

ОТЧЁТ  
О ПЕРВОПРОХОЖДЕНИИ, НА ВЕРШИНУ п. СОВЕТСКИЙ ВОИН  
ПО МАРШРУТУ ЗА КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ  
КОМАНДОЙ МАК «ФРИЛАЙН» г. ПЯТИГОРСК

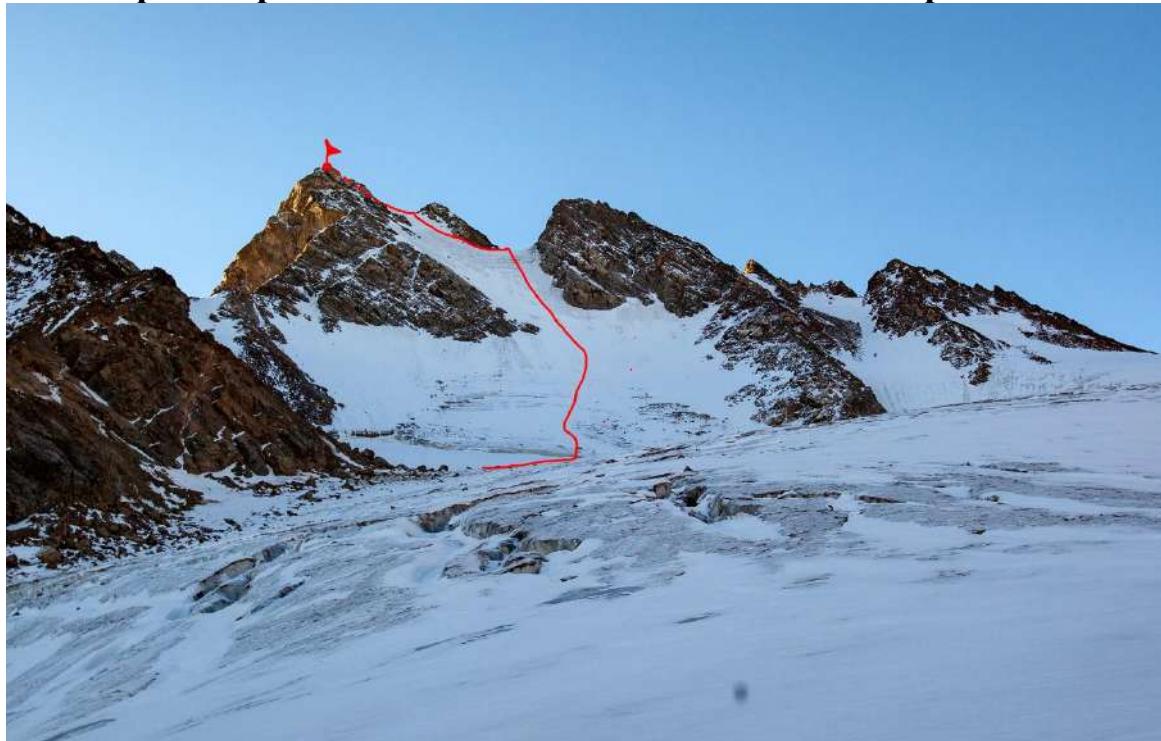
28.09.2023 г.

# I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

№п.п.	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Константинов Г.А. 1 разряд
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Попов М.Л. КМС Семенова О.А. 1 разряд
1.3	ФИО тренера	Мотиенко Н.И. КМС
1.4	Организация	МАК «Фрилайн»
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Кавказ КБР
2.2	Ущелье	Ущелье р. Кыртык
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.4. От перевала Чиперазау до вершины Гумачи (ущ. Баксан, Адылсу, Шхельда, Кыртык)
2.4	Наименование и высота вершины	п. Советский воин, 4012 м.
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS *(1)	43.19.330N 42.37.277E
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	по Северной стене
3.2	Предлагаемая категория сложности	3А
3.3	Степень освоенности маршрута	первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	Ледово-снежный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	450 м.
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м)	624 м.
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (л-с, с))	I кат. сл. /лёд/ - 0 м. II кат. сл. лёд – 140 м. III кат. сл. лёд -200 м. IV кат. сл. лёд – 284 м. V кат сл. – 0 м.
3.8	Спуск с вершины	По Северной стене на ледник Мкяра
3.9	Дополнительные характеристики маршрута	Движение по закрытому леднику - 1000м.
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	10 часов
4.2	Ночёвки	нет
4.3	Выход на маршрут	8.00 28.09.2023 г
4.4	Выход на вершину	13.00 28.09.2023 г.
4.5	Возвращение в базовый лагерь	18.00 28.09.2023 г.
5. Ответственный за отчёт		
5.1	ФИО, e-mail	Константинов Геннадий Андреевич bargest2008@gmail.com 89888607377

