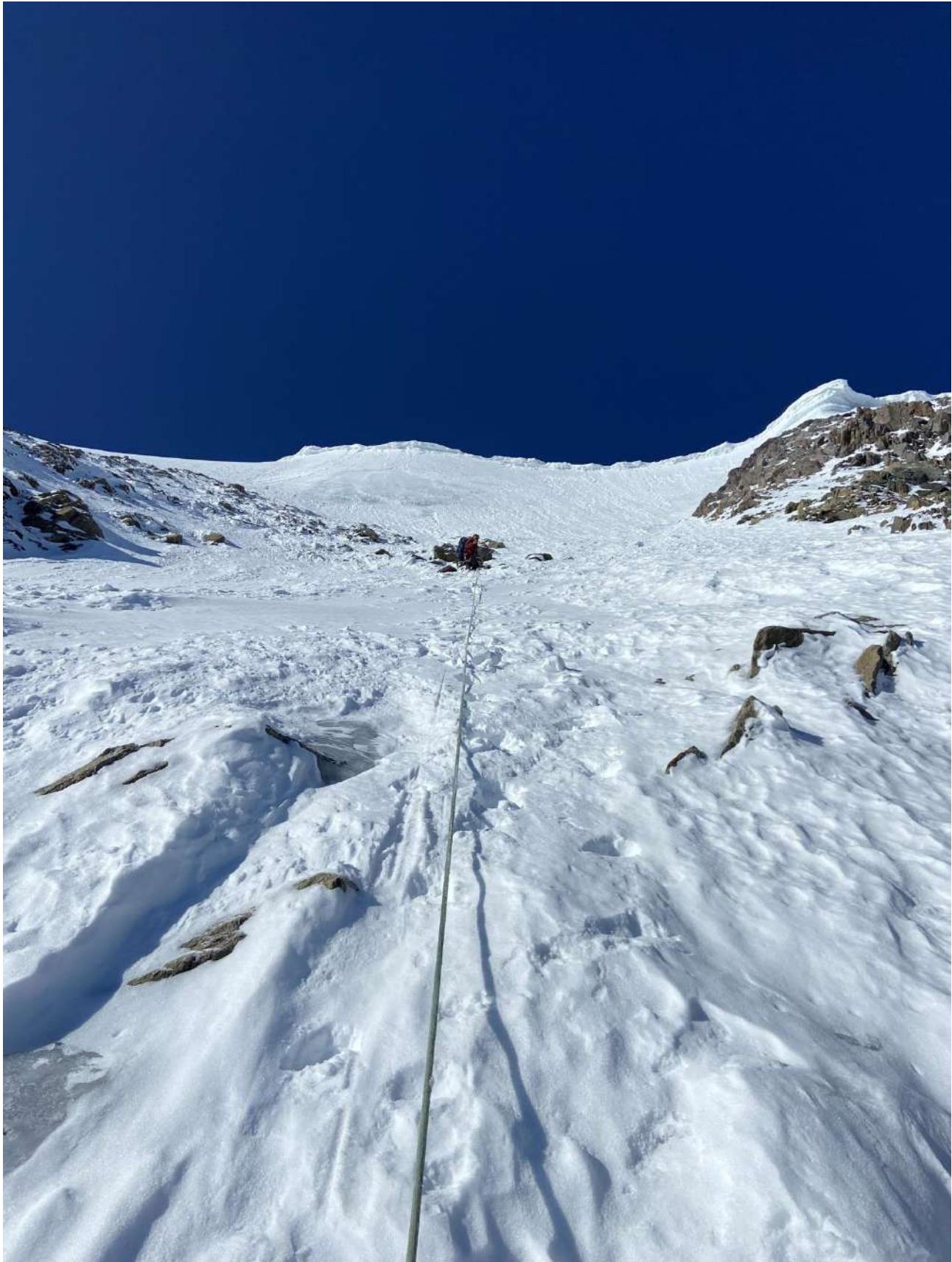


Фото 6. Начало участка R2-R3



Фото 7. Вторая веревка на участке R2-R3. Вид вниз

