

# ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Район восхождения
2. Класс восхождения
3. Вершина, ее высота
4. Маршрут восхождения
5. Предполагаемая категория трудности
6. Характеристика маршрута

2.9а Горы Дагестана  
комбинированное  
Ижена (3987) (4025)  
по С гребню с пер. Ижена

2А

перепад высот 440 м  
средняя крутизна 30°  
протяженность участков:  
I к.тр. - 500 м  
II -III к.тр. - 140 м

7. Крючья не использовались

8. Количество ночевок и их характеристика

Ночевки на метеостанции  
"Сулак-высокогорная"

9. Фамилия, имя, отчество  
руководителя, участников,  
их спортивная квалификация

367026 Махачев, И.К. 54 →  
г. Калинин 10.6.54

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Ахмедханов К.Э. | II  |
| Коворезов Е.Ф.  | II  |
| Гаирбеков А.П.  | III |
| Эльмурзаев М.   | III |
| Свинарев Г.     | III |

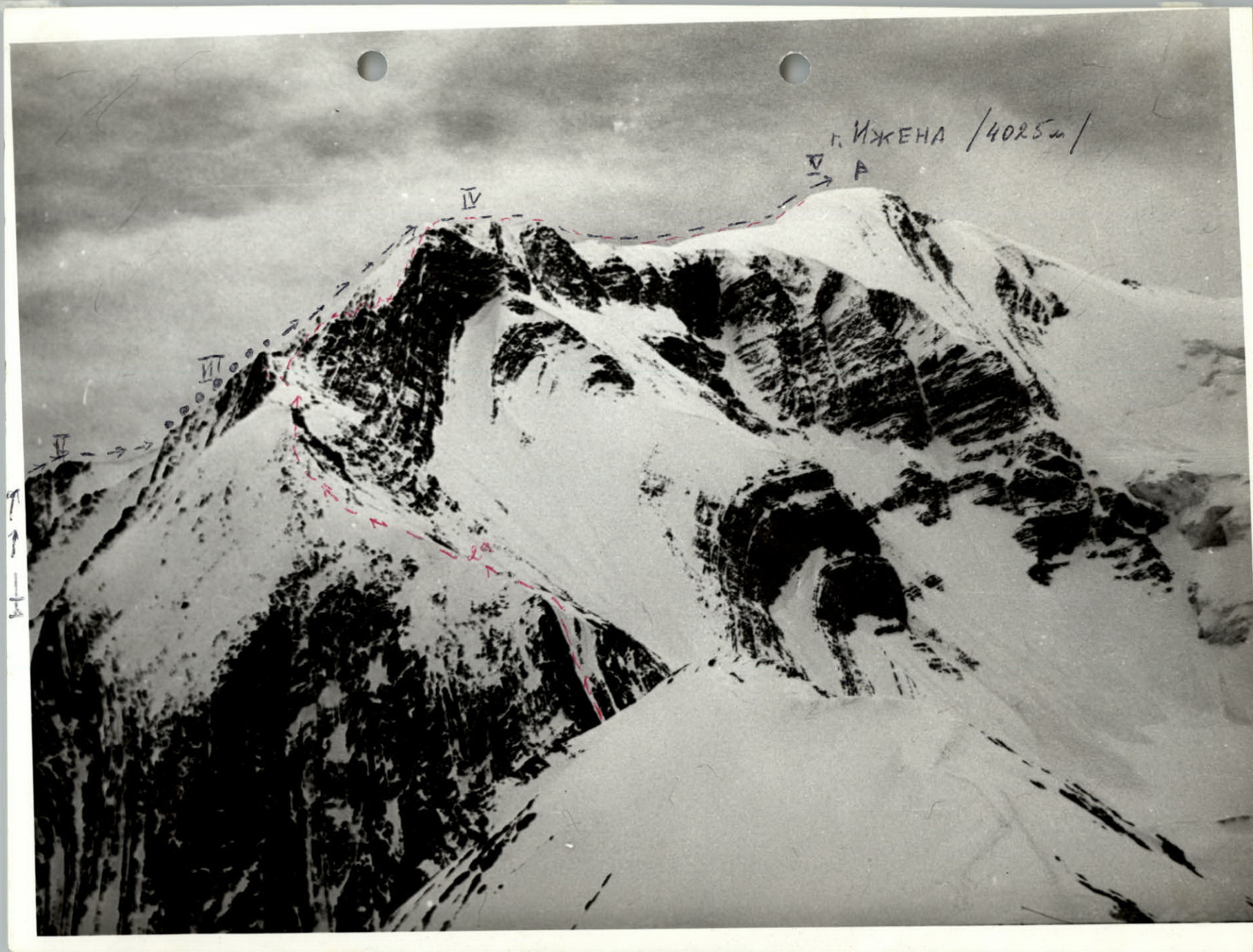
10. Дата восхождения

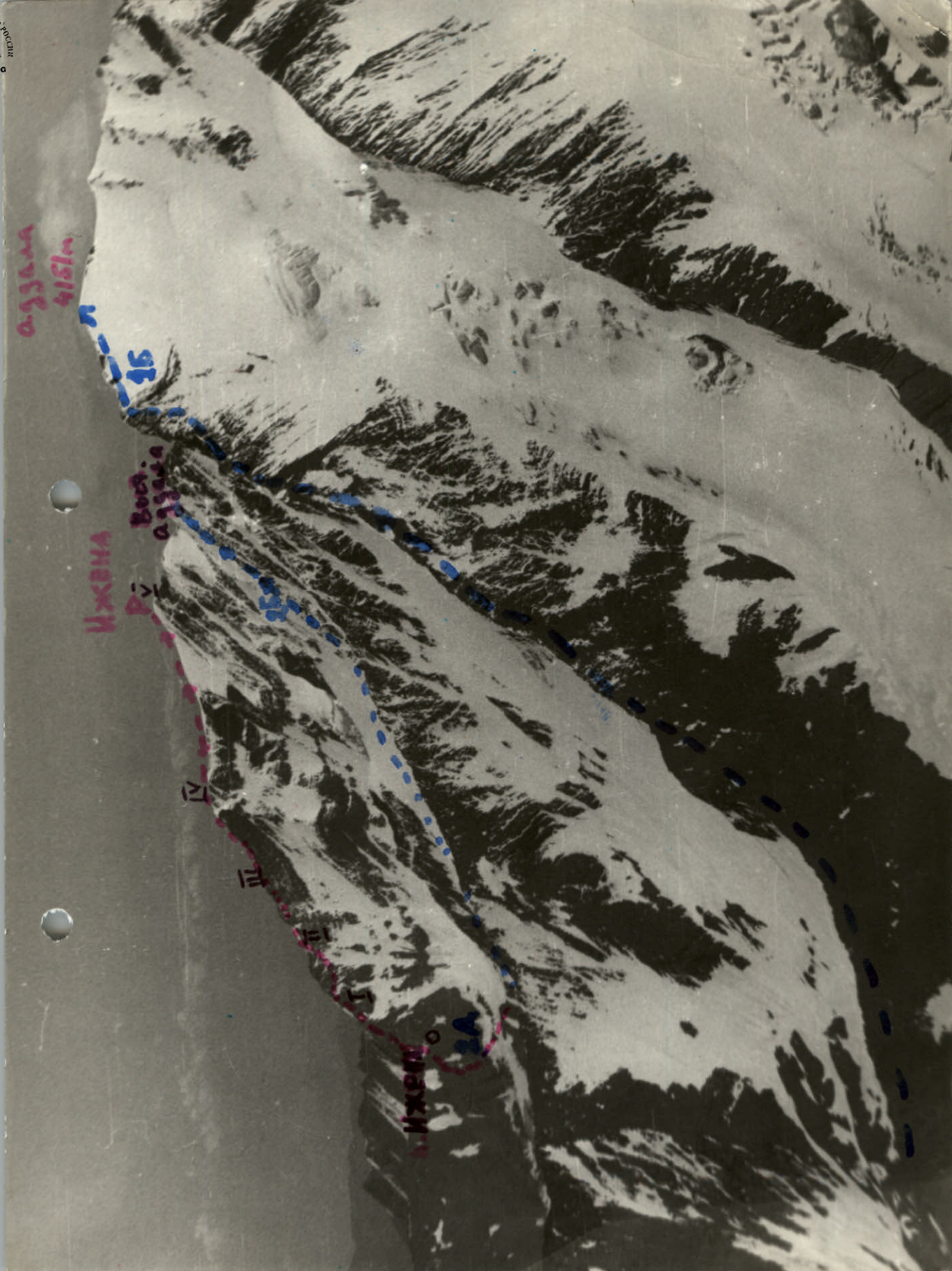
26 / VII - 1979 г.

