

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ.

1. Класс восхождения - технический.
2. Район восхождения - Центральный Кавказ.
3. Объект восхождения - в. Ушба Южная /4710м/ по правой части ЮЗ стены /м-т Кустовского/ 6Б категории сложности.
4. Перепад высот стенной части маршрута - 580 м.
Общий перепад высот - 1460м.
5. Общая протяженность маршрута - 1897м.,
В том числе участков 5-6 к/сл - 835 м.
6. Средняя крутизна маршрута - 68 град.
в том числе стенной части - 80 град.
7. Забито крючьев:

скальных	ледовых	шлямбурных	закладных эл-тов
76+5х	4	60х	227
<u>5</u>		<u>35х</u>	<u>22</u>
8. Количество ходовых часов - 33, дней - 3.
9. Количество ночевок на маршруте ≠ 2.
1-я лежачая, 2-я сидячая.
10. Воды на стенной части нет.
11. Руководитель команды: Кравченко О.В. КМС
Участники: Аристов И.Е. КМС
Кадошников Н.Г. КМС
Юдин А.Н. КМС
Якимов А.Н. КМС
12. Тренер команды: Ахтырский О.А. МС
13. Выход на маршрут 21.07.93г.
достижение в. Ушба Ю.Ю 23.07.93г.
возвращение в базовый лагерь 25.07.93г.
14. Восхождение организовано сбором Краснодарского Департамента по ФИС.

В. УШБА С. 4695 м. В. Ушба Ю. 4710 м.

