

ОТЧЁТ

о первопрохождении на вершину ДВС, 3755м
Республика Алтай, Кош-Агачский район, хребет Северо-Чуйские белки,
ущелье Актру
по северо-восточной стене
4А категории сложности (комб.)
14-15 октября 2022 года

Участники:
Якубовский Иван Александрович, II разряд
Михалёв Сергей Васильевич, II разряд

2023 год

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Якубовский Иван Александрович, II разряд
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Михалёв Сергей Васильевич, II разряд
1.3	ФИО тренера	Афанасьев Андрей Евгеньевич
1.4	Организация	РОО «Федерация альпинизма и скалолазания Республики Алтай»
	2. Характеристика объекта восхождения	
2.1	Район	Республика Алтай 1.2. Хребет Северо-Чуйские белки
2.2	Ущелье	Ущелье Актру
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	1. АЛТАЙ
2.4	Наименование и высота вершины	ДВС, 3755 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS <i>*(1)</i>	N 50°03'12.48" E 87°41'58.27"
	3. Характеристика маршрута	
3.1	Название маршрута	по центру северо-восточной стены
3.2	Предлагаемая категория сложности	4А
3.3	Степень освоенности маршрута	первопрохождение, дата первовосхождения возможно 1957 г. (см.отчет Афанасьева 1993г ДВС-Крылья Советов)
3.4	Характер рельефа маршрута	комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	550 м.
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	780 м.
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	II кат. сл. лёд – 180 м. III кат. сл. лёд - 500м. III-V кат. скалы - 100м. Движение по закрытому леднику – 1,5 км Дюльферов (на спуске) – 5 веревок, 300 м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°) <i>*(2)</i>	
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°) <i>*(2)</i>	
3.10	Спуск с вершины	По 3А кат. сложности Ю кулуару СВ гребня в ущелье Актру
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Вода наверняка присутствует в теплое время года. В холодное время года надо быть очень внимательным к лавинной опасности СВ стены и вершинного карниза в.ДВС
	4. Характеристика действий команды	
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	24 часа, в том числе, подход до штурмового лагеря 5 часов, подход под маршрут 3 часа, подъем 9 часов, спуск и возвращение в базовый

		лагерь 7 часов
4.2	Ночевки	у западной оконечности Хитсана (нунатак, разделяющий ледник Прав. Б. Актру)
4.3	Время обработки маршрута *(3)	---
4.4	Выход на маршрут	12:00 14.10.2022 подход до штурмового лагеря, 6:00 15.10.2022 из штурмового лагеря у западной оконечности Хитсана (нунатак, разделяющий ледник Прав. Б. Актру)
4.5	Выход на вершину	17:20 15.10.22, 17:50 спуск
4.6	Возвращение в базовый лагерь	24:00 15.10.2022
	5. Характеристика метеоусловий *(4)	
5.1	Температура, °С	
5.2	Сила ветра, м/с	
5.3	Осадки	
5.4	Видимость, м	
	6. Ответственный за отчет	
6.1	ФИО, e-mail	Михалёв Сергей Васильевич serg-mih04@mail.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

Общее фото вершины ДВС 3755 м н.у.м. показано на фото 1, 2, 3, 4

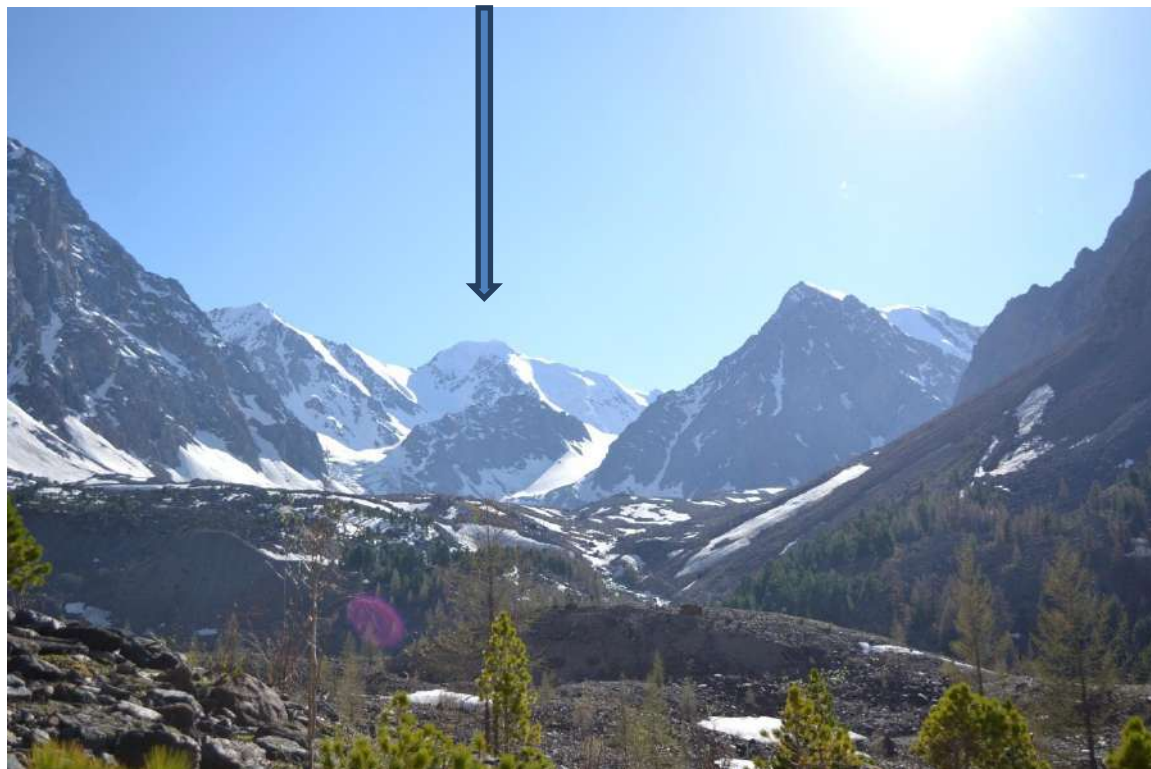


Фото 1. Снято с долины Актру, ориентировочно с высоты 2300м. в 2021 г.

