

П А С П О Р Т

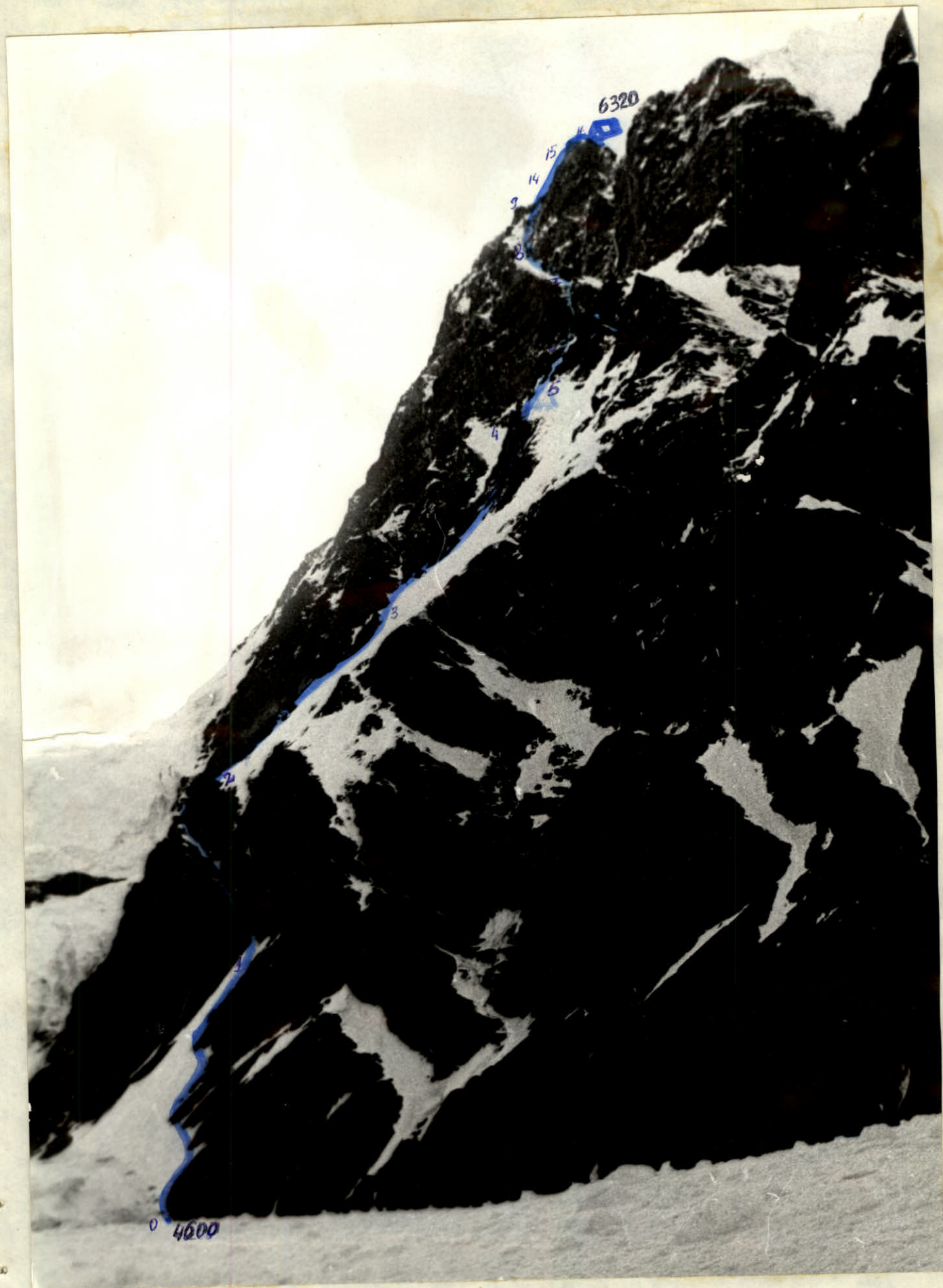
50

- I. Класс высотный
2. Памир, хребет Академии наук
3. Пик Коммунизма 7495 м по левому контрфорсу с л. Сталина
4. Предлагается – 5Б кт. тр., второе прохождение
5. Перепад: 2895 м протяженность – 5300 м
Перепад скальной части – 1780 м протяженность скальной части 2320 м
Протяженность участков 5 кт. тр. 540 м
Средняя крутизна скальной части маршрута – 51°
6. Забито крючьев: скальных закладок ледовых
23 214 33
7. Ходовых часов команды: 35, дней 3,5
8. Ночевки: I – полулежачая; 2,3 – лежачая
9. Руководитель: Воробьев Павел Александрович KMC ✓
Участники: Исметов Малик Магжанович KMC ✓
Мартыросов Ашот Робертович KMC ✓
Майданюк Владимир Иванович 80 6900 KMC -
✓✓ Кривошеев Геннадий Станиславович KMC ✓
Савина Людмила Николаевна KMC ✓
10. Тренер: Ильинский Е.Т., МСМК, засл. тренер СССР
- II. Выход на маршрут: 14.08.92 г.
Вершина: 17.08.92 г.
Возвращение 19.08.92 г.
12. Организация: Мин. тур. спорт. республики Казахстан



Общее фото маршрута

1. маршрут команды Лунякова
2. Куствова
3. Буданова



Профиль маршрута с права
Точка взлета N3

Краткий обзор района восхождения

Район ледников Бивачный и Сталина является популярным и часто посещаемым. С этой стороны на п. Коммунизма проложено восемь маршрутов /в том числе маршрутов невовосходителей/.

Команда альпклуба 12 СКА САВО работала в этом районе в 1975, 79 гг. и совершала восхождения на п. Ахмади-Дониша, п. Росши, п. Коммунизма по пути Абалакова и Тамма и на другие вершины. Еще во время этих экспедиций было обращено внимание на то, что с этой стороны имеется ни кем не пройденный контрфорс, по которому логичный можно проложить логичный самостоятельный маршрут.

Район восхождения был хорошо изучен участниками команды.

Краткое описание подхода к маршруту.

Подход к маршруту из б/л на л. Бивачный на в. 3700 м. проходит по правому /орфографически/ "карману" л. Бивачный. После часа движения по "карману" начинается пересечение л. Бивачный под начало гребня пика Радиоклуба /"Ширма"/. Затем огибаем "Ширму" и начинаем подниматься вдоль "Ширмы" по "карману" л. Сталина и выходим на осипные склоны /набитая тропа/ до вертолетной площадки 4200 м. /1,5-2 часа/. От вертолетной площадки тропа опять выводит в "карман" л. Сталина, и далее продвигаемся вверх до его окончания и выходим на начало правой боковой морены л. Сталина. На морене последнее удобное и безопасное место для ночевки. Общее время подхода до ночевки на морене составляет 5-6 часов. От ночевки на морене до начала маршрута 4 часа подхода, пересекая цирк л. Сталина слева направо по ходу.