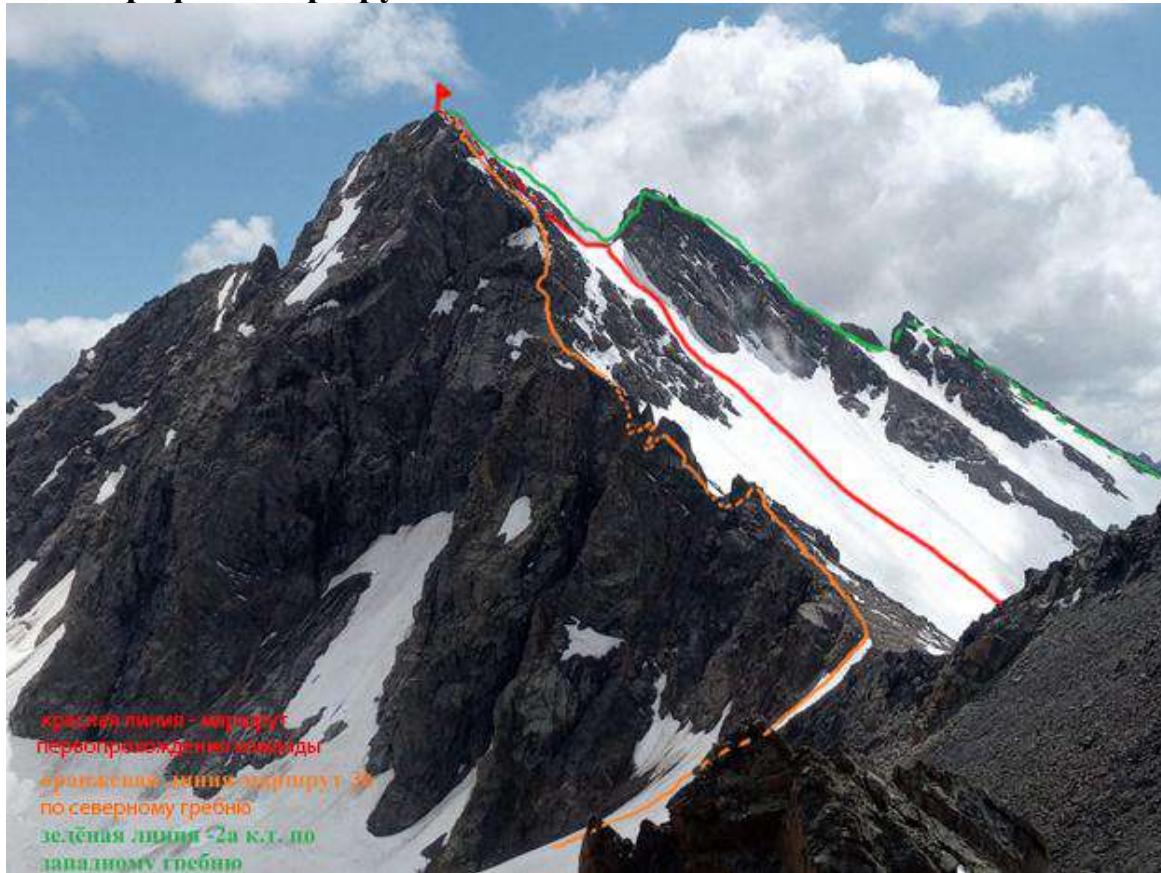
## 1. Характеристика объекта восхождения

**Общее фото вершины Советский воин с ледника Мкяра Восточный**



Красная линия – маршрут первопрохождения команды

**Фото профиля маршрута**



красная линия - маршрут  
первопрохождения команды  
оранжевая линия - маршрут  
по северному трапею  
зелёная линия - за к.т. по  
западному трапею

## Фотопанорама района. снимок с ледника Мкяра



### Краткий обзор района восхождения и описание подхода.

Район восхождения расположен в части Бокового хребта Центрального Кавказа, протянувшейся от вершины Ирик (4046 м.) до вершины Мукал (3899 м.). Объект восхождения – вершина Советский воин находится в гребне между вершинами Кезген и Ирикчат.

