

153а

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

- I. Класс восхождения: технический.
2. Район восхождения: /в соответствии с КТМВГ/ Кавказ, от перевала Чиперазау до перевала Китлод.
3. Вершина, ее высота и маршрут: Чегем, 4461м. по Северо-западной стене Северо-Восточного гребня.
4. Категория трудности: 5^б.
5. Характеристика маршрута: перепад высот 1250м., средняя крутизна непосредственно стены 75-80 градусов, средняя крутизна маршрута восхождения 50-55 градусов.
Протяженность участков: 1к.тр. - 0, 2к.тр. - 400м, 3к.тр.-570м,
4к.тр. - 330м., 5к.тр. - 150м., 6к.тр. - 80м.
6. Забито крючьев:

| | |
|---------------|------------------------------|
| Для страховки | Для создания искусств. точки |
| Скальных | опоры |
| 48 | 9 |
| Ледовых | - |
| 16 | - |
| Шлямбурных | - |
| - | - |
7. Количество ходовых часов - 32.
8. Количество ночевок и их характеристика: три ночевки- 1^я на перевале Донкина, 2^я- в конце стены перед гребнем, 3^я- на перевале Донкина.
9. Фамилия, имя, отчество участников и их спортивная квалификация:
 - I. Рассказов Александр Николаевич - КМС СССР
 2. Петухов Валерий Павлович - КМС СССР.
- I. Тренер команды: ст. инструктор, почетный мастер спорта СССР Порохня Юрий Иванович.
- II. Дата выхода на маршрут и возвращения: 7-10 августа 1979г.

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА ВОСХОЖДЕНИЯ

| Дата | Характер участка | | | | | | | Крючья | | |
|---------|------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------|-----------------|-----------------------|----------------------|----------|---------|------------|
| | Обозна- чение | Средняя крутизна в град. | Протяжен- ность в метрах | Характер рель- ефа. | Труд- ность. | Состояние | Условия по- годы. | Скальный | Ледовый | Шлямбурный |
| I | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | II |
| 8-08.79 | I | 45 | 120 | ледовый склон | 4 | пористый лед | мокрый снег | - | 12 | - |
| - - - | 2 | 55 | 90 | скалы со льдом | 4 | облед. скалы | идет снег | 7 | - | - |
| - - - | 3 | 70 | 60 | плита, внешний угол | 5 | монолитные ска- лы | пасмурно | 6 | - | - |
| - - - | 4 | 85 | 100 | стена | 6 | " " " " " | " " " " | 26 | - | - |
| - - - | 5 | 70 | 60 | плиты | 5 | разрушен. скалы | " " " " | 7 | - | - |
| - - - | 6 | 60 | 80 | внутренний угол | 4 | " " " " " | " " " " | 8 | - | - |
| - - - | 7 | 70 | 30 | камин | 5 | " " " " " | " " " " | 5 | - | - |
| 9.08.79 | 8 | 40 | 100 | полки со стен- ками до 3 ^м | 3 | заснежен. скалы | ясно | 3 | - | - |
| - - - | 9 | 30 | 120 | скальный гре- бень | 3 | монолитные ска- лы | ясно | - | - | - |
| - - - | 10 | 40 | 350 | снежный склон | 3 | неглубокий снег | ясно | - | - | - |
| - - - | 11 | 50 | 40 | ледовый склон | 4 | заснеженный лед | ясно | 4 | - | - |
| - - - | 12 | 40 | 100 | снежный | 3 | глубокий снег | ясно | - | - | - |
| - - - | 13 | 60 | 30 | скальное ребро | 3 | монолит | ясно | - | - | - |

Краткое пояснение к таблице участков прохождения маршрута.

С перевала Донкина спуститься и двигаться в направлении левого северного контрфорса. Этот контрфорс разделен на две части косыми снежно-ледовыми кулуарами. Ориентироваться нужно на правую часть левого контрфорса. По снежному склону подойти к бергшрунду, преодолеть его, и сначала по 45-ти градусному ледовому склону, затем по скальным островкам во льду подойти под нависающий скальный карниз (участок 01-2). Карниз проходит справа по трудным скалам и далее выход на небольшую полку (участок 2-3). В левой части полки - начало ключевого отвесного участка маршрута. По монолитным, очень трудным скалам стены, применяя лесенки, подняться сначала до наклонной полки и, далее, до заснеженной следующей полки.

Рукзаки вытаскиваются (участок 3-4, 80м). Здесь возможен сидячий бивуак.

Далее по плитам до внутреннего угла и по нему выход на полку. Здесь I контрфорс (участок 4-5, 60м). Если спуститься на 10м вниз влево - бивуак на 4-5 человек. Далее по крутым скалам средней трудности (живые камни!) проход по внутреннему углу (участок 5-6, 80м) к подножию каминя, который преодолевается свободным лазанием с крючевой страховкой. За камином - небольшая площадка, спустившись с которой организуется хороший бивуак (участок 6-7, 30м). С бивуака вверх влево по полкам и скалам средней трудности - выход на гребень, ведущий к вершине (участок 7-8, 100м). Далее по монолитным скалам гребня, преодолев два плоских жандарма выход на снежно-ледовый гребень. На II жандарме -2-ой контрольный тур (участок 8-9, 120м). Далее по снежному (местами обнажен лед) склону подход под ледовый склон (участок 9-10, 350м). Ледовый склон преодолевается на кошках с крючевой страховкой (участок 10-II, 40м). Далее движение по снегу (участок II-12, 100м), поход под вершинную башню по скалам с хорошими зацепками и выступами и выход на вершину (участок 12-13, 30м).

Дальнейший спуск по Западному гребню в направлении перевала Донкина по маршруту 3-а к.тр.

Места бивуаков при восхождении:

1. На перевале Донкина.
2. На маршруте, перед выходом на гребень.
3. На перевале Донкина.