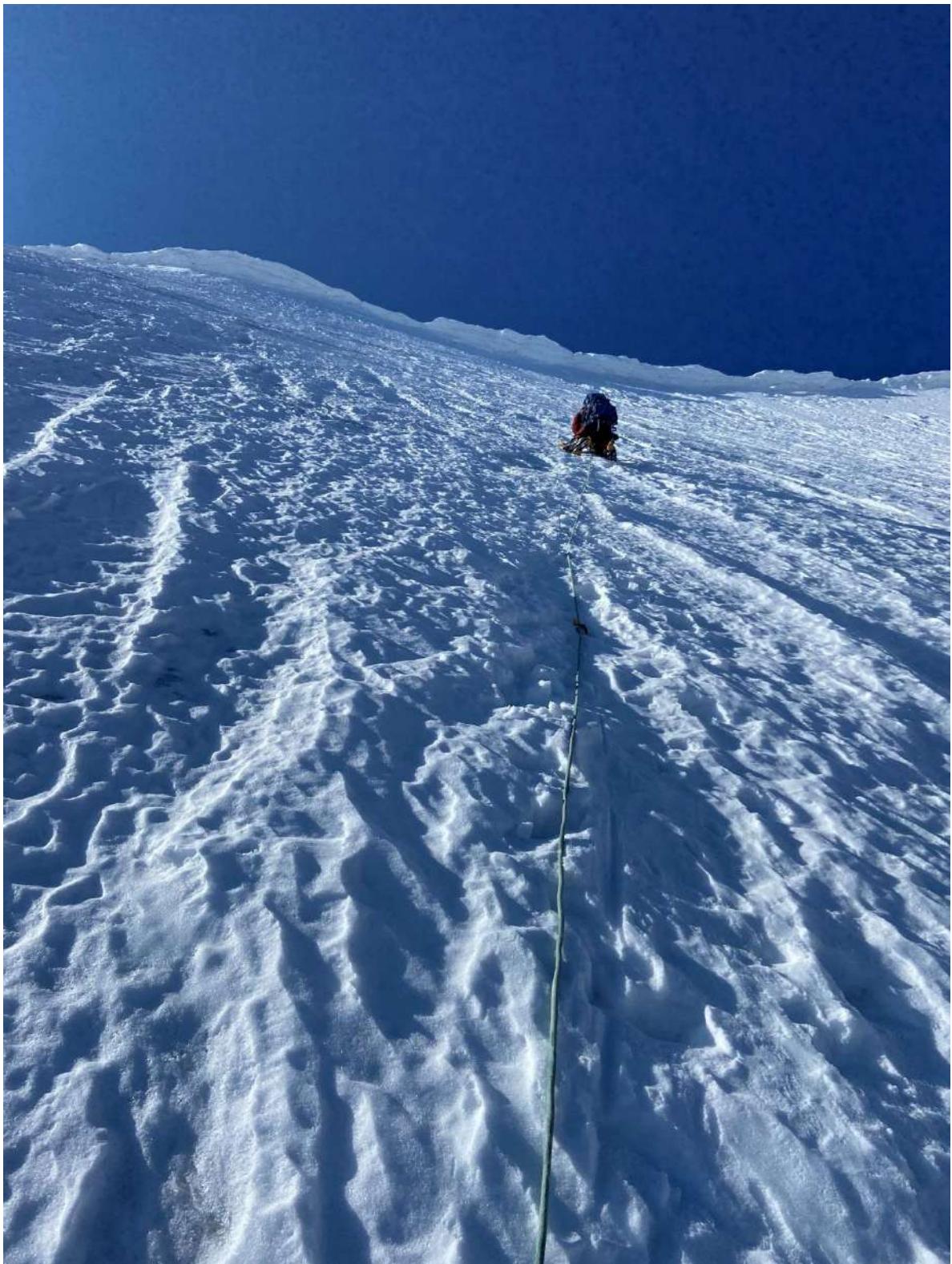


Фото 8. В средней части участка R2-R3



Фото 9. Шестая веревка участка R2-R3