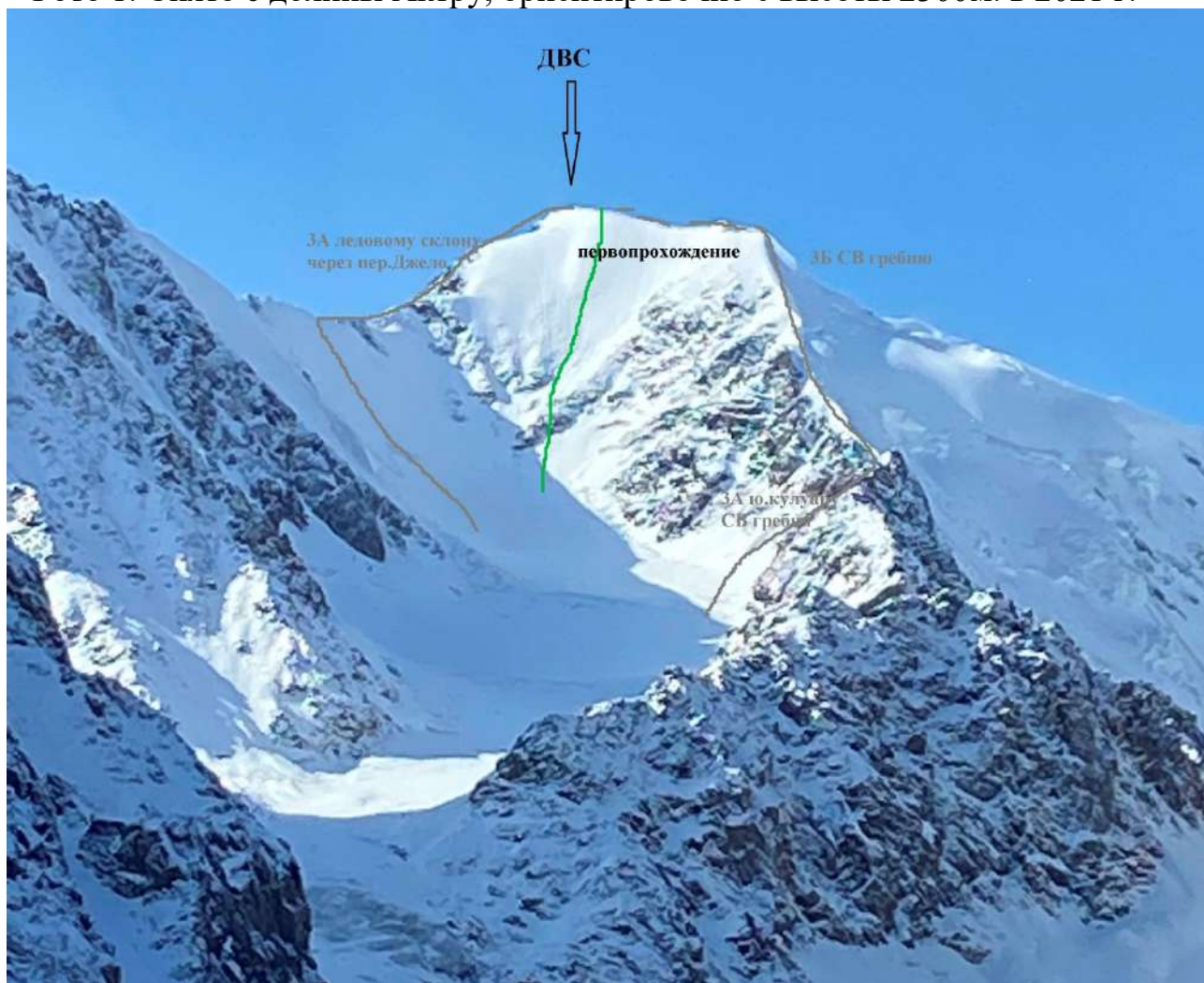


Фото 2. Снято со склона в.Купол Трех Озер ориентировочно с высоты 3000м.11.10.2022г.



Фото 3. Автор фото Ю.Суриков 2018г. взято на сайте <https://pereval.online> снято с лед. Прав.Б. Актру

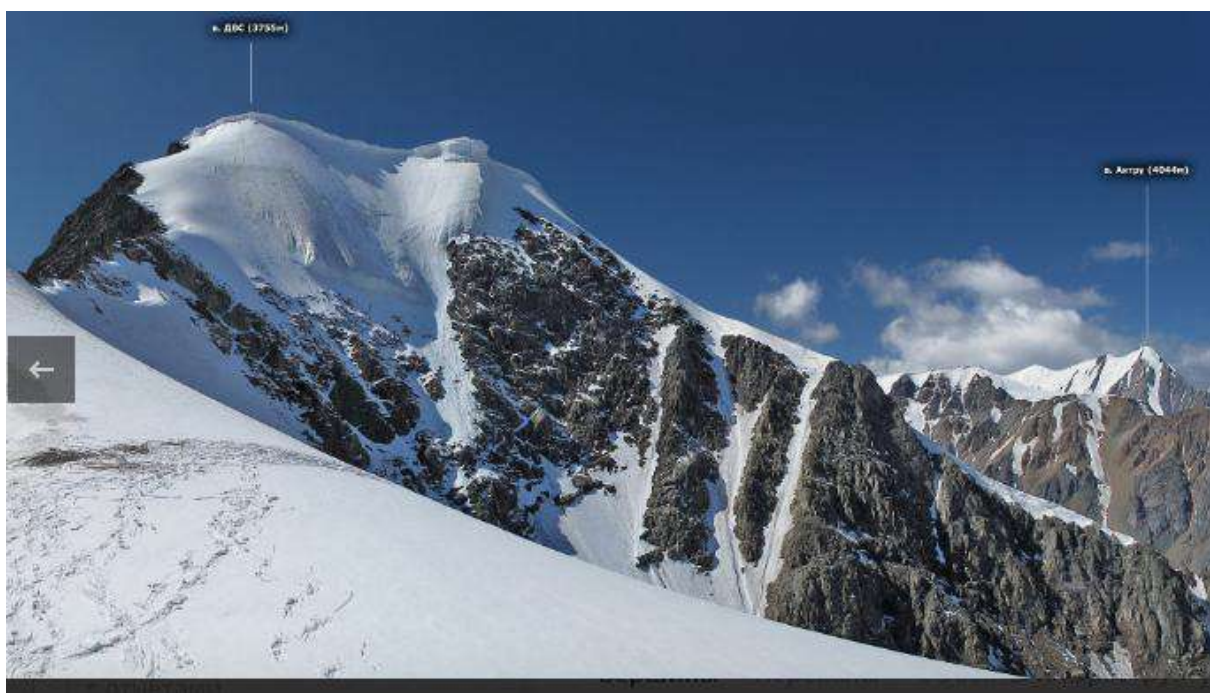


Фото 4. Автор фото Ю.Суриков 2018г. взято на сайте <https://pereval.online> снято с пер.Джело

1.2. Фото профиля маршрута



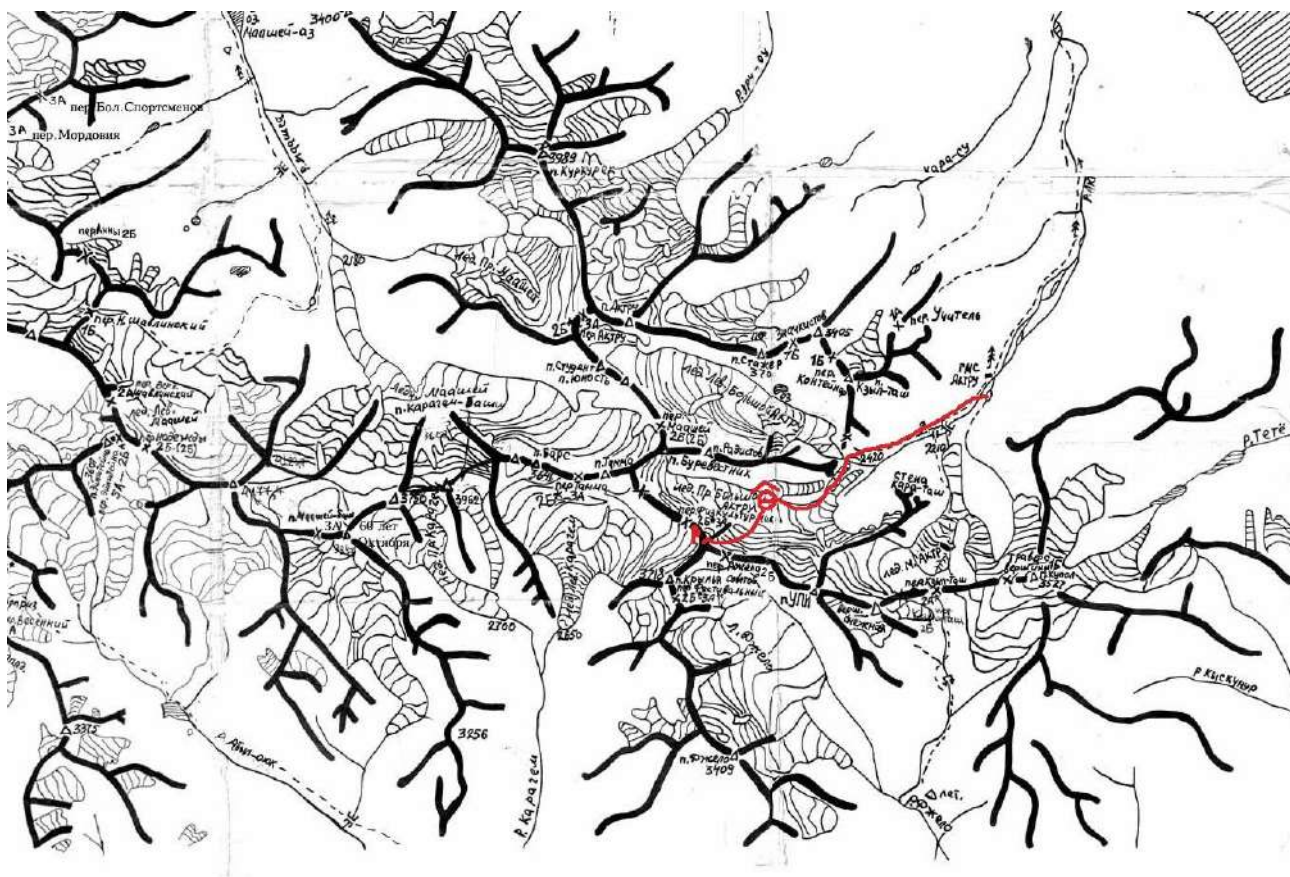
Рисунок 1. Скриншот профиля СВ стены на в.ДВС. Скриншот сделан с сайта <https://www.google.ru/maps>

1.3. Фотопанорама района



Снято с в. Купол Трех Озер 12.10.2022 г.

