

ОТЧЕТ
О ВОСХОЖДЕНИИ
НА ВЕРШИНУ МОНБЛАН ДЮ ТАКЮЛЬ (MONT BLANC DU TACUL)
ПО СЗ СКЛОНУ («КЛАССИКА»)
2А КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
УЧЕБНЫМ ОТДЕЛЕНИЕМ АК ПОЛИТЕХНИК
ПОД РУКОВОДСТВОМ ДУПЛЯК А.К.
2 АВГУСТА 2018 ГОДА

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

№№ п.п.	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Дупляк А.К Зр.
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Молодожен В.А МС, Финеева А.А. 3 р., Садовский С.В. 3 р., Дупляк А.К. 3 р., Лыманюк А.Ю. 3 р., Бахарев Н.Н. Зр.
1.3	ФИО тренера	Молодожен В.А
1.4	Организация	а/к Политехник СПб
	2. Характеристика объекта восхождения	
2.1	Район	Франция, Верхняя Савойя, долина Шамони
2.2	Ущелье	Гиант (Glacier du Géant)
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	10.3.21а
2.4	Наименование и высота вершины	Иги Дю Такюль, 4248м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	GPS: 45° 51' 24" с.ш., 6° 53' 17" в.д Географические: 45.856667°, 6.888056°
	3. Характеристика маршрута	
3.1	Название маршрута	Монблан дю Такюль по СЗ склону («классика»)

3.2	Предлагаемая категория сложности	2А
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	Снежный
3.5	Перепад высот маршрута	Высота расположения стоянок – 3532 м; Высота у начала маршрута – 3 600; Высота вершины – 4248 м; Перепад высот от стоянок до вершины – 716 м; Перепад высот от основания треугольника Такюля (Triangle du Tacul) вершины – 800 м.
3.6	Протяженность маршрута	Расстояние от стоянок до основания скального взлёта (протяжённость подхода) – 1000м; Расстояние от начала маршрута – до вершины 1158 м; Спуск с вершины – 1158 м; Общая протяжённость маршрута – 2158 м; Расстояние от спуска с маршрута до стоянок – 1000м м; Общая протяжённость маршрута с учётом подхода и возвращения к стоянкам – 4316м
3.7	Технические элементы маршрута	І кат. сл. снег - 400м ІІ кат. сл. комбин-й. - 858м

3.8	Спуск с вершины	По пути подъема
3.9	Дополнительные характеристики маршрута	-
	4. Характеристика действий команды	
4.1	Время движения	0 д. 6 ч. 00м.
4.2	Ночевки	Площадка
4.3	Выход на маршрут	4 часов 30 минут 2 августа 2018 года
4.4	Выход на вершину	8 часов 30 минут 2 августа 2018 года
4.5	Возвращение в базовый лагерь	10 часов 30 минут 1 августа 2018 года
	5. Ответственный за отчет	
5.1	ФИО, e-mail	Дупляк А. К., dupliaka@gmail.com

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Общее фото вершины



Фото 1.

Дата фотосъёмки

31 июля 2018 года

Место фотосъёмки – северо-восточное ребро Иги дю Миди (Aiguille du Midi) Франция, вид на северо-западный склон Монблан дю Такюль.

Маршруты:

1. Маршрут Монблан ди Такюль по северо-западному склону – 2 А к. сл.;
2. Вариант маршрута Монблан ди Такюль по северо-западному склону огибая плечо – 2 А к. сл.;

1.2. Профиль маршрута



Фото 2.

Дата фотосъемки 31 июля
2018 года

Место фотосъемки –
северо-восточное ребро Игидю
Миди (Aiguille du Midi)
Франция, вид на северо-
западный склон Монблан
дю Такюль

1.3 Фотопанорама района



Фото 3. Дата фотосъемки 2 август 2018

Место фотосъемки юго-западный гребень вершины дю Миди(Aiguille du Midi). Вид на юз склон горы Такюль.

1.4 Карта района



Район, в котором расположена вершина, находится во Франции. Валле Бланк (Vallee Blank) это снежное поле, которое является частью ледника Мер Дэ Глас (Mer De Glass), находящегося к югу от города Шамони.

К месту ночевки можно добраться по тропе или воспользовавшись фуникулером. По тропе путь занимает 2 дня с общим набором в 2807м. От станции фуникулера до лагеря 40 минут (2 км) пути с снижением высоты на 310м. От станции План Дю Миди(Plan du Midi) идти по восточному гребню через закрытые ледники к снежному полю на Валле Бланк. По полю нужно идти вдоль Иги дю Миди на юго-запад до скального выхода, на котором расположена хижина «Космик». В 50 м от основания выхода находятся ночевки.

Чтобы подойти к маршруту, нужно двигаться от ночевки 40 минут в юго-западном направлении по леднику Гиант (Glacier du Giate), через перевал Миди(Col du Midi) ориентируясь на правую сторону треугольника Такюля - начало в 100 м правее от подножия треугольника Такюля.

Спуск с маршрута по пути подёма.

2. Характеристика маршрута

2.1 Техническая фотография маршрута



Фото 5. Дата фотосъемки 2 август 2018

Место фотосъемки юго-западный гребень вершины дю Миди(Aiguille du Midi).

Вид на юго-западный склон горы Такюль.



Фото 6. Дата фотосъемки 2 август 2018

Место фотосъемки ребро Монблан дю Такюль, вид на предвершинный взлет на юго-восточный гребень.

№ участка	Характер рельефа	Категория сложности	Протяженность	Вид и количество крючьев
R0-R1	снежный	II	700	0 закладных
R1-R2	снежный	I	400	0 закладных
R2-R3	скальный	II	150	0 закладных

3. Характеристика действий команды

3.1 Краткое описание прохождения маршрута

Номер участка	Описание	Номер фото
R0-R1	35 градусный склон, движение одновременно, преодолевая сначала одну большую трещину, затем в зависимости от состояния маршрута можно выбрать пойти по плечу или в обход него (осторожно! Опасность обвала сираков). Сверху большой трещины имеется страховочная петля. Если двигаться по первому варианту, последует еще одна горизонтальная трещина. После нее начнется выход на плечо Такюля	6,7
R1-R2	Одновременное движение по снежному склону уклоном 20-25 градусов.	8
R2-R3	Одновременное движение с использованием естественных точек страховки по заснеженным скалам, местами возможен лед.	9
Спуск	Спуск осуществляется по пути подъема двигаясь одновременно, за исключением движения через трещины и предвершинного скального участка. На скальном участке страховка организуется с использованием рельефа, а на трещинах – через ледоруб.	-



Фото 6. R0-R1 Участники подходят к первой трещине.



Фото 7. R0-R1 Участники на подходе к второй трещине.



Фото 8. R1-R2 Участники осуществляют движение по северо-западному плечу Такюля.



Фото 9. R2-R3 Вид на скальную часть маршрута.

3.2 Фото команды на вершине у контрольного тура



Фото 10. Команда на вершине. Вид на запад: вершины Мауди(Mont Blank Maudi) и на Монблан

3.3 Оценка безопасности маршрута

Маршрут весьма популярен, но сильно меняется в зависимости от состояния. Он используется как спусковая тропа для множества других маршрутов на Такюль.

Выходить на маршрут желательно как можно раньше: по смерзшемуся снегу идти легче и поток спускающихся не так велик, что позволяет не задерживаться в очереди преодолевая трещины.

Маршрут можно пройти при любом состоянии снега кроме очень сухого и мелкого. Тогда существует высокая вероятность обвала сираков, необходимо проверять лавинную обстановку очень тщательно.