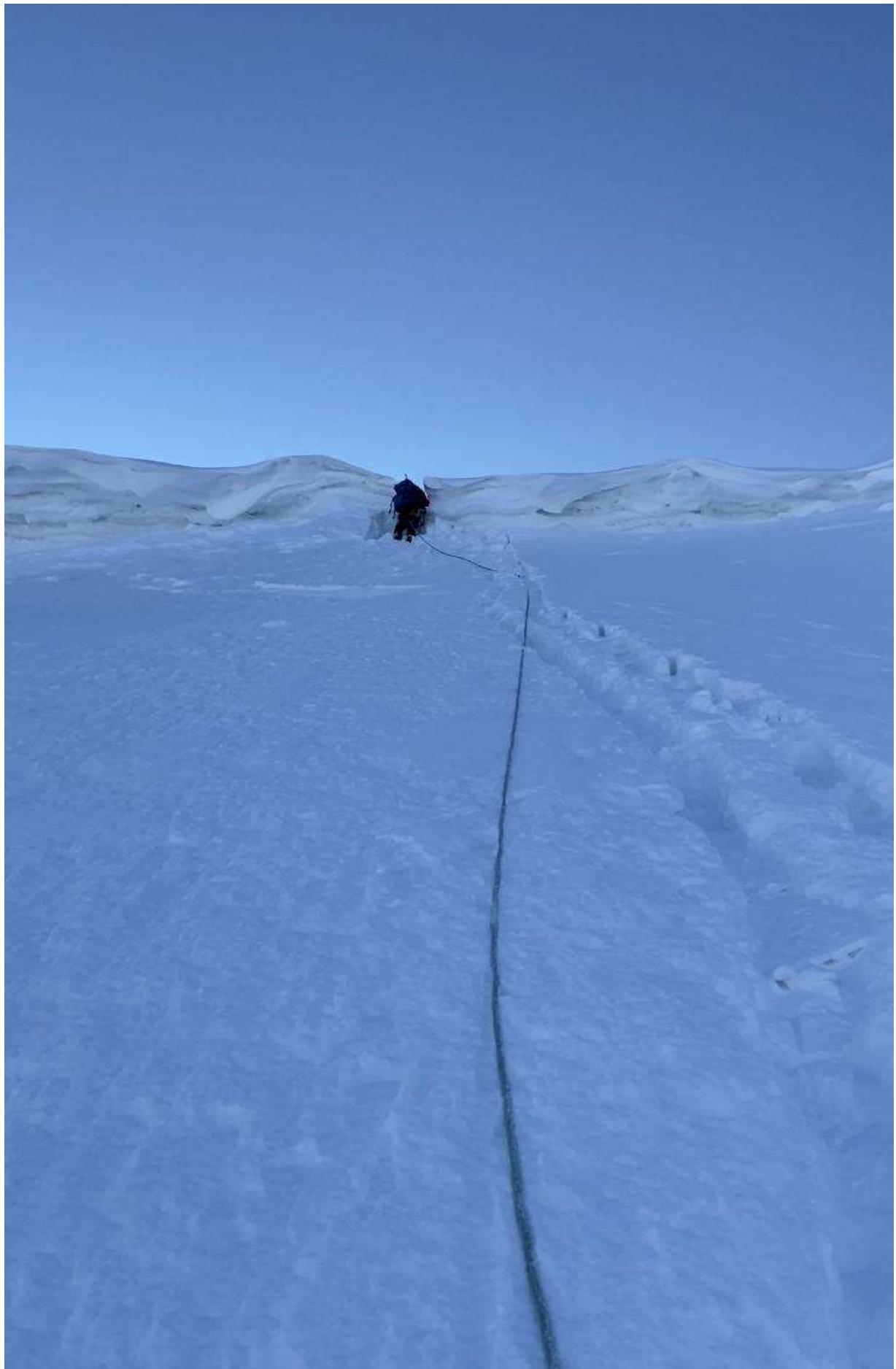


Фото 10. Прохождение карниза на участке R2-R3



Фото 11. На вершине п.ДВС Якубовский И.В. и Михалёв С.В.

