

1376aу

ПИК ПУШКИНА ПО ЛЕВОМУ КОНТРФОРСУ ЮЖНОЙ СТЕНЫ.

В период с 30 июля по 7 августа 1966 г. группа ЛОС ДСО "Труд" /команда ЦНИИ им.А.Н.Крылова/ в составе:

1. ПУГАЧЕВ А.Д. - мастер спорта, руководитель
2. ПУШКАРСКИЙ В.И. - I разряд, участник
3. АНТОНОВСКИЙ Д.И. - " - " - "
4. МАНОЙЛОВ Ю.С. - " - " - "

совершила траверс п.ПУШКИНА - ВОСТ.МИЖИРГИ.

На п.ПУШКИНА группа впервые поднялась по левому контрфорсу южной стены.

Пиком ПУШКИНА /5100 м/ называют небольшой жандарм в Северном отроге Главного Кавказского хребта между вершинами Зап.Мижирги /4922м/ и Дых-Тау /5198м/. Южная его сторона представляет собой разрушенный скальный массив, перерезанный глубокими ледово-снежными кулуарами. Наличие контрфорсов, отвесных участков позволяет выбрать интересные и логичные пути под"ема на любой из участков гребня Дых-Тау- Мижирги, в том числе и на пик ПУШКИНА.

Трудность предполагаемых маршрутов с юга на п.ПУШКИНА по мнению участников настоящего траверса лежит в пределах 4Б-5Б кат. трудности. Следует заметить, что с юга на Дых-Тау и Зап.Мижирги существуют классифицированные пути 5А кат. трудности. Соседством с этими популярнейшими вершинами и, пожалуй, трудностью спуска можно об"яснить отсутствие до последнего времени путей под"ема на п.ПУШКИНА.

Хотя южная стена п.ПУШКИНА несколько раз фигурировала в качестве об"екта восхождения на первенстве СССР по альпинизму /например, в 1962 г. группа ЛОС ДСО "Труд" заявила один из вариантов под"ема на п.ПУШКИНА с юга /,первый маршрут на эту вершину был пройден лишь в июле 1966 г. группой Горевского /ЛОС ДСО "Труд"/. Под"ем на п.ПУШКИНА с юга по левому контрфорсу, сделанный в настоящем

траверсе является вторым таким путем. Ниже приводится описание пути под"ема на п.ПУШКИНА.

ТАКТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ОРГАНИЗАЦИЯ ВОСХОЖДЕНИЯ.

Путь под"ема с юга на п.ПУШКИНА группа выбрала во время ледовых занятий и тренировочного восхождения. Было решено выйти на гребень Дых-Тау-Мижирги как можно ближе к п.ПУШКИНА и намечено два варианта под"ема /один через несколько дней был пройден гр.Горевского/. Другой проходил по левому контрфорсу вдоль ледового кулуара между В.Дых-Тау и п.ПУШКИНА. Нижняя часть намеченного пути представляет собой скальную стену с рядом осыпных полок. Можно обойти эту часть маршрута слева вдоль кулуара, а затем выйти на стену, что значительно ускорит под"ем и повысит его безопасность. Сам кулуар становится камнеопасным после 8-9 утра, когда солнце начинает освещать вышележащие районы стены, поэтому восходители к 7-8 часам должны выйти на стену.

Дальнейшая часть под"ема не представлялась опасной и могла быть пройдена в любое время. Первая ночевка планировалась на полке под большим жандармом, выше места для организации хороших бивуаков не просматривались. От ночевки под стеной путь сначала идет по леднику, затем по лавинному выносу, ограниченному справа каменной осыпью, и дальше по снежно-ледовому склону под основание кулуара. Левее устья кулуара по зализанным скалам средней трудности /участок 0-1/ и, пересекая залитый льдом кулуар /1-2/ выходим на скальную полку. Страховка-крючьева и через выступы. Выше - примерно три веревки крутых скал типа плит, чередующихся с полками /2-3/. На полках много "живых" камней. Здесь неплохое место для палатки. Выше путь идет сначала по скальной стенке /10м/ с небольшим нависающим участком и малыми зацепками /3-4/, затем по внутреннему углу /4-5/. Лазание трудное, страховка крючьева и через выступы. Скалы монолитные типа плит. Отсюда одна веревка по разрушенным скалам под основание большого жандарма /5-6/.

Здесь лучшее место для ночевки на 2-3 палатки. Жандарм /6-8/ преодолевается в лоб. Можно обойти его слева вдоль кулуара по льду. Выше маршрут проходит по неявно выраженному контрфорсу, состоящему из скал типа больших камней /8-9/. Лазание средней трудности со страховкой через выступы, есть "живые камни". Примерно через 5 веревок скалы становятся более монолитными, частично заснеженными, выводящими под большое снежное пятно со скальным островком /9-10/. Местами возможен не-большой слой льда.

По разрушенным скалам левее снежного пятна /10-11/, снежному гребешку /11-12/ выходим опять на заснеженные плиты /12-13/. Лазание, в основном, средней трудности, страховка крючьявая, через выступы, через ледоруб. Во второй половине лета здесь и выше могут понадобиться кошки.

Еще веревка по крутому снежно-ледовому склону /13-14/, и мы под гребневым скальным островом /14-17/. Преодолеваем его сначала в лоб по залитому льдом внутреннему углу, затем вправо вверх по скалам вдоль снежного склона. Лазание трудное и очень трудное, страховка крючьявая и через выступы. Последние 2-3 веревки по заснеженным скалам и плитам /16-17/ - и выходим на гребень западнее вершины П. ПУШКИНА. Отсюда до вершины 100м по нетрудному, скально-снежному гребню /карнизы на север /. Здесь же имеется и место для ночевки.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ.

Для будущих восходителей можно дать несколько рекомендаций:

1. Маршрут в первой половине лета менее опасен, чем во второй.
2. Наиболее опасное место маршрута - участки 1-4. Их следует преодолевать в ранние часы, не позднее 8-9 часов утра.
3. Количество участников в группе /2-8 человек/ существенно не влияет на скорость преодоления маршрута.
4. Маршрут не требует применения специального скального снаряжения.
5. Протяженность по высоте /00-18/ - 1180 м

Из них	-	простые участки	-200м
		участки ср.трудности	-480м
		трудные участки	-430м
		оч.трудные участки	-70м
		общая крутизна	-55°.

На под"ем затрачено 11,5 ходовых часов и забито 26 скальных крючьев.

Для сравнения следует заметить, что подобная группа в первый тренировочный выход за 9 часов поднялась на В.Джанги-Тау по обычному пути.

Спуск с п.ПУШКИНА можно осуществлять либо по пути под"ема, либо после траверса до В.Дых-Тау по кулуару между Главной и Восточной Дых-Тау. По мнению участников группы под"ем на п.ПУШКИНА по левому контрфорсу южной стены оценивается 4Б кат.трудности.

Пугачев /ПУГАЧЕВ/
Пушкарский /ПУШКАРСКИЙ/
Антоновский /АНТОНОВСКИЙ/
Манойлов /МАНОЙЛОВ/