1.4. Карта-схема района



Взято из открытых источников в интернете.

1.5. Географическое положение района, его особенности, удаленность с указанием расстояния и времени подхода или подъезда от ближайшего населенного пункта до базового лагеря (БЛ) и от БЛ до начала маршрута. Описание подхода предоставляется по схеме: город (поселок), ущелье, ледник, перевал, вершина.

Вершина ДВС (Дальневосточных строителей) 3755 м н.у.м. расположена между пиками УПИ и Буревестник - GPS:50.05308, 87.69923 к югу от пика Актру и к ЮЗ от альплагеря Актру. В хорошую погоду отлично видна от р.Актру из альплагеря. Находится в Республике Алтай, Кош-Агачский район, хребет Северо-Чуйские белки, ущ.Актру. В альплагерь Актру можно попасть из пос.Курай (826 км Чуйского тракта) на машине повышенной проходимости – 32 км. У вахтовки это занимает обычно около 2,5 часов. Расстояние от а/л Актру до в. ДВС около 11 км. Далее описание зимнего варианта подхода под маршрут. По тропе подойти к Бараньим лбам. От них спуститься вниз к реке Актру и подняться на моренные валы под восточными склонами пика Радистов. Сильно влево забирать не стоит, тем более лезть на отдельностоящий моренный пуп Тронова. Даже в малоснежный период в ущелье, здесь может быть

неприятно глубоко. Двигаться в сторону Хитсана (под нунатак, разделяющий ледник Прав. Б. Актру) и пройти по леднику вдоль Хитсана до его западной оконечности, где он упирается в основной ледник. Здесь есть большая мульда, там был установлен штурмовой лагерь. Подход с базового лагеря Актру со снаряжением и бивуаком составил 5 часов. Выходим на ледник на южную сторону Хитсана и преодолев ледовые трещины в связках двигаемся по леднику между западным гребнем УПИ и северо-восточным гребнем ДВС в сторону СВ стены пика ДВС. Ледник закрытый и сильно разорван, много трещин! В нашем случае было удобнее проходить трещины правее по ходу ближе к склонам пика ДВС. Далее по старому лавинному конусу под маршрут. От Хитсана под маршрут тропили около 3 часов.

В настоящий момент на вершину четыре маршрута.

№	Регион	Район	Вершина	Маршрут	h, м	Слож.	Хар.	Руководитель
22	1. АЛТАЙ	1.2. Хребет Северо-Чуйские белки	ДВС	Ю кулуару СВ гребня	3755	3А	лс	Андрей Евгеньевич Афанасьев
22а	1. АЛТАЙ	1.2. Хребет Северо-Чуйские белки	ДВС	СВ гребню	3755	3Б	к	Баженов Н.
22б	1. АЛТАЙ	1.2. Хребет Северо-Чуйские белки	ДВС - Крылья Советов	Ю кулуару СВ гребня, траверс		3Б	лс	Андрей Евгеньевич Афанасьев
121	1. АЛТАЙ	1.2. Хребет Северо-Чуйские белки	ДВС	Ледовому склону через пер. Джело	3755	3А	к	Иван Михайлович Темерев

2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография маршрута

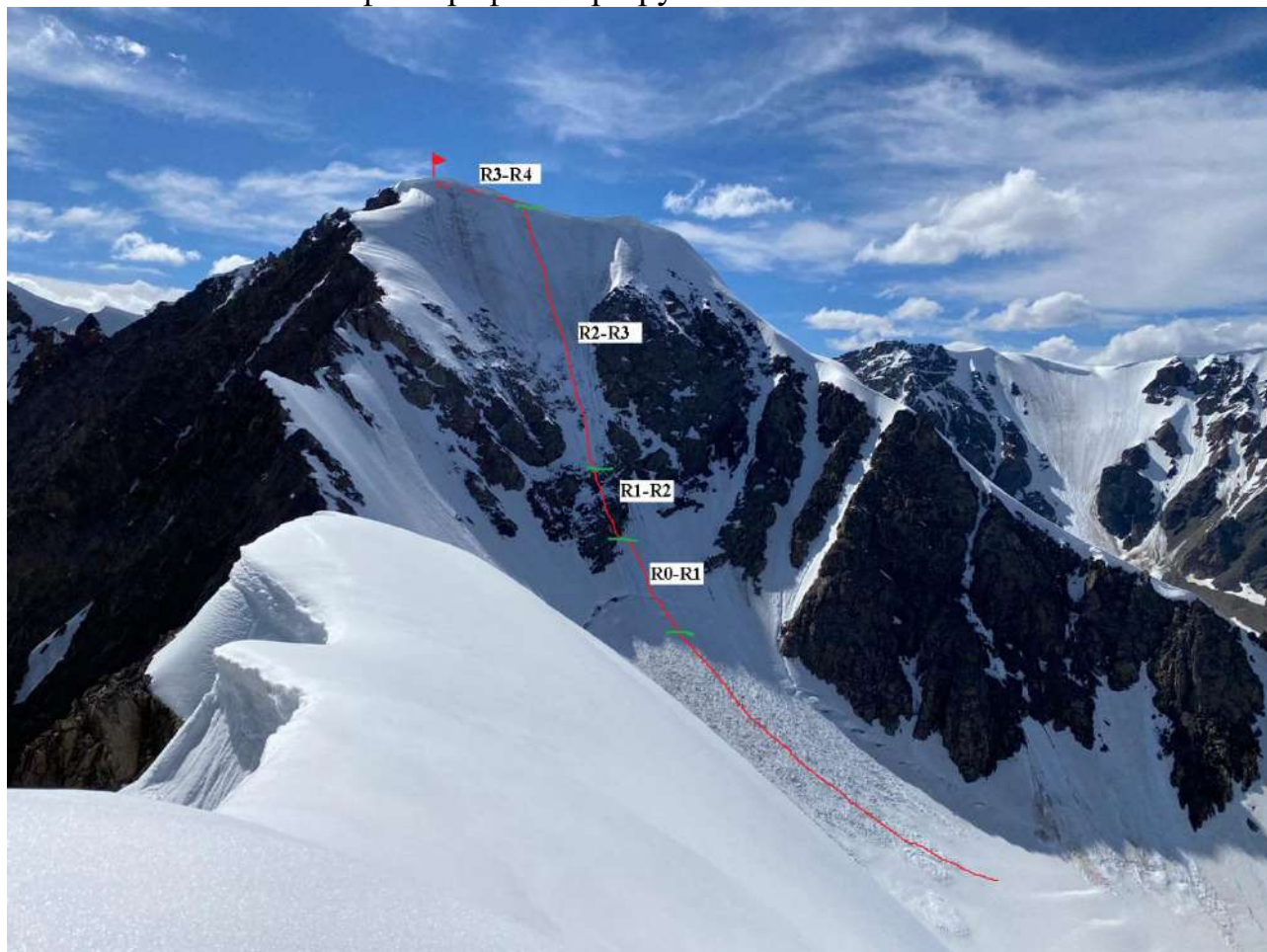
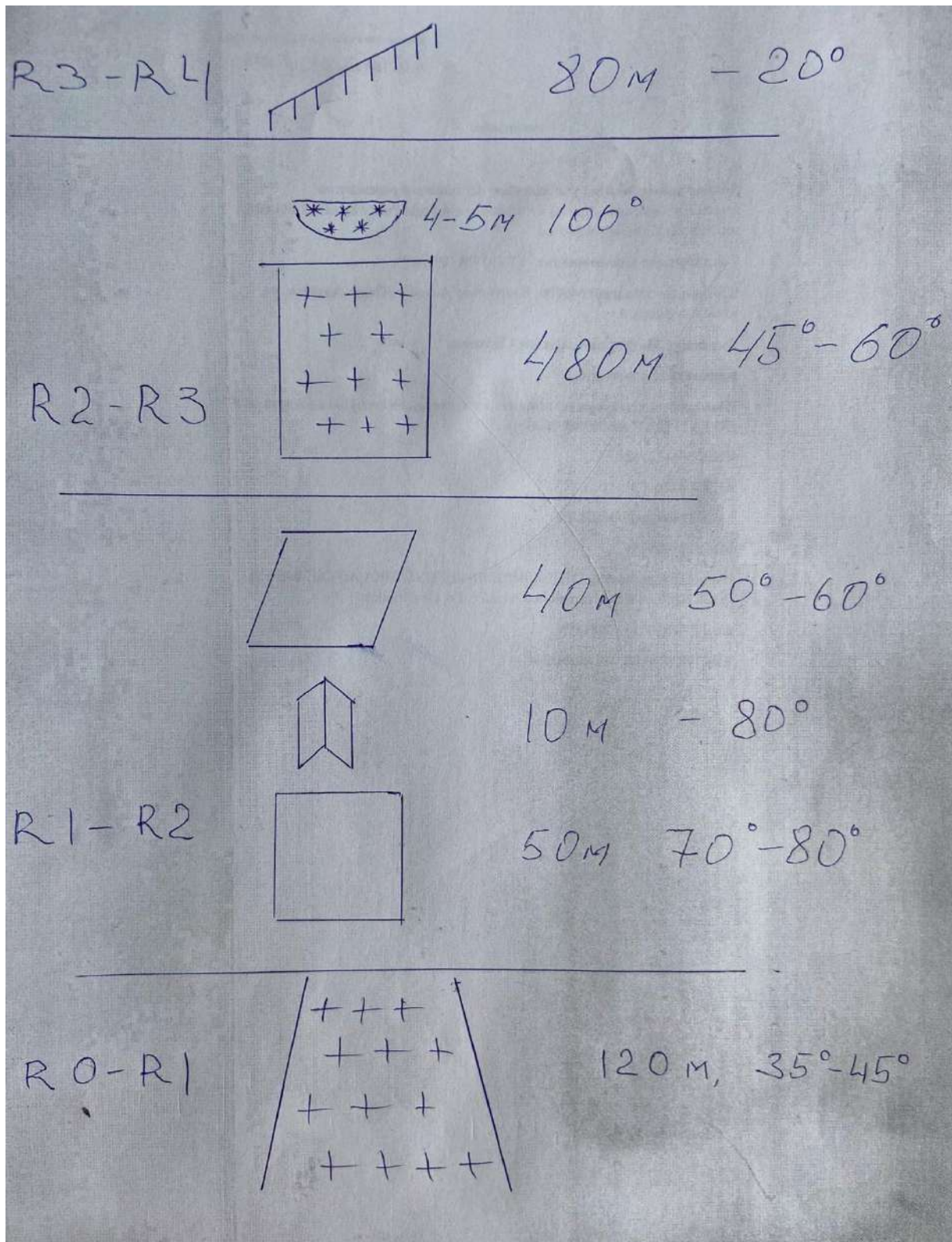