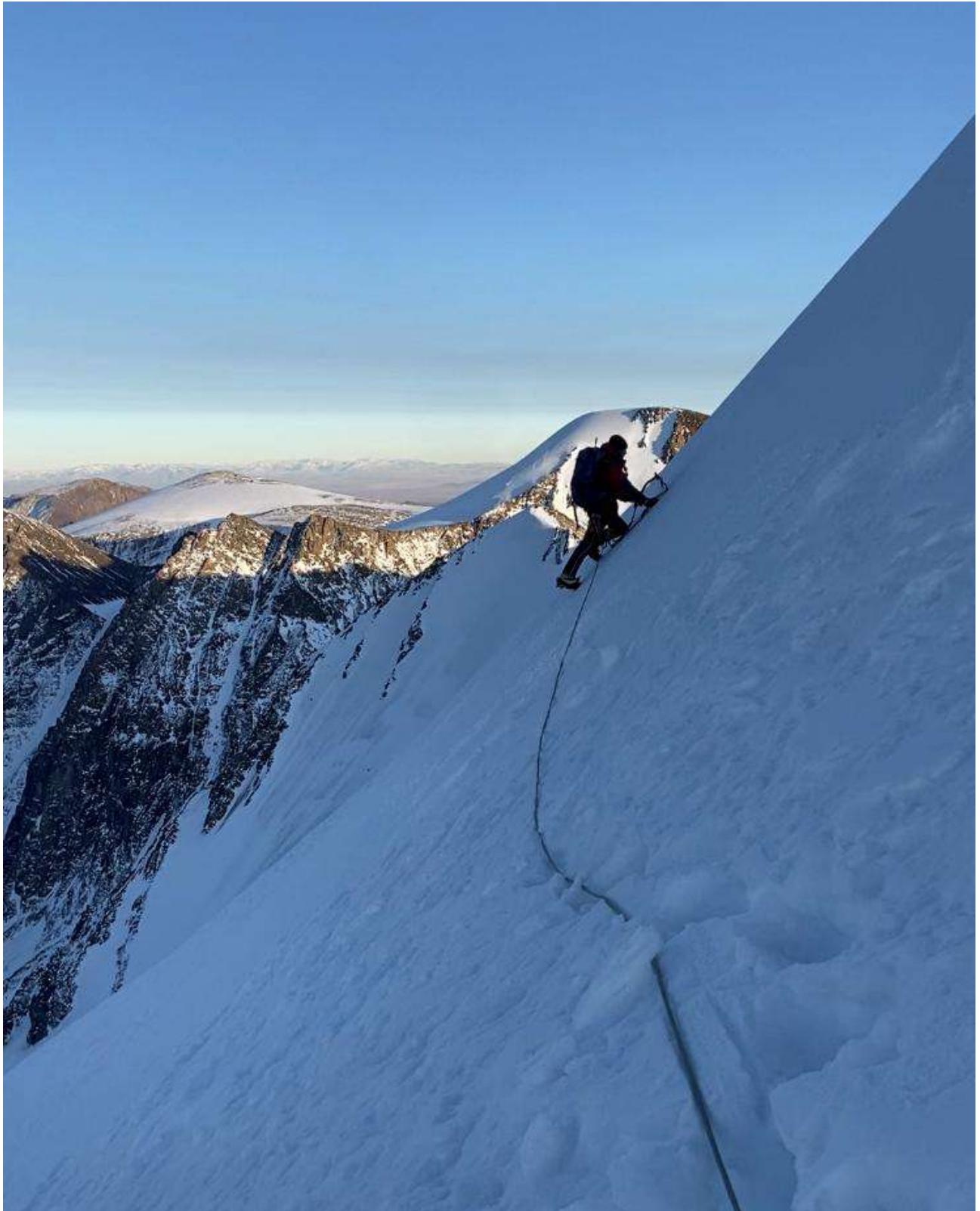


Фото 12. Спуск по ЗА кулуару С гребня ДВС

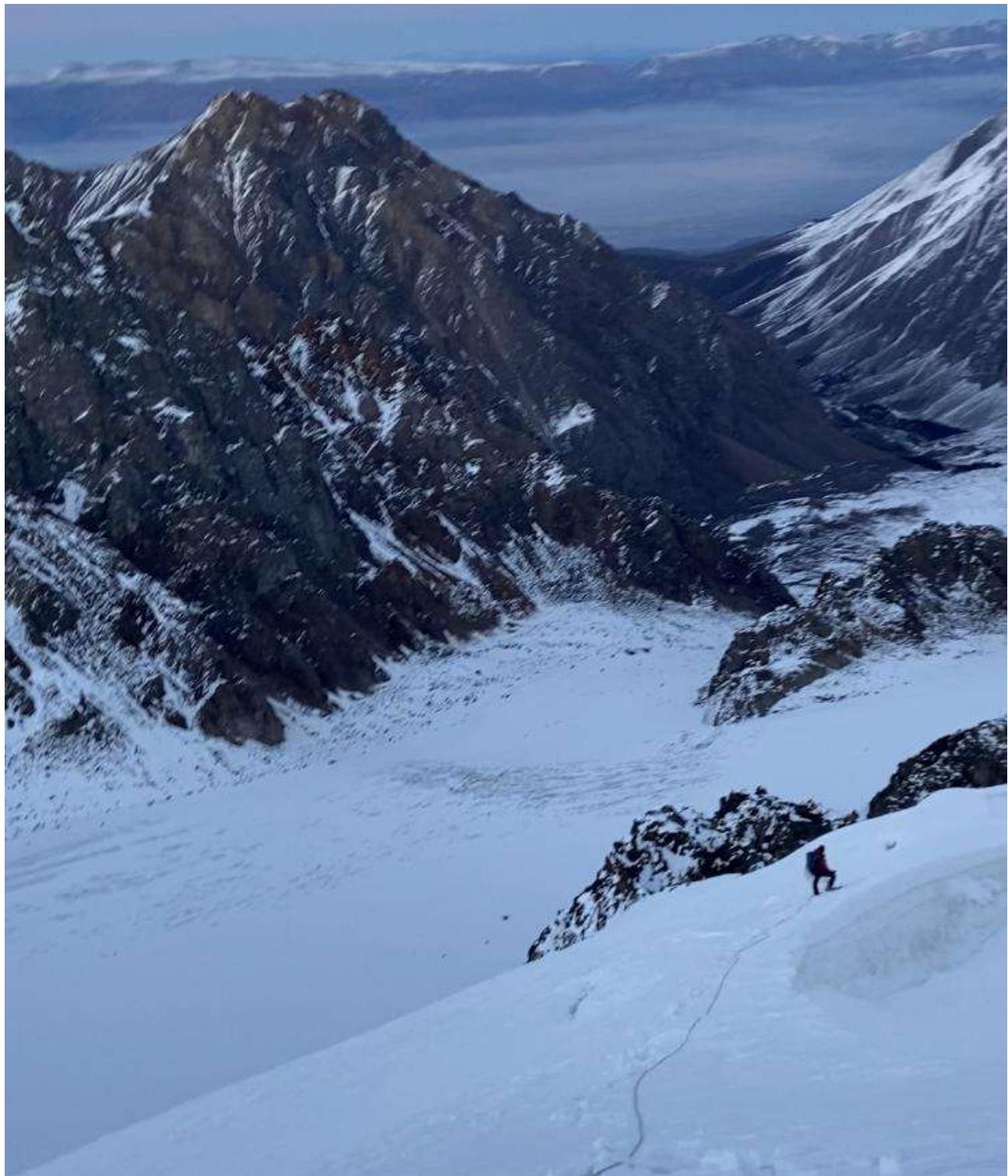


Фото 13. Спуск по ЗА кулуару С гребня ДВС

### 3.3.1 Оценка безопасности маршрута.

Маршрут показался нам достаточно безопасным, однако нужно быть внимательным к лавинной опасности

При выходе на вершину лидеру необходимо сместиться влево или вправо – по ситуации, чтобы при срезании карниза не обрушить его на группу.

### 3.3.2. Варианты наличия связи на маршруте.

Использовали для связи с а/л АКтру р.ст. Baofeng с антенной RHD-771. Связь стабильная. Маршрут практически весь просматривается с базового лагеря в хорошую погоду. Нашу группу наблюдали с базового лагеря в бинокль весь маршрут до выхода на вершинное плато.

Сеансы связи проводили каждые 3 часа

Сотовой связи на гребне и вершине нет

3.3.3. Рекомендации для последующих восходителей.

Комфортно для старта переночевать в мульде у Хитсана. Необходимо учитывать возможную лавиноопасность маршрута. После снегопадов нужно дождаться схода снега с СВ стены.

3.3.4. Подробная информация о спуске с вершины с указанием ориентиров.

Вариантов спуска три.

1. По восточному гребню на пер.Джело 3А

2. На запад в сторону в.Буревестник и далее с пер.Физкультурник. Неудобно зимой тем,

что неизвестно состояние перевала и потом будет необходимо тропить по лед.Пр.Актуру и распугивать трещины около Хитсана.

3. По СВ гребню 3А и далее в средний кулуар на юг, мы так и сделали.

3.3.5. Заключение о предварительной оценке маршрута в сравнении с классифицированными маршрутами той же категории сложности, имеющимися в опыте восхождений у участников команды.

Средняя 4А. Интересна наличием комбинированного рельефа.

Сложнее и насыщеннее чем Кзылташ по ледопаду С3 склона 3Б. Ледовая часть значительно протяженней

Чуть положе, но значительно протяженней и есть комбинированный рельеф чем Акимова 4А на забор Короны Ала-Арча

Похоже на траверс 4А Курумду-Актуру. Подходы к Курумду значительно труднее

Примерно как 4А на Бокс по С стене Айтбаева Ала-Арча