II. Тренер команды

м.с. Тимошин М.Е.

Примечание: с вершины снята записка группы Микирова Е.С. от 27 апреля 1979 года.





ИЖЕНА-МЕЭР

Вид с п. Чкалова

29855  
(46) 29

ИЖЕНА 3981 243 К. С. среднее; 440, 30°  
пер-г

Ахмедуллин К.Э., Заурбеков А.П., Козорезов Е.И., Свистаев, Л.  
Эльмурзаев Л. 26/VII-1979г. (Дат. СССР).

Ижена-меэр замыкает на востоке наиболее высокую часть Богосского хребта. Ее массив расположен между перевалами Ижена (ІБ) на востоке и Тунсада (ЗА-ЗБ) на западе. Ижена-меэр представляет собой острый гребень, круто обрывающийся на северо-запад и юго-восток. Массив сложен аспидными сланцами, имеются преимущественно горизонтальные выходы песчаника. Вершина посещалась альпинистами и метеорологами с пер. Ижена. Однако описаний маршрута не составлялось.

#### ОПИСАНИЕ ПОДХОДА К МАРШРУТУ.

Базовый лагерь предпочтительно располагать на поляне возле метеостанции "Сулак-высокогорная", к которой ведет хорошая тропа от кутана Цобегодари, связанного СПТ с с. Тинди ( 8 км автомобильной дороги до райцентра Агвали ). От Тинди до метеостанции 8-12 часов пути.

От метеостанции идти на восток по гребню береговой морены ледника С-В. Аддала до выхода на осыпной склон над перевалом Ижена, представляющим хорошо заметное седло в Богосском хребте ( 1 час от морены ). Выход на перевал от морены вправо вверх по крутой осыпи ( живые камни ! ). На перевале тур ( от метеостанции 1,5 - 2 часа ).

#### ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.

От перевального седла с одновременной страховкой двигаться вправо вверх по сильно разрушенным скалам на характерное плечо. От него по узкой полке справа обойти острый гребень и выйти на второе плечо. Затем с попеременной страховкой через выступы пройти 3 острых скальных пера (возможны перила). Далее по простым скалам взлета выйти на узловую предвершину и по снежно-ледовому некрутому гребню взойти на купол вершины (от перевала 2 - 2,5 часа). Спуск по пути подъема.

ТАБЛИЦА УЧАСТКОВ МАРШРУТА.

| Дата            | Характеристика участков |                    |          |           |                     |                                      | условия<br>погоды | Крючья |      |                            |
|-----------------|-------------------------|--------------------|----------|-----------|---------------------|--------------------------------------|-------------------|--------|------|----------------------------|
|                 | обозна-<br>чение        | протя-<br>женность | крутизна | трудность | характер<br>рельефа | состояние                            |                   | ск.    | лед. | ил.                        |
| 6 ию-<br>я 1979 | 0 - I                   | 100м               | 45-50°   | I-II      | гребень             | сильно разру-<br>шенные скалы        | туман, ветер      |        |      | одновременная<br>страховка |
|                 | I - II                  | 80м                | 15-20°   | I         | полка               | - " -                                | - " -             |        |      | - " -                      |
|                 | II - III                | 100м               | 30°      | II-III    | скальные<br>перья   | заглаженные<br>песчаниковые<br>плиты | - " -             |        |      | страховка<br>через выступы |
|                 | III-IV                  | 100м               | 40°      | I-II      | гребень             | разрушенные<br>скалы                 | - " -             |        |      | одновременная<br>страховка |
|                 | IV-V                    | 250м               | 20°      | I         | гребень             | снег, лед                            | - " -             |        |      | - " -                      |
|                 |                         |                    |          |           |                     |                                      |                   |        |      |                            |
|                 |                         |                    |          |           |                     |                                      |                   |        |      |                            |
|                 |                         |                    |          |           |                     |                                      |                   |        |      |                            |

# СХЕМА МАРШРУТА ПО УИАА.