Фото №1 Снято с гребня между пиком УПИ и пер.Джело в июле 2022 ориентировочно с высоты 3500м.



Фото №2. Снято в 8.10, 15.10.2022 на подходе под маршрут, высота 3200м.

2.2. Схема маршрута в символах УИАА



2.3 Техническая характеристика участков маршрута

Номер участка	Характер рельефа	категория сложности	протяженность	вид и количество
---------------	------------------	---------------------	---------------	------------------

a				крючьев
R0-R1	Снежно-ледовый склон, уклон 35-45 град.	II	120	Движение в связках
R1-R2	Скальный пояс, местами стенки до 90 град., скалы монолитные, местами обледеневшие, уклон 70-80 град. Внутренний угол с натечным льдом 80 град. Скальный склон, скалы монолитные, уклон 50-60 град.	III-V	100	Движение попеременное. Страховка закладными элементами
R2-R3	Лед, покрытый небольшим слоем снега, уклон 45-60 град	III	480	Пористый лед, неудобно делать станции – приходится срубить 10-20 см, страховка ледобурами через 7-10 м
R3-R4	Вершинное плато. Фирн. Местами лед. Уклон 20 град.	I	80	Движение в связках

3. Характеристика действий команды

3.1. Краткое описание прохождения маршрута. Сопровождается фотоиллюстрацией (не менее 4шт.)

Расстояние от а/л Актру до вершины около 11 км. Обращаем ваше внимание, что восхождение совершено в середине октября. По тропе подойти к Бараньим лбам. От них спуститься вниз к реке Актру и подняться на моренные валы под восточными склонами пика Радистов. Сильно влево забирать не стоит, тем более лезть на отдельностоящий моренный пуп Тронава. Даже в малоснежный период в ущелье, здесь может быть неприятно глубоко. Двигаться в сторону Хитсана (под нунатак, разделяющий ледник Прав. Б. Актру) и пройти по леднику вдоль Хитсана до его западной оконечности, где он упирается в основной ледник. Здесь есть большая мульда, там был установлен штурмовой лагерь. Время подхода с базового лагеря Актру 5 часов. Утром выйдя на ледник на южной сторону Хитсана и преодолевая ледовые трещины в связках двигаться по леднику между западным гребнем УПИ и северо-восточным гребнем ДВС в сторону начала северо-восточной стены пика ДВС. В нашем случае было удобнее проходить трещины правее по ходу - ближе к склонам пика ДВС. От Хитсана под маршрут тропили около 3 часов.

№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1	Снег, уклон 35-45 град. Движение в связке и в кошках. Страховка через ледоруб. В начале склона бергшруд большой глубины – предельно внимательно! В нашем случае перекрыт лавинным конусом	Фото 1-2
R1-R2	Ключевой участок. Скальный пояс, местами стенки до 90 град., скалы монолитные, местами обледеневшие, есть рельеф для лазания; уклон 70-80 град. Страховка	Фото 3-5

	<p>закладными элементами. Внутренний угол с натечным льдом 80 град. Скальный склон скалы монолитные, местами обледеневшие, есть рельеф для лазания, местами снег, выполаживание уклон 50-60 град. Движение в связках попеременное.</p>	
R2-R3	<p>Лед, покрытый небольшим слоем снега, уклон 45-60 град Движение в связке и в кошках, с использованием ледовых инструментов, страховка ледобурами. Крутизна склона повышается по мере набора высоты. Оканчивается карнизом. Второй ключевой участок</p>	Фото 6-10
R3-R4	<p>Вершинное плато. Фирн. Местами лед. Уклон 20 град.</p>	Фото 11