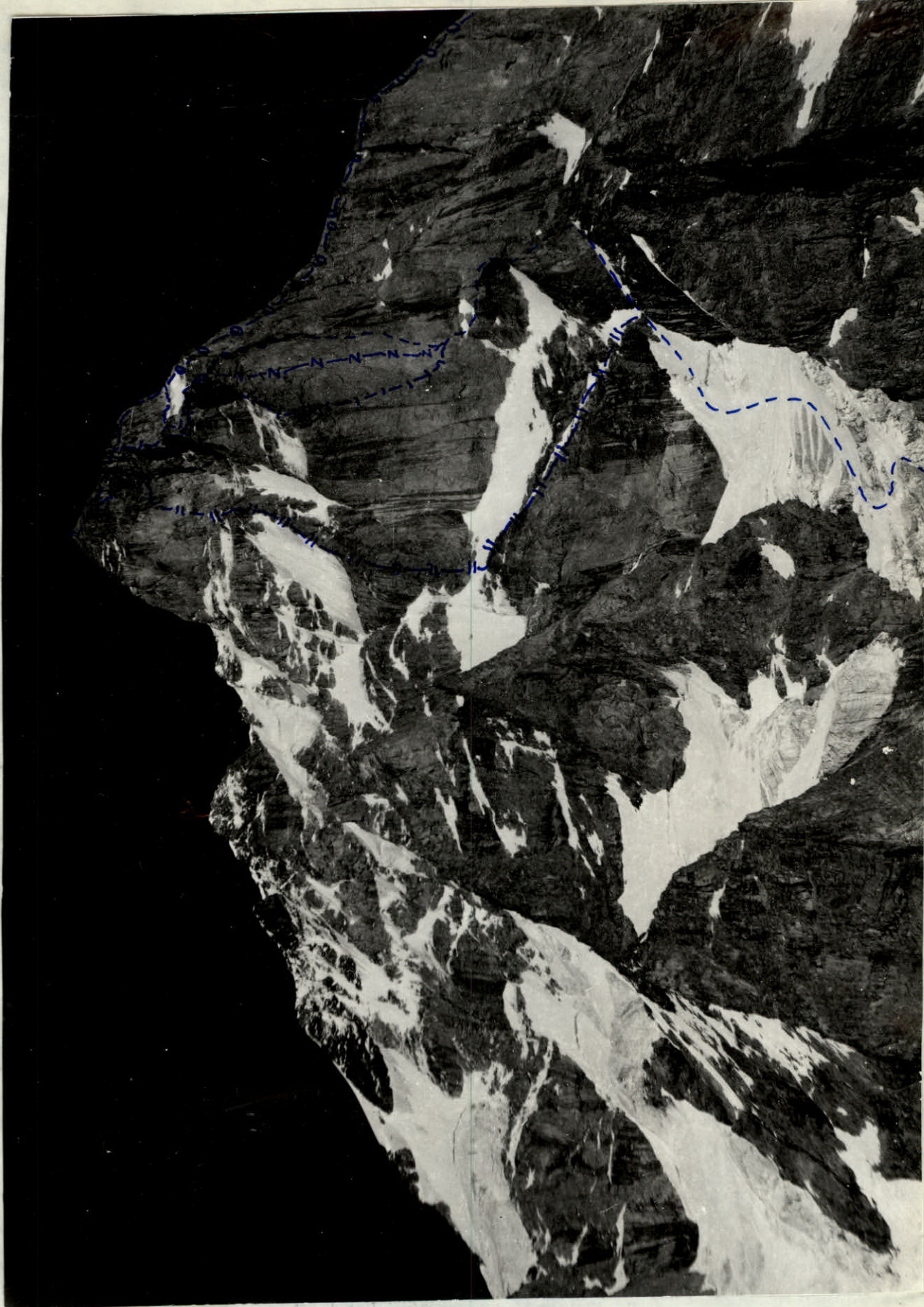


ФОТО №1. Общее Фото вершины Ушба Ю.
Объектив "Индустар 94.

— — — — —	м-т Кустовского
— — — —	м-т Мышляева
— " — " — "	м-т Григоренко-Пригоды
— N — N — N —	м-т Монагарова

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ.

Тактический план строился исходя из полученных консультаций, описания маршрута и визуальной оценки характера и сложности маршрута. Обеспечение команды снаряжением и продуктами питания было рассчитано на ухудшение погодных условий. При выборе палатки учитывалось то обстоятельство, что не исключена ночевка на узких полках, где поставить каркасную палатку не всегда возможно. Поэтому предпочтение было отдано обычной "перкальке". Снаряжение также подбиралось с учетом вероятности резкого ухудшения погоды, в том числе предусматривалась необходимость работы первого на обледенелых участках в кошках. Набор технических средств включал в себя крючья, различные закладные элементы, "небесные" крючья, "френды", "крюконоги" с ленточными лесенками. На случай непредвиденных ситуаций имелся шлямбур с набором шлямбурных крючьев многоразового исполнения.

Навсем пути прохождения маршрута работающий первым был полностью разгружен. Остальные двигались по перилам, неся рюкзаки на себе или подвизывая коротким репшнуром к обвязке.

Для увеличения надежности страховки движение по маршруту осуществлялось по схеме $X+1$, то есть количество веревок в работе равнялось числу членов команды-5, плюс одна. Практически все участники, кроме первого, передвигались с верхней страховкой. Первый шел на двойной веревке, одна из которых отвечает всем требованиям УИАА, с амортизатором рывка. При необходимости страховка первого осуществлялась с применением "букашки" Кашевника. Места ночевки выбирались на безопасных участках, недосягаемых для камней. Хотя первым в команде может работать каждый, было принято решение не сменять лидера в течении рабочего дня. Это позволяет экономить время и повысить безопасность. В ходе восхождения лидировали Аристов И. и Кравченко О. Другие участники восхождения выполняли не менее сложную и ответственную работу. Некоторое отставание от тактического плана вызвано необычайно теплой погодой что вызвало ухудшение состояния снега, повышение камнеопасности и усиление "работы" водопада.

Устойчивая радиосвязь с базовым лагерем поддерживалась с помощью радиостанции "Карат".

Достаточно сложное во всех отношениях восхождение пройдено командой быстро, безопасно, с достаточным запасом прочности.

