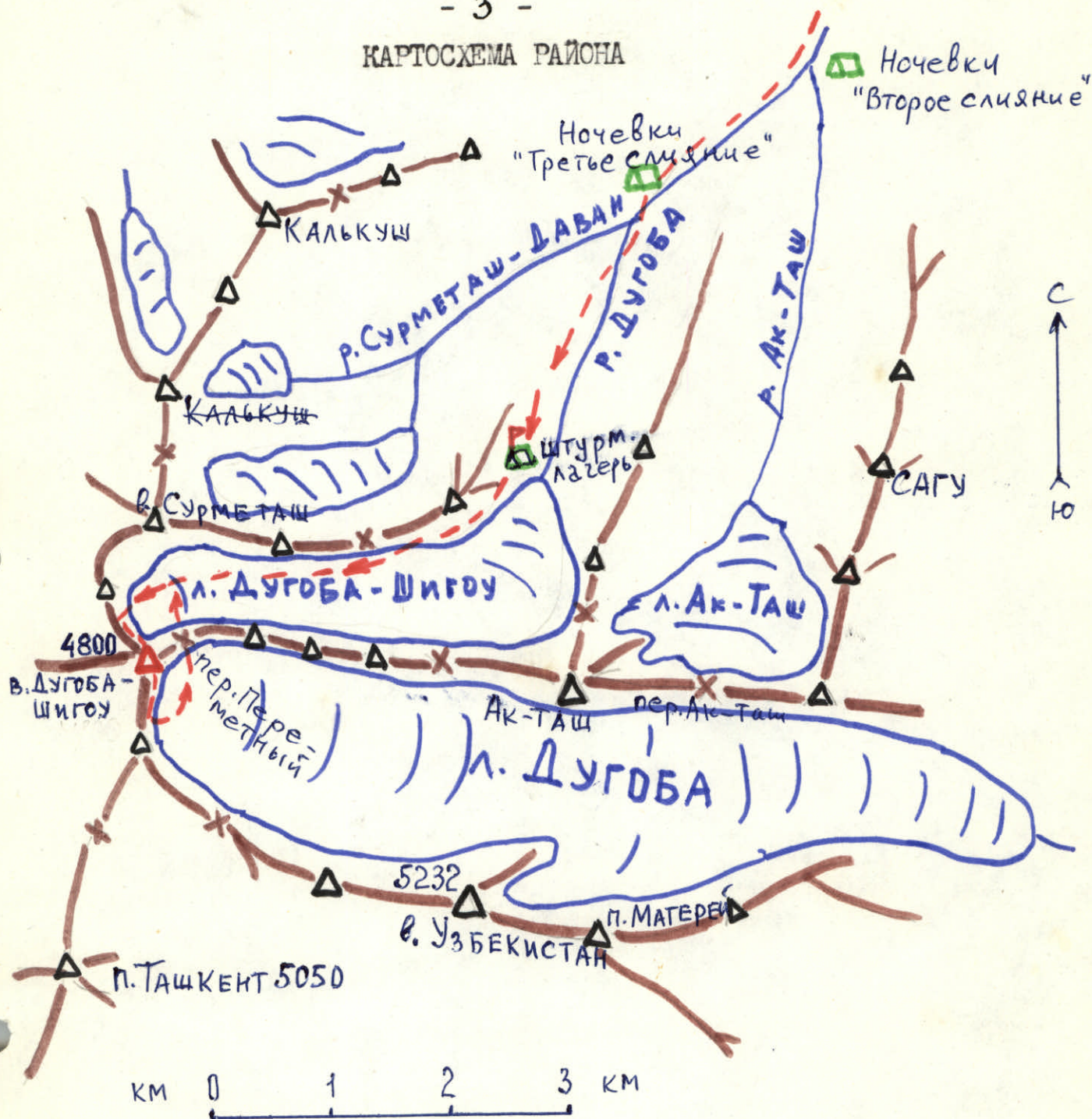


www.alpfederation.ru

- 3 -

КАРТОСХЕМА РАЙОНА

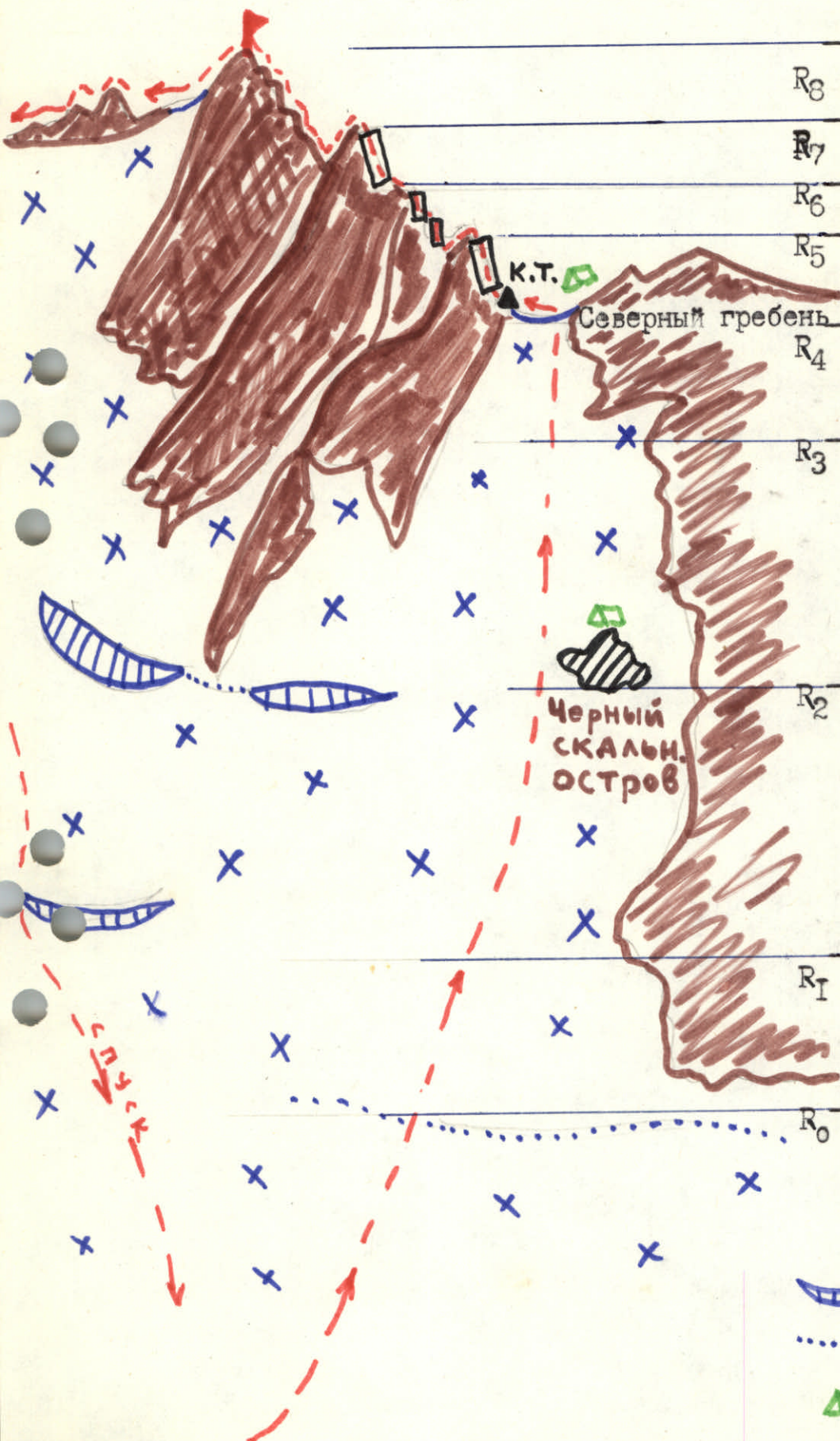




ОБЩИЙ ВИД вершины Дугоба-Шигоу (4800 м) и маршрута первопро-
хождения 4А кат.сложн., комб.

