

35 ии
№ 492 ии от 01.04.

Трудность мати
состава заслужен

31

Кондратов

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения Технический
2. Район восхождения Памир, Ванчский хребет
3. Вершина, её высота и маршрут восхождения Шаугада
5137м по Северному гребню
4. Предлагаемая категория трудности 4Б к. тр.
5. Характеристика маршрута:
перепад высот 840 м.
средняя крутизна 45°
протяженность участков I- 480 м.; II- 200 м.; III- 160 м.;
IV- 120 м.; V- 220 м.
6. Забито крючьев: для страховки для создания и. т. о.
скальных 22 —
ледовых 20 —
шлямбурных — —
7. Количество ходовых часов 12,5
8. Количество ночевок и их характеристика:
1. Палатка под маршрутом
2. Палатка под маршрутом
9. Фамилия, имя, отчество руководителя и участников, их спортивная квалификация:

Бакунович Василий Евдокимович	I разряд
Болотин Григорий Ефимович	I разряд
Киреев Петр Николаевич	I разряд
Киселев Георгий Константинович	I разряд
Сиротин Владимир Ильич	I разряд
Субботовский Валентин Иванович	II разряд
Яницкий Лев Михайлович	I разряд
10. Тренер команды Брегман Эдуард Эмануилович
11. Дата выхода на маршрут и возвращения
15 июля 1979 г. 17 июля 1979 г.

Зап. КСН
от 6/7-80г.
45
Зап.



Центральный Памир (схема)



Обозначения на схеме:

■ базовый лагерь

— путь подхода и возвращения в лагерь

ОПИСАНИЕ ПОДХОДА К МАРШРУТУ. От базового лагеря, расположенного около озер на берегу р. Ванч, до ущелья Равак 0,5-1 час вниз по дороге. Прямо от дороги начинается лавинный вынос, перекрывающий все ущелье. По лавинному выносу подняться вверх до ледника Равак. По левой морене ледника подойти к ледопаду /2-2,5 часа/. Перпендикулярно ледопаду расположен скальный отрог. По несложным скалам, в верхней части - средней трудности, выход в верхний цирк ледника Равак. Траперсом по снежному склону, через небольшие скальные островки, подойти под нависающие скалы /2,5-3 часа/. Здесь место для ночевок.

Таблица восхождения на в. Шаугада
по Северному гребню 4Б к. тр.

Таблица I

Дата	Характер участка						Крючья			
	Обозна- чение	Средняя крутизна в градусах	Протя- жен- ность сах	Характер рельефа	Труд- ность	Состояние	Условия погоды	Скаль- ные	Ледо- вые	Шлямбур- ные
15.07.79 г. Подход под маршрут. Разведка 16 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ . Остановка на ночлег.										
16.07.79 г. выход 6 ⁰⁰	0-1	35	480	кулуар	2	Фирн, натеч- ный лед	хор.	-	2	-
	I-2	45	200	ребро	4	Фирн, натеч- ный лед	хор.	-	9	-
	2-3	25	130	ребро	2	Разрушен., фирн	хор.	-	-	-
	3-4	60	40	кулуар	3	Фирн, натеч- ный лед	хор.	2	-	-
	4-5	70	60	кулуар	5	Разрушен., на- течный лед	хор.	5	-	-
	5-6	45	120	ребро	3	Разрушен.	хор.	3	-	-
	6-7	60	20	снежно- ледовый склон	4	Лед, скальные острова	хор.	2	-	-
	7-8	80	115	стенка	5	Разрушен., на- течный лед	хор.	2	-	-

Продолжение таблицы I

Дата	Характер участка						Крючья			
	Обозна- чение	Средняя крутизна в граду- сах	Протя- женность в м	Характер рельефа	Труд- ность	Состояние	Условия погоды	Скаль- ные	Ледо- вые	Шлямбур- ные
вершина I4.00	8-9	30	220	гребень	2	Фирн, разру- шен. скалы	хор.	-	-	-

Спуск по пути подъема 4,5 часа.

Общее число ходовых часов - 12,5.

КРАТКОЕ ПОЯСНЕНИЕ К ТАБЛИЦЕ I.

- 0-1. Снежно-ледовый склон, в верхней части кулуар. Держаться его левого борта. Крутизна в верхней части $45-50^{\circ}$ (кошки). Выход на гребень.
- 1-2. По снежно-ледовому склону гребня ($45-50^{\circ}$) влево вверх, до выполнения примерно 200 м (кошки). Крючьевая страховка. Первый идет без рюкзака.
- 2-3. По снежному плечу выход на несложные разрушенные скалы. Поним 80 м до рыжего жандарма. Движение одновременное.
- 3-4. Обход жандарма вправо вниз. Страховка на скалах.
- 4-5. Влево вверх по снежно-ледовому кулуару (кошки). Первый идет без рюкзака. Страховка на скалах левого борта кулуара. В верхней части кулуара выйти на разрушенные скалы средней трудности его правого борта. Через 20м выход на гребень.
- 5-6. По гребню 120м до большого камня под желтым скальным поясом. Живые камни.
- 6-7. От большого камня по снежно-ледовому склону выход под скальную стенку.
- 7-8. Вверх по сильно разрушенной стенке выход на предвершинный гребень. Живые камни. Натечный лед.
На участках 6-8 первый идет без рюкзака и навешивает перила.
- 8-9. По разрушенным скалам средней трудности к вершине. Выход на вершину по снегу. Осторожно, карнизы!
Самопроизвольного схода камней на маршруте не наблюдалось, т.к. скалы, в основном, обледенелые.