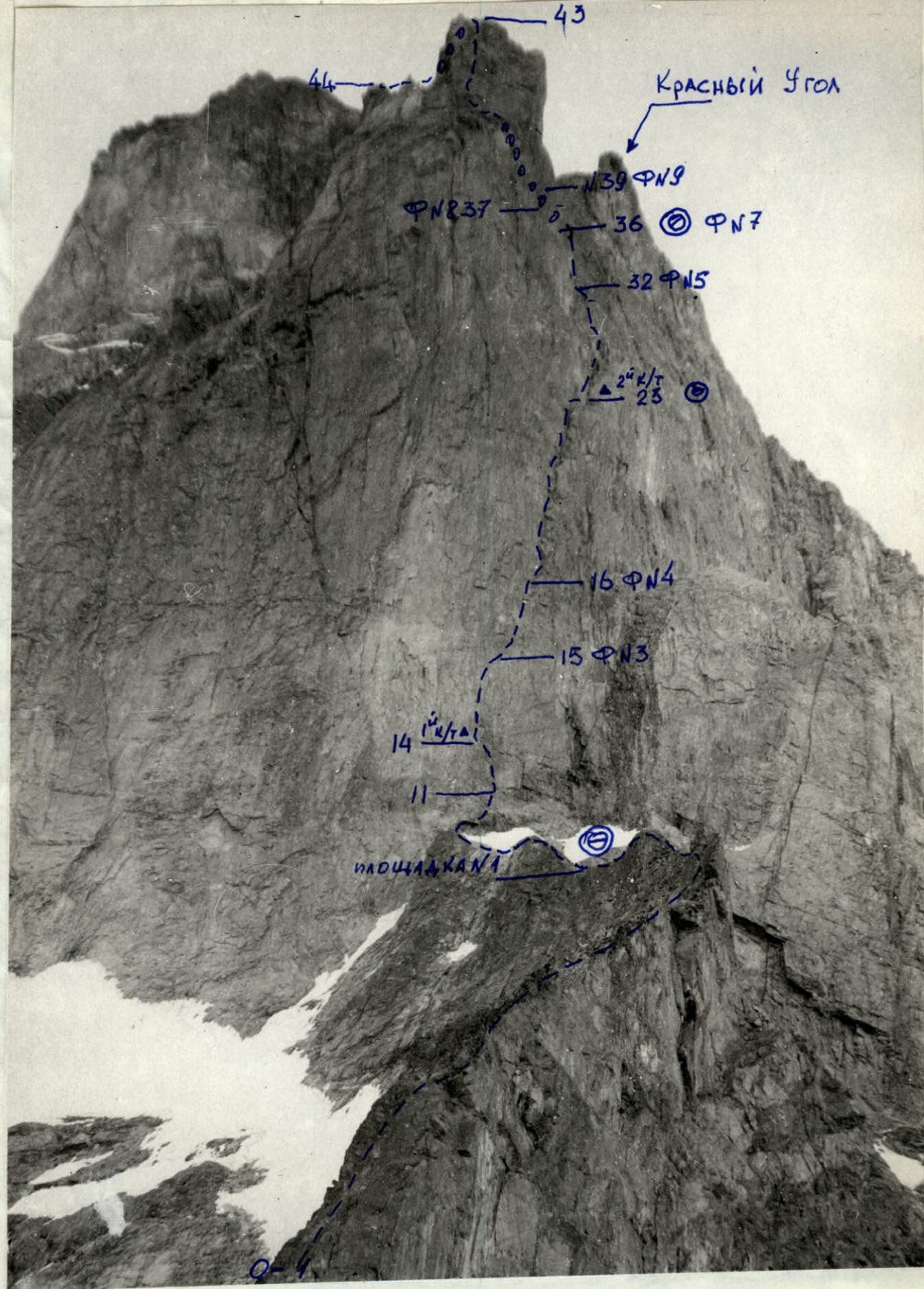


ФОТО №2.

Техническая фотография маршрута.
Объектив "И-94".

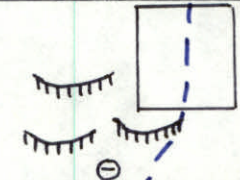
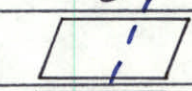
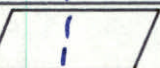
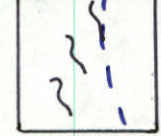
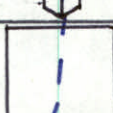
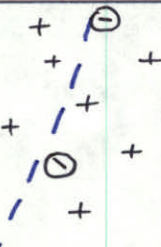
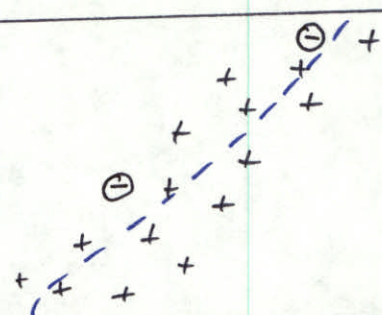
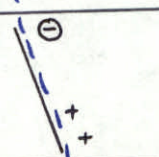
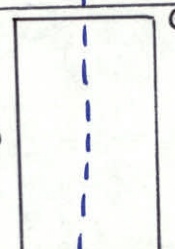
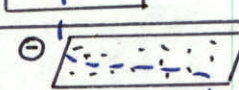
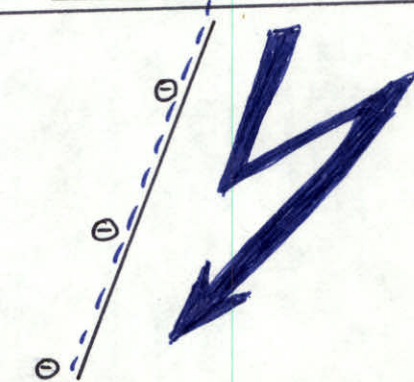
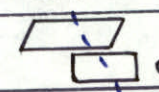
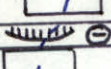
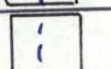
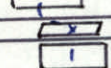
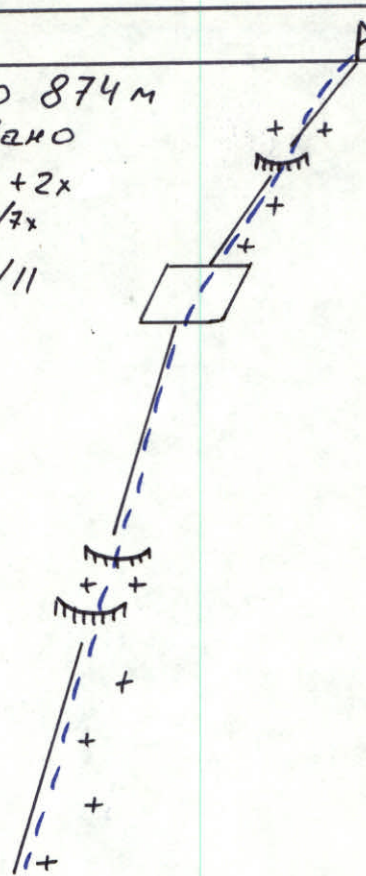
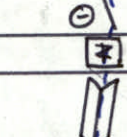
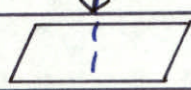
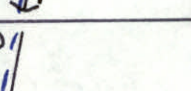
Крючья			Закл		№ уч.	Протя- жен. м	Крути- на град.	К/сл
ск	шл.	лег						
$\frac{2}{2}$	$\frac{0}{3x}$		8		11	50	45	V
					10	20	30	I
			3		9	30	40	II
			2		8	10	45	IV
IX			2		7	20	60	IV
								
			8		6	60	30	III
4			4		5	20	60	III
								
3			5		4	40	60	V
								
2			14		3	80	45	IV
2			4		2	20	60	IV
								
1			5		1	30	75	V
								
				21.07.93 +  + Выход на маршрут	0	80	40	III

Схема маршрута
в символах UIAA

М 1:2000

Крючья			Закл		№ уч	Протя- жен. м	Крути- зна град	К/сн
ск	шл.	лед						
1			5		30	20	90	VIA3
4+1x	2x		7		29	40	80	VIA3
3	3x		5		28	30	85	VI
2/1			2/2		27	10	90	VI
7	6x		12		26	75	80	VIA1
4	$\frac{3x}{3x}$		3		25	15	80	VIA3
5	3x		8/2	22.07.93	24	40	80	VIA3
	3x		1		23	4	10	I
1	$\frac{6x}{2x}$		3	Пройдено 685,5м использовано: ск. кр. 33/2 + 1x шл. кр. 10x/23x закл. 104/4	22	35	90	VIA3
	$\frac{1x}{2x}$				21	45	115	VIA4
2	1x		1		20	3	90	VIA4
	2x		1		19	10	90	VIA3
					18	2	140	VIA4
4	$\frac{2x}{2x}$		6		17	30	90	VIA3
2	$\frac{0}{3x}$		5/1		16	25	80	VIA2
3	$\frac{0}{1x}$		5/1		15	25	65	VA1
4	$\frac{0}{4x}$		9		14	20	85	VIA3e
	$\frac{0}{1}$		1		13	15	40	III
3	$\frac{0}{6x}$		10		12	45	70	VI

Крючья				Закл		№ уч	Прот. и ис. м	Кру- тиз- на град	К/сл
ск	шл.	лед							
			4			44	80	45	III
				2		43	40	40	III
									
1	$\frac{6x}{2x}$		$\frac{7}{5}$			42	70	80	VIA _{3e}
	3x		1			41	20	10	I
									
				4		40	100	30	II
2				4		39	20	60	III
									
2/1	$\frac{14}{2x}$		5			38	40	70	V+A _e
					23.07.93.				
2/1	2x		4/2		Процедено 338 м	37	20	90	VIA _{3e}
	4x		2		использовано ск.кр. - 35/2 + 2x 42.кр. - 33x/5x 32.кр. - 21/2	36	5	110	VI A ₄
									
2	2x		2			35	20	90	VIA _{3e}
									
1	4x/1x		2/1			34	20	90	VIA ₄
			3			33	3	15	II
									
3	2x		1			32	20	80	VIA ₃
									
1x	2x/1x		3			31	20	75	VIA ₃

Крючья			Закл.		№ уч	Прот. м	Крут. град	К/сл
ск	шл.	лед						
				Пройдено 874 м Использовано ск. кр. - 8/1+2х шл. кр. - 17х/7х лед. кр. - 4 закл. - 62/11				
			10		53	250	20	11
			5		52	80	30	III
			2		51	10	70	VA ₂
1			4		50	20	85	V ⁺
	3х		3		49	20	15	II
1х	1/2х		7/2		48	50	65	V
	1/1х		1/3		47	4	110	VI A ₄
1х	2х		3/1		46	30	85	VA ₃
2			4		45	40	45	III

Протяженность маршрута - 1897,5 м

в т.ч. участков V-VI к/тр - 835,5 м

Использовано: ск. кр. - $\frac{60х}{25}$; шл. кр. - 60х; лед. кр. - 4; закл. ш-тов - $\frac{227}{22}$

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ?

Маршрут достаточно логичен, хотя и есть возможность уйти по неверному пути предыдущих восходителей. Однако все уходы в сторону выводят на гладкие стены или нависания, поэтому очень скоро придется возвращаться снова на маршрут. На протяжении всего маршрута имеется много следов, начиная шлямбурными крючьями и кончая деревянными клиньями и закладками. Могут ввести в заблуждение веревки, висящие правее маршрута, но сама логика движения по маршруту заставляет оставить их в стороне. Самая нижняя часть "стола" пробивается камнями с вершины "стола", поэтому проходить ее нужно с большой осторожностью. На всем протяжении бастиона имеется только одно удобное и безопасное место для ночевки / уч-к 23./. Сидячий бивуак на уч-ке 36.

Уч-к 0-1 С ледника по снежно-ледовому склону в направлении "Трузинской" полки, прижимаясь вправо, затем обход бергшунда слева.

Уч-к 1-2 Стенка с крупным скальным рельефом, местами в трещинах, снег со льдом.

Уч-к 2-3 Несложный внутренний угол, страховка через выступы, закладки, крючья.

Уч-к 3-4 Карниз обходится справа с выходом на несложный внутренний угол, страховка через закладные элементы.

Уч-к 4-5 Стенка с расчлененным скальным рельефом.

Уч-к 5-6 Простая плита.

Уч-к 6-7 Простой острый гребень, необходима осторожность при одновременном движении.

Уч-к 7-8 Крутой острый гребень.

Уч-к 8-9 Небольшая плита с хорошими трещинами для закладных элементов.

Уч-к 9-10
10-11
11-12

Большая скальная стенка с обходом карнизов справа. Страховка, в основном, через закладные элементы. Выход под "бастион".

Уч-к 12-13 Крутая стена. Движение в направлении мемориальной таблички, идет "свободным" лазанием.

Уч-к 13-14 Траверс по полке вправо.

Уч-к 14-15 Трудная стенка. Направление движения - логичное. Местами применение ИТО в виде старых шлямбурных крючьев и закладок.

Уч-к 15-16 Небольшая полочка вправо, но не сильно, если идти к точке закрепления старых веревок, то там тупик.

Уч-к 16-17 Трудное лазание, но без проблем со страховкой.

Уч-к

17

- Уч-к 17-18 Система внутренних углов и каминов, применение ИТО.
- Уч-к 18-19 Скальный карниз, ИТО, направление влево.
- Уч-к 19-20 Вертикальный внутренний угол, узкие щели для скальных крючьев.
- Уч-к 20-21 Камин с нависающей скальной пробкой.
- Уч-к 21-22 Нависание проходится "влоб".
- Уч-к 22-23 Система внутренних углов и каминов, скальные пробки. Система внутренних углов. При движении лучше держаться правой стенки, где нет "живых" камней.
- Уч-к 23-24 Удобная полка для ночевки.
- Уч-к 24-25 Система внутренних углов и каминов. Скалы обледенелые.
- Уч-к 25-26 Камин со стенкой. Страховка через закладки и старые шлямбурные крючья.
- Уч-к 26-27 Расчлененный крутой скальный рельеф. Направление движения логичное, без проблем со страховкой.
- Уч-к 27-28 Крутая гладкая стенка с малым рельефом. ИТО, лесенки. Страховка надежная.
- Уч-к 28-30 Чередование стенок, внутренних углов, полок. Много широких трещин для закладок. Есть старые шлямбура.
- Уч-к 30-32 Очень трудная стенка. Работа на ИТО. Выход под Водопад. Во второй половине дня может быть непроходима из-за воды и камней из воронки.
- Уч-к 32-33 Камин, выходящий на стенку. Очень трудное лазание, места ми ИТО, страховка надежная через закладки, шлямбурные крючья.
- Уч-к 33-36 Крутая, очень трудная стенка. Работа на ИТО. Узкие щели для крючьев, шлямбура. Страховка надежная. Во второй половине дня пребивается камнями из воронки.
- Уч-к 36-37 Узкая полка под карнизом. Возможна сидячая ночевка. Карниз проходится влоб. ИТО, шлямбурные крючья. Возможен обход карниза слева.
- Уч-к 37-38 Очень трудная стенка с обратными зацепками, небольшими карнизами. ИТО, лесенки, косые перила.
- Уч-к 38-40 Выход в воронку, далее на гребень вершины "столба". Камнеопасно. Пройти до 14 часов.
- Уч-к 40-42 Широкий простей осыпной гребень.
- Уч-к 42-43 Гладкая, с малым количеством зацепок, плита. В верхней части -- карниз, проходимый с использованием ИТО. Есть старые шлямбура.
- Уч-к 43-44 Простой скально-снежный гребень. Страховка за выступы.
- Уч-к 44-45 Снежно-ледовый склон. Траверс в направлении скального гребня. Ледобуры. Во второй половине дня -- КАМНЕОПАСНО.
- Уч-к 46-51 Выход на "крышу". Маршрут 5А к.сл. Очень много следов.

Страховка надежная. Местами ИТО, лесенки.

Уч-к 52-53 Вершинный гребень. Простой, местами осыпной. Стра-
ховка за выступы.

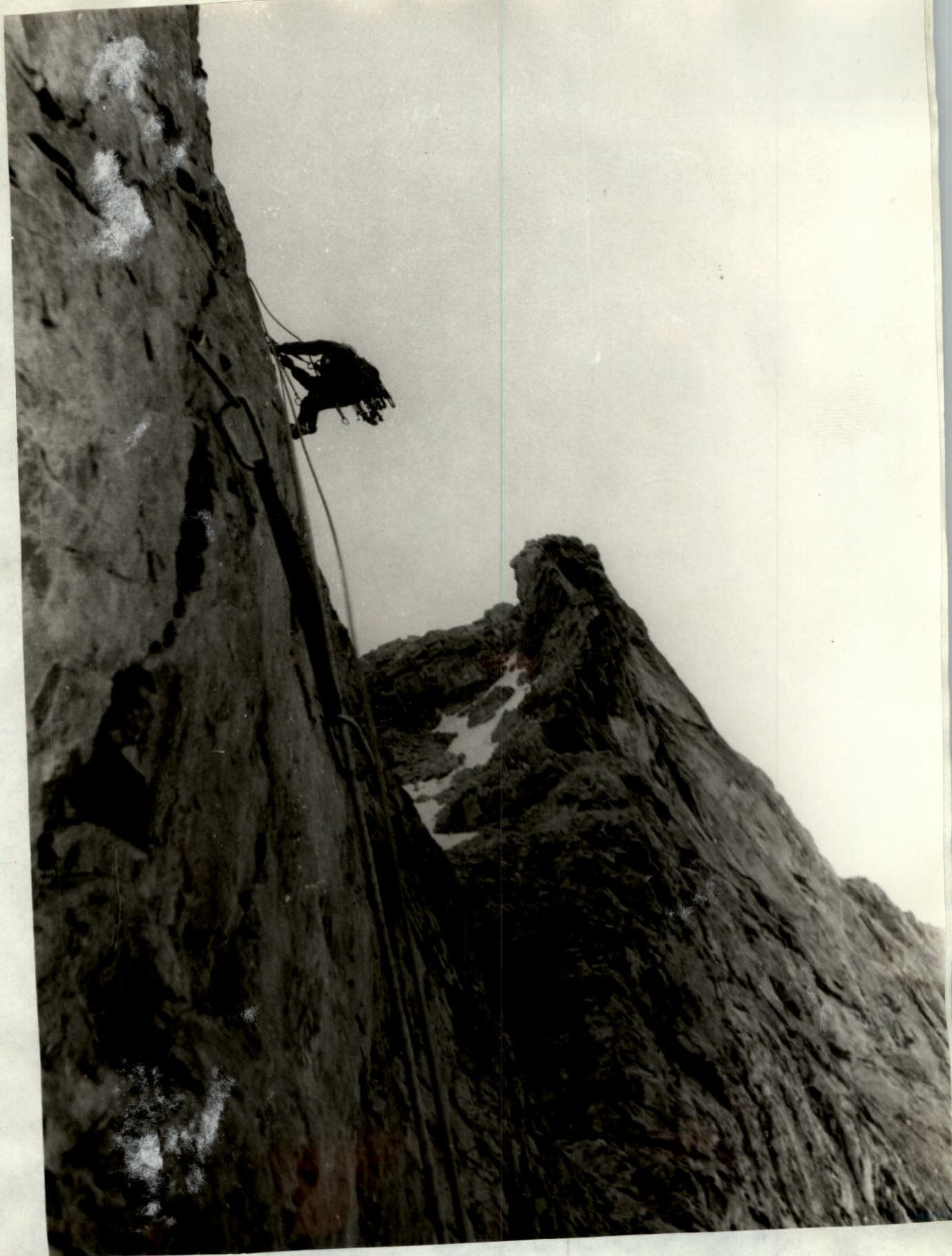


ФОТО №9.
Участок №38. Объектив Т-43.
ХИИЕТХХХ