- 5 -

Схема маршрута в символах
в. Дугоба-Шигоу, 4800 м **ПОЧИНА**



Катег. сложн.	Крутизна, град.	Протяженность м	закладных элементов	ледовых	забито скалы	крючьев
R ₈	35°	50	3	-	2	
R ₇	65°	40	-	-	2	
R ₆	45°	80	2	-	1	
R ₅	65°	80	-	-	3	
R ₄	50°	80	-	8	-	
R ₃	45°	200	-	15	-	
R ₂	40°	220	-	-	-	
R _I	30°	120	-	-	-	
R ₀						

ОПИСАНИЕ ПОДХОДА К МАРШРУТУ

От ночевки на озерах конечной морены ледника Дугоба-Шигоу по ложбине между склоном в.Сыпучая и боковой мореной л.Дугоба-Шигоу, далее перевалив эту морену, путь по леднику в направлении снежно-ледовых склонов в.Дугоба-Шигоу - 1,5 часа. (До указанного места ночевки подход от 3-го слияния - 3 часа по тропе вдоль р.Дугоба-Шигоу справа по ходу - см.картосхему).

КРАТКОЕ ПОЯСНЕНИЕ К СХЕМЕ МАРШРУТА

1. Участок 0-1: снежный склон, страховка через ледоруб. При хорошей погоде возможен лед в верхней части. Пересечь бергшпунд.

2. Участок 1-2: снежно-ледовый склон крутизной 40° , лед покрыт фирновым слоем, иногда плотным снегом, страховка через ледоруб. Двигаться в направлении черного скального острова. Наверху острова площадка.

3. Участок 2-3: ледовая доска. Лед иногда покрыт тонким слоем фирна. Страховка через ледобуры, движение попеременное. Двигаться по центру ледовой доски., не уклоняться к скалам, т.к. они разрушены, и особенно слева по ходу возможно падение камней.

4. Участок 3-4: ледовая стена крутизной $50-55^{\circ}$, оголенный, твердый лед, сложное лазание на передних зубьях кошек с ледовым молотком. Страховка через ледобуры, движение попеременное или по перилам. Выход на перемычку. Здесь удобное место для ночевки. Контрольный тур.

5. Участок 4-5: разрушенная скальная стенка, присыпанная снегом. Страховка крючьевая. Жандармы в гребне обходятся справа.

6. Участок 5-6: небольшие скальные стенки на остром гребне, скалы разрушены, страховка через выступы, закладные элементы. Забит один швеллерный крюк.

7. Участок 6-7: подъем на жандарм, страховка крючьевая, лазание IV категории сложности. Спуск с жандарма в провал глубиной 12 м. Перемычка провала очень острая.

8. Участок 7-8: острый, местами разрушенный гребень, ведущий к вершине. Страховка крючьевая, используются закладные элементы.

СПУСК: спуск целесообразен по восточному гребню, в другую сторону с вершины - в направлении вершины Узбекистан по разрушенному, местами острому гребню около 200 м. Далее спуск с гребня на север на крутой снежно-ледовый склон, ведущий на Переметный перевал, от которого слева находится ледник Дугоба-Шигоу, а справа - ледник Дугоба. Спуск возможен в обе стороны. Но если есть потребность вернуться на бивуак в ущелье Дугоба-Шигоу, то спускаться надо на перевал (170 м по льду с попеременной страховкой через ледобуры) и с перевала вниз на лед-

- 7 -

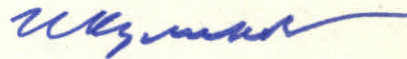
ник Дугоба-Шигоу. Спуск идет по снежно-ледовому склону крутизной 40-45° 300 м, осторожно трещины и бергшрунд в конце склона! Движение попеременное, страховка через ледобуры, местами через ледоруб. Спуск проходит лицом к склону. Далее по леднику и морене к месту ночевки. Спуск на ледник Дугоба проще, но возвращаться нужно через другое ущелье через перевал Ак-Таш в Акташское ущелье. Этот спуск целесообразен при плохой, ухудшейся погоде, при наступлении тумана.

Путь спуска с вершины Дугоба-Шигоу через Переметный перевал в цирк ледника Дугоба-Шигоу является потенциальным маршрутом 2Б-3А категории сложности, комбинированный. Он был пройден учебным отделением СС-2 4 августа (команда г.Тернополь) в 1988 г., но отчет об этом восхождении группа Тернополя (руководитель инструктор Б.Т.Решетука) так и не написала.

УКАЗАНИЯ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

- а. Выход на маршрут желателен ранний, но не позднее 8 часов утра.
- б. Следует оценивать лавиноопасность маршрута в начале лета и после непогоды (в том числе это относится и к пути спуска).

Составили: руководитель Куликов И.В.
наблюдатель Ситчихин Ю.В.



7 августа 1988 г.