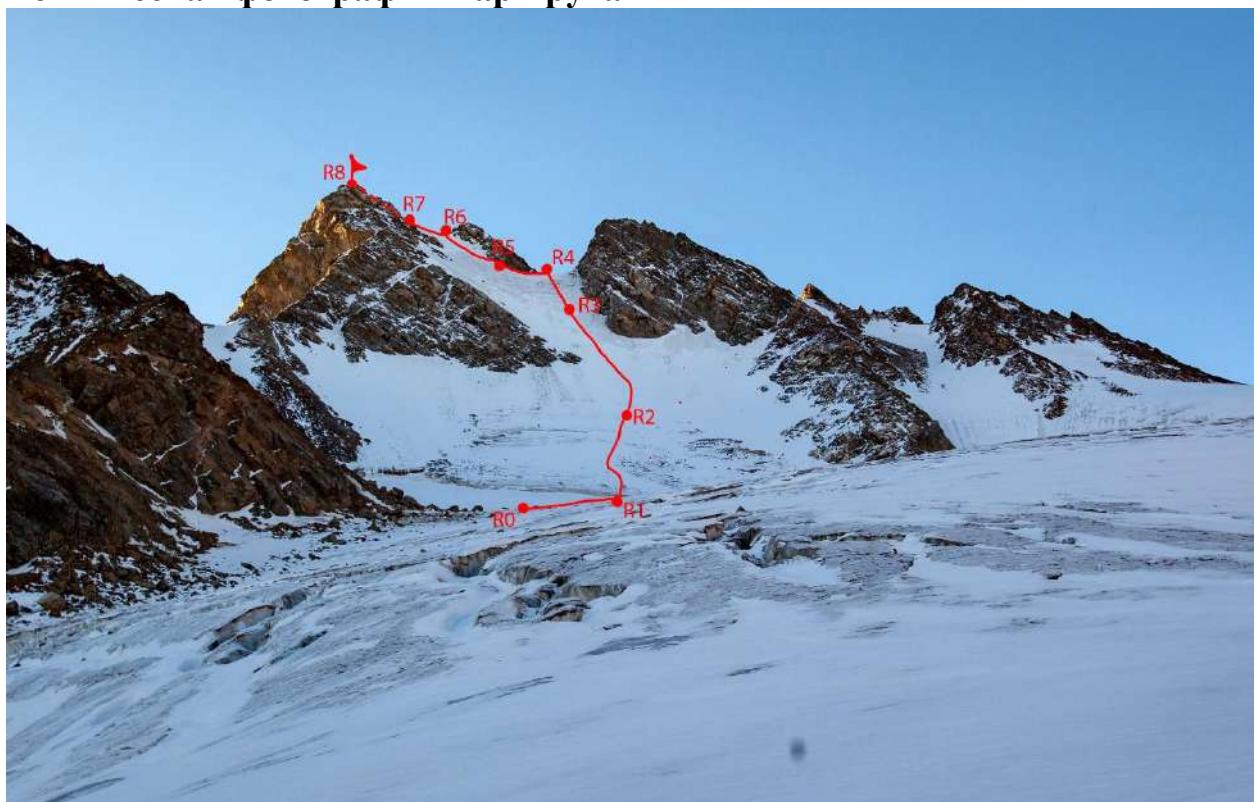
Из с.Верхний Баксан по грунтовой дороге в долину реки Кыртык до последнего коша в ущелье на слиянии рек Кыртык и Мкяра (15 километров). Дорога от с.Верхний Баксан проезжаема для автотранспорта по типу Лада «Нива» и УАЗ «Патриот». Далее по мостику через р.Мкяра и вдоль её орографически правого берега, по маркированной тропе вверх на край «висячей долины» (3 км.). Далее направо по тропе обходя в.3428. В удобном

месте перейти р.Мкяра и двигаться вверх по осыпям вдоль гребня, соединяющего в.3428 и п.Находка. Через некоторое время склон выполаживается и переходит в широкую долину, а затем крутой осыпной взлёт влево вверх к стене п. Находка. Там есть озеро, у него - ночёвки. От машины 3 часа.