Тактические действия команды

Тактические действия команды проводились в соответствии с разработанным планом. Основной задачей было безопасное преодоление нижней части скального контрфорса /пробиваемого правым ледопадом/. Для этого было решено проходить этот участок до восхода солнца с 5 до 7³⁰ утра. Благодаря хорошей погоде и быстрой работе группы в первый день ночевка была организована на 400 м. выше, на высоте 5600. Вторая и третья ночевка соответственно плану на высоте 6500 и 6900 м. В первый и второй день связки работали в таком порядке: Воробьев - Иسمетов, Мартиросов - Савина, Кривошеев - Майданюк.

- 14.08. Группа начала работу в 6 ч. утра. Первая связка организовала перила на участке 1,2. 2-3 - одновременное движение связок. 4-8 - организация перил. В 17⁰⁰ч группа начала организовывать ночевку на небольшой поляне. Связка Воробьев-Иسمетов обработала еще три веревки.
- 15.08. Начало работы группы с 9 ч утра. Связка Воробьев - Иسمетов организовала перила до участка 8. Участок 8-16 - первым в связке работает Иسمетов. Организация перил. В 17⁰⁰ группа заканчивает прохождение контрфорса и организовывает ночевку на высоте 6300 м.
- 16.08. Сильный ветер, снег, плохая видимость. Группа вышла в 8³⁰ работа на снежном гребне, одновременное движение связок. В 15⁰⁰ группа организовывает ночевку в мульде на 6900 м.
- 17.08. Сильный ветер, плохая видимость. Выход группы в 9 утра. В 13⁰⁰ группа вышла на вершину п. Коммунизма /7495/. 15⁰⁰ группа спустилась на 6900 и из-за плохой видимости осталась на ночевку.
- 18.08. В 7 утра группа начала спуск на плато п. Правди по пути Тамма
- 19.08. Группа пришла в базовый лагерь в 21 ч. Во время работы на маршруте пункты страховки организовывались надежно с использованием крючьев и закладных элементов. Срывов участников на маршруте не было. Травму /ожог кипятком/ на первой ночевке на высоте 6900 м. получил Майданюк и был вынужден остаться в палатке, поэтому группа сходилась на вершину не в полном составе.
Во время работы группы на маршруте наблюдатели находились на морене л. Сталина и наблюдали движение группы в подзорную трубу. Спас. отряд находился в базовом лагере на л. Бивачный

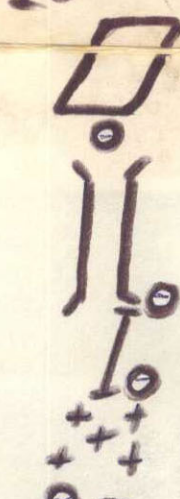
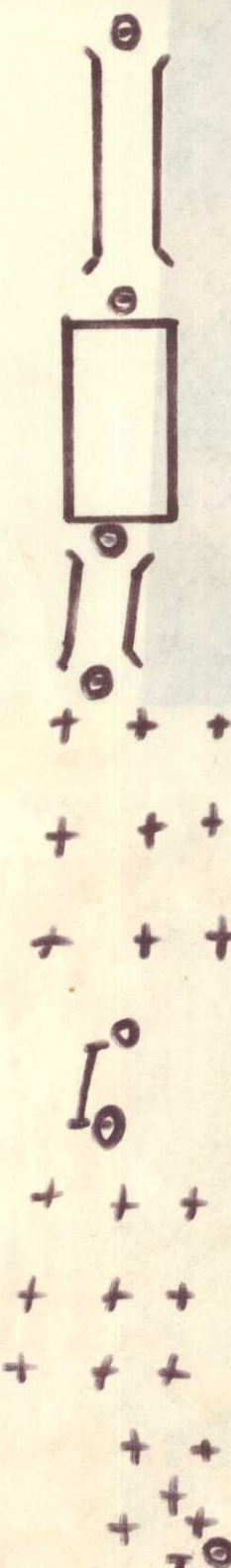
Описание маршрута по участкам

- 0-I Снежный кулуар. Организация перил.
- I - 2 Стенка с камнем. Зализанные скалы залитые льдом /см. фото/. Движение в кошках. Крючьевая страховка. Организация перил.
- 2 - 3 Скальный гребень. Скалы разрушенные, черепицеобразно сложенные. Попеременное движение с крючьевой страховкой.
- 3 - 4 Продолжение скального гребня. Скалы более разрушены. Движение с попеременной страховкой.
- 4 - 5 Ледово-фирновый склон.
- 5 - 6 Крутой скальный гребешок. Попеременное движение.
- 6 - 7 Кулуар с натечным льдом. Организация перил. Движение в кошках.
- 7 - 8 Скальная полка с натечным льдом. Передвижение в кошках с попеременной страховкой и организация перил.
- 8 - 9 Скальный гребень. Организация перил.
- II-I2 Скальный гребень. Организация перил.
- I3-I4 Кулуар, скалы покрытые льдом. Передвижение в кошках. Организация перил.
- I4-I5 Стена. Обледенелые скалы. Движение в кошках, организация перил.
- I5-I6 Разрушенный кулуар. Скалы залитые льдом. Движение в кошках, организация перил.

Дальнейшее движение к вершине по снежным склонам и острым снежным гребешкам с одновременной и попеременной страховкой.

СКАЛЬНЫЕ	ЗАКЛАДКИ	ЛЕДОВЫЕ
5	37	3
4	14	—
3	9	—
—	12	9
—	8	—
—	15	6
—	5	2
5	37	—

1	12	—
2	16	—
1	5	—
—	—	5
—	18	—
2	13	—
—	8	—
—	2	8



6320m
21004

5600m
11104

V 55°

V 65°

V 60°

III 60°

IV 55°

IV 50°

II 35°

IV 50°

V 55°

V 65°

IV 55°

II 35°

III 50°

IV 50°

II 70°

II 35°

h=4600m



участок 6-7

см ↑



участок 8-9

см ↑



участок 13-14