Фото 1. Подход к маршруту



Фото 2. Начало участка R0-R1



Фото 3. Начало участка R1-R2

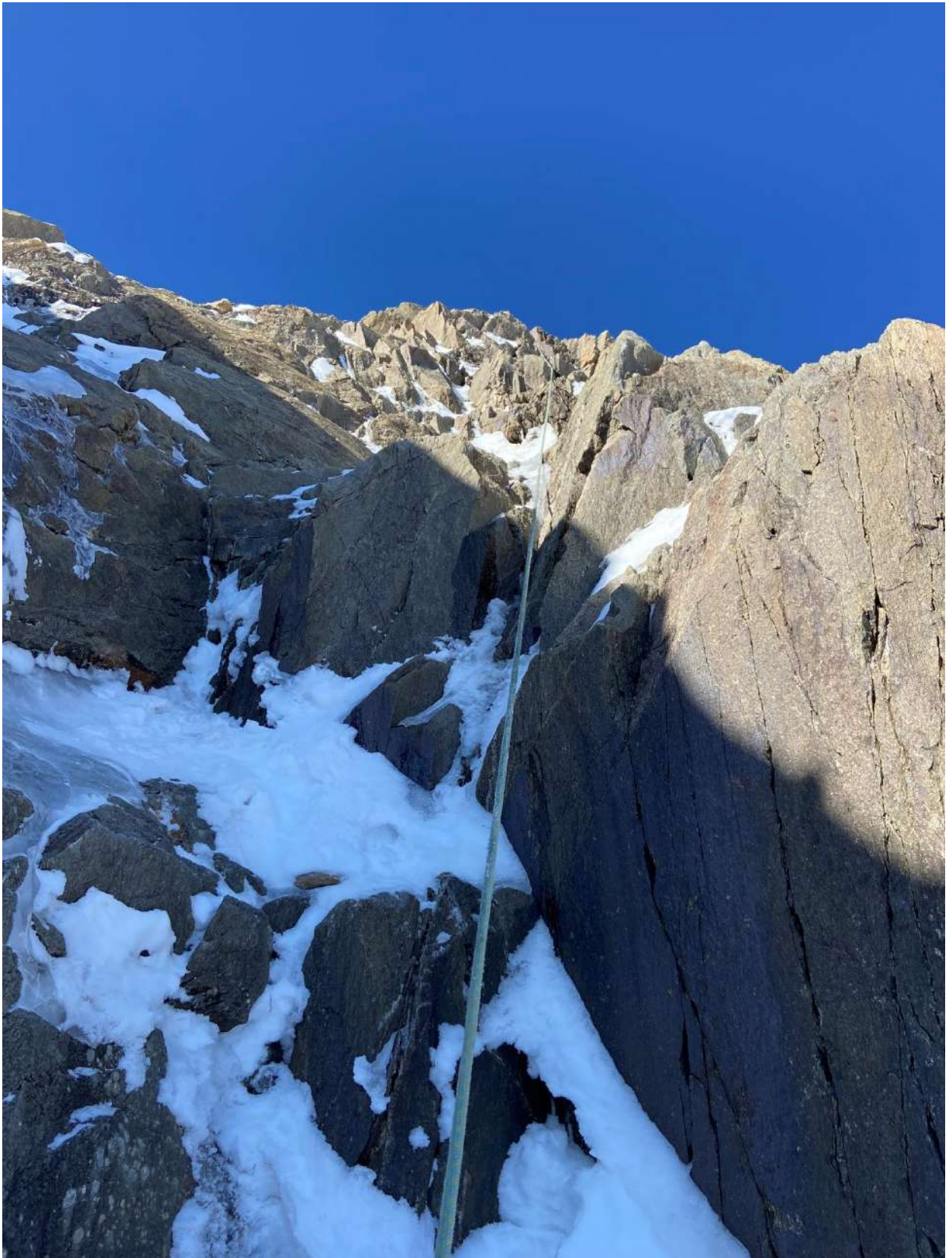


Фото 4. Начало второй веревки на участке R1-R2

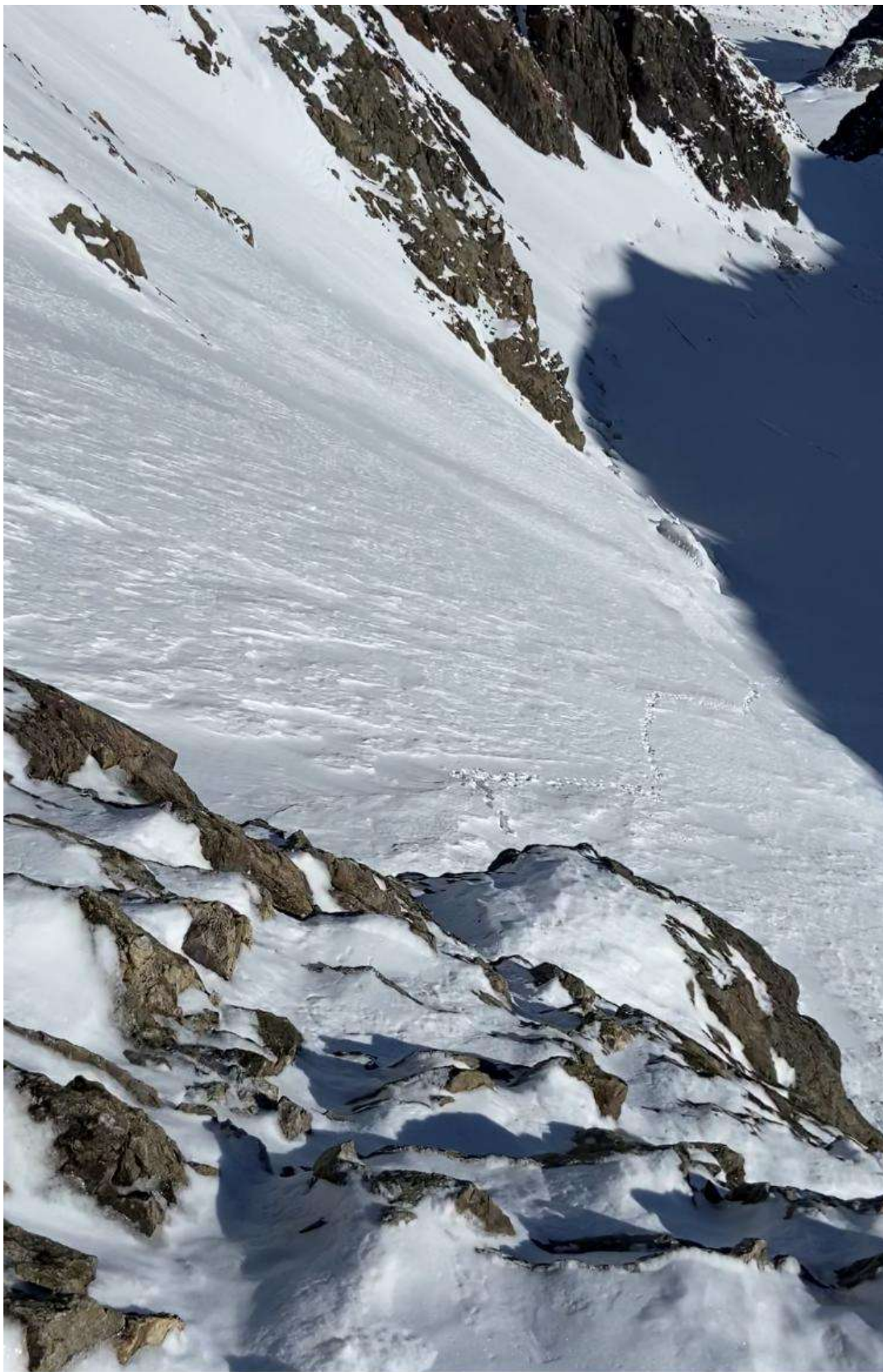