Мобильной связи в ущелье нет, но есть на вершине Советский воин. Пограничные пропуска не требуются.

## 2. ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

### Техническая фотография маршрута



## Техническая характеристика участков маршрута 3А к.тр.

№ участка	Характер рельефа	Категория сложности	Протяженность, м.	Вид и количество крючьев
<b>R0-R1</b>	Снежно-ледовый склон	2	70	0
<b>R1-R2</b>	Ледовый склон	4; 3	4; 200	1; 8
<b>R2-R3</b>	Ледовый склон	4	100	8
<b>R3-R4</b>	Ледовый склон	4;4+	60; 40	8
<b>R4-R5</b>	Снежный гребень	2+	50	1
<b>R5-R6</b>	Снежный склон	4	50; 30	4
<b>R6-R7</b>	Снежный гребень	2+	20	1
<b>R7-K8</b>	Крупноблочная осьль	2	60	0

## 3. ХАРАКТЕРИСТИКА ДЕЙСТВИЙ КОМАНДЫ

№ участка	Описание	Номер фото
<b>R0-R1</b>	по леднику $30^0$ вверх 2 к.т. 70 м. до бергшрунда	1
<b>R1-R2</b>	преодоление бергшрунда 4 к.тр 4м., затем прямо вверх по ледовому склону $35^0$ . 3 к.тр – 200м.	
<b>R2-R3</b>	далее крутизна склона увеличивается до $40^0$ - $45^0$ 100м. 4к.тр. прямо вверх.	2
<b>R3-R4</b>	далее 100м. прямо вверх в сторону снежно-ледовой перемычки, крутизна склона увеличивается до $50^0$ , последние 40м. – $55^0$ 4+к.тр. выход на перемычку	3,4
<b>R4-R5</b>	с перемычки влево траверс по снежному гребню 50м. 2+к.тр.	5
<b>R5-R6</b>	затем вверх по снежному склону в направлении следующей перемычки 50м. $40^0$ - $45^0$ и 30м. $50^0$ 4 к.тр.	6,7
<b>R6-R7</b>	выход на перемычку и влево траверс по снежному гребню 20м. 2+к.тр.	7
<b>R7-R8</b>	по крупноблочному осьльному склону 50м. $25^0$ 2 к.т. до вершины	8

Фото №1 R0-R1

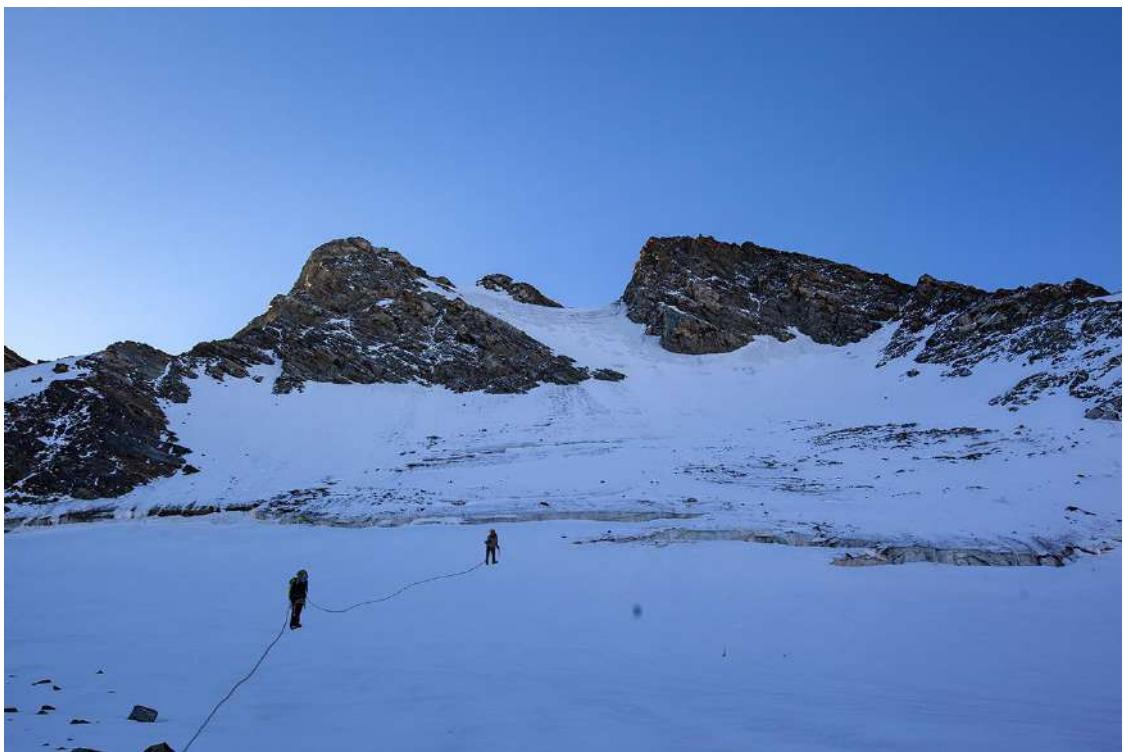


Фото №2 R1-R3

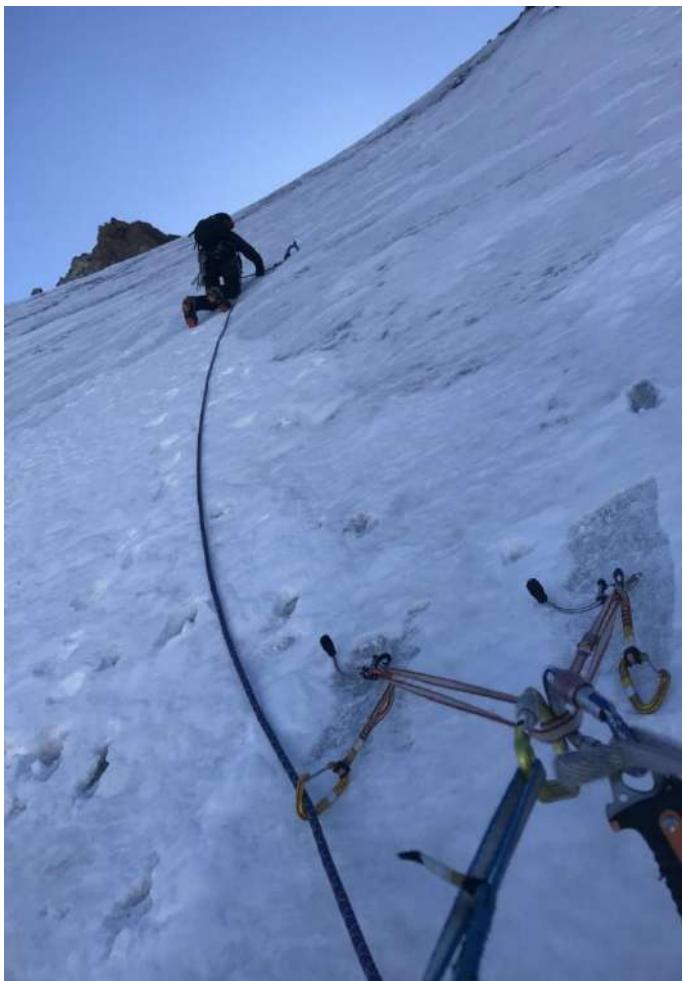


ФОТО №3 R3-R4



ФОТО №4 R4-R5



ФОТО №5 Р5-Р6

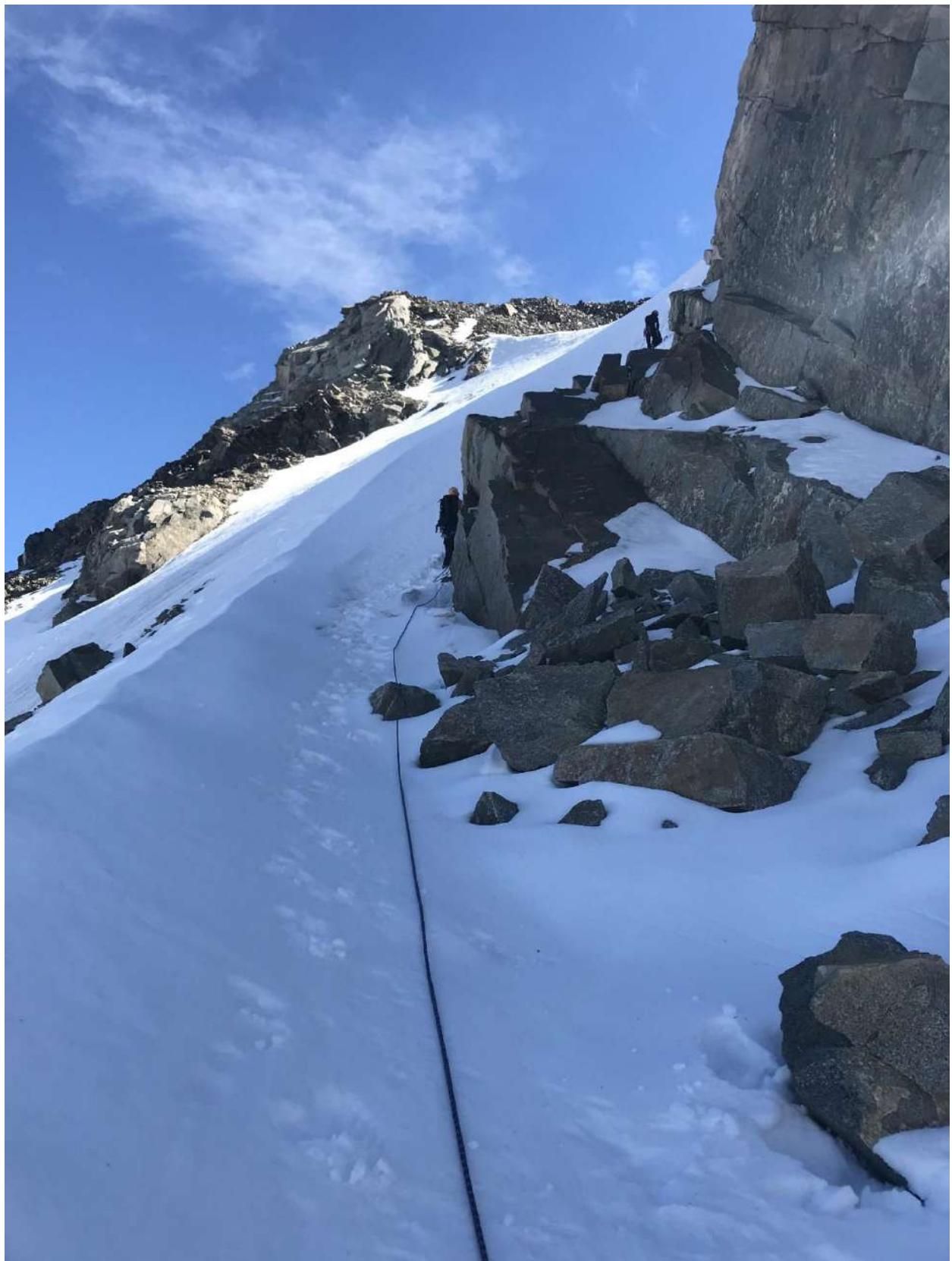


ФОТО №6 R6-R7



ФОТО №7 Р6-Р8



Фото №8 Р7-Р8



Фото команды на вершине



## **Выводы и рекомендации**

Маршрут логичный и безопасный с точки зрения камнеопасности. На наш взгляд, соответствует сильной 3А. Сравнивали с похожим маршрутом на в. Селлы 3А к.т. Спуск с маршрута логично сделать по пути подъёма дюльфером или по 2Ак.т. в сторону перевала Советский воин. Для страховки применялись буры. Рекомендуется для совершения учебно-спортивных восхождений группой 2-4 человека.