Фото 5. Вид вниз с первой станции на участке R1-R2

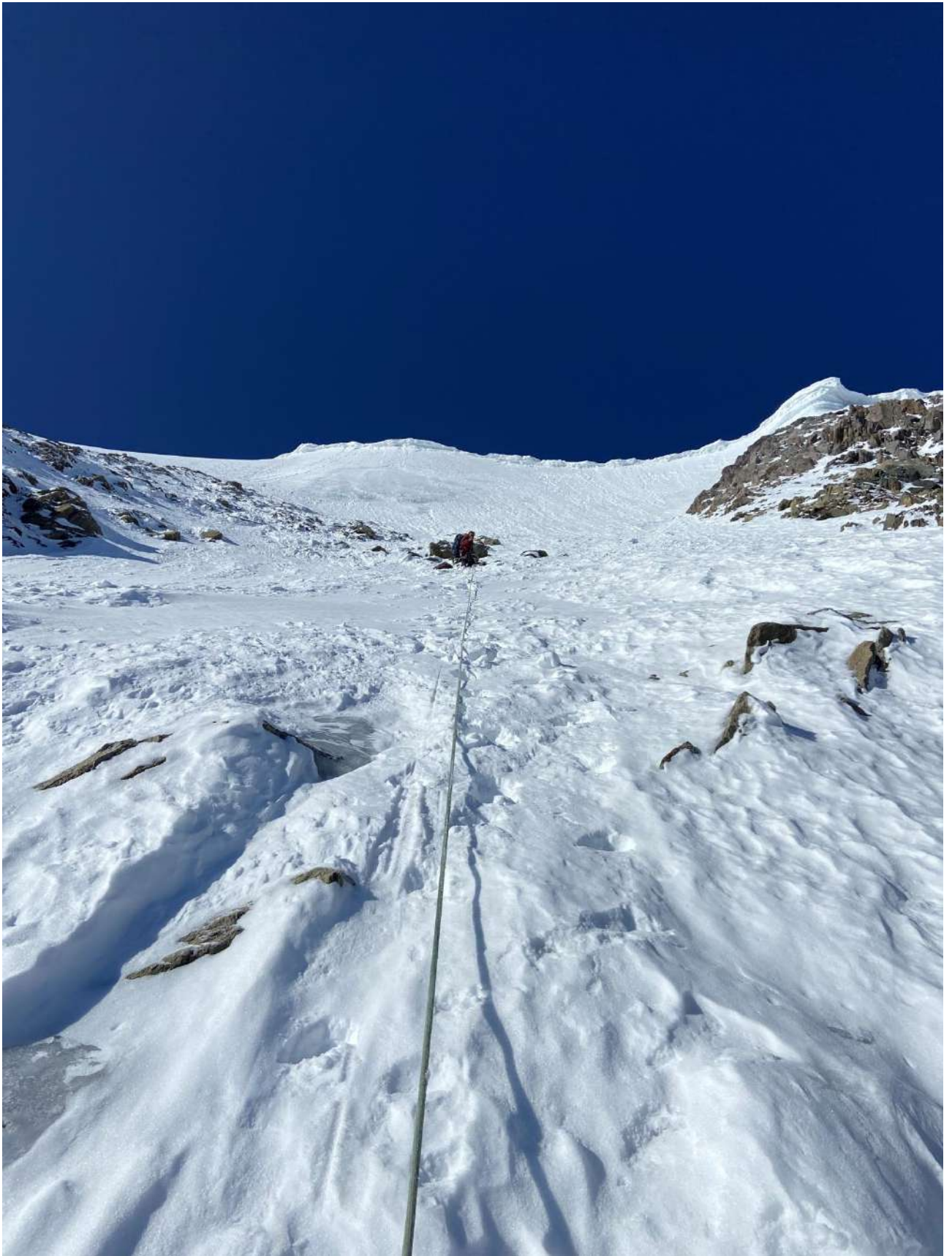


Фото 6. Начало участка R2-R3



Фото 7. Вторая веревка на участке R2-R3. Вид вниз

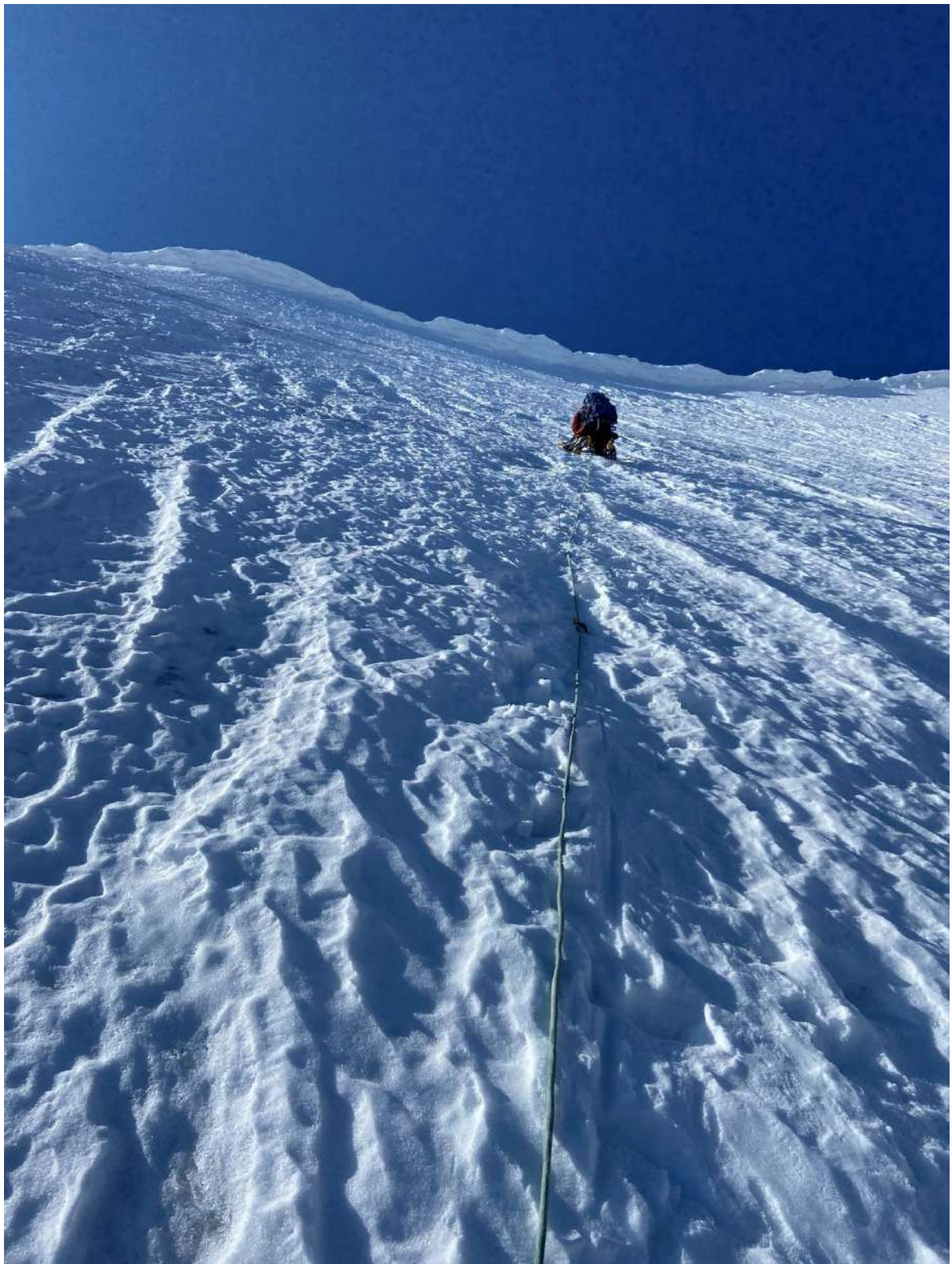


Фото 8. В средней части участка R2-R3

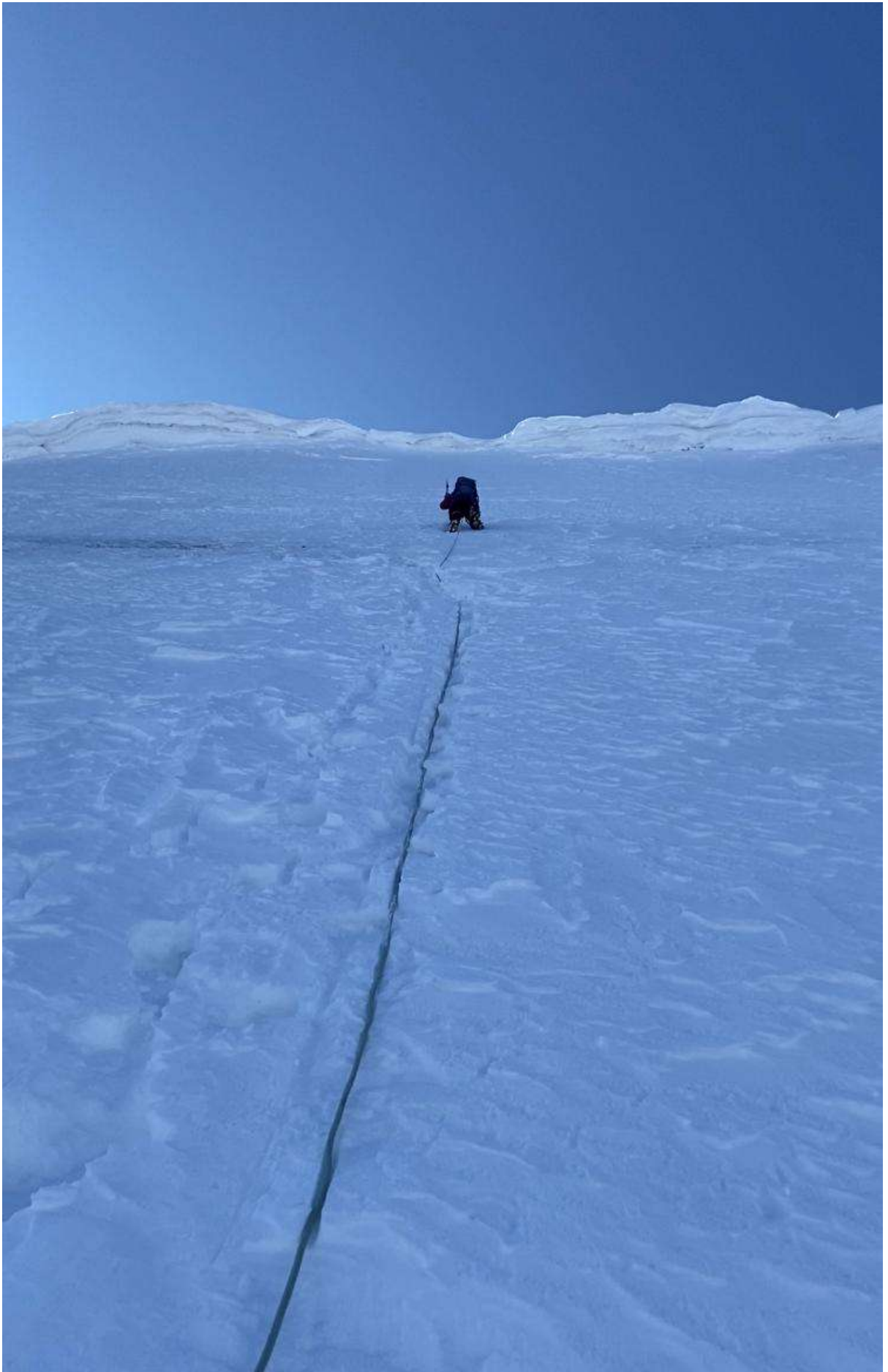


Фото 9. Шестая веревка участка R2-R3

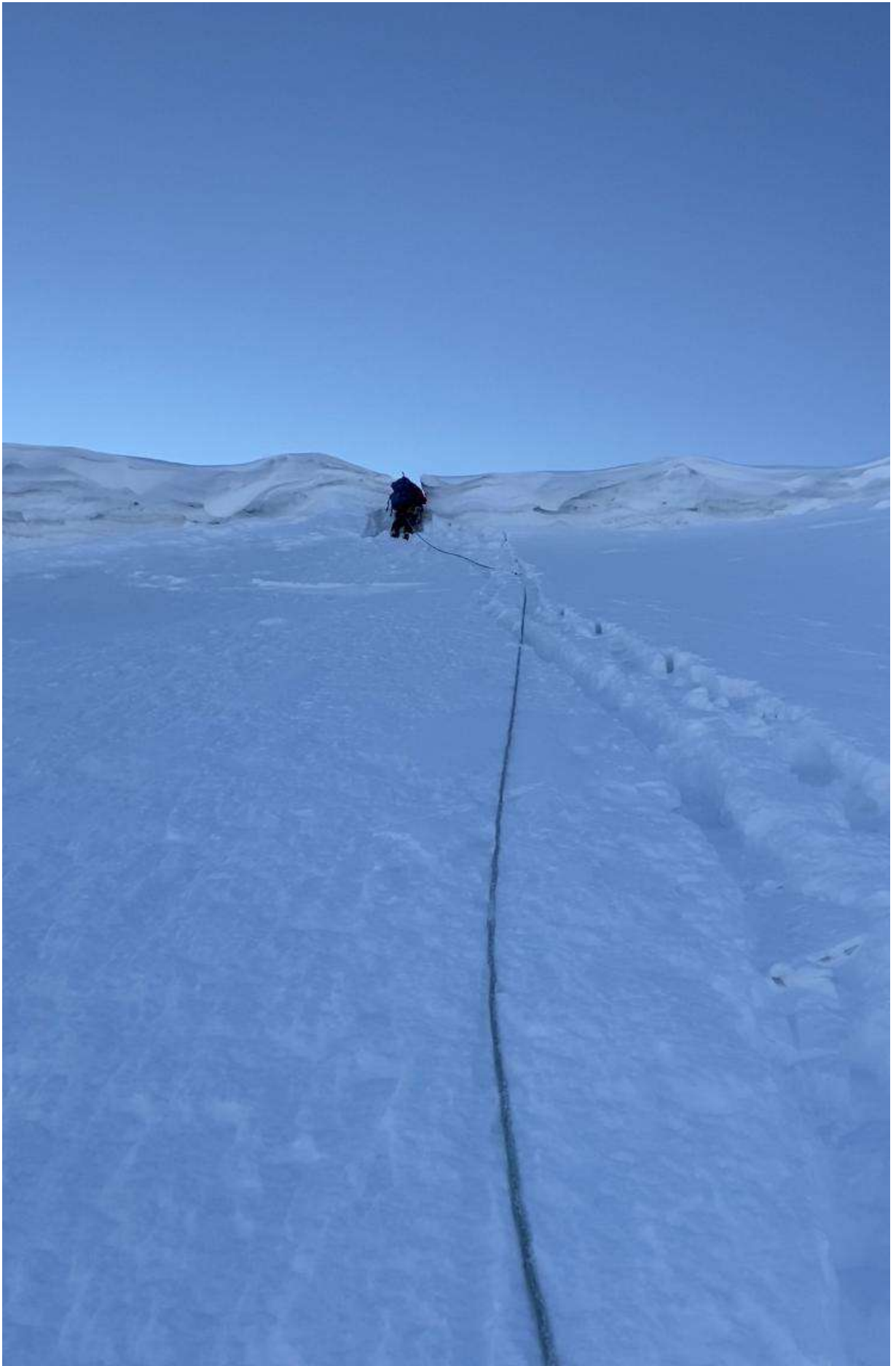


Фото 10. Прохождение карниза на участке R2-R3



Фото 11. На вершине п.ДВС Якубовский И.В. и Михалёв С.В.

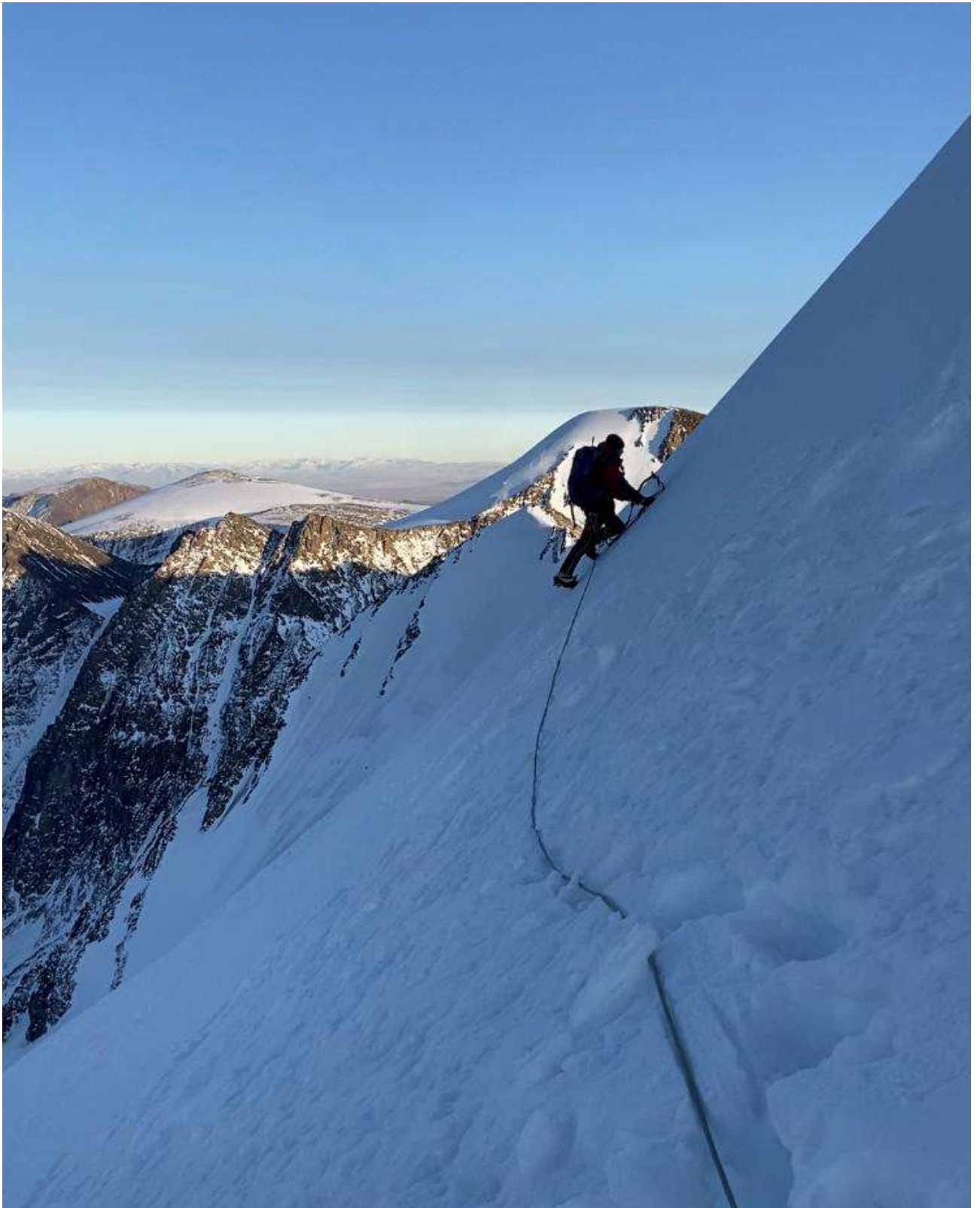


Фото 12. Спуск по 3А кулуару С гребня ДВС

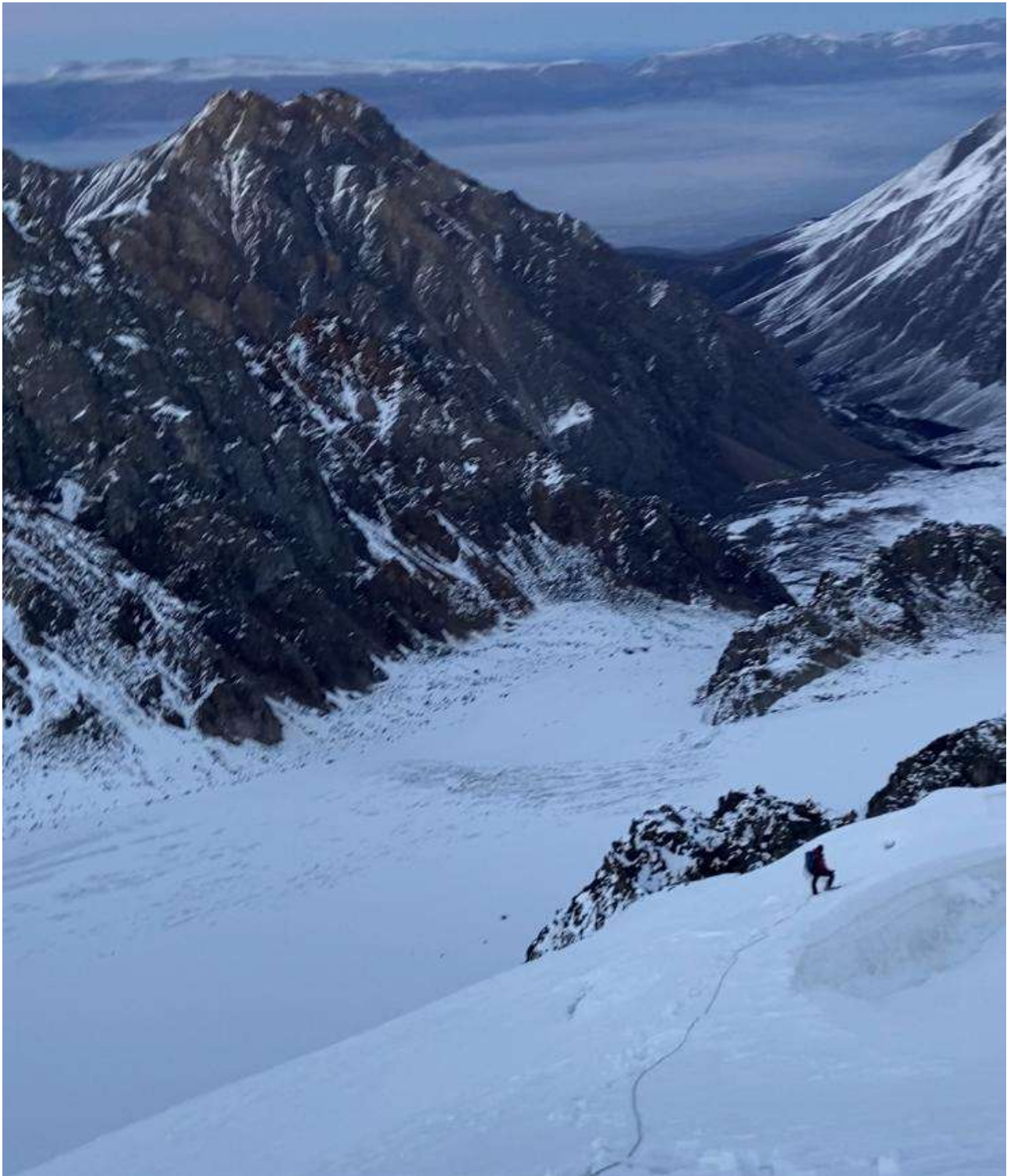


Фото 13. Спуск по 3А кулуару С гребня ДВС

3.3.1 Оценка безопасности маршрута.

Маршрут показался нам достаточно безопасным, однако нужно быть внимательным к лавинной опасности

При выходе на вершину лидеру необходимо сместиться влево или вправо – по ситуации, чтобы при срезании карниза не обрушить его на группу.

3.3.2. Варианты наличия связи на маршруте.

Использовали для связи с а/л АКтру р.ст. Baofeng с антенной RHD-771. Связь стабильная. Маршрут практически весь просматривается с базового лагеря в хорошую погоду. Нашу группу наблюдали с базового лагеря в бинокль весь маршрут до выхода на вершинное плато.

Сеансы связи проводили каждые 3 часа

Сотовой связи на гребне и вершине нет

3.3.3. Рекомендации для последующих восходителей.

Комфортно для старта переночевать в мульде у Хитсана. Необходимо учитывать возможную лавиноопасность маршрута. После снегопадов нужно дожидаться схода снега с СВ стены.

3.3.4. Подробная информация о спуске с вершины с указанием ориентиров.

Вариантов спуска три.

1. По восточному гребню на пер.Джелло 3А

2. На запад в сторону в.Буревестник и далее с пер.Физкультурник. Неудобно зимой тем,

что неизвестно состояние перевала и потом будет необходимо тропить по лед.Пр.Актру и распутывать трещины около Хитсана.

3. По СВ гребню 3А и далее в средний кулуар на юг, мы так и сделали.

3.3.5. Заключение о предварительной оценке маршрута в сравнении с классифицированными маршрутами той же категории сложности, имеющимися в опыте восхождений у участников команды.

Средняя 4А. Интересна наличием комбинированного рельефа.

Сложнее и насыщеннее чем Кзылташ по ледопаду СЗ склона 3Б. Ледовая часть значительно протяженней

Чуть положе, но значительно протяженней и есть комбинированный рельеф чем Акимова 4А на забор Короны Ала-Арча

Похоже на траверс 4А Курумду-Актру. Подходы к Курумду значительно труднее

Примерно как 4А на Бокс по С стене Айтбаева